



PATENTNI SPIS BR. 5687.

Rheinisch-Westfalische Stahl und Walzwerke A. G. Hagen i W. Nemačka.

Željeznički zatvoren odbojnik.

Prijava od 20. aprila 1927.

Važi od 1. januara 1928.

Ovaj pronalazak odnosi se na zatvoreni odbojnik za željezničke vagone, naročito na takve, kod kojih je takozvana prstenasta opruga raspoređena iznutra. Da bi cpruga bila zaštićena što je moguće više od prašine i vremenskog uticaja, moraju se izvesti potrebne mere, da prašina i prljavština mogu u vrlo maloj meri ući u odbojnik. Iz tog razloga izbegavaju se svi otvori na odbojnicima, ali pojedini delovi odbojnika, naročito klipovi i čaure moraju biti tako spojeni, da je isključeno rastavljanje delova za vreme rada.

To se postiže ovim pronalaskom time, što se uzimaju odbojnici sa klipom i čaurom, koji su potpuno zatvoreni na celoj unutarnoj površini, i kod kojih se između čaure i klipa nalaze čelične lopte, koje predstavljaju vrlo čvrstu i trajnu vezu i osiguravaju klipu lako pokretanje i obrtanje. Već su poznati željeznički odbojnici, kod kojih su između čaure i klipa predviđene čelične lopte, koje ograničavaju hod klipa i služe za vodjenje istog.

Pronalazak se sastoji u tome, što su u zidu čaure predviđeni jedan ili više uzdužnih kanala za uvođenje lopti, koji polaze od spolnjeg dna čaure i idu do unutarnjeg prstenastog žljeba. Time je omogućeno, bez bušenja zida čaure uterati lopte i istovremeno zatvoriti kanale tako, da je potpuno isključeno neželjno otvaranje za vreme rada. Tim što se uzimaju zatvoreni odbojci, kod kojih je i klip izveden kao zatvorena čaura, mogu se prstenasti žljebovi,

u kojima leže čelične lopte postaviti do dna čaure, tako da je praktično isključeno ulaganje prljavštine. Ovim rasporedom omogućeno je, da se bez teškoće nameste uzdužni kanali u zidovima čaure za uvođenje lopti, koji kanali polaze sa dna čaure.

Razume se, da se uredjenje može i tako udesiti, da su žljebovi raspoređeni na obrnut način u klipu i u čauri, t. j. da žljeb sa dužim aksialnim pruženjem leži u čauri a uzan prstenast žljeb u klipu. Osim toga nije potrebno, da lopte leže u zatvorenom žljebu oko klipa, već su dovoljne grupe lopti, raspodajlene po obimu.

Na nacrtu su predstavljena dva oblika izvedjenja pronalaska.

Sl. 1 pokazuje uzdužan presek kroz odbojnik u izgledu.

Sl. 2 presek po liniji A-B u osnovi.

Sl. 3 pokazuje odbojnik u preseku sa četiri grupa lopti.

Na nacrtu označava 1 klip, koji se kreće u čauri 2, pri čem se klip pomera na poznati način i obrtno naleže prema čauri. Sa 3 su označene čelične lopte, koje su raspodeljene oko klipa u zatvorenom nizu ili u grupama i leže u odgovarajućem unutrašnjem prstenastom žljebu 3a u čauri 2 i ulaze u odgovarajući prstenasti žljeb 3b na spoljnoj površini klipa. Klip dobija preko lopti laku uzdužnu pomerljivost i istovremenu obrtljivost oko svoje uzdužne ose, pri čem su klip i čaura osigurani od razdvajanja pomoću lopti. Dužina aksi-

alnog pružanja jednog žljeba osigurava aksialno pomeranje klipa odnosno ograničava ga. Na kom se delu nalazi ovaj žljeb, da li na klipu ili na čauri, svejedno je za način rada. Uvodjenje lopti u prstenast žljeb pri uvučenom klipu vrši se kanalom 5, koji leži u zidu čaure i ide od spolnjeg dna čaure do unutarnjeg prstenastog žljeba 3a. Ovaj kanal zatvara se zavrtnjom 4 sa šipom, pošto se uguraju lopte. Kod oblika izvodjenja po sl. 3 nije predviđen prstenasto kružeci žljeb 3a, već samo delovi prstenastog žljeba, u kojima leže grupe lopti. U ovom slučaju mora za svaki deo

prstenastog žljeba biti predviđen jedan kanal 5.

