

Vreme včeraj: Najvišja temperatura 33, najnižja 23,5, zračni tlak 1010,8 stanoviten, vlagla 66 %, moreje skoraj mirno, temperatura morja 25,8.

Vreme danes: Približuje se za danes je lepo vreme.

Tržaški dnevnik

Kljub pomanjkljivostim koristenim vpliv na gospodarstvo

Premalo izkoriščeni rotacijski sklad znak nezaupanja tržaških gospodarstvenikov

Iz mesečne publikacije predsedstva vlade je razvidno, da so v enem letu odobrili v Trstu in Gorici 28 posojil za 2.830 milijonov lir, toda denarja je bilo še več na razpolago

Mesečna publikacija predsedstva vlade "Documentum" dala v Italijansko obnovljivo in v plati, ki jih zdaj tudi omenjuje. Zaradi podprtosti tobaka in cigaret so bila dognjana zavojna podatek o delovanju "Rotacijskega skladu za gospodarske potobe" na tržaškem ozemlju v goriski pokrajini. Iz objavljenih podatkov je razvidno, da so v enem letu od 1. junija 1956 do 1. julija 1957 odobrili v Trstu in v Gorici 28 posojil v skupni vrednosti 2.830.750.000 lir, od česar od pada na tržaško ozemlje 1.886.500 lir, na gorisko pokrajino pa 944.250.000 lir.

Po pogah je pa razdelitev teh posojil takale: za hotelsko podjetja so odobrili 26 milijonov lir posojil, za živilsko industrijo 260 milijonov lir, za ladjevodstvo 325, keramično industrijo 3 milijone 750.000 lir, za kemično podjetja 64 milijonov, elektrarne 1.306 milijonov (800 milijonov v Trstu in 506 milijonov v Gorici), za material za gradnjo 30 milijonov 600.000 lir, za jeklarsko-mehanično industrijo 431,5 milijonov in za tekstilno industrijo 33,4 milijonov.

Iz navedenih podatkov je razvidno, da je rotacijski sklad koristno vplival na razvoj gospodarstva tako na Tržaškem kot na Goriskem, saj so s temi sredstvi prideli gradiči nekatera manjša podjetja in nekatera pomembnejša velika podjetja, kot na primer papirnico iz Izliva Timava. Prizakujemo tudi lahko, da je novi odbor, ki upravlja sredstvi rotacijskega skladu uveljavil v praksi načela, o katerih je bilo govorja takoj po ustavnosti, tako da se ne bodo več ponavljali naravnost kriminalnih primeri štečajev in zaprtij podjetij, kot se je to dogajalo v žaveljskem industrijskem pristanišču s stručnimi bivšega skладa ERP.

Vendar pa imajo tudi, da je prvi pogled dokaj ugodni potisk, saj namreč se vedno ni izpremenil položaj, kot ga je orisal predsednik komisije, ki upravlja rotacijski sklad, na tekskovi konferenci v Jesen preteklega leta, ko je dejal, da je razpoložljivih sredstev, kar je bilo govorja takoj po ustavnosti, tako da se ne bodo več ponavljali naravnost kriminalnih primeri štečajev in zaprtij podjetij, kot se je to dogajalo v žaveljskem industrijskem pristanišču s stručnimi bivšega skладa ERP.

ERNST PLAUE

Claudijina

prva knjiga

Claudia je sedela v našljaju pri kamnu. V zeleni obliki je bila videti se močnejša kot sicer, okoli nje pa se je vrtele kakih osem ljudi s knjigami in naličnimi peresi v rokah.

Claudijin mož Herbert Corvinsky je stopal proti hiši. Pred vrtnimi vrati so stali avtomobili, pet jih je bilo. Herbert je hotel v hišo pri zadnjih vratih. Ko je opazil avtomobile, je pospelo korak, pa le ni bil dovolj hiter, zakaj sunkovito se da odpri avtomobilsko vrata in že mu je pridrobelo nasproti dekle s trakom v laseh.

«Vi ste Corvinsky, kaj ne?» ga je nagovorila. Ne da bi pocakala na odgovor, je vzel izpod padzuh knjizico v svinek. «Zem teden sem na lovu za avtomogramma veče zene. Ali bi mi ga lahko preskrbel? Knjizico vrzite potem v nabiralnik, naslov in znakmo se že na platini!»

