

"GLAS NARODA"

Liš slovenskih delavcev v Ameriki.

Urednik: ZMAGOSLAV VALJAVEC.

Lastnik: FRANK SAKSER,

109 Greenwich Street, New York City.

Na leto velja list za Ameriko . . . \$3.00

" pol leta 1.50

Za Evropo, za vsa leto 4.50

" " " pol leta 2.50

" " " četr leta 1.75

V Evropo posiljamo list skupno dve številki.

"GLAS NARODA" izhaja vsaki dan in izveni nedelj in praznik.

"GLAS NARODA"

("Voice of the People")

Issued every day, except Sundays and Holidays.

Subscription yearly \$3.00.

Advertisement on agreement.

Za oglast do deset vrstic se plača 30 centov.

Dopisi brez podpisa in osobnosti se ne natisajo.

Denar naj se blagevoli pošljati po Money Order.

Pri spremembah kraja narodnikov prosim, da se nam tudi prestavijo bivalšče naši, da hitreje našemo naslovnik.

Dopisom in pošiljanju naredite naslov.

"Glas Naroda"

109 Greenwich Street, New York City.

Tel: 3798 Cortlandt.

Ogerski šovinizem.

Vedno in vedno moramo v "Glasu Naroda" poročati o razburjenosti in krizi na Ogrskem. Ljudske strasti so se v Ciganiji radi praznih fraz in pozitivnih zahtev opozicije vzrujajo do skrajnosti, tako da je mimo nadaljevanje napredka na Ogrskem načrati ustavljen. Kriza postaja vedno hujša in protislava med ogerskim narodom in kraljevim dvorom so od dane do dane hujša.

Sedaj ne moremo več govoriti samo o konfliktu med liberalno stranko, kot nositelje spravne ideje, ter opozicijo, katera to spravo morda drugače tolmači, ali je pa popolnoma žanljive. Danes moramo pisati že o protislavi med vladarjem in ljudstvom. Oni, kateri se predstavljajo na Ogrskem kot ljudstvo, so ljudje, kateri ne sovažajo liberalne stranke in njene sprave v takoj meri, kakor bi vsega ministarskega predsednika Tisza in njegove politike "mōne roke". Toa, ker so zmagali, tvori tudi njihova zmaga podlago zahtevam za gospodarsko neodvisnost ogerske vojske. Pri tem pa nikakor ne smemo prezreti, da stranka neodvisnosti, katera je imela pri volitvah največje uspehe, sama po sebi nima ene večine, na podlagi katerih bi zamogla sedaj govoriti v imenu ljudstva.

Fran Josip se je povsem odločno izjavil proti razvojiti avstro-ogrsko vojsko. Toda tudi na tem polju je Fran Josip že privolil v mnoge koncesije. Baš to je pa dovezeno Majjare do tega, da sedaj že več zahteva. Toda ako zahtevajo Madjari ustavnost svoje vojske, potem imajo Čehi, Poljaki in vse druge narodnosti, kateri so več v črnočoltem okviru, isto pravico do istih zahtev.

Tak strajk, kakoršnjega imamo sedaj v New Yorku, je vendar pravi strajk — in tudi že traja že par dni — v New Yorku ga že dolgo vrsto let nismo imeli. Strajk, kjer je vstavljal vse glavne prometne sredstva v Manhattanu in Bronxu, ni v prvi vrsti le stvar strajkarjev in onih par železničnih ravnateljev, kajti oni so z ozirom na vselej strajka nastali pod ozirom na transkega pomena.

Meščani, na milijone ljudi, kateri so sedaj neprovostljivi jeniki v svojih domovjih, kjer je vselej trdovratnost železnične družbe odvetna prilika zaslužiti si svoj vsakdanji krah, delave in klerki, na tisoče prodajalcev in kupcev — vsi brez izjeme se danes vprašajo: "Je li kaj taega v mestu Amerike, v velikem in ponosnem New Yorku sploh mogoče?"

Mogoče je in mogoče naj bi tudi bilo, da prenchajo delaveci z delom, da dobre tako plačo, s katero zamorejo v sedanjih dobri "prosperitet" izhajajo. Mogoče naj tudi hode, da strajkajo za skršanje časa napornega dnevnega dela. Njihove pritožbe so opravljene in o tem niti malo ne dvomimo. Je-li Interborough Rapid Transit Co. opravljena v zahteve delavcev ne pravolti, ne vemo, toda o tej stvari je bolje, da ne poizvedujemo, kajti druga, ktere delniece nosijo po 55 odstotkov letne dividende, lahko plača 10 odstotkov večjo plačo svojim 8000 sprevidnikom in drugim vslužbenecem. Pustimo to za dane.

Toda mogoče bi ne smelo biti, da mora vselej tega vse milijonsko mesto počivati, ker se z vsemi koristimi privilegijami preskrbeljiva in neizmerno bogata družba prepriča s svojimi siromašnimi vslužbenci za malenkostno stvar, kar ne bi hotel v njihove opravljene zahteve pravolti.

Najli radi tega prodajalne v dolenjem mestu stote prazne? Najli radi tega možki, ženske in otroci, kateri morajo dosegati v svoje delavnice na svojem potu z ulično železnicno, trpe vsakokratne muke, aki si hočejo v do skrajnosti napolnjeni vozovih priborit, kak prostorček, na katerem zamorejo poluvrst potovati na delo in potem na dnevne delne itak že dovolj utrujeni domov? Najli radi tega preneha biti "srečne dežele", česar redno utripanje je, odvisno od njegovih velikih prometnih žil?