Patentni zahtevi:

1. Obrtni železnički zatvoren odbojnik sa čeličnim loptama između klipa i čaure, naznačen time, što zid čaure odbojnika ima uzdužan kanal (5) za uvođenje lopti, koji ide od spolnjeg dna čaure i vodi do unutarnjeg prstenastog žljeba.

2. Oblik izvodjenja železničkog zatvorenog odbojnika po zahtevu 1 naznačen time, što je pri rasporedu grupa lopti za svaku grupu predviđen jedan odgovarajući uzdužan kanal.

Rheinisch-Westfälische Stahl und Walzwerke A. G. Hagen i W.

Železnički zatvoren odbojnik.

Važi od 1. januara 1928.

Priznao od 20. aprila 1927.

U kojima leže čelične lopte postaviti do dna čaure, tako da je praktično isključeno ulazanje prljavštine. Ovim rasporedom omogućeno je, da se bez teškoće nanese uzdužni kanal u zidovima čaure za uvođenje lopti, koji kanal polaze sa dna čaure.

Razume se, da se uređenje može i tako urediti, da su žljebovi raspoređeni na obrtni način u klipu i u čauri, t. j. da žljeb sa dužim aksialnim pružanjem leži u čauri a uzan prstenast žljeb u klipu. Osim toga nije potrebno, da lopte leže u zatvorenom žljebu oko klipa, već su dovoljne grupe lopti, raspodeljene po obimu.

Na nacrtu su predstavljena dva oblika izvodjenja pronalaska.

Sl. 1 pokazuje uzdužan presek kroz odbojnik u izgledu.

Sl. 2 presek po liniji A-B u osnovi.

Sl. 3 pokazuje odbojnik u preseku sa četiri grupe lopti.

Na nacrtu označava 1 klip, koji se kreće u čauri 2, pri čem se klip pomera na poznati način i obrtno nateže prema čauri. Sa 3 su označene čelične lopte, koje su raspodeljene oko klipa u zatvorenom i zatvorenom žljebu 3a u čauri i u grupama i leže u odgovarajućem unutarnjem prstenastom žljebu 3b u klipu. Klip dobija na spoljnoj površini klipa. Klip dobija preko lopti laku uzdužnu pometljivost i istovremenu oprtljivost oko svoje uzdužne ose, pri čem su klip i čaura osigurani od razdvajanja pomoću lopti. Dužina aksi-

Ovaj pronalask odnos se na zatvoreni odbojnik sa železničke vagona, naročito na takve, kod kojih je takozvana prstenasta opruga raspoređena iznutra. Da bi opruga bila zaštićena što je moguće više od prašine i vremenaskog uticaja, moraju se izvesti potrebne mere, da prašina i prljavština mogu u vrlo maloj meri ući u odbojnik iz tog razloga izbegavaju se svi otvori na odbojnicima, ali pojedini delovi odbojnika, naročito klipovi i čaure mora-ju biti tako spojeni, da je isključeno razdvajanje delova za vreme rada.

U se postize ovim pronalaskom time, što se uzimaju odbojnik sa klipom i čauri, koji su potpuno zatvoreni na celoj unutarnjoj površini i kod kojih se između čaure i klipa nalaze čelične lopte, koje predstavljaju vrlo čvrstu i trajnu vezu i osiguravaju klipu laku pokretanje i obrtno. Već su poznati železnički odbojnici, kod kojih su između čaure i klipa pričvršćene čelične lopte, koje ograničavaju hod klipa i služe za vodjenje istog.