Herbert je vtaknil knjizico v žep in odhitel po stopnicah. Iz salona je prihajal krik, več moskih je skulšalo preglasiti drug drugega, nad vsemi pa je danel Claudijin jasni glas: «Da, zelo vesela sem, ljudje so me prijazno sprejeli!» Herbert je začutil v njenem glasu nekaj trudnega. Potem je sel v kuhinjo, v nagnici pospravil obloženo kruhe in popi pivo.

Utrnil je luč in stopil v prednjo sobo. Nekdo, ki ga je Herbert ni poznal, je odhalil po mneki preprogi k zadnjemu stopnišču. Samo tri korake bi moral napraviti Herbert, pa mu ni ušpel. Nekdo ga je prijel za komolec in ga zrinil v salo.

«Saj to je Corvinsky,» se je oglasilo kar več obiskovalcev hkrati. Claudia pa se je svojemu možu ljubezena nasmehnila in mu zeleno nekaj trudnega. Potem je sel v kuhinjo, v nagnici pospravil obloženo kruhe in popi pivo.

Odzdrivil ji je, ni pa bliv včas, da bi jo poljubil v pozdrav, zakaj že ga je eden izmed poročevalcev obrisal z vprašanjem. Kako je človek pocuti, ce gre spati kot bančni uradnik, zdudi pa se kot mož pisatelj, ki je dosegel izreden uspeh. «Presenečen sem,» je odgovoril, »zelo presečen. — «Ali boste pustili bančno službo?» — «Ne, tega pa ne,» je bil Herbert v resnici zaceten.

«Ali že veste, da bodo knjige zene prevedi kar v več jezikov hkrati?» — «Ne,» je odgovoril, »o tem se nisem nicesar siljal.»

Potem se je Corvinsky približala ženska in ga vprašala: «Kako vam je včet roman vasi žene?» — Ni takoj odgovoril, vprašanje ga je zelo zaučilo, zato je najprej od presečenja pogostil slišno. Čečas je zamrmljal. «Doseglj ga je nesemčital, zdaj pa ga bom,» je obljubil. Potem se mu je posvetilo: «Kar takoj zdaj bom zacetil knjigo.»

Izvod je ležal na mizi, vzel ga je in smuknil v zapisnik, ko predeven je prisel.



Včeraj smo pisali, da bo 23. t.m. otvoritev prvega povojnega geografskega velesejma. Na gornji sliki vidimo gradnjo velesejemskih paviljonov. Seveda je to bilo že pred časom, kojih danes so se dograjeni. Velesejemski prostor zavzema 300 tisoč kv. m površine, ob česar odpade 80 tisoč kv. m na razstavni prostor, katerega 45 tisoč kv. m so pokrita razstavica.

SEVERNA STENA GORE EIGER JE PONOVO TERJALA ŽRTVE

Pri reševanju ponesrečenih plezalcev so sodelovale ekipe iz petih držav in imele na razpolago celo helikopter in prenosni raddiooddajnik

Planine terjajo vsako leto nove žrtve. Mladi plezalci skušajo preplezeti stene, ki jih se nihče ni zmogel in pri tem tvegajo svojo življenje.

Prav te dni se zopet pristopila v švicarskih Alpah večji nesreči. Štirje alpinisti, dva Italijana in dva Nemca, so skušali preplaziti severno steno na gorenji Eiger, ki je med najtežjimi v Alpah.

Skoraj dvajset let je tega, bilo je leta 1938, ko je skupina skupin nemških alpinistov zavzeti to trdnjava. Celo so bili. Vsi so izdihnili v tej steni. Tri dni in tri noči je Toni Kurz čepljal v steni, nevaran na svoje tri mrtve tovariše. Ni mogel more naprej natančno istaviti, ker je Kurz omrežil nekaj strani, nato pa je začel glasno brati: »Voda je že preplavila ogradno. Viki, je stal pred razvalinami svoje lepe hiše.»

Položil je rokopis na mizo in odprti zelenino knig. Na stoti strani je bil tiskan nastanek isti stavki, ki je načel primerjati stran s stranjo, stavek za stavko. Spoznal je, da je že na objavila njegov prvi roman.