Sedanji strajk ni strajk, na kakor-šteje smo privajeni in ga ne moremo primerjati z mesarskim in drugimi sličnimi strajki. Sedanji prometni strajk je kalamita za New York, kjer si sedaj ni več kako pomagati. Pri tem ne pridejo v poštev niti Interborough Rapid Transit Company, niti njeni strajkujoči vslužbenec — pač pa na statisote delavcev in vse meščanstvo, katero zahteva, da nad- in podoljni železnic, katera je zgrajena na naših ulicah in našim denarem, nemudoma prične zopet s prometom in ugodni zahtevam svojih vslužbenec.

Dodatno k izkazu darov za Cerkviško kapelico na Dolenjskem, pribložen v št. 50. našega lista, potrjujemo resničen sprejem svote \$31.50 po ročaku Mat. Gregorij v Realingu. Pa, Danes smo zato nakazali 153 kron na določeno mesto.

Našemu primerno bi bilo toraj, aki bi Kuropatkin najprej počakal zadržavajoče vplivanje baltiške flote in da bi med tem, kakov do sedaj, uprizeljalo le pripravnalne operacije proti sovražniku, ki bi pozneje pospeli gori omenjeni izpad njegove armade od izoka proti japonskemu desnemu krilu. K temu pristevam vse ofenzivne naredbe Kuropatkina z njegovim desnim krilom, ki naj kolikor možno veliko četrt Ojama potegnjo na za- pad.

Iz zgornjih strategičnih ozirov v prvi vrsti je bil tudi popolnoma opravljen izpad Kuropatkina z njegovim desnim krilom. Kakor gotovo se mora smatrati, da hoče razvrščajoč se armada Nogi in potem nadaljnja japonska ojačanja s sila primorata, da se razvrstijo na zapad. Ta hoče doseči s tem, da jako energično in v veliko silo japonski armadi, navezani ravno kar severno od čete reke Taitis, resno grozi na levem boku in na hrbitu, tako da Ojama nikakor ne bi mogel preizirati tega izpada in bode ziljastiti v Haide-Niuevanga velike sile ob reki Hunho in Liao-dihu, da bodo grozili umikanju gori rešenega ruskega ofenzivnega krila. Ta lepi manever Kuropatkina je podoben v našemu oni diverziji Stakelbergova in Kajeoja proti Vafankovu, s ktero diverzijo je bila armada Oku zavedena, da je napredovala preko Vafankova ob cesti in železnic proti Kainu. Tako moremo že sedaj najnovje imenovan Kuropatkina iz rečenih strategičnih ozirov kakor takega smatramo konflikta v sljajno posrečju. Armada Nogi in v zvezi z njo vse japonske nadaljnje ojačanja, ki bodo prihajala na bojišče armadi Ojama po železnic Daljni-Kaičov do tajanja ledu, bodbo po večini izpadkih Kuropatkina. Kajeto je bila armada Oku zavedena, da podajajoča to bok in da se zategnejo bolj in bolj proti zapadu.

S tem je menda povedano vse, kar je bilo potrebno povedati o pomenu Kuropatkinove ofenzive v čisto strategičnem pogledu. S tem prvotno le čisto strategičnem ofenzivnim izpadom Kuropatkina se je od 21. januarja v takšnem pogledu ruska vojna fronta tako ugodno spremnila za Kuropatkina, da bi mogla Ojama se verni na reke Taitisih zalediti na desnu krilo in čete reke Linsipu-Santaisi zopet proti severu.

Kuropatkinov vojni načrt.

Strategični plan Kuropatkinov v tej vojni je sleden in se bode kakor tak pojavit v vsem njegovem političnem delovanju.

a) Odtisnenje japonske armade od nje najvažejo in najgotovje baze Liaojan-Seoul-Fuzan v in poznejnem razvoju odtisnenje te armade po vrsti tudi ob bazi Liaojan-Takuan, Liaojan-Piće, Liaojan-Daljni, Liaojan-Inkov; konečno odtisnenje iste proti Kitaju (neutralno ozemlje); ali

b) občoljenje in ecriranje, oziroma zajetje japonske armade in Mandžuriju sami po odrezanju od iztočne, a potem, v daljnjem razvoju po zasukanju obič ruskih kril od vseh strani.

Za izvedenje tega načrta v najkrajšem času s čim manjimi lastnimi izgubami bi moral Kuropatkin:

1. da v severno Korejo postavi silo na kopnem, katero strategično skupino proti silam, disponiranim na kopnem, zamenjuje in zavrne.

"Zvesta" žena. Nedavno je priseljena gde neki posestnik v Spodnji Škofiji domov ob navadenem času. Načelništvo je odzvalo na njegovo žalbo.

Hripa. V Novem mestu močno razsaja hripa, ki napada mlade in stare ljudi. Tudi zima je tamkaj luda. Toplomer je kazal zadnje dni 14 stopinj R pod ničem.

"Zvesta" žena. Nedavno je priseljena gde neki posestnik v Spodnji Škofiji domov ob navadenem času. Načelništvo je odzvalo na njegovo žalbo.

Francoski brzoparnik

LA TOURAINE

odpluje dne 16. marca ob 10. uri dopoludne iz New Yorka v Havre.

Nemški parnik na dva vijaka

HAMBURG

odpluje dne 16. marca ob 10. uri dopoludne iz New Yorka v Bremen.

Krasni poštni parnik

POTSDAM

odpluje dne 15. marca ob 10. uri dopoludne iz New Yorka v Rotterdam.

Francoski brzoparnik

FRANK SAKSER

109 GREENWICH STREET, NEW YORK

TELEFON 3798 CORTLANDT.

Podružnica:

1778 ST. CLAIR ST., CLEVELAND, OHIO.

Čest mi je naznani slavnemu občinstvu v Chicago, Ill., kakor tudi Slovencem po Zjed. državah, da sem otvoril novo urejeni saloon pri "Triglavu",

617 S. CENTER AVE., CHICAGO, III.

blizu 19. ulice,

kjer točim pristno uležano Atlas

pivo, izvrstni whiskey, najboljša

vina in dišeči smodki so pri meni

na razpolago. Nadalje je vsakemu

na razpolago dobro urejeno klegla

in igralna miza (pool tab).

