

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 19 (1).

IZDAN 1 JANUARA 1941

## PATENTNI SPIS BR. 16450

Brdar Antun, Osijek, Jugoslavija.

Spojnica tračnica za izbjegavanje treskanja.

Prijava od 25 maja 1939.

Važi od 1 februara 1940.

Svrha spojnice je, da krajeve tračnica kod sastava tako čvrsto poveže, da kod prelaza točkova vozni sredstava preko sastava ne može nastati međusobno pomeranje krajeva sastavljenih tračnica. Time će se izbjeći treskanje vozni sredstava, koje inače uslijedi zbog međusobnog pomeranja krajeva tračnica. Ova čvrsta veza između krajeva sastavljenih tračnica postiže se pomoću jedne podložne ploče i dviju podvezica, koje tako čvrsto vezuju krajeve sastavljenih tračnica, da jedan kraj tračnica mora slijediti svako gibanje drugog kraja spojenih tračnica. Ovime se onemogućuje svako međusobno pomeranje krajeva spojenih tračnica.

Na nacrtima pokazana je jedna kompletna spojnica, slika 1. pokazuje perspektivni izgled spojenih tračnica. Slika 2 pokazuje djelove spojnice u perspektivi. Slika 3 pokazuje podložnu ploču u obrnutom položaju. Slika 4a i 4b pokazuju podvezice. Slika 5 presjek tračnica sa spojnicama. Slika 6 podložna ploča gledana odozdo. Slika 7 istu podložnu ploču gledanu odozgo. Slika 8 kompletna spojnica bez tračnica gledana odozgo. Slika 9 ista spojnica gledana odozgo. Slika 10 cijeli spoj tračnica gledana odozgo.

Podložna ploča 4 iz kovanog željeza ima pojačani srednji dio koji ozgor ima ravnu plohu a odozdo je izdubljena rado uštede na materijalu a sa obadve strane prelazi

u ravne ploče slične onima, kakove su se do sada upotrebljavale za pričvršćivanje tračnica. Pojačani srednji dio spojnice leži ispod spoja susjednih tračnica, a krajne ploče na oba praga s jedne i druge strane spoja. Ove se ploče pričvršćavaju sa tirefonima kao i do sada. Podvezice 7 imaju sa jedne strane udubine, kojima obuhvataju noge tračnica i srednji dio podložne ploče. Podvezice 7 vezane su međusobno sa četiri vijaka 8, koji prelaze i kroz srednji dio podložne ploče. Na taj način vezane su tračnice 1, 1a sa podložnom pločom 4 i podvezicama 7 u jedan čvrsti spoj i time je onemogućeno svako međusobno pomicanje.

Podložna ploča 4 spojnice, koja je na obadva praga kod sastava pričvršćena tirefonima 6 sa dvije podvezice 7, koje su spojene vijcima 8 međusobno i sa podložnom pločom 4 tako, da čvrsto obuhvataju noge sastavljenih tračnica i na taj način sprečavaju svako odmicanje krajeva tračnica međusobno.

### Patentni zatjev:

Spojnica za tračnice naznačena time, da se pomoću podložne ploče (4), pričvršćene na dva susjedna praga, i pomoću dviju podvezice (7), koje su vezane međusobno i sa podložnom pločom (4), pomoću vijaka (8), stvara čvrsta podloga za krajeve tračnica.