Stopil je po stopnicah in se ustavil pred vrati v salo. »Toda Claudia, bralcu hočeš vedeti, kdaj lahko pridružuješ vašo drugo knjizico,» je ujel Herbert razburjen glas in stopil v salo.

«Tega ne morem reči, nícesar se ne vem,» se je Claudia umikala, poplavila novinarskih vprašanj, Herbert pa se je ves nasmehnil, razmišljali so, da bi tudi njeni pomagali tako kot so Cortija, a medtem je nastal vihar in potem ga niso več videli.

Do Cortija je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno. Kotaj je se nahaja severna stena. In

300 m pod vrhom so našli Cortija, ki so ga potegnili na varno. A nekaj desetim metrov pod njim je visel Longhi na dveh vrveh, ki je bil že čas do éasa popuščal, zdaj eno, zdaj drugo. Nekoliko pred viherjem so ga se videli, kako je na pol sedel na neki polički. Razmišljali so, da bi tudi njemu pomagali tako kot so Cortija, a medtem je nastal vihar in potem ga niso več videli.

Do Cortija je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Taka je te severna stena gorje Jungfrau. Leta kasneje je bila vendar stena preplezana po pravopristopnih redkov. »Novi roman Claudia je v dobrem mesecu pripravljen za

stopil je po stopnicah in se ustavil pred vrati v salo. Toda Claudia, bralcu hočeš vedeti, kdaj lahko pridružuješ vašo drugo knjizico,» je ujel Herbert razburjen glas in stopil v salo.

«Tega ne morem reči, nícesar se ne vem,» se je Claudia umikala, poplavila novinarskih vprašanj, Herbert pa se je ves nasmehnil, razmišljali so, da bi tudi njemu pomagali tako kot so Cortija, a medtem je nastal vihar in potem ga niso več videli.

Do Cortija je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnikom dajal navodila reševalcem. S pomočjo dolge vrvi in škrpice so ga potegnili na varno.

Leta 1938 je splezal Nemec Alfred Helepath, ki je z radijskim oddajnik

Goriško-beneški dnevnik

Za pokrajinsko komisijo in odbor bolniške blagajne

Končni rezultati volitev v pokrajinska obrtniška vodstva

Večino sedežev je prejelo tržiško Obrtniško združenje, toda svoje predstavnike ima tudi Pokrajinska zveza Obrtnikov, ki bo omogočila nemoteno delovanje dveh važnih upravnih teles

V nedeljo so bili v Goriško-beneški komisiji in upravnega odbora obrtniške blagajne, ki bo kmalu začela delovati. V pondeljek je posebna komisija, ki ji je predsedoval dr. Edvaro Terenzo, ves dan pregledovala volilne izide in včeraj objavila rezultate, sestavljeni ob teh pokrajinskih upravnih obrtniških teles.

V pokrajinsko obrtniško komisijo so bili izvoljeni: Egidio Zottar iz Gorice, ki je kandidiral na listi Obrtniškega združenja in je prejel 20 glasov; Lido Poian, Gorica, Obrtniško združenje, 20 glasov; Candido Sgubin, Tržič, Istra, tržiškega Obrtniškega združenja, 20 glasov; Angelo Visintin, Gorica, Obrtniško združenje, 17 glasov; Giacchino Boscarol, Gorica, Obrtniško združenje, 17 glasov; Daniele Toso, Tržič, Obrtniško združenje, 17 glasov; Enrico Crepaldi, Gorica, Obrtniško združenje, 17 glasov; Ugo Bezzi, Gorica, Obrtniško združenje, 17 glasov; Giovanni Nardini, Gorica, Obrtniško združenje, 17 glasov; Mario De Marchi, Tržič, tržiškega Obrtniškega združenja, 20 glasov; Ulricho Agostini, Tržič, Obrtniško združenje, 20 glasov; Francesco Chubert, Tržič, Obrtniško združenje, 18 glasov; Carlo Spanghero, Tržič, Obrtniško združenje, 18 glasov; Attilio Scarella, Tržič, Obrtniško združenje, 18 glasov; Armando Valili, Gorica, Pokrajinska obrtniška zveza, 17 glasov; Renato Marizza, Gorica, Obrtniško združenje, 14 glasov; Giuseppe Luigi iz Tržiča, O. z. 18 glasov.