Potujoči Slovenci dobrodošli! Vse bo

deno dobro postregel. Za obilen

obisk se priporoča

JOSIP RUSS,

324 South Santa Fe Ave., Pueblo, Colo.

* Mohor Mladič,

617 So. Center Ave., Chicago, Ill.

Čest mi je naznani slavnemu občinstvu v Chicago, Ill., kakor tudi Slovencem po Zjed. državah, da sem otvoril novo urejeni saloon pri "Triglavu",

617 S. CENTER AVE., CHICAGO, III.

blizu 19. ulice,

kjer točim pristno uležano Atlas

pivo, izvrstni whiskey, najboljša

vina in dišeči smodki so pri meni

na razpolago. Nadalje je vsakemu

na razpolago dobro urejeno klegla

in igralna miza (pool tab).

Potujoči Slovenci dobrodošli! Vse bo

deno dobro postregel. Za obilen

obisk se priporoča

JOSIP RUSS,

324 South Santa Fe Ave., Pueblo, Colo.

* Mohor Mladič,

617 So. Center Ave., Chicago, Ill.

Čest mi je naznani slavnemu občinstvu v Chicago, Ill., kakor tudi Slovencem po Zjed. državah, da sem otvoril novo urejeni saloon pri "Triglavu",

617 S. CENTER AVE., CHICAGO, III.

blizu 19. ulice,

kjer točim pristno uležano Atlas

pivo, izvrstni whiskey, najboljša

vina in dišeči smodki so pri meni

na razpolago. Nadalje je vsakemu

na razpolago dobro urejeno klegla

in igralna miza (pool tab).

Potujoči Slovenci dobrodošli! Vse bo

deno dobro postregel. Za obilen

obisk se priporoča

JOSIP RUSS,

324 South Santa Fe Ave., Pueblo, Colo



Jugoslovenska
Katol. Jednota.

Inkorporirana dne 24. januarja 1901 v državi Minnesota.
Sedež v ELY, MINNESOTA.

URADNIKI:

Predsednik: JOHN HABJAN, P. O. Box 303, Ely, Minn.
Podpredsednik: JOHN KERZIŠNIK, P. O. Box 138, Federal, Pa.
I. tajnik: JURL L. BROZICH, Ely, Minn.
II. tajnik: ANTON GERZIN, 403 Seventh St., Calumet, Mich.
Elagajnik: IVAN GOVŽE, P. O. Box 105, Ely, Minn.

NADZORNIKI:

JOSIP PERKO, 1795 St. Clair St., Cleveland, O.
IVAN GERM, 1103 Cherry Alley, Braddock, Pa.
IVAN PRIMOŽIČ, P. O. Box 114, Eveleth, Minn.

POROTNI ODBOR:

MIHAEL KLOBOUČAR, 115 7th St., Calumet, Mich.
JAKOB ZABUKOVEC, 4821 Blackberry Alley, Pittsburgh, Pa.
JOSIP SKALA, P. O. Box 1056, Ely, Minn.

Dopisni način se blagovoljno pošiljata na 1. tajnika: GEORGE L. BROZICH, ELY, MINN., po svojem zastopniku in nobenem drugem.
Denarne pošiljalnice naj se pošiljajo blagajniku: IVAN GOVŽE, P. O. BOX 105, ELY, MINN., in po svojem zastopniku.

Društveno glasilo je: "GLAS NARODA".

PRIMORSKE NOVICE.

Prehoda ljubčen. Nedavno so redarji s policijskega komisarijata pri sv. Jakobu v Trstu aretovali 30letnega Ivana Gheiselja, stanjuječega na Istriški cesti št. 12, in sicer na zahtevno njegove ljubice Karoline Lenardon, s kero sta stanovala skupaj. Karolina ga je pa daleta aretovali, ker ji je baje Gheisel prebil, da jo bodo ubili, reči je: "Malo po malo te hečem ubiti!" Poleg tega, da se je tako izrazil, je pa Gheisel vrgel Karolino — ki je bila bolna — in postelje na tla. Redarji so ga odvedli na policijski komisariat. Tam je Gheisel vse tajil, vendar mu to ni pomagalo niti. Vzeli so ga na zapisknik ter ga odvedli v zapor.

Največji plavajoči dok je v pulskem pomorskom arzenalu. Isti zamore nositi 15 tisoč tonelat. Stal je očko 10 milijonov kran. Dolg je 160 metrov, tako da imajo v njem mesta največje vojne ladje.

Mornar okral mornarja. Policijski agent Baškič je v Trstu aretoval brezposelnega mornara Tomaža Davoroviča, ker je isti pred nekimi dnevi ukral duharju parnika "Silesia", Kuzmann, 2 jopiča, ene spodne hlače in eno brisalko.

Aretovan je bil v Trstu 29letni Feleks Donda, doma iz Bettiovi pri Vidmu v Italiji. Donda je namreč izgnan iz dežel avstrijske države, a se vedno povrnil v Trst, ki je dosedaj še vedno v avstrijskem Primorju. Redarjen, ki so ga aretovali v vezi hiše št. 72 v ulici del Molin a vento, je dejal, da on ni Feliks Donda, ampak Fran Zilli ter da ni izgnan iz Avstrije. Redarji ga pa predviro poznajo ter so ga odvedli v zapore.

Dva stroja sta skupaj trčela dne 21. februar, zvezcer na južnem kolodvoru v Trstu. Pri tem sta bila strojevodja Andrej Fine in kurjač Anton Rozman — oba iz Ljubljane — znatno poškodovana na nogah. Pripeljali so jih z vlakom v Ljubljano in potem z rešilnim vozom v bolnišnico.