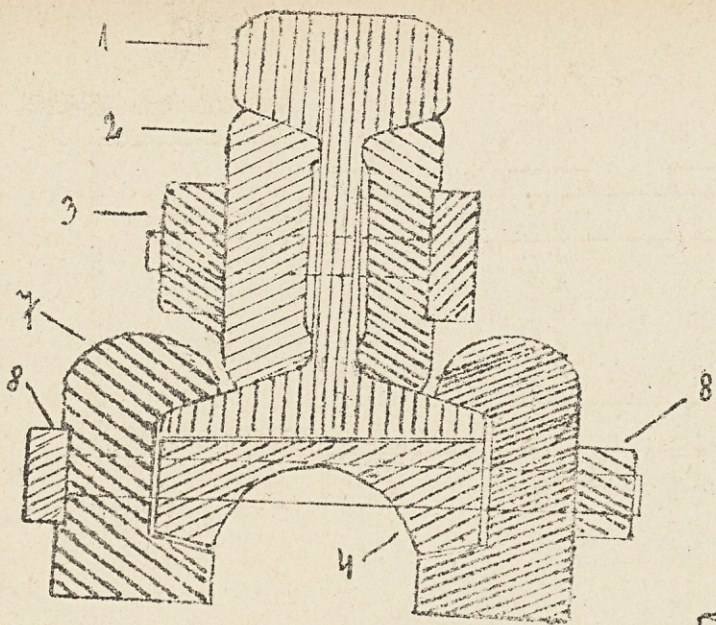




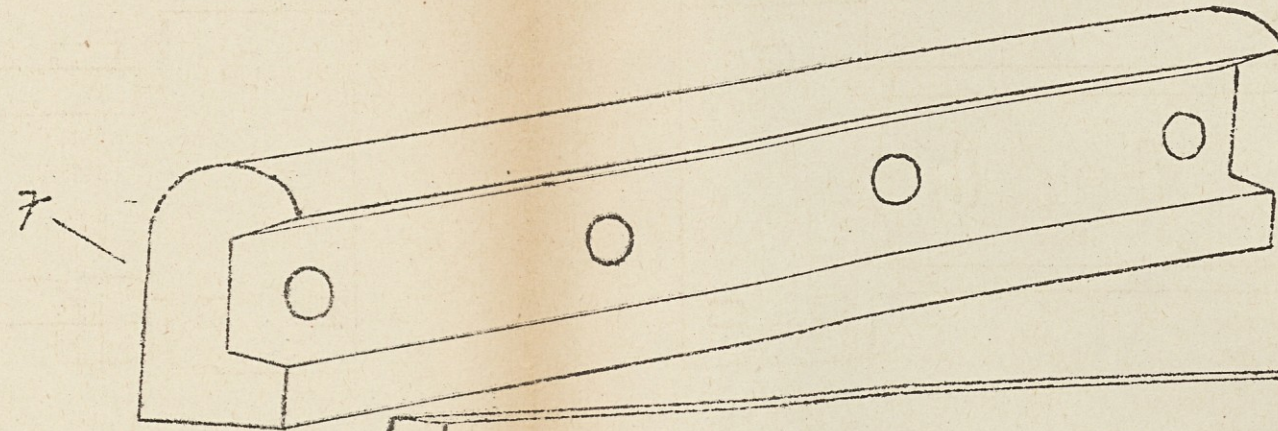




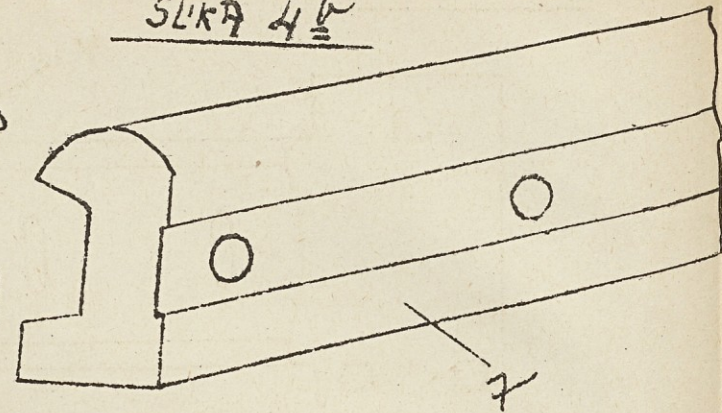
