

TEDENSKA SLIKE

PRILOGA

DOMOVINI

Leto V.

V Ljubljani, dne 25. julija 1929

30. števil.

Iz domačih krajev



Svečano posvečenje novega škofa v Ljubljani

Novoposvečeni škof dr. Gregor Rožman s škofom dr. Karlinom (na levi) in dr. Srebrničem (na desni) gre po končanem obredu posvečenja v procesiji iz cerkve v škofijo.



Ogromen hrast v Gornji Polskavi

Znani lesni trgovec Josip Novak v Slovenski Bistrici je dal podreti ogromen hrast, ki je rasel v Zgornji Polskavi. Hrast je imel 2 m premera. Iz tega drevesa so pridobili 24 kubičnih metrov za lesno industrijo uporabnega lesa, poleg tega je 38 kubičnih metrov drv. Iz uporabnega lesa so se izdelale doge za pivovarno Union v Ljubljani za kletne in transportne sode za skupno okrog 40.000 litrov piva.



»Ljubljana« na Dolenjskem

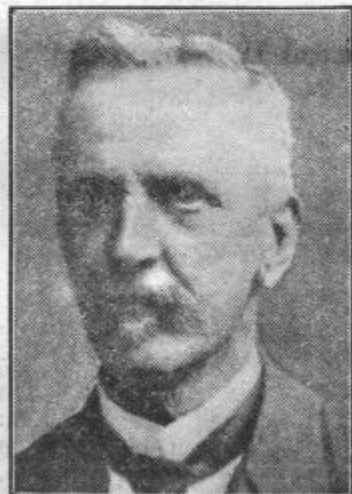
V nedeljo zjutraj je letalo našega Aerokluba »Ljubljana« posetilo Dolenjsko. Zaradi malega defekta v motorju je »Ljubljana« pristala v Gorenji vasi pri Stični. Takoj se je zbralo polno občinstva, ki je radovedno opazovalo tega ne- navadnega tiča. Popoldne je aeroplan vozil nad Stično precej časa in se je šele proti večeru skrnil za višjegovskimi hribi.

Te dni je praznoval 70letnico svojega plodonosnega življenja eden najzaslužnejših Trboveljčanov šolski ravnatelj v pok. g. Gustav Vodušek, ki je brezdvomno najmarkantnejša osebnost v Trbovljah, okoli katere se je sukalo že od nekdaj in se suče še danes vse javno in gospodarsko življenje trga.



Gustav Vodušek - 70letnik

Na celjskem pokopališču so pred dnevi položili k večnemu počitku prof. Mateja Suhača, vesplošno znanega celjskega šolnika. Doma je bil v vasi Jamne pri Sv. Juriju ob Ščavnici, kjer se je rodil 21. septembra 1856. Služboval je kot profesor od leta 1883 na Dunaju, v Ljubljani, v Novem mestu in od l. 1896 v Celju.