Sam je šel v past. V hiši št. 719 na novem trgu za seno v Trstu ima kremo Katarina Rebol. Krmarica ima se svojo družine poleg krême tudi svoje stanovanje. Predminato nočjo je pa vzbudil nek nenavadni sum. Sklicala je svoje ljudi in vse skupaj so ili potem v prostore krême, od koder je pribajal oni sum. Tu so pa takoj spoznali, kdo in zakaj je proučeval oni sum: v kuhinji črme so našli mladilko človeka, vsega umazanega od sraj. Ako bi Katarina Rebol in njeni ljudje verovali v nadnaravnosti prikazanih, bi se bili gotovo prestrašili, misleči, da je sam kremiš prišel ponje; ker pa v nadnaravnih prikazanih ne verujejo, so bili takoj mnenja, da je ono človek tat, ki je prišel — ne ponje, ampak — po njihovi stvari. Obkoli so toraj sajastega nepridržala ter ga dobro naklestili, potem pa poklicasti redarje, kateri so ga izročili. Redarji so ga odvedli na policijski komisariat, ker je povedal, da je 22letni voznik Gregor Berlek, stanovanj v ulici delle Sette Fontane št. 16. Na vprašanje, po kaj in kako je prišel v krême Katarine Rebol, je povedal, da je bil z drugimi svojimi prijatelji — katerim je splezal na ramo in potem na streho hiše, v kateri se nahaja krême, a od tod da se je skozi dimnik ustrelil v krême, in sicer v svrhu, da bi kaj — ponzial. Seveda so ga odvedli v zapor.

HRVATSKE NOVICE.

Zima v Liki. Letošnja zima je po vsej Hrvatski zelo ostra, a najostrejša greja je v Liki. Dne 25. februar je v Poplci kazal topomer 26 stopinj C pod nivo.

O draginji v Spletu piše "Jedinstvo": Jajce stane 10 stot. kilogram krompirja 24 stot., kilogram mesu 14 K. 40 st., kilogram črnega kruha 24, belega 26, oziroma 40 stot. Taka draginja je tudi po drugih dalmatinskih mestih.

Dalmacijo obiše o Binkoštili več avstrijskih ministrov. Snega imajo letos v Dalmaciji toliko, da toliko ne snega najstarejši ljudje ne pomajajo.

AVSTRIJSKO DRUŠTVO
V NEW YORKU,
31-33 Broadway, 4. floor.

Daje nasvete na informacije, posreduje brezplačno službe, ter deli v potrebnih situacijah podporo.

Pisarna odprtta: od 9. ure vjutrij do 5. ure popoldne izvenčni nedelji in praznikov.

vikova" je znana. Dospel je srečno v Korzakovskem na otoku Šapuljan, kjer se je hotel preskrbiati s premogom. Že se je bil pripravljal na odhod, kar so ga napadle angleške križarke. V boju proti premogni je bil poškodovan in da bi ladja ne prišla v japonske roke, jo je posadka potopila. Dospel se ni vedel, kako so Japonci izvedeli, da se "Novik" nahaja na potu v Vladivostok. Tejkovski je prvi to pojasnil.

K U R Z.

Za 100 kron avstr. veljave treba je dati \$20.47 in k temu še 15 centov za poštarino, ker mora biti denarna pošljatev registrirana.

Iščem svojega brata FRAN JANCA, doma iz Trebeljske fare na Dolenjskem. Kdor izmed rojakov ve za njegov naslov, naj ga izveli naznameti JOSIP JANCU, 4817 Harrison St., Pittsburgh, Pa. (9-13-3)

Kie sta moja dva brata JANEZ in MARTIN KODRIČ iz Mladja, Križevske fare na Dolenjskem? Za njihov naslov bi rad zvezdel brat FR. KODRIČ, 918 Main St., Allegheny City, Pa. (9-13-3)

Kje je moj brat TOMAŽ POTOČNIK? V Ameriko je prišel l. 1894 iz Nemškega; doma je iz Poljan na Gorenjskem. Za njegov naslov bi rad zvezdel njegov brat JOHN POTOČNIK, Box 263, Linton, Ind.

Kje je moj sestričnik VALENTIN ZUPANIČ? Preje bival v Hebron, Colo. Za njegov naslov bi rad zvezdel HENRY LAZAR, Box 263 Linton, Ind.

IŠČEM

moja dva brata Matija in Karol Boča, doma iz fare Sv. Kriz. pri Litiji. V Ameriki bivata že približno 10 let, ter se nahajajo nekje v Pensylvaniji ali neznanu kje drugod. Med tem casom nisem nitičesar žalil, niti Reja, oziroma tudi moja kralja prosim da mi naznamijo njun sedanji naslov. John Boč, Terceio, Colo. (7-9-3)

Kje sta IVAN VERSCAJ in JOSIP BANOVIC? Pred letom dim bivala sta v Castle Gate, Utah. Za njegi bi rad zvezdel: FRAN PAVLICK, L Box 393, Rock Springs, Wyo. (8-11-3)

SVARILO.

Rojake širom Amerike opzorjam na nekega Fran Avsecu, doma iz Cirkinskega Jezera na Kranjskem. Meni dolguje na hrani in stanovanji 24 do 30 let, nek moj znajeni mu je posodil \$7, drugi zopet \$3, a edenemu je odnesel obliko vredno \$450. Od tega je neznan kam zginil brez da bi poravnal svoj dolg.

Spozna se ga lahko na vrstu, ker ima že znanimenje opeklone o smodnici.