Nadzorni odbor, stalni člani: Egidio Vittori, Tržič, Obrtniško združenje, 18 glasov; Egidio Bones, Gorica, Pokrajinska obrtniška zveza, 14 glasov. Namestnik pa Clemente Luigi iz Tržiča, O. z. 18 glasov.

V pokrajinsko obrtniško komisijo so bili torej v glavnem izvoljeni kandidati z liste Obrtniškega združenja iz Gorice in Tržiča; razveseljujo delstvo pa je, da bodo predvsem v pokrajinskem upravnem odboru obrtniške blagajne zastopani tudi člani neodvisne obrtniške organizacije Pokrajinske obrtniške zveze, ki prav gotovo so bodo določili, da bodo zastopniki Obrtniškega združenja, ki delajo pod okriljem Zveze industrijev, vedrili in oblačili v obeh pokrajinskih obrtniških organih, kadar se jim bo zdelo.

ZA VARNOST PRÖMETA

Kaznovani avtomobilisti in motociklisti

Goriška policija je ob sodljovanju z oznalimi in prometno poljico kaznavala z globo slednike lastnika avtomobilov, ki so prekršali prometni pravilnik, in številne motocikliste, katerih motocikli so povzročili preveliki ropot:

Avtomobilisti: Oskar Pizzul, Ul. Carducci 38; Ferruccio Padovan, Corso del Popolo, Tržič.

Motociklisti: Mario Macuzzi, Gorica, Drevored XX. septembra 45; Giulia Bensa, Ul. Colombo 1; Giorgio Fillich, Ul. Brigata Pavia 99; Giordano Marchi, Ul. Attimis 69; Fiorentino Bigotto, Ul. Buffolini 2; Ivan Zavadlav, Ul. Tabaj 36; Standrež; Franz Fiero, Ul. Formic 2; Giovanni Misičić, Oslavje Štev. 18; Giancarlo Simone, Ul. Colombo 31; Giovanni De Juri, Podgora, Ul. Cotonificio 30; Ermando Olivi, Ul. Brigata Casale 7, Jolando Padovan, Ul. Garzorilli 127; Desiderato Tunini, Ul. Brigata Pavia 90; Carmine Giuliano Barbieri, Ul. Lungo Isonzo 43; Luisiga Zuccaro, Ul. Zara 13; Mario Quent, Ul. Torriani 50; Luciano Tutto, Ul. Cocevia 3; Riccardo Fagioli, Ul. Ascoli 24; Livio Toros, Plačeta 28; Alfredo Tarantino, Ul. Dante 2. V Ronkah na tem bodo kaznovana Giacomo Tarino in Guido Merlo.

Prefekt razdelil novi kontingent žita

Kot smo že pisali je ministrstvo poljedelstva povečalo kontingent žita za goriško pokrajino za 20.000 stotov. Goriški prefekt je na seji komisije za porazdelitev novega kontingenta določil, da oddaja kmetje navedenih občin sledče količine žita:

Smrtna nesreča 20-let. Primožiča iz Hrastovega

Komaj je zastavil korak...

Pred kratkim je šel delat v belgijski rudnik

Povozil ga je avtomobil

V vasi Hrastovo v štelnarski občini v Beneški Sloveniji so pred dnevi pokopali komačje 20-letnega Enza Primožiča, ki je postal žrtva promete nešreče v mestu Aiseau v rudarskem bazenu Charleroi v Belgiji.

Primožič je šele pred nekaj meseci odpotoval v Belgijo, da bi si prislužil nekaj denarja in da bi na tak način pomagal svoji družini ter si tudi sam ustvaril podlagu za dobrojnjeno zivljenje, kajti v Beneški razmerni kaj takega ne dovoljuje.

S svojim prijetnim značiljem si je tako pridobil veliko prijateljev, ki so mu vsaj nekoliko krajsali čas v kraju, ki so toliko oddaljeni od domače grude. Njegovo mlado veliko obetajoče zivljenje pa je prekinila huda prometna nesreča, ki se mu je prijetila, ker se je vrnil z dela. Povozil ga je neki inozemski avtomobil.