SLIKA 5



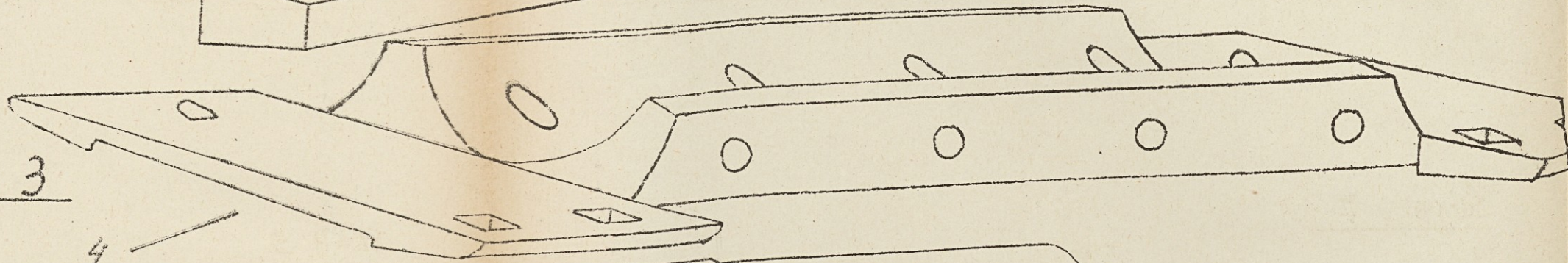
SLIKA 4a



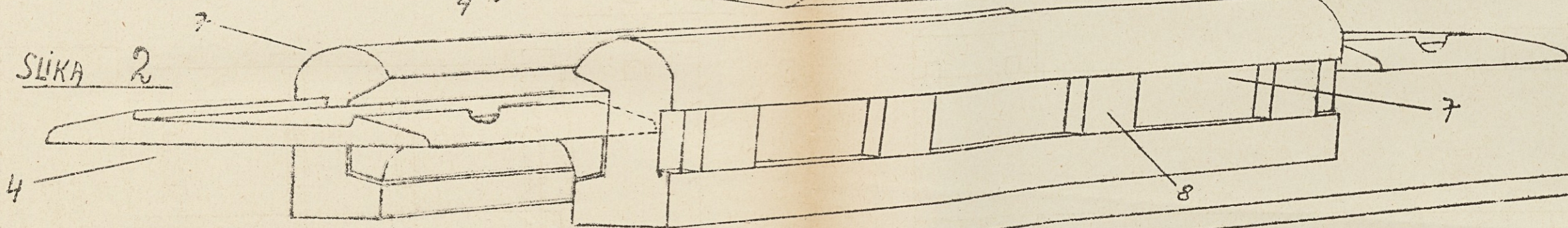
SLIKA 4b



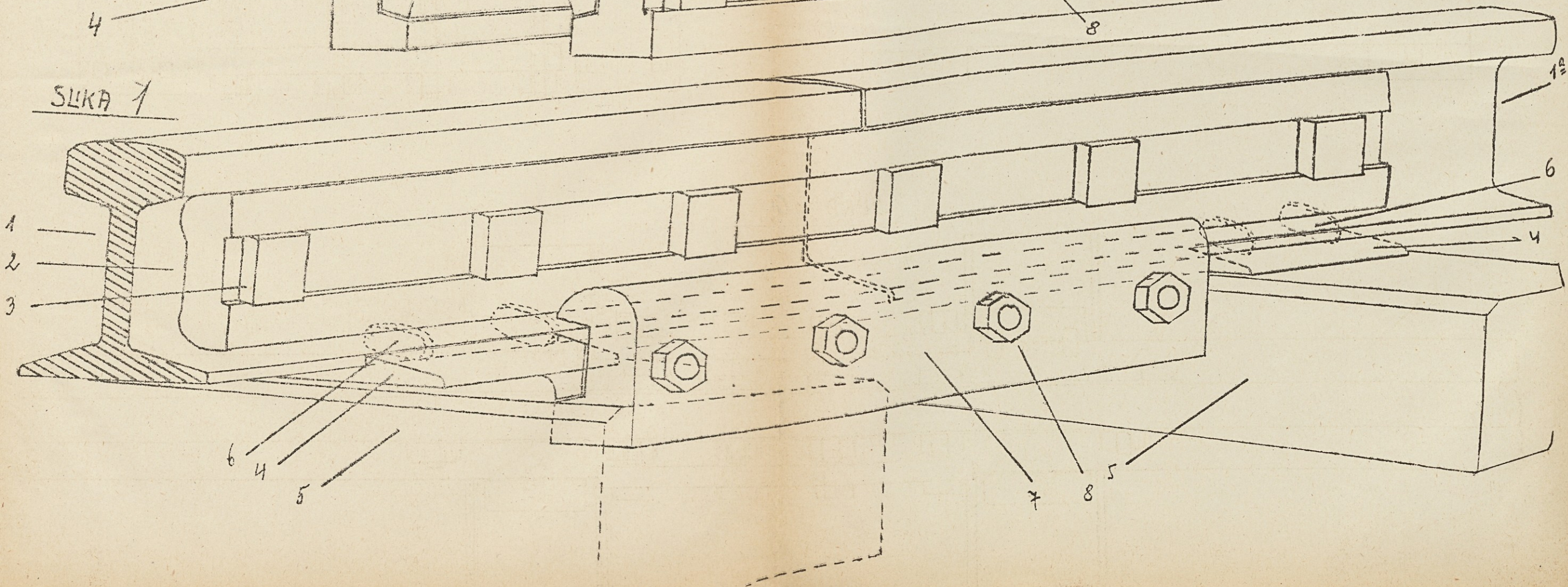