Kdor ve za njegov naslov, naj ga blagovoli naznameni:

JOHN ŽIBERT,
Box 63, Conemaugh, Pa. (9-3-9-4-5)

IZJAVA.

Mr. Josip Rakšetu v Haer, Pa., naznamjam, da sem prejel resnično od njega sveto \$79 posojila in ne kaže trdi on \$40. Dolgov na me sedaj je \$40, kateri mu budem istrično tudi povrnji, kakor hitro budem mogel. Do tedaj naj še blagovoli potpriči. Za njegovo živahno zanimanje in priobčeno mojo sliko se mi toplo zahvaljujem ter naznamjam, da sem še živ.

Fr. K. v Luor, Pa. (9-10-3)

Rojakom v Dollar Bay, Mich., in okolici priporočamo našega zastopnika Mike D. Schnellerja, Box 201, Dollar Bay, Mich. On je podoben sprejemati naročino za naš list in naročila za knjige.

Upravnistvo "Glasa Naroda".

Ako si namenjen, ženo, otroke ali pa sorodnike ter prijatelje v Ameriki, vidi pojasnila in vožne cene na FRANK SAKSER, 109 Greenwich St., New York, N. Y., ker tu bodes najpoštejno in najboljšo postrežbo.

JOHN KRACKER
1199 St. Clair St., Cleveland, O.

Telephone 59. Residence Phone 8 C.

GEO. L. BROZICH,
JAVNI NOTAR,
ELY, MINN.

se priporoča Slovencem v Ely in okolici za izvrševanje raznega rotarskega posla, bodisi za Ameriko ali staro domovino. Izdelujem vsake vrste prepisna pisma, poročila (bonde), polnomoci in vsa druga v stroku spadajoča dela. Oskrbujem tudi zavarovalnino proti ognju ali na življenje v najboljših ameriških in inozemskih družbah. Vsa poslana je dajejo rojakom drage volje na zahtevo.

JOHN KRACKER

1199 St. Clair St., Cleveland, O.

Compagnie Generale Transatlantique.

(Francoska parobrodna družba.)



DIREKTNA ČRTA DO HAVRE, PARIZA, ŠVICE, INOMOSTA IN LJUBLJANE

POŠTNI PARNIKI SO:

"La Lorraine"	na dva vijaka.....	12,000 ton,	25,000 konjiskih moči
"La Savoie"	" "	12,000 "	25,000 "
"La Touraine"	" "	10,000 "	12,000 "
"L'Aquitaine"	" "	10,000 "	16,000 "
"La Bretagne"	" "	8,000 "	9,000 "
"La Chanpagne"	" "	8,000 "	9,000 "
"La Gasconne"	" "	8,000 "	9,000 "

Glavna agencija: 32 BROADWAY, NEW YORK.

Parniki odpeljujejo od sedaj naprej vedno ob četrtekih ob 10. uri dopoludne iz prislova št. 42 North River, ob Morton St., New York:

*LA TOURAINE	16. marca 1905 *LA SAVOIE	20. aprila 1905.
*LA SAVOIE	23. marca 1905 La Bretagne	27. aprila 1905.
La Bretagne	30. marca 1905 *LA LORRAINE	4. maja 1905.
*LA LORRAINE	6. aprila 1905 *LA TOURAINE	11. maja 1905.
*LA TOURAINE	13. aprila 1905 *LA SAVOIE	18. maja 1905.

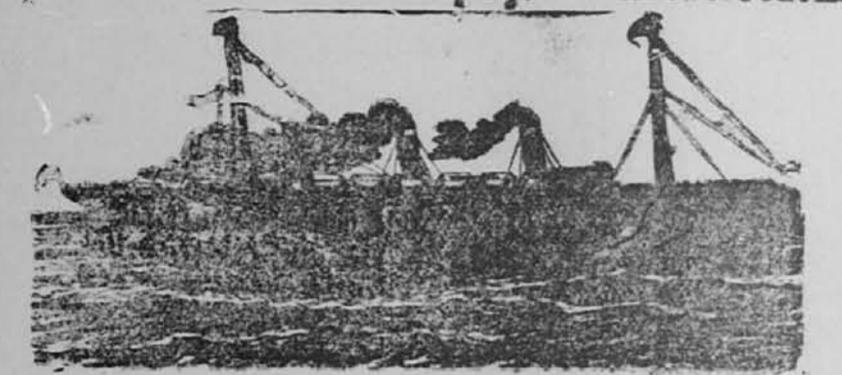
Parnika z svetlo zaznamovani imajo po dva vijaka.

RED STAR LINE

(Prekomorska parobrodna družba „Rudeča zvezda“)

posreduje redno vožnjo s poštnimi parniki med

New Yorkom in Antwerpenom, * * * * * Philadelphia in Antwerdenom.



Prevaža potnike s sledečimi poštnimi parniki:

VADERLAND	dva vijaka 12780 ton, KROONLAND.....	12760 ton.
ZEELAND	11905 ton, FINNLAND.....	12760 ton.

Pri cenah za medkrovje so vpoštevate vse potrebščine, dobra hrana, najboljša postrežba.

Pot čez Antwerpen je jedna najkrajša in najprijetnejša za potnike iz ali v Avstriji: na Kranjsko, Štajersko, Koroško, Primorje, Hrvatsko, Dalmacijo in druge dele Avstrije.

Iz NEW YORKA odpeljujejo parniki vsako soboto ob 10. uri dopoludne ob pomola št. 14 ob vvožnju Fulton Street. — Iz PHILADELPHIE vsako drugo sredo ob pomolu ob vvožnju Washington St. Gleda vprašanj ali kupovanja vožnjih listkov se je očitno na:

Office, 9 Broadway, New York City.

80-86 Dearborn Street, CHICAGO, Century Building, SAINT LOUIS, 21 Post Street, SAN FRANCIS CO. — ali na nismo zastopnika.