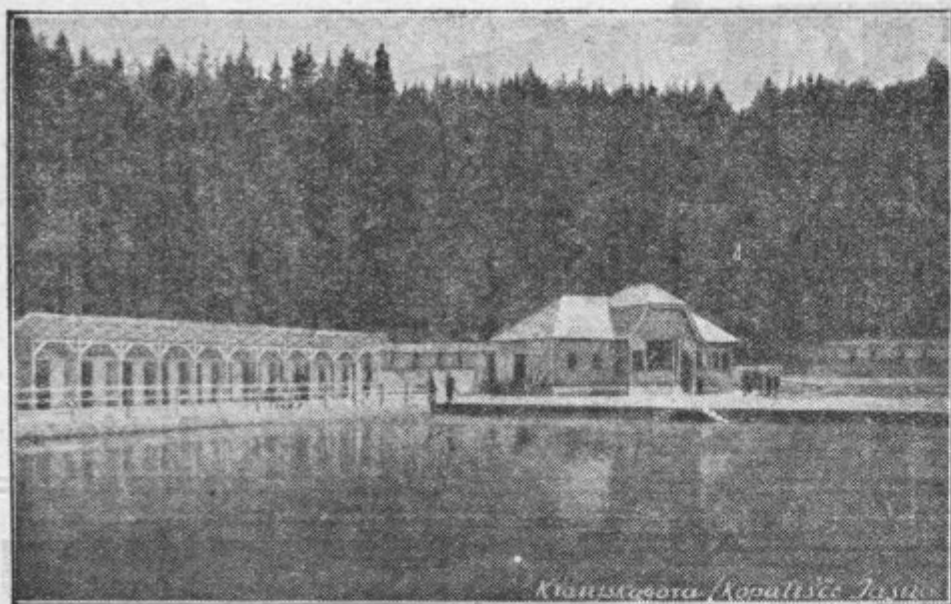


Prof. Matej Suhač †

V Vidmu ob Savi je 15. t. m. po krajšem bolehanju izdihnil svojo plemenito dušo upokojeni videmski šolski upravitelj Janko Knapič. Velike zasluge si je pridobil pokojnik tekom 43-letnega neumornega delovanja za Videm in okolico kot vzoren šolnik in gospodarski delavec



Šolski uprav. Janko Knapič †



Novo kopališče v Kranjski gori

Otvoritev kopališča v Kranjski gori

Prošlo nedeljo je postavila Kranjska gora, priljubljeno gorsko letovišče, važen mejnik v svojem razvoju. Pridni Kranjskogorčani so z občudovanja vredno požrtvovalnostjo zgradili ob cesti, ki vodi v dolino Pišenice, lečno kopališče. Mnogi so bili mnenja, da se kopališče na prostem v Kranjski gori ne bo obneslo, kajti gorski potok, iz katerega črpa kopališče vodo, je mrzel, da se ni mogoče kopati v njem. Toda Kranjskogorčani so si znali pomagati. Tik ob cesti so napravili betonirane žlebove v obliki ostrih serpentin in v teh žlebovih se voda na soncu tako segreje, da doseže v kopališču 22—23 stopinj. V nedeljo je bilo kopališče svečano odprto. Otvoritev kopališča je bila združena s proslavo 25letnice marljivega Kranjskogorskega tujsko-prometnega društva.



Častni jubilej Ignacija
Merharja



Matevž Oman †
starosta gasilskega društva
v Stražišču pri Kranju



Predsednik Masaryk v krogu Sokolov v Plznu

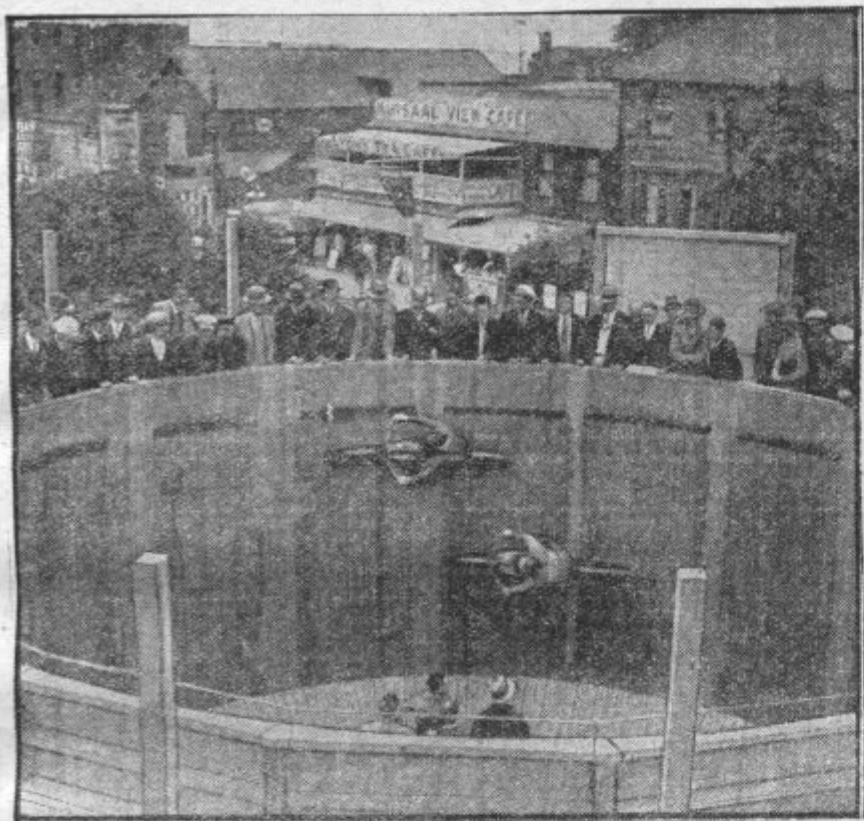


V Kaliforniji je silno vroče

in zato ni čudno, da se je odločil ob neki nedavni prireditvi v Los Angelesu cel orkester, producirati se v tem kostumu in v tem položaju. Samo to je čudno, da plesalci niso sledili njegovemu vzgledu.