SLIKA 3



SLIKA 2

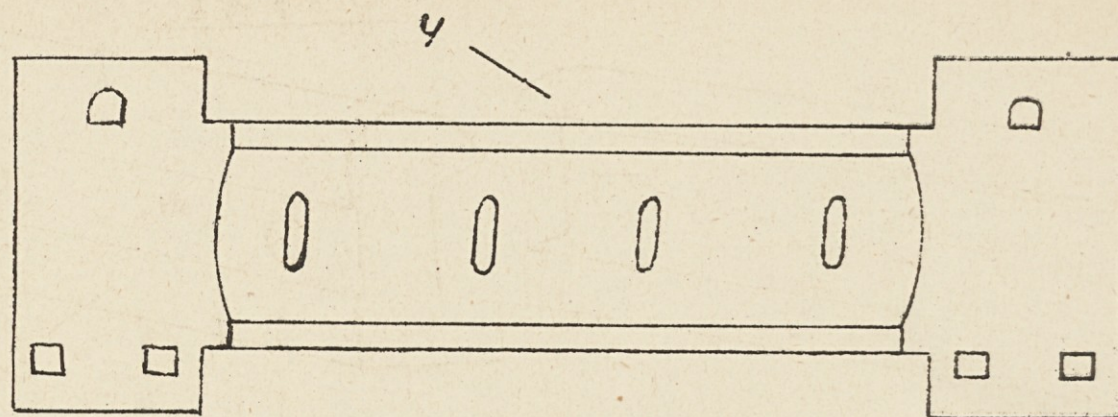


SLIKA 1

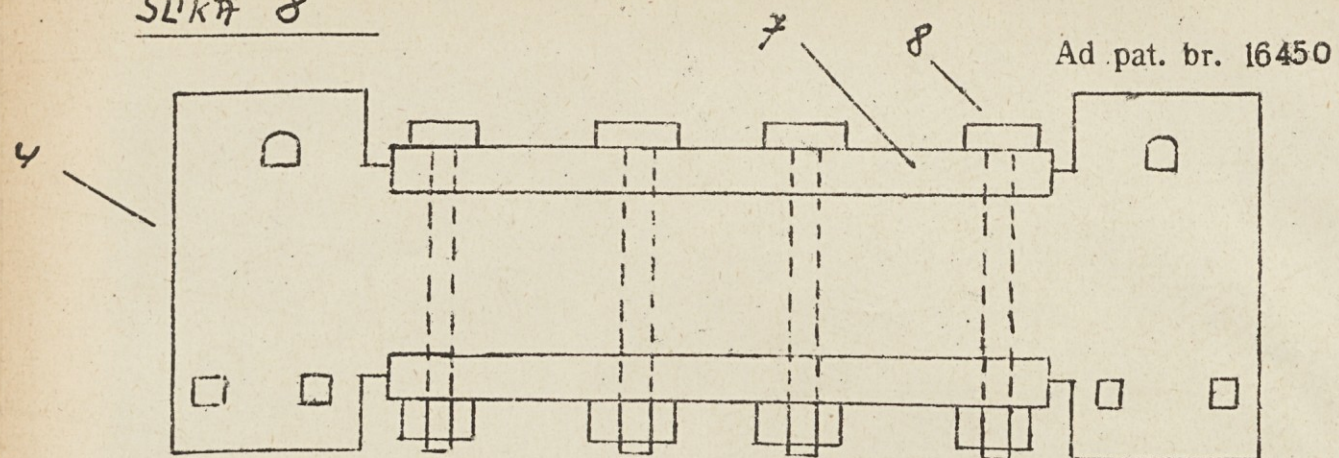




