

DELEGATSKO VPRAŠANJE ŠT. 200

Delegacija krajevne skupnosti konference delegacij št. 13 DONIT

V obrazložitvi mestne konference SZDL in mestnega sveta ZSS v gradivu za javno razpravo o dopolnitvi k SS o programskih in prispevnih stopnjah za leto 1980 je na strani 3 predvidena ukinitve (0,12 odstotkov) davka iz OD.

V predlogu odloka o spremembi in dopolnitvi odloka o davkih občanov, ki je objavljen v Javni tribuni št. 12. 1979 pa je v 1. členu predvideno zvišanje prispevne stopnje od 0,12 odstotkov na 0,5 odstotkov iz OD.

Zanima nas zakaj in kako je prišlo do takšne spremembe (razlike)?

Odgovor na delegatsko vprašanje št. 200

Gradivo za javno razpravo o dopolnitvi k SS o programskih in prispevnih stopnjah za leto 1980 je bilo pripravljeno oktobra ter objavljeno novembra 1979.

Program za financiranje 10-letnega programa izgradnje cest Ljubljane bi bil oblikovan oziroma sprejet v novembru in decembru 1979 ter določen vir financiranja v obliki davka iz osebnega dohodka v višini 0,38 odstotkov. Na tej podlagi je bil dokončno oblikovan davek iz osebnega dohodka v odloku o spremembah in dopolnitvah odloka o davkih občanov katerega je skupščina občine sprejela koncem decembra 1979.

Načelnik davčne uprave:
Srečko LAVRENCIČ

DELEGATSKO VPRAŠANJE ŠT. 201

Delegacija krajevne skupnosti konference delegacij Iskra IEZE št. 9

Konferenca smatra, da so gradiva za seje zbora združenega dela preobsežna in da je način posredovanja dokumentov za javno razpravo nezadovoljiv, kar se je pokazalo pri gradivu za javno razpravo o dopolnitvi k SS in prispevnih stopnjah SIS za leto 1980. Konferenca terja odgovor na naslednja vprašanja:

1. Zakaj so prispevne stopnje v materialu za javno razpravo neresnične in kdo je odgovoren, da se združenemu delu posredujejo prispevne stopnje v taki višini kot jih je združeno delo dejansko odvajalo v letu 1979?

2. Ali je pridobivanje sredstev po predvidenih stopnjah za leto 1980 v skladu z resolucijo o politiki uresničevanja družbenega plana SR Slovenije za obdobje 1876-1980 v letu 1980?

3. Gradivo prihaja v združeno delo postopoma, v navodilih pa so predvideni zelo kratki roki za javno obravnavo in zato je ni možno izvesti kvalitetno in pravočasno še zlasti ne, če je treba vložiti veliko naporov, da pridobimo realne podatke.

ODGOVOR NA DELEGATSKO VPRAŠANJE ŠT. 201

Prvo vprašanje je zastavljeno zelo nejasno, ali pa je napačno formulirano. Način posredovanja gradiv za javno razpravo v zvezi z dopolnitvi k SS in prispevnih stopnjah za leto 1980 je predvsem posledica vsklajevanja postopkov glede obsega financiranja skupne porabe na nivoju občin, mesta in republike, o katerih odločajo delegati v skupščinah SIS družbenih dejavnosti. Prispevne stopnje za financiranje programov SIS pa so bile objavljene le kot izhodišča za javno obravnavo in informacijo delavcem, ko se bodo odločali o pristopu k dopolnilom k samoupravnim sporazumom za financiranje:

- izgradnje Kulturnega doma Ivan Cankar,
- izgradnjo cestnega omrežja na območju mesta Ljubljane v 10 letnem obdobju,
- za financiranje ljudske cbrambe v Ljubljani,
- za izgradnjo tovarne gotove in polpripravljene hrane, tako da bodo okvirno seznanjeni kakšne obremenitve OD se predvidevajo v letu 1980.

Skupščine SIS pa so decembra 1979 sprejele začasne prispevne stopnje, katere pa so bile nižje od omenjenih v javni razpravi.