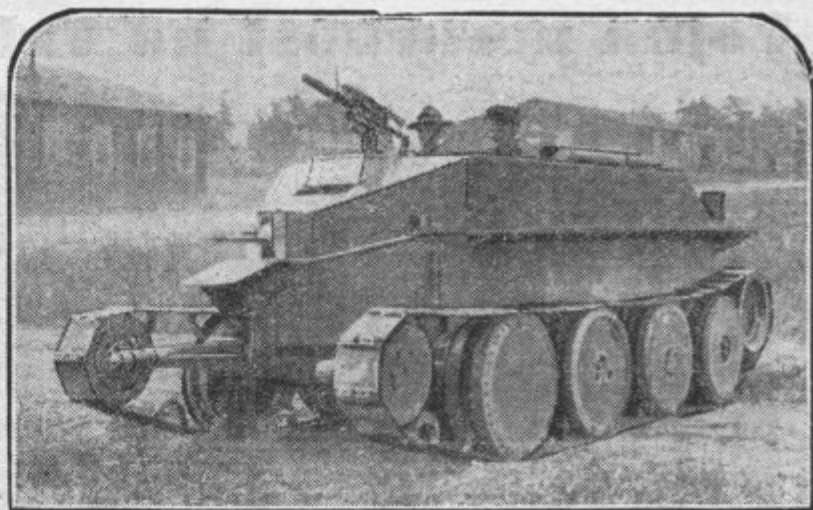
Prošlo nedeljo so proslavili v Dolenji vasi pri Ribnici na Dolenjskem četverno 50letnico gasilskega dela. Slavljenec je veleugledni prvoborilec slovenskega gasilstva g. Ignacij Merhar, ki je pred polstoletjem ustanovil prvo slovensko gasilsko društvo. Do tedaj se je vsem gasilcem nemško poveljevalo, on pa je spisal prvi slovenski »Vežbovnik« in uvedel je večno lepi gasilski pozdrav »Na pomoč!«. Gasilci Dolenje vasi, katerim načeluje že petdeset let, so bili jedro slovenskega gasilstva. Slavljenec je bil rojen 1857. in je še danes v svoji častitljivi starosti ves vnet za slovensko gasilstvo. Jugoslovenska gasilska zveza in dolenjska gasilska župa sta ga imenovali častnim članom. Kralj mu je podelil red Sv. Save. Jubilant ima že zlato in srebrno kolajno, izročeno mu je bilo tudi visoko odlikovanje francoske gasilske federacije.

Minuli četrtek je v Stražišču pri Kranju preminul po dolgotrajni bolezni starosta prostovolj. gasilskega društva v Stražišču Matevž Oman ter dosegel lepo starost 75 let. Bil je ustanovni član gasilskega društva ter je vedno do svoje bolezni kot starček aktivno in marljivo sodeloval pri društvu.



»Stena smrti«

se imenuje najnovejša motociklistična umetnija. Voznik se vije z blazno hitrico po skoraj navpični, v krogu zgrajeni steni navzgor. Jekleni živci in popolno obvladovanje vozila sta pri tej produkciji seveda glavni pogoj.