POMOČ IN ZDRAVLJE BOLНИH!

ZAMORE DATI SAMO

Listek.

Zalost in veselje.

Spisal Andrejček Jože.

(Dalje.)

Ker je posebno ob nedeljah prihaja mnogo ljudi, ktere je moral Peter prepeljavati, pridružil se mu je vselej tudi Aleš Lahinja korakov, kot bi bil rojen na vodi, stopal ju po čolnu, obesil se na krm ter gonil veslo tako pričrno, kot bi bil že kakov izkušen brodnik. Petra je to veselilo in vsako nedeljo mu je moral pomagati vesljati, kendar je bil čoln težko obložen.

To življenje se je Aleš vedno bolj prikuševalo. Kendar je imel kolikočka časa, sedel je v čolnu, in če ni bilo Petera ravno pri domu, odklenil ga je vsejši sredki tako umetno, da bi mu tudi izkušeni mornar ne bil mogel kaj ovreči.

Razum tega se je naučil tudi plavati. Kendar je pasel kozi v trnovji in je bila huda vročina, spletel se je, plaval po vodi ter poskušal ondi razne vaje. Sedaj se je vlegel znak, da ga je resela voda dajala, potem se je dvignil kviško in jej jezdil vodo, ali pa se je skril v globino in še le na drugi strani vred izpod vode. Pri takovih vajah se je takoj izvrnil, da je bil na vodi že vajen, kot na suhem. Savo je preplaval pod vodo, da mu ni bilo nikdar treba priti kviško in si odspodstvo. Z ribami vred se je sukal po globino in primačal kamenja na dan. — Peter, ki ga je večkrat opazoval, hvil je njegovo gibečnost, pri vsem tem pa vendar ni opustil posvartiti ga nekoliko, da mu ne bili predzreni, ker tudi najzurjenejšega plavljena večkrat goljuha in ga požrevali.

Nekeden dne, bilo ni ravno Petra doma, spravi se Aleš zopet v čolnu. V čolnu je ležal dolg drog, kteregega je Peter rabil, kendar je prepeljaval kako večjo težo. Aleš ga postavil kviško, in ker ni bilo sred čolna pravpnega mesta, vtakne ga v luknjo na sedež v zadnjem delu čolna. Ker mu je večkrat pripovedoval Peter o veličnih barkah, z visokimi jarbili in platinenimi plahrami, v ktere so vlovi veter in goni potem ladje po morju, obesil je tudi on na vrh droga svoj plasč, kteregega je umetno spletel za devetno vreme iz dolge trave. Potem odklenele čoln in vsejši po Savi. Kako je veselje imel, ke je videl, da čoln res urneje plava! Ali komaj pride sredi vode, potegne močen veter in čoln se je jel sušati kakor lastišči, kendar ga zgrabi vrtinec. Aleš se je ta kolovratna vožnja prijetna zdela, ali na nagloma nagnje se drog in čoln se ohrene ter zajme vodo. To je Aleš nekoliko oplašilo, skušal je izdržeti drog in čoln zopet poravnati, pa ni se dal. Valovi so drvili Alešovo barko neusmiljeno vedno dalje in dalje, in voda ju vedno bolj bruhalna va-jno. Slednji se čoln prevzga ter povezane Aleša pod vodo. Z velikim trudom se je spravil izpod neprijetne pasti in skušal čoln obrniti, da to bi lahka reč. Kakor pribit je tičal v vodi in vse Alešove moči so bile zastonj. Kmalo pa pride temu v okom njegova bistra glava. Spravi se h krmilu, prizigne z vso močjo in spone se mu da obrne čoln, ceravno je bil velik vodi zajed; kaj to nje ne de, da je le čoln zopet obrnjen. Vesilj je zopet nazaj v malo pristanisce domače koče in ondje ga je že skrbljivo pričakoval Peter. Aleš mu je z veseljem na znanijo novo iznajiblo, kako bilo lažje voziti čez Savo. "Oče!" krical mu je naproti, "sedaj se pa ne bova ob nedeljih več tako upirala in rimila, kar sam pojde čoln." Ali Peter je že tudi vedel, v kaki stiski je bil fant. Svaril ga je, da teza ne smi nikdar več učiniti, ker se mu lahko pripeti velika nesreča. Aleš je zapustil v tem trenutku vsa sladka nada: da ga bode Peter kregal, tega se ne bi nadeljal za celi svet ne. Nikakor si ni mogel vbiti v glavo, kako more Peter tako aboton biti, da ne posluša njegovega sveta, temveč bode rajše za naprej upiral se v veso, da bodo kar trte skrpalje. — Odslej je tudi Peter čoln dobro priklenil in skril ključ od klučalnice, da bi ga Aleš ne našel. Pa to je malo pomagal. Ne znanja moč je gnala fanta vedno k vodi, največje veselje mu je bilo vesljati po Savi. Pri vozah na paši je znosil skupaj nekaj desek in drugega lesa te, si iztezel malih čolnik, v tem se je vozil dan za dnevom po vodi. Kendar je vedel, da ga Peter ne vidi. Pri takovej vožnji se je takoj izvrnil, da je v del vsem vrtinec in valovom vkljut ravnat. Seveda njegov novi čoln ni bil ravno po vseh mornarskih pravilih iztesen ter se marsikov spuščal vodo, ker Aleš se je ne potrebno zdelo vse najmenjša inkunjice pomagati, pa oga je vendar visoko čenil, morda še bolj, nego Petrovo staro vlačilo, česarnevo ni snel z njim daleč od brega.