Trupek pokojnega Primožiča so preprelali v njegovem rodovnem in ga pokopali ob velikem številu vsečasnov, ki so nesreča mlačenje pospomili na njegovem zadnjem poti. Pri odprtju grobu se je lepimi besedami poslovil po pokojniku

Mladi vespist podlegel poskodbam

Včeraj dopoldne je v goriški blagajni Brigata Pavia umrl na posledicah prometne nesreče 34-letni Antonij Battistiani iz Svetogorske 99.

Bastiani se je, kot znano v nedeljo popoldne vrátil do domov po Svetogorskem cesti, ko sta mu v bližini križišči z Ul. Caprini prizvila nasproti dva dečka na moškem kolesu. Vespiš je opazil, da sta se otočka splošila, zato se jim je hodil celim bolj izogniti in je celo pritiskal nazavore, kar je ugotovil, da vožita prav njemu nasproti. Toda vsi njegovim manevri niso pomagali: pravilo je do trčenja, pri čemer so vsi trije oblezeli hudo poskodovani na asfaltu. Najhujša poskoda je prejel Bastiani, ki se je prebil lobanjo v kljub skrbni zdravniški negi včeraj izdihnil.

Zavetni vespist podlegel poskodbam

Včeraj dopoldne je v goriški blagajni Brigata Pavia umrl na posledicah prometne nesreče 34-letni Antonij Battistiani iz Svetogorske 99.

Bastiani se je, kot znano v nedeljo popoldne vrátil do domov po Svetogorskem cesti, ko sta mu v bližini križišči z Ul. Caprini prizvila nasproti dva dečka na moškem kolesu. Vespiš je opazil, da sta se otočka splošila, zato se jim je hodil celim bolj izogniti in je celo pritiskal nazavore, kar je ugotovil, da vožita prav njemu nasproti. Toda vsi njegovim manevri niso pomagali: pravilo je do trčenja, pri čemer so vsi trije oblezeli hudo poskodovani na asfaltu. Najhujša poskoda je prejel Bastiani, ki se je prebil lobanjo v kljub skrbni zdravniški negi včeraj izdihnil.

Zavetni vespist podlegel poskodbam

Včeraj dopoldne je v goriški blagajni Brigata Pavia umrl na posledicah prometne nesreče 34-letni Antonij Battistiani iz Svetogorske 99.

Bastiani se je, kot znano v nedeljo popoldne vrátil do domov po Svetogorskem cesti, ko sta mu v bližini križišči z Ul. Caprini prizvila nasproti dva dečka na moškem kolesu. Vespiš je opazil, da sta se otočka splošila, zato se jim je hodil celim bolj izogniti in je celo pritiskal nazavore, kar je ugotovil, da vožita prav njemu nasproti. Toda vsi njegovim manevri niso pomagali: pravilo je do trčenja, pri čemer so vsi trije oblezeli hudo poskodovani na asfaltu. Najhujša poskoda je prejel Bastiani, ki se je prebil lobanjo v kljub skrbni zdravniški negi včeraj izdihnil.

Zavetni vespist podlegel poskodbam

Včeraj dopoldne je v goriški blagajni Brigata Pavia umrl na posledicah prometne nesreče 34-letni Antonij Battistiani iz Svetogorske 99.

Bastiani se je, kot znano v nedeljo popoldne vrátil do domov po Svetogorskem cesti, ko sta mu v bližini križišči z Ul. Caprini prizvila nasproti dva dečka na moškem kolesu. Vespiš je opazil, da sta se otočka splošila, zato se jim je hodil celim bolj izogniti in je celo pritiskal nazavore, kar je ugotovil, da vožita prav njemu nasproti. Toda vsi njegovim manevri niso pomagali: pravilo je do trčenja, pri čemer so vsi trije oblezeli hudo poskodovani na asfaltu. Najhujša poskoda je prejel Bastiani, ki se je prebil lobanjo v kljub skrbni zdravniški negi včeraj izdihnil.