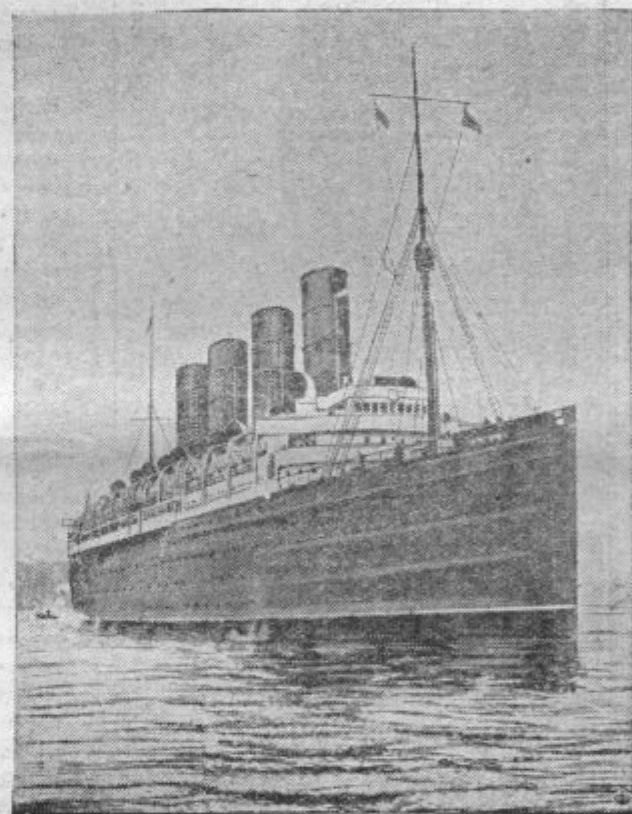
Najnovejši tip tanka

so preiskali te dni v Ameriki. Kolos, ki je oborožen z več strojnimi camii in ima tri osebe kot posadko, je vozil s povprečno brzino 68 in pol km na uro preko zelo razdrapanega ozemlja, kar pomeni za to stroko morilnihi vozil nov rekord.



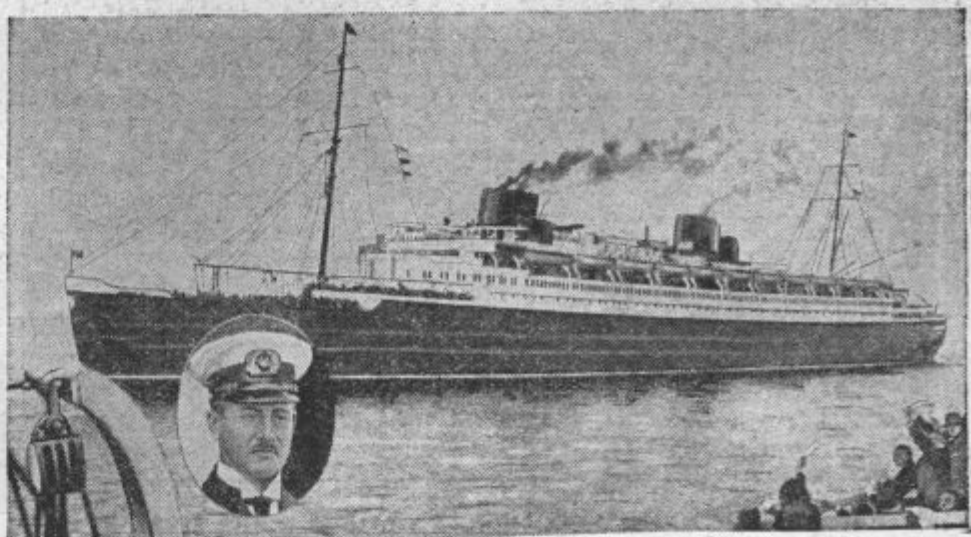
Izgubljeni in zopet najdeni sin

Leta 1916. je izginil 3leten deček iz Stuttgarta brez sledu. Šele sedaj, po 13. letih, so ga njegovi starši iztaknili na Češkoslovaškem. Tam ga je bil našel dobronrčen človek in se zavzel zanj kakor za rodneega sina. Na sliki vidimo najdenca, danes krepkega mladeniča.