Peter, ki je bil nekdaj pri topničarjih, ali kakor mi pravimo prikanonirjih, naučil se je ondje tudi nekoliko brati, pisati in računati, kar je bilo ravno najneobliknejše potreča, ako je hotel izračunati, kam pojde krogla z najboljim uspehom, da je ne zadri v velikansko nebesko okno, kakor se topničarji včasih norčujejo. To vse je hotel obrniti in prid s svojemu rejenjem. Gospod fajmošter so mu preskrbeli potrebljeni knjig, in vsako nedeljo polegde je učil Aleša čitati in pisati. Fante je imel dobro glavo in ob krate-

jem času je čital že tako gladko, da je bilo veselje, in njegova pisava je bila tako lična, da so se celo gospod fajmošteri čudili, ko jūm je prinesel nekega dne Peter pokazat.

Odslej ni imel Aleš nobenega miru več, neizrekljiva želja ga je gnala po vedenosti. Kendar se ni vozil po vodi, vselej se je v senco in ondi pisari, če je le dobil kak listič papirja, ali pa prebiral in potem skušal vse še čerhat v glavi ponoviti. Tako si je izbiril um, ter se pridobil mnogo lepih vedenosti.

Telosej je vselej vede se da bila mnogo ljudi, ktere je moral Peter prepeljavati, pridružil se mu je vselej tudi Aleš Lahinja korakov, kot bi bil rojen na vodi, stopal ju po čolnu, obesil se na krm ter gonil veslo tako pričrno, kot bi bil že kakov izkušen brodnik. Petra je to veselilo in vsako nedeljo mu je moral pomagati vesljati, kendar je bil čoln težko obložen.

To življenje se je Aleš vedno bolj prikuševalo. Kendar je imel kolikočka časa, sedel je v čolnu, in če ni bilo Petera ravno pri domu, odklenil ga je vsejši sredki tako umetno, da bi mu tudi izkušeni mornar ne bil mogel kaj ovreči.

Razum tega se je naučil tudi plavati. Kendar je pasel kozi v trnovji in je bila huda vročina, spletel se je, plaval po vodi ter poskušal ondi razne vaje. Sedaj se je vlegel znak, da ga je resela voda dajala, potem se je dvignil kviško in jej jezdil vodo, ali pa se je skril v globino in še le na drugi strani vred izpod vode. Pri takovih vajah se je takoj izvrnil, da je bil na vodi že vajen, kot na suhem. Savo je preplaval pod vodo, da mu ni bilo nikdar treba priti kviško in si odspodstvo. Z ribami vred se je sukal po globino in primačal kamenja na dan. — Peter, ki ga je večkrat opazoval, hvil je njegovo gibečnost, pri vsem tem pa vendar ni opustil posvartiti ga nekoliko, da mu ne bili predzreni, ker tudi najzurjenejšega plavljena večkrat goljuha in ga požrevali.

Nekeden dne, bilo ni ravno Petra doma, spravi se Aleš zopet v čolnu. V čolnu je ležal dolg drog, kteregega je Peter rabil, kendar je prepeljaval kako večjo težo. Aleš ga postavil kviško, in ker ni bilo sred čolna pravpnega mesta, vtakne ga v luknjo na sedež v zadnjem delu čolna. Ker mu je večkrat pripovedoval Peter o veličnih barkah, z visokimi jarbili in platinenimi plahrami, v ktere so vlovi veter in goni potem ladje po morju, obesil je tudi on na vrh droga svoj plasč, kteregega je umetno spletel za devetno vreme iz dolge trave. Potem odklenele čoln in vsejši po Savi. Kako je veselje imel, ke je videl, da čoln res urneje plava! Ali komaj pride sredi vode, potegne močen veter in čoln se je jel sušati kakor lastišči, kendar ga zgrabi vrtinec. Aleš se je ta kolovratna vožnja prijetna zdela, ali na nagloma nagnje se drog in čoln se ohrene ter zajme vodo. To je Aleš nekoliko oplašilo, skušal je izdržeti drog in čoln zopet poravnati, pa ni se dal. Valovi so drvili Alešovo barko neusmiljeno vedno dalje in dalje, in voda ju vedno bolj bruhalna va-jno. Slednji se čoln prevzga ter povezane Aleša pod vodo. Z velikim trudom se je spravil izpod neprijetne pasti in skušal čoln obrniti, da to bi lahka reč. Kakor pribit je tičal v vodi in vse Alešove moči so bile zastonj. Kmalo pa pride temu v okom njegova bistra glava. Spravi se h krmilu, prizigne z vso močjo in spone se mu da obrne čoln, ceravno je bil velik vodi zajed; kaj to nje ne de, da je le čoln zopet obrnjen. Vesilj je zopet nazaj v malo pristanisce domače koče in ondje ga je že skrbljivo pričakoval Peter. Aleš mu je z veseljem na znanijo novo iznajiblo, kako bilo lažje voziti čez Savo. "Oče!" krical mu je naproti, "sedaj se pa ne bova ob nedeljih več tako upirala in rimila, kar sam pojde čoln."

"Oče, ali tiste-le, kjer je jedna na koncu nekoliko bolj svetla?" prasi Aleš radovedno.

"Je, tiste, tiste; — to je veliki voz. Stiri zvezde so kolesa, spredaj na oje. — Sedaj pa pogled naravnost nad hiš in ondje bodi zapazil še drugo strelce zvezde."

"Jo že imam, oče, — kako prijetno migija."

"To je poljarska zvezda, dobro si znamponi. Meni jo je pokazal neki korporal, ko smo ravno nekoč marširali po temenem gozdu. Rekel mi je, da se po tej zvezdi človek vedno zvezda ravna in razloži, proti kateremu krajtu gre. Ta zvezda je na severji in vedno na istem mestu. Mornarji se po njej ravnajo po njej."

"Poljarska zvezda je to?" eduli se je Aleš ter je pa pozno ogledoval. "Oče, ko bi se po Savo vozil, ali bi se tudi lahko ravnal po njej?"

