

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 72 (6)

Izdan 1 aprila 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9905

Aktieselskabet Dansk Rekyllriffel Syndikat, Kopenhagen, Danska.

Nišanska sprava za mitraljeze i slično za upotrebu pri gadjanju na pokretne ciljeve u vazduhu.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 9904.

Prijava od 1 augusta 1931.

Važi od 1 augusta 1932.

Traženo pravo prvenstva od 20 marta 1931 (Danska).

Najduže vreme trajanja do 31 jula 1947.

Pronalazak se tiče neke različitosti na nišanskoj spravi za mitraljeze i slično, za upotrebu pri gadjanju na pokretne ciljeve u vazduhu, osobito na avione, koja sačinjava predmet pronalaska prijave patenta br. 9904. Prema u glavnom patentu opisanom izvedbenom primjeru pričvršćen je okvir, koji nosi nišansku spravu, jednim srojem krajem na mitraljezu, dočim je pričvršćen njegov drugi kraj na nekom dobošu, koji je smješten na jednom od ležajnih klinova mitraleza tako, da se može oko njega prekratati; pomoću tih klinova pričvršćen je mitraljez na njegovom postolju tako, da se uslijed toga prekreće napomenuti okvir pri promjeni elevacije oruđa zajedno sa potonjim oko tog klina. Krak, koji nosi s jedne strane ploču, providenu jednim zakruženim zubčastim bridom i kazalom, koje pokazuje različite visine leta, s druge strane nekim ležajem za osovinu naprave za štićenje i upravljanje stražnjim dijelom okvira, koji okvir nosi nišanska sretstva, spojen je prema glavnom patentu sa postoljem mitraljeza tako čvrsto, da zauzima napomenuti krak i ploča vazda isti položaj napram postolju.

Razlika se sada sastoji u tome, da je smješten okvir na lafeti, u kojoj leži mitraljez i koja lafeta je smještena na postolju tako, da se može mitraljez prekratati u

vertikalnoj ravni napram postolju, dočim je smješten krak, koji nosi sektorsku ploču sa kazalom za različite visine leta, kao i klin, koji nosi doboš okvira, na lafeti. Kao spojni dio kraka sa postoljem služi neka pokretna motka takove duljine i položaja, da zauzima na njemu smještena osovina vazda vertikalni položaj. Ta osovina služi za upravljanje križnim končićima prednjeg nišanskog sretstva na taj način, da se postavi dvostruki končić vazda u položaj, koji odgovara pravcu avionskog leta.

U nacrtu prikazano je na:

Fig. 1 nišanska sprava smještena prema pronalasku na lafeti i njezin spoj sa postoljem u izgledu sa strane.

Fig. 2 ista sprava u vidu odzgora.

1 je lafeta mitraljeza, koja je pričvršćena pomoću klina 3a na postolju tako, da se može prekratati u vertikalnoj ravni, dočim se može prekratati postolje oko vertikalne osovine. 3 je na strani lafete pričvršćeni klin, koji nosi doboš 30, na kojem potonjem je pričvršćen stražnji dio 31 okvira 31, 32, 33 i 34. 35a je motka, pomoću koje je pričvršćen prednji komad 33 okvira na strani lafete. 4 je štitni krak, koji nosi kazalom providenu sektorsku ploču 42 i koji se može prekratati oko klina 3. 40 je poluga, koja je pričvršćena pre-

kretljivo na ploči 42 pomoću klina 41 s kojom polugom je spojen stražnji kraj pokretne motke 39, dočim je njezin prednji kraj spojen sa poprečnom motkom 37 saonica 36, 36a, 38 tako, da se može prekratati. Saonice se mogu premicati tamo amo na komadima 32, 34 okvira i na osovinu 18, koja sačinjava jedan dio okvira 18, 19 za nošenje nišanskih sretstava. 46 je krak, koji se može prekratati oko klina 3 i koji je spojen sa štitnim krakom 4 tako, da se mogu krak 46, štitni krak 4 i ploča 42 u cijelini prekratati oko klina 3. Prosti kraj kraka 46 je spojen sa jednim krajem pokretne motke 47, čiji drugi kraj je pričvršćen pomoću klina 48 na strani postolja 2.

Ako se prekrene lafeta 1 oko klina 3a u vertikalnu ravninu napram postolju, slijedi cijela nišanska sprava prekrivanjem, napram tome prekreće se štitni krak 4 sa sektorskom pločom 42 uslijed veze, koju uspostavlja krak 46 i pokretna motka 47 sa postoljem 2, oko klina 3 tako, da zauzima idealna os rukovata 7 i osovine 6 vazda vertikalni položaj. Uslijed toga će se premicati saonice 36, 36a, 37, 38 tamo amo pomoću pokretne motke na isti način, kako je to opisano u glavnom patentu, na dijelovima 32 i 34 okvira 31, 32, 33,

34 i osovinu 18 okvira, koji nosi nišanska sretstva tako, da nastane ovdje ista promjena položaja nišanske linije napram osi duše oruda, kao kod izvedbenog primjera po glavnom patentu.