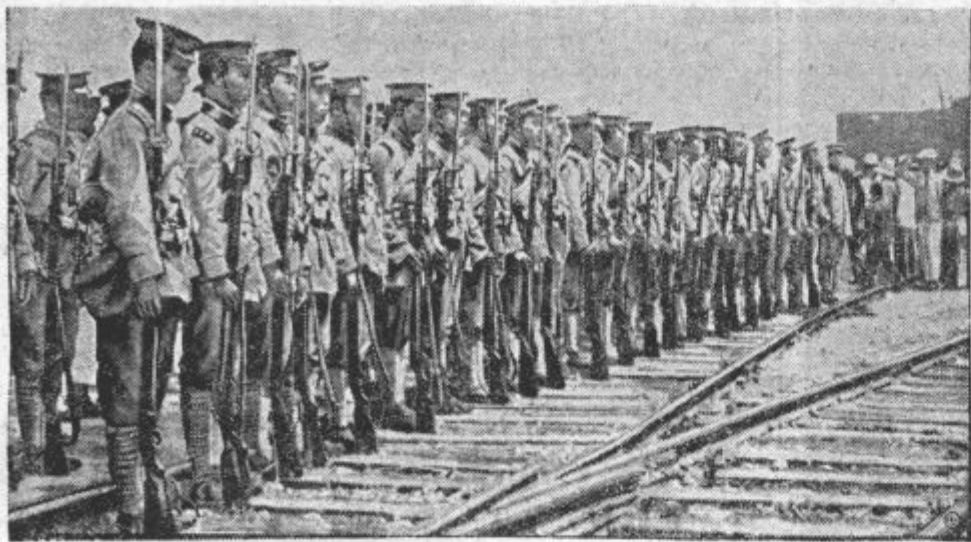
Angleški parnik »Mauretania«

Največji nemški parnik, 48.000tonski »Bremen«, je nastopil svojo prvo pot v Ameriko, pri kateri se je zdaj priporil Modri trak oceana, najvišje odlikovanje, ki gre prekomornikom največje brzine. Pri tem to odlikovanje sploh ne obstoja v resnici, temveč samo v fantaziji. Prvi nosilec tega neobstoječega odlikovanja je bil angleški parnik »Savannah«, ki je pred sto leti prevozil razdaljo med Evropo in Ameriko v 26 dneh. L. 1840. ga je prekosil istotako angleški parnik »Britannia« (14 dni), l. 1869. so Angležem odnesli rekord Američani z ladjo »City of Paris« (8 dni), l. 1890. je prešel Modri trak spet v angleške roke, z l. 1897. so jim ga iztrgali Nemci s parnikom »Kaiser Wilhelm« (6 dni). L. 1903. je popravil »Deutschland« rekord za pol dneva, l. 1907. pa so spet zmagali Angleži s 30.000 tonsko »Mauretanijo« (5 dni, 8 ur, 33 minut), »Bremen« je prevozil progo iz Cherbourga v Newyork v 4 dneh, 18 urah in 17 minutah.



Nemški parnik »Bremen«, v krogu nje poveljnik

Vojna nevarnost na Vzhodu



Kitajske čete pripravljene, da jih prepeljejo na mejo



Karahan,

bivši sovjetski poslanik na Kitajskem, ki je podpisal ruski ultimatum.



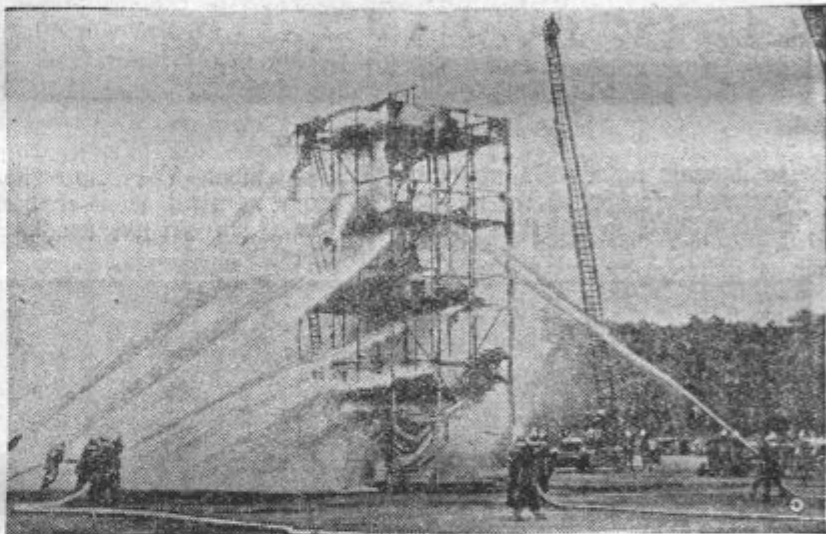
Čangkajšek,

diktator rumene republike.



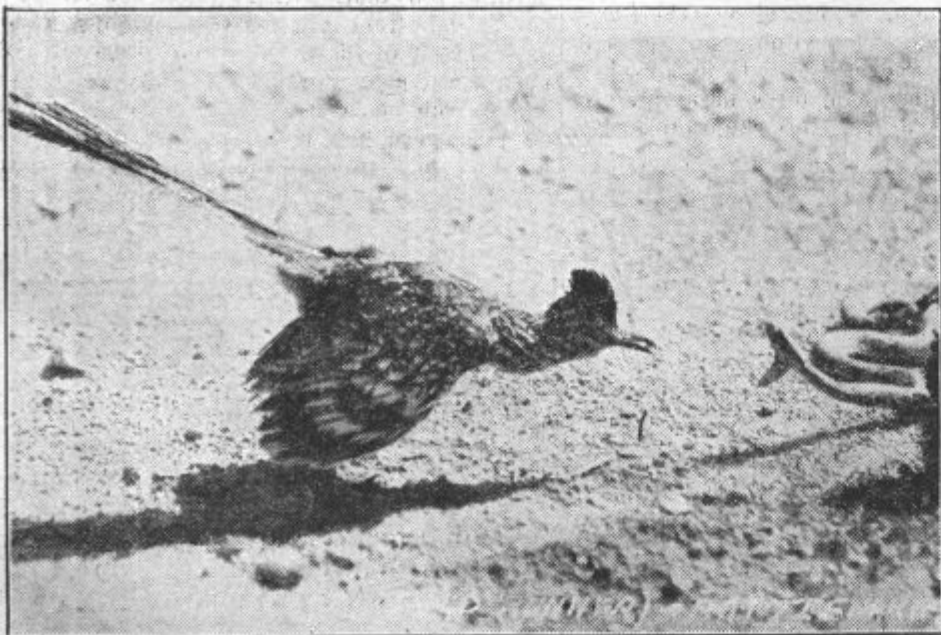
Zadnji poglavar Indijancev v rodu Sioux, imenovan Little Chief