Zavetni vespist podlegel poskodbam

Včeraj dopoldne je v goriški blagajni Brigata Pavia umrl na posledicah prometne nesreče 34-letni Antonij Battistiani iz Svetogorske 99.

Bastiani se je, kot znano v nedeljo popoldne vrátil do domov po Svetogorskem cesti, ko sta mu v bližini križišči z Ul. Caprini prizvila nasproti dva dečka na moškem kolesu. Vespiš je opazil, da sta se otočka splošila, zato se jim je hodil celim bolj izogniti in je celo pritiskal nazavore, kar je ugotovil, da vožita prav njemu nasproti. Toda vsi njegovim manevri niso pomagali: pravilo je do trčenja, pri čemer so vsi trije oblezeli hudo poskodovani na asfaltu. Najhujša poskoda je prejel Bastiani, ki se je prebil lobanjo v kljub skrbni zdravniški negi včeraj izdihnil.

Zavetni vespist podlegel poskodbam

Včeraj dopoldne je v goriški blagajni Brigata Pavia umrl na posledicah prometne nesreče 34-letni Antonij Battistiani iz Svetogorske 99.

Bastiani se je, kot znano v nedeljo popoldne vrátil do domov po Svetogorskem cesti, ko sta mu v bližini križišči z Ul. Caprini prizvila nasproti dva dečka na moškem kolesu. Vespiš je opazil, da sta se otočka splošila, zato se jim je hodil celim bolj izogniti in je celo pritiskal nazavore, kar je ugotovil, da vožita prav njemu nasproti. Toda vsi njegovim manevri niso pomagali: pravilo je do trčenja, pri čemer so vsi trije oblezeli hudo poskodovani na asfaltu. Najhujša poskoda je prejel Bastiani, ki se je prebil lobanjo v kljub skrbni zdravniški negi včeraj izdihnil.

Zavetni vespist podlegel poskodbam

Včeraj dopoldne je v goriški blagajni Brigata Pavia umrl na posledicah prometne nesreče 34-letni Antonij Battistiani iz Svetogorske 99.

Bastiani se je, kot znano v nedeljo popoldne vrátil do domov po Svetogorskem cesti, ko sta mu v bližini križišči z Ul. Caprini prizvila nasproti dva dečka na moškem kolesu. Vespiš je opazil, da sta se otočka splošila, zato se jim je hodil celim bolj izogniti in je celo pritiskal nazavore, kar je ugotovil, da vožita prav njemu nasproti. Toda vsi njegovim manevri niso pomagali: pravilo je do trčenja, pri čemer so vsi trije oblezeli hudo poskodovani na asfaltu. Najhujša poskoda je prejel Bastiani, ki se je prebil lobanjo v kljub skrbni zdravniški negi včeraj izdihnil.

Zavetni vespist podlegel poskodbam

Včeraj dopoldne je v goriški blagajni Brigata Pavia umrl na posledicah prometne nesreče 34-letni Antonij Battistiani iz Svetogorske 99.

Bastiani se je, kot znano v nedeljo popoldne vrátil do domov po Svetogorskem cesti, ko sta mu v bližini križišči z Ul. Caprini prizvila nasproti dva dečka na moškem kolesu. Vespiš je opazil, da sta se otočka splošila, zato se jim je hodil celim bolj izogniti in je celo pritiskal nazavore, kar je ugotovil, da vožita prav njemu nasproti. Toda vsi njegovim manevri niso pomagali: pravilo je do trčenja, pri čemer so vsi trije oblezeli hudo poskodovani na asfaltu. Najhujša poskoda je prejel Bastiani, ki se je prebil lobanjo v kljub skrbni zdravniški negi včeraj izdihnil.

Zavetni vespist podlegel poskodbam

Včeraj dopoldne je v goriški blagajni Brigata Pavia umrl na posledicah prometne nesreče 34-letni Antonij Battistiani iz Svetogorske 99.

Bastiani se je, kot znano v nedeljo popoldne vrátil do domov po Svetogorskem cesti, ko sta mu v bližini križišči z Ul. Caprini prizvila nasproti dva dečka na moškem kolesu. Vespiš je opazil, da sta se otočka splošila, zato se jim je hodil celim bolj izogniti in je celo pritiskal nazavore, kar je ugotovil, da vožita prav njemu nasproti. Toda vsi njegovim manevri niso pomagali: pravilo je do trčenja, pri čemer so vsi trije oblezeli hudo poskodovani na asfaltu. Najhujša poskoda je prejel Bastiani, ki se je prebil lobanjo v kljub skrbni zdravniški negi včeraj izdihnil.

