

# Kraljevina Jugoslavija

Uprava za zaštitu



industrijske svojine

Klasa 63 (3)

Izdan 1 decembra 1935

## Patentni Spis Br. 11908

Závody Tatra akciová společnost pro stavbu automobilu a železničních vozu,

Praha-Smichov, Č. S. R.

Postavljanje guseničastih lanaca, kod guseničastih vozila, gazišnih traka i t. sl.

Prijava od 1 septembra 1934.

Važi od 1 marta 1935.

Pronalazak se odnosi na postavljanje guseničastih lanaca, kod guseničastih vozila, gazišnih traka ili t. sl. i cilj mu je da se izvede bolje prilagođavanje na tle lanaca ili na t. sl. sa guseničastih vozila.

Prema pronalasku se nameravani cilj postiže time, što se svaki guseničasti lanac ili t. sl. sa svojim celokupnim sistemom za nošenje zgloбно vezuje na telo vozila istoosno sa osovinom koja pogoni točak za pogon lanca i osim toga je elastično oslonjen na telo vozila.

Pronalazak se dalje sastoji u tome, što je prekretna tačka za gusenični lanac ili t. sl. pored nosivog sistema postavljena u blizini jednog kraja, i to prvenstveno zadnjeg kraja vozila, dok se elastično oslanjanje vrši u blizini drugog, prvenstveno prednjeg kraja.

Najzad se pronalazak sastoji u tome, što se sistem za nošenje lanca gusenice koji je obrtno postavljen na nosivom telu, uglavnom sastoji iz jedne cevi, na kojoj su utvrđene konsole koje služe za postavljanje nosivih valjaka, glava za vodiljne ploče za lance za postavljanje papuča za opruge ili t. sl.

Na priloženom nacrtu je pronalazak pokazan radi primera pomoću šematičkog izgleda odozgo jednog guseničastog vozila.

Sa obe strane tela 1 vozila nalaze se

guseničasti lanci ili t. sl. 2 i 3. Za prenošenje pogona na lance služe poprečne osovine 4, 4'. Na ovim poprečnim osovinama 4, 4' odnosno na drugi način istoosno sa ovima sa ovima su, pomoću delova 5, 5' u vidu glava, postavljeni cevasti podužni nosači 6, 6' koji obrazuju glavni deo sistema za nošenje lanaca. Na nosačima 6, 6' utvrđene su konsole 7, 7' ili t. sl. za valjke za nošenje lanaca. Prednji krajevi nosača su snabdeveni delovima 8, 8' u vidu glave, koji nose vodiljne točkove za lance i vešaljke ili ležišta za poprečnu oprugu 9. Na opruzi 9, pomoću dodatka 10 leži prednji kraj kolskog sanduka ili tela 1 vozila.

Kod opisanog izvođenja može svaki od lanaca 2 i 3 da se nezavisno od drugog lanca kao celina prilagodi neravninama zemljišta, čime se jednovremeno smanjuju podešavajuća kretanja nosivih i vodiljnih valjaka i tako njihovi organi za elastično držanje mogu biti odmereni manjim i lakšim.

Razumljivo je, da su moguće mnogobrojne izmene oblika izvođenja koji je naveden samo radi primera. Tako se na primer umesto jedne poprečne opruge može upotrebiti naročiti uređaj za održavanje elastičnosti za svaki od oba lanca.



### Patentni zahtevi:

1. Postavljanje, kod guseničastih vozila, lanaca, gazišnih traka ili t. sl. naznačene time, što je svaki guseničasti lanac ili t. sl. svojim celim sistemom za nošenje zglobno oslonjen na osovinu na telu vozila koja pogoni točak za pogon lanaca, i osim toga je elastično oslonjen u odnosu prema telu vozila.

2. Postavljanje po zahtevu 1, naznačeno time, što je prekretna tačka za guse-

ničasti lanac ili t. sl. postavljena u blizini jednog kraja vozila, i to prvenstveno zadnjeg kraja, dok se elastično oslanjanje vrši u blizini drugog prvenstveno prednjeg kraja.

3. Postavljanje po zahtevu 1 ili 2, naznačeno time, što se sistem, koji je postavljen obrtno na nosivom telu, za nošenje guseničastog lanca uglavnom sastoji iz jedne cevi, na kojoj su utvrđene konsole koje služe za postavljanje nosivih valjaka, glava za vodiljne ploče za lance, kao i za postavljanje elastičnih papuča i t. sl.





