

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU

KLASA 46 (1)



INDUSTRISKE SVOJINE

IZDAN 1. MARTA 1926.

PATENTNI SPIS BR. 3465.

Alfred Morgan, trgovac, Berlin.

Motor sa unutarnjim sagorevanjem.

Prijava od 7. oktobra 1924.

Važi od 1. januara 1925.

Pravo prvenstva od 8. oktobra 1923. (Nemačka.)

Kod mašina sa unutarnjim sagorevanjem često se upotrebljuju pomoćne crpke za uvodjenje sagorljive smeše ili vazduha, na pr. vazduh za izduvanje (ispiranje), koje se pokreću od krivaja. Takvi pogoni su međutim nezgodni, iziskuju naročita podmazivanja i imaju trenja koji smanjuju efekat mašine.

Ove su nezgode po pronalasku uklonjene time, što se klipovi pomoćnih crpki pokreću polugama kretićama radnog klipa. Pri tom se mogu klipnjače pomoćnih crpki vezati neposredno za klipnjače radnog klipa (motora), ako su cilindri crpki postavljeni koso prema osi radnog cilindra.

Pogon crpkinih klipova pomoću poluga kretića daje i korist istovremenog razvodenja pomenutih klipova crpki, zato što i kretića vrši bočno kretanje, koje kretanje klipova crpki prema motornom cilindru pomera po vremenu i brzini. Kod jedne jedine pomoćne pumpe može se odrediti način i mera pomeranja izborom kosog položaja cilindra pumpe i mesto spoja crpkine klipnjače. Zatim ovaj pogon omogućuje i to, da se pomoćne crpke smeste u kućicu krivaje ali da se cilindar pumpe organski veže sa kućicom.

Ovaj raspored omogućuje probitacno podmazivanje, jer se svi cilindri završuju u zajedničkom prostoru i pogon svih klipova leže u zajedničkom prostoru krivaje.

Raspored je naročito podesan za dvospratne mašine, jer i ovde kretanje crpkinih klipova može njihanjem poluge kre-

tače a bez naročitih pomoćnih sredstava prilagoditi dovod vazduha i smeše, koji se razvodi motornim klipovima.

Na nacrtu je kao primer izvodjenja pronalaska pokazana jedna dvokatna mašina sa dvema pomoćnim crpkama smešanim u omotu za krivaje.

U donjem delu omota a leži krivajno vratilo b čija krivaja s drži (vezuje) polugu d radnog klipa e. U donjem delu cilindra f nalaze se ispusni otvor g, upusni otvor h za smešu goriva i upusni otvor i za vazduh.

U krivajnom omotu a leže dve crpke k i l. Crpka k služi za dovod gorivne smeše i za tu svrhu pomoću kanala m stoji u vezi sa karburatorom n kroz vod i sa upustom h.

Crpka l služi za dovod vazduha i vezana je preko otvora o sa atmosferom, preko voda p sa otvorom i. Oba cilindra leže u ravnini krivaje, simetrično prema uzdužnoj osi motornog cilindra f i nagnuti su prema isto. Poluga q klipa r crpke k, a tako isto poluga klipa t crpke l, vezane su klinovima u i v člankasto za polugu kretića d, tako da se njihova kretanja prenose neposredno na klin r i t.

Ako se motorni klip e nalazi na svom donjem, na nacrtu pokazanom položaju, onda i klipovi r i t stoje dole. Ako se krivaja kreće u pravac označen strelicom onda poluga d kreće desno pri penjanju motornog klipa. Time se na suprot penju klipa v klip t učvršćuje u svom do-

njem položaju, tako da on ne može sisi sati smešu iz otvora i, koji stoji na istoj visini. Klip r dobija doduše odgovarajuće ubrzanje ali to nije štetno za punjenje cilindra pošto je niže nalazeći se otvor h već zatvoren klipom e. Pri daljem penjanju motornog klipa ide i klip t ali su onda otvori i i g zatvoreni, tako da u obema crpkama ispod klipa nastaje vakum. Čim se otvore dovodi m i o klipovima r odnosno t, teče u crpu k sveža smeša a u crpu l svež vazduh, dok se punjenje cilindra sabija. Ako se motorni cilindar po penjanju spušta, onda oba klipa r, t dobijaju potisak od kretače d, a čim se otvori i i h od padajućeg klipa e oslobođe, teče u crpu l komprimirani vazduh kroz vod p i potom u pumpi k komprimisana smeša kroz vod i u cilindar f.

Za vreme druge polovine spuštanja klipa, kretača d vrši na desno oscilaciju do donje mrtve tačke te time klip t dobija ubrzanje, koje pritisak komprimisanog vaz-

duha još povećava. Istovremeno se klip r usporava, tako da se zatvorena smesa ne komprimira suviše, te zato ravnomerije teče u motorni cilindar.

Patentni zahtevi:

1. Motor sa unutarnjim sagorevanjem sa pomoćnim crpkama za napajanje motornog cilindra, naznačen time, što se klipi (r, t) pomoćnih crpki (k, l) pokreću od strane poluge kretače (d) motornog klipa (s).

2. Motor sa unutarnjim sagorevanjem po zahtevu 1 naznačen time, što su pomoćne crpke (k, l) smešlene u mašinskom omotu (a) za krivaje.

3. Motor sa unutarnjim sagorevanjem po zahtevima 1, 2, naznačen time, što su pomoćne crpke (k, l) postavljene koso prema osi motornog cilindra i poluge (q, s) crpkinih klipova (r, t) vezane neposredno za polugu kretaču (d).

(Continued from page 3)

svakobesplatno i bezplaćeno u svim
državama i zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

zamoglii imenom ihovog
svakog vremena i u svim
zemljama u kojima je

Fig. 1.