Zavetni vespist podlegel poskodbam

Včeraj dopoldne je v goriški blagajni Brigata Pavia umrl na posledicah prometne nesreče 34-letni Antonij Battistiani iz Svetogorske 99.

Bastiani se je, kot znano v nedeljo popoldne vrátil do domov po Svetogorskem cesti, ko sta mu v bližini križišči z Ul. Caprini prizvila nasproti dva dečka na moškem kolesu. Vespiš je opazil, da sta se otočka splošila, zato se jim je hodil celim bolj izogniti in je celo pritiskal nazavore, kar je ugotovil, da vožita prav njemu nasproti. Toda vsi njegovim manevri niso pomagali: pravilo je do trčenja, pri čemer so vsi trije oblezeli hudo poskodovani na asfaltu. Najhujša poskoda je prejel Bastiani, ki se je prebil lobanjo v kljub skrbni zdravniški negi včeraj izdihnil.

Zavetni vespist podlegel poskodbam

Včeraj dopoldne je v goriški blagajni Brigata Pavia umrl na posledicah prometne nesreče 34-letni Antonij Battistiani iz Svetogorske 99.

Bastiani se je, kot znano v nedeljo popoldne vrátil do domov po Svetogorskem cesti, ko sta mu v bližini križišči z Ul. Caprini prizvila nasproti dva dečka na moškem kolesu. Vespiš je opazil, da sta se otočka splošila, zato se jim je hodil celim bolj izogniti in je celo pritiskal nazavore, kar je ugotovil, da vožita prav njemu nasproti. Toda vsi njegovim manevri niso pomagali: pravilo je do trčenja, pri čemer so vsi trije oblezeli hudo poskodovani na asfaltu. Najhujša poskoda je prejel Bastiani, ki se je prebil lobanjo v kljub skrbni zdravniški negi včeraj izdihnil.

Zavetni vespist podlegel poskodbam

Včeraj dopoldne je v goriški blagajni Brigata Pavia umrl na posledicah prometne nesreče 34-letni Antonij Battistiani iz Svetogorske 99.

Bastiani se je, kot znano v nedeljo popoldne vrátil do domov po Svetogorskem cesti, ko sta mu v bližini križišči z Ul. Caprini prizvila nasproti dva dečka na moškem kolesu. Vespiš je opazil, da sta se otočka splošila, zato se jim je hodil celim bolj izogniti in je celo pritiskal nazavore, kar je ugotovil, da vožita prav njemu nasproti. Toda vsi njegovim manevri niso pomagali: pravilo je do trčenja, pri čemer so vsi trije oblezeli hudo poskodovani na asfaltu. Najhujša poskoda je prejel Bastiani, ki se je prebil lobanjo v kljub skrbni zdravniški negi včeraj izdihnil.

Zavetni vespist podlegel poskodbam

Včeraj dopoldne je v goriški blagajni Brigata Pavia umrl na posledicah prometne nesreče 34-letni Antonij Battistiani iz Svetogorske 99.

Bastiani se je, kot znano v nedeljo popoldne vrátil do domov po Svetogorskem cesti, ko sta mu v bližini križišči z Ul. Caprini prizvila nasproti dva dečka na moškem kolesu. Vespiš je opazil, da sta se otočka splošila, zato se jim je hodil celim bolj izogniti in je celo pritiskal nazavore, kar je ugotovil, da vožita prav njemu nasproti. Toda vsi njegovim manevri niso pomagali: pravilo je do trčenja, pri čemer so vsi trije oblezeli hudo poskodovani na asfaltu. Najhujša poskoda je prejel Bastiani, ki se je prebil lobanjo v kljub skrbni zdravniški negi včeraj izdihnil.

Zavetni vespist podlegel poskodbam

Včeraj dopoldne je v goriški blagajni Brigata Pavia umrl na posledicah prometne nesreče 34-