Patentni zahtjevi:

1. Nišanska sprava za mitraljez i slično za upotrebu pri gadanju na pokretne ciljeve u vazduhu osobito avione, prema patentu br. 9904, naznačena time, da je smještena nišanska sprava umjesto dijelom na mitraljezu a dijelom na jednom ležajnom klinu istog, isključivo samo na lafeti (1) mitraljeza i da slijedi gibanju potonjeg u vertikalnoj ravnici napram postolju.

2. Nišanska sprava po zahtjevu 1, naznačena time, da je stražnji organ za nošenje okvira (31, 32, 33, 34) nišanske sprave na strani lafete smješteni klin (3), oko kojeg se može prekratati štitni krak (4) sa pločom (42), pri čemu je spojen štitni krak sa isto oko klina (3) premakljivim krakom (46), između čijeg prostog kraja i na postolju (2) smještenog klina (48) je predviđena pokretna motka (47), koja drži štitni krak (4) za vrijeme prekrivanja lafete (1) tako, da ostane os u štitnom kraku smještene osovine (6) sa rukovatom (7) vazda u vertikalnom položaju.

Fig. 1.

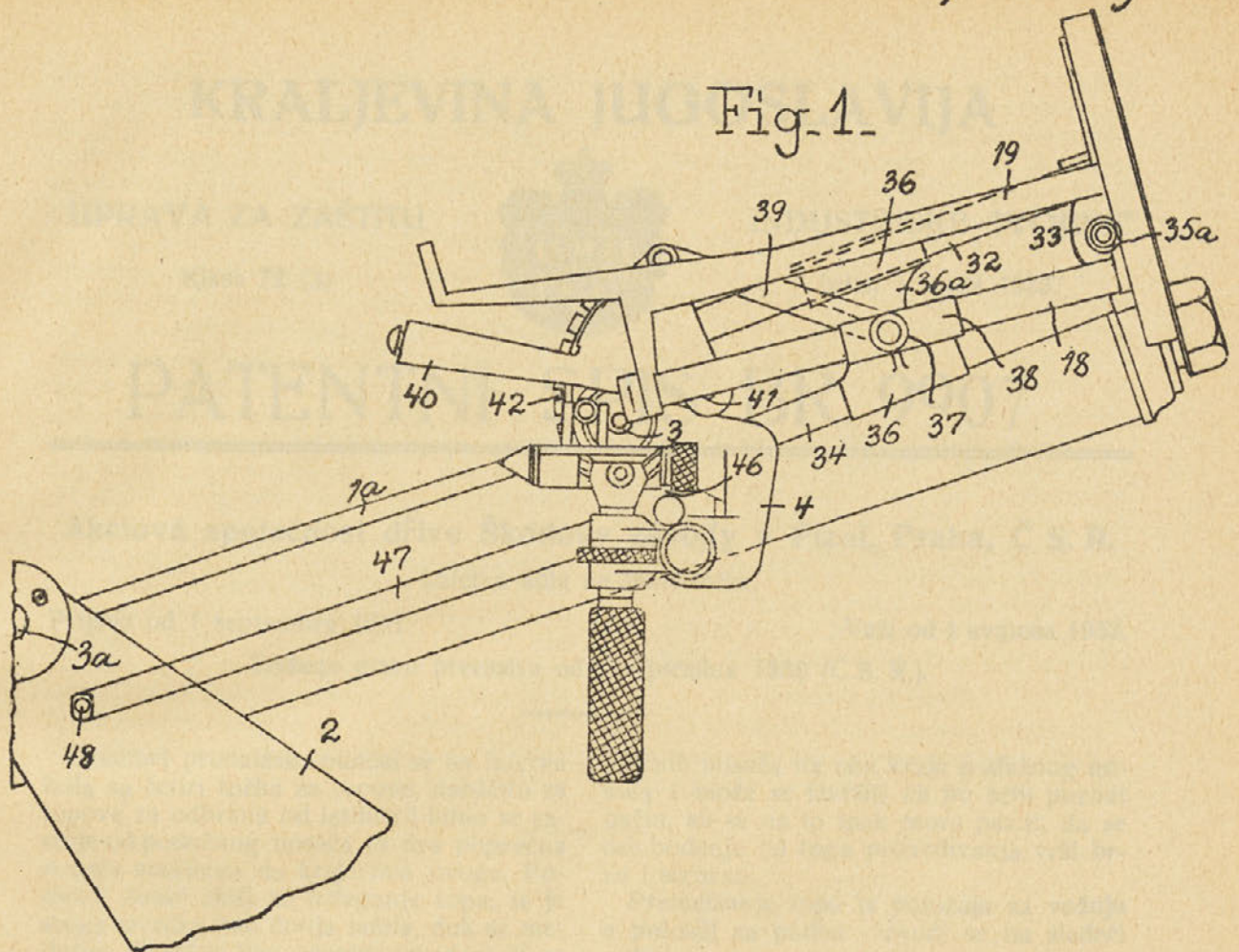


Fig. 2.