Pronalask se sastoji u tome, što su u zidu čaure predviđeni jedan ili više uzdužnih kanala za uvođenje lopti, koji polaze od spolnjeg dna čaure i idu do unutarnjeg prstenastog žljeba. Time je omogućeno, da kroz zid čaure ustrni lopte i isto- vreme zatvoriti kanale tako, da je potpuno isključeno neželjno otvaranje za vreme rada. Tim što se uzimaju zatvoreni odbojnik, kod kojih je i klip izveden kao zatvorena čaura, mogu se prstenasti žljebovi

Fig. 1

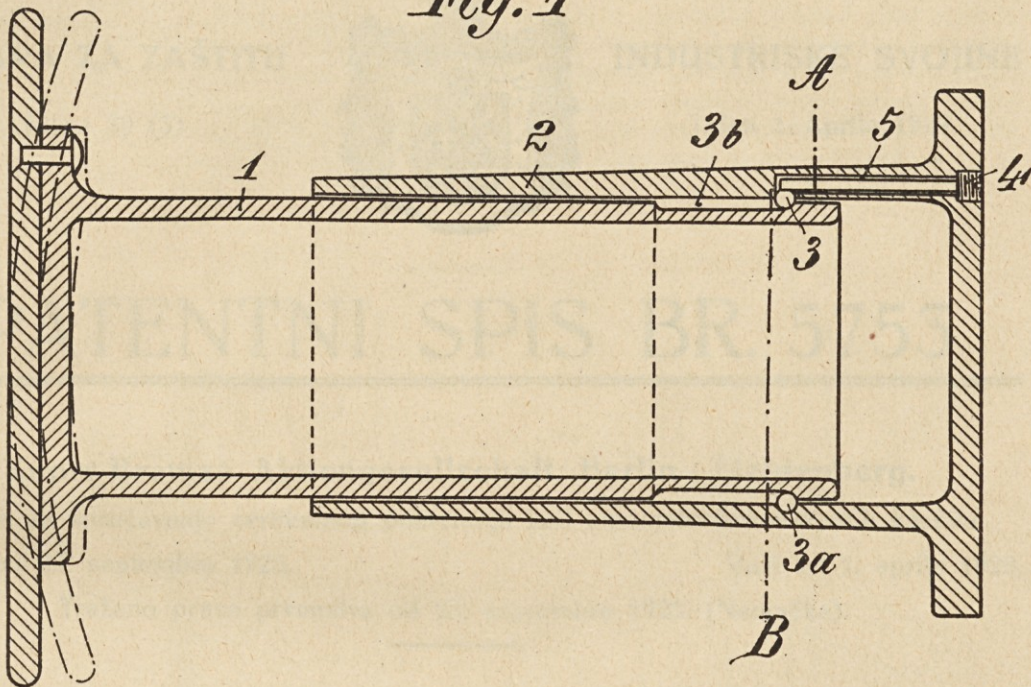


Fig. 2

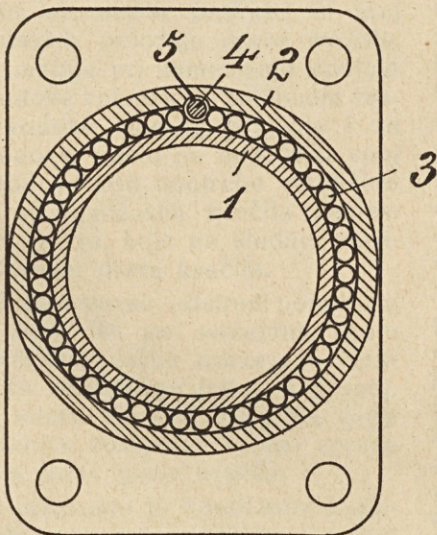


Fig. 3