"Po Savi ni treba, ker imamo vedno obrežje pred očmi, toraj ne moremo zaziti, ali na morji je potrebno, ker ni krog v krog druzega kot voda, kolikor oči presežejo. Po več dni plava ladija po morji, urno kot ptica v zraku, preden zagledajo mornarji kaki otok ali suho zemijo."

"Oh, jemine", vzdihnil je Aleš, "morje mora vendar strašno veliko biti, morda nekje vse večje, nego vse naša soseska. Jeli-te, jaz bi ga ne preplaval?"

"To je da ne, ljubi moj, ko bi celo leto neprenehoma plaval!"

"O dejahata! — Ali ste ga že vi dejaj videli?"

"V Trstu in Benatkah sem ga viden, pa to je le majhen del neizmerne morske planjave, kakor oni le stulenček za hišo, kjer si ti včasih milne delat. Proti Savi. Morje je neizrečeno globoko, takove barke nosi, kot je naš faroz v še večje. Na takovi ladiji prebiva lahko več ljudi, nego tisti je v naši vasi, razen tegu načinje na nje še mnogo blaga. Kendar je vihar, zaganja morje take valove kot hribanje, in ladije premetava kot kaže listice. Oh, ljubi moj, ondje je strašno, ne pravi zastonj pregovor: kadar ne zna moliti, naj se gre na morje učiti."

To starčevno pripovedovanje je dečka tako vnelo, da si ni mogel izbiti iz glave teh ēdodelnih reči, vedno je popravljalo to in on, in starec mu ni mogel dovolj razdeti vsega. V mislih si je sklikal Aleš neznamo morje. Misli si je, da je tako širočave, kot je vsi okolice, kjer je včasih ogledoval načinje hribanje, pa to se mu je zdelo premajhno, da bi bilo treba plavati celo leto, preden bi prišel do kraja. Snaval si je še večjega, kolikor mu je dopomnila njegova domišlja, ali vendar si ni mogel popolnoma mislit, kolikor bi bilo. In potem velikanske ladije, tolikočne, kot domači favoz, in ta se je vendar zdel Alešu največja hiša na svetu, saj še ni nikdar nikjer večje videl. Domača bajtice se mu je zdelo v primeri s favozom z dvema nadstropnjema, kot majhni kozji hlevci. In takove barke se

suečjo po morji, na njih prebiva mnogo ljudi, več, nego jih ob nedeljah v cerkev pride. Kaj pa še le valovi, valovi! ki premetavajo takove ladije, kot perese; kakovi morajo ti biti! Gotovo večji, nego homec sv. Lenarda, na katerem stoji majhna cerkvica. Kaj tacega do danes Aleš še ni slišal, še v nobenj knjigi ni čital tega, če ravno so mu jih gospod fajmošter že mnogo posodil. Sklenil je prije pričnosti prosliti jih za kakve knjige, da potem še kaj več zvedel o morjih, ladijah in valovih. — Njegova domišlja je bila preslab, vsa to si naslikala, zdelo se mu je vsa tako čudo, da bi gotovo dvomil o temem tem in misli, da ga je Peter le malgal, ko se bi vel edel, da "starci oče" ponovil še enkrat, in ko je potem sladko zaspal, sanjalo se mu je celo noč o širokem morju, velikih barkah, ki se je prepeljavalo med strašnimi valovi, ki pa so stali na morji, kot prirašeni, da ni nobeden butil ob ladijo.

(Dalje prihodnjih.)

Cenik knjig,

KATERE SO DOBITI V ZALOGI FRANK SAKSER-JA, 109 GREENWICH STREET, NEW YORK.

MOLITVENE KNJIGE:

Mali duhovni zaklad, fino vezane v usnje \$1.50. Šagrin-usnje \$1.50.

Sveti Ura, fino vezana, šagrin, \$150.

Zlata šola, z zlato obrezo, \$1.00.

Rajski glasovi, platno, zlata obreza, (miten molitvenik), \$—40.

Otroška pobočnost, platno vezane, ručna obreza, \$.25.

Vrtec nebeski, platno, zlata obreza, 60 centov.

Nebeške iknice, platno, zlata obreza, 60 centov.

Presveto Srce Jezusovo, platno, zlata obreza, \$.120.

Sv. Rožnika venec, platno, zlata obreza, \$1.20.

Duhovni zaklad, platno, zlata obreza, \$1.00.

Skrbi za dušo, šagrin, zlata obreza, \$1.50.

Skrbi za dušo, platno, zlata obreza, \$1.80.

ZABAVNE IN POUČNE KNJIGE:

Abecedenik, slovenski, 20c.

Ahnov, angleško-nemški slovar, 50c.

Aladin s čarobno svetilnico, slikano, 10 centov.

Andrij Hofer, 20c.

Avtstrijski junaki, 90c.

Admiral Tegetthoff, 20c.

Ave Maria, 10c.

Baron Trenk, 20c.

Belgrajski biser, zanimiva povest, 15c.

Bojtek, v drevo vpreženi vitez, pravljica, 10c.

Benetški vedežvalka, 20c.

Burska vojska, 30c.

Božični darovi, 20c.

Bleskev, Slovenska kuharica, \$1.80

Cvetke, pesnice in povesti, 20c.

Cesarica Elizabeta, življenjepis, 10c.

Črni bratje, 20c.

Cerkvica na skal, pravljica, 10c.

Ciganeva osveta, 20c.

Cvetina borograjska, 30c.

Cesar Maksimilijan L., cesar mehikanski, 20c.

Ces je zlato, 30c.

Cetrti berilo za slovenske šole, 50c.

Druga nemška slovница, vezana, 50c.

Darinka, 20c.