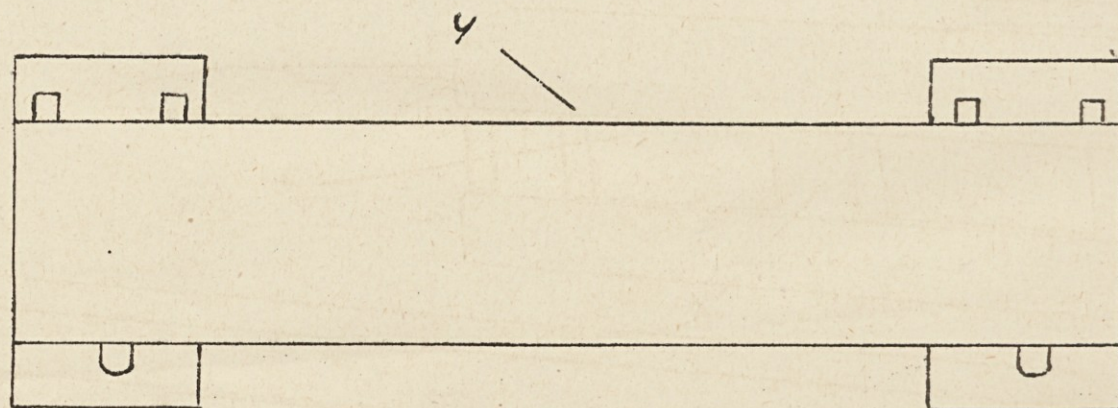
SLIKA 6



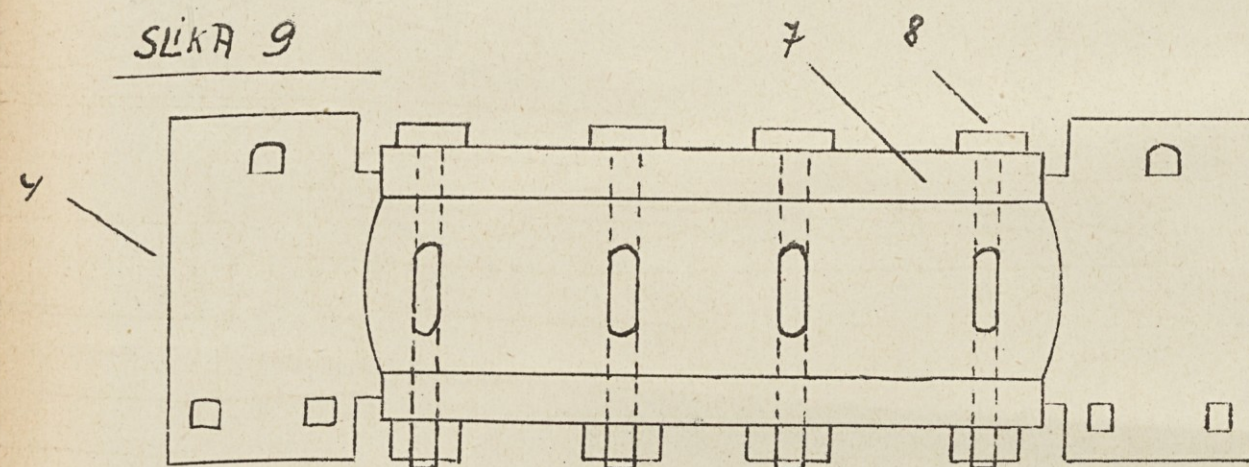
SLIKA 8



SLIKA 7



SLIKA 9



SLIKA 10