»Angelina« je letalo, s katerim sta te dni ameriška piloti Reinhardt in Mendel prekosila vse dosedanje vztrajnostne polete za celih 100 ur in bi jih prekosila lahko še za več, če bi bili na njiju brezžične pozive obnovili zalogo kuriva med poletom po metodi, ki so jo izumili Američani. Poseben, s kurivom naložen aeroplan priletel do letala in mu s pomočjo dolge gumaste cevi napolnil tanko z bencinom. Tudi »Angelina« se je na podoben način med vožnjo večkrat napila svežih moči, a po nesrečnem naključju je ta obnovitvena služba končno odpovedala. Vseeno je vzdržala 250 ur v zraku in bi v tem času pršla lahko okoli zemeljske obale, če bi vozila vedno naprej namesto v krogih. Slika je redek posnetek »Angeline« na tem poletu, ki so jo napravili z aeroplana z nadomestnim kurivom. Na sliki vidimo tudi cev, skozi katero spuščajo nov bencin v letalo.

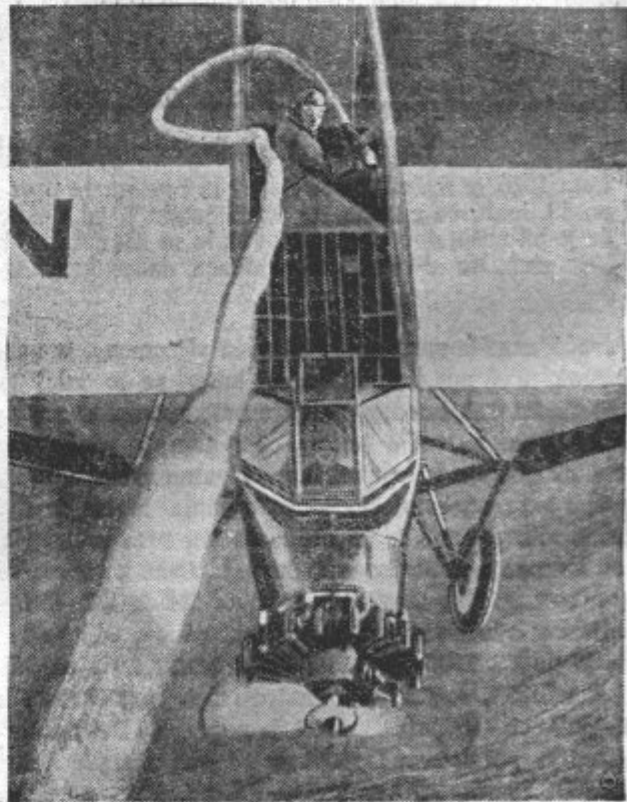


Črni dan angleškega gasilstva

Ob priliki neke dobrodelne prireditve v Gillinghamu na Angleškem so se hoteli pokazati tudi tamošnji gasilci s posebno točko. Iz goreče hiše naj bi rešili devet kadetov. Po nesreči so hišo zažgali, še predno so bili reševalci na mestu, hiša je zgorela in vsi kadeti z njo. Pri reševalnem delu, ki se je iz igre spremenilo v strahotno resnico, je izgubilo življenje še pet gasilcev. Ljudje so bili mnjenja, da gre za igro in so se klicem nesrečnih žrtev na pomoč — smejali.



Ptič »čarapal« in kača klopotača. Ta ptič je edina žival, ki napada strašno kačo in jo uničuje



Vztrajna »Angelina«