- Pridobivanje sredstev po sprejetih stopnjah za leto 1980

je v skladu z resolucijo o politiki uresničevanja družbenega plana SRS za obdobje 1976-1980 v letu 1980, ker je s temi stopnjami limitiran obseg skupne porabe z indeksom 116.

- Ugotovitev, da prihajajo gradiva v združeno delo postopoma, pri čemer se ugotavljajo kratki roki za javno razpravo je točna. V tej smeri se na nivoju občine usmerjajo vsi napor, da bi se gradiva za javno razpravo posredovala združenemu delu pravočasno. Zadržki pa so skoraj vedno s strani republiških in mestnih SIS, kateri ne pripravijo svojih gradiv pravočasno.

Pripravi:
Iztok PRIMOŽIČ

Predsednik
Jože MENCINGER

DELEGATSKO VPRAŠANJE ŠT. 206

Delegacija krajevne skupnosti SMLEDNIK

Kaj se smatra kot samoprisepek občanov? Ali so to tudi sredstva, ki jih KS pridobi od OZD oz. društev z nabitralno akcijo?

ODGOVOR NA DELEGATSKO VPRAŠANJE ŠT. 206

Samoprisepek se opredeljujejo z referendummi na katerih se krajin in občani odločajo za financiranje konkretnih programov. Referendum za uvedbo samoprisepeka razpisujejo KS in občina. Nabiralne akcije torej na moremo šteti kot samoprisepek, saj je to le lahko zadeva posameznih društev, ki zbirajo sredstva za financiranje določenih društvenih akcij ali programov in so po obsegu ter vsebini v primerjavi s samoprisepkom manjšega značaja ter lokalno omejene.

Odgovor pripravil

Predsednik

PRIMOŽIČ Iztok

MENCINGER Jože

DELEGATSKO VPRAŠANJE ŠT. 182

Konferenca delegacij Iskra ten št. 11

Sprašujemo, kdaj bo dokončno in razumno urejeno križišče industrijske in stegenske ceste?

ODGOVOR NA DELEGATSKO VPRAŠANJE ŠT. 182

Pogoj za ureditev križišča Industrijske in Stegenske ceste bo izpolnjen, ko bodo na železniškem prehodu preko Stegenske ceste montirane avtomatske zapornice. časovni rok nam ni znan, dela lahko pospeši Komunalna skupnost SO Ljubljana-Siška z dogovarjanjem z železnico.

Za ureditev križišča je potrebno na Industrijski cesti urediti in obeležiti razvrstilne pasove, ki bodo omogočali zapiranje iz Industrijske na Stegensko cesto in rekonstruirati del Stegenske ceste na odcepu med Korotansko in Industrijsko cesto. Začetek del je odvisen od komunalne skupnosti SO Ljubljana-Siška, oziroma investitorja, ki mora priskrbeti potrebno gradbeno dokumentacijo.

Dokler ne bo izveden gradbeni poseg v križišče in nameščene avtomatske zapornice, se prometni režim iz prometno tehničnih in varnostnih razlogov ne bo spreminjal.

Obrazložitev:

Po železniški progi Ljubljana-Jesenice, ki nivojsko križa Stegensko cesto, prepelje v 12 urah od 45 - 70 vlakov, število je odvisno od sezone. Zapornice so spuščene za vsak vlak od 5 - 15 minut. To povzroča v konicah kolono čakajočih vozil, ki bi čakali na Industrijski cesti, kar pa ni dopustno. Z uvedbo avtomatskih zapornic pa se bo čas čakanja zmanjšal na 1 minuto, kar bo bistveno manj oviralo promet po Industrijski cesti.

Glede na trenutno situacijo pa je bolj smotrno uporabljati prehod preko proge na Đakovičevi ulici, kjer je čas ko so zapornice spuščene, za polovico manjši, kot na Stegenski cesti.

Komite za promet in zveze je zainteresiran za čimhitrejšo rešitev problematike.

Predsednik komiteja
Stanko Šavič