



PATENTNI SPIS BR. 11667

Hercz Emerích, proizvođač specialnih vozila, Budapest, Mađarska.

Naprava za sprječavanje krađe dvokolica i inih pritiskom nogu pogonjenih vozila.

Prijava od 15 juna 1934.

Važi od 1 oktobra 1934.

Traženo pravo prvenstva 11 septembra 1933 (Mađarska).

Pronalazak je naprava za sprječavanje kradje dvokolica i inih pritiskom nogu pogonjenih vozila n. pr. teretnih vozila sa tri točka.

Već su poznati uređaji za postizavanje gornje svrhe, kao n. pr. brave, koje ali ili svojoj zadaći ne odgovaraju polpu-no ili su u pogledu konstrukcije nesavršene.

Sprava, koja je vanredno jednostavna, razlikuje se načelno od do sada poznatih, pa se dade smjestiti na svakom vozilu. Sprava preinačuje vozilo, koje je izvan pogona tako, da se mora odmah primjetiti njegovo neovlašteno oduzimanje.

Glavna se karakteristika predmeta pronalaska sastoji u tom, da vozilo ima sedlo, koje se može iz normalnog položaja pre-krenuti oko zgloba ili čepa, pričvršćenog na dvokoličnom stalku, tako da prekrenute na razvod ili na razvodni dio sprječava okretanje razvoda odn. razvodnih točkova.

Na nacrtu su shematski prikazana dva primjera izvedbe predmeta pronalaska.

Fig. 1 prikazuje upotrebu pronalaska na dvokolicama.

Fig. 2, 3, 4 i 5 prikazuje detalje.

Fig. 6 i 7 je postrani pogled odn. pogled sprijeda na zasunski dio, smješten na razvodu dvokolica.

Fig. 8 prikazuje drugi primjer izvedbe za vozila sa tri točka.

Fig. 9 i 10 su detalji.

Kod primjera izvedbe, prikazanog na

Fig. 1, sjedi glavina 3 na gornjem dijelu 2 dvokoličinog stalka 1. U okomitom nastavku glavine 3 predviđena je rupa za čep 7. Onaj dio dosada upotrebljivanih dvokoličnih stalaka, koji leži ispod sedla, preinačuje se prema pronalasku tako, da se na cijev 4 stalka nadovežu načinom prikazanim na Fig. 2 i 3 — rašlje 5. U rašljini dio 6 hlapne na kraju oko čepa 7 okretljive cijevi ili motke 8 pričvršćeni i na Fig. 4 i 5 prikazani dio 9. U dijelu 9 predviđena je rupa 10, pa se ovaj dio može pomoću vijka, turenog kroz otvore 11, pričvrstiti na cijevi 8. Sedlo 20 pričvršćuje se na cijevi 8 običajnim poznatim načinom.

Vijkom 13, koji inače učvršćuje dvokoličin razvod, učvršćuje se na Fig. 6 i 7 prikazani dio zasova. Spomenuti dio zasova sastoji se iz metalnog tijela u obliku slova U, koji se može pomoću glavatog vijka 13, usadjenog u rupu 14, pričvrstiti u sredini razvoda. Na jednoj se strani ovoga dijela nalazi brava 15, u koju zahvaća zasovni svornik 16. Svornik 16 prolazi kroz rupu 17 drugoga kraka 18. Na čenoj strani zasovnog dijela nalazi se nastavak 19, koji sprječava okretanje ovoga dijela oko svornika 13.

Djelovanje je opisanog uređaja slijedeće:

Ako se dvokolice ostave na javnom mjestu ili na otvorenoj cesti ili inače gdje god, onda se motka 8 sa na njoj pričvršćenim sedlom 20 u smjeru strelice 21

na fig. 1 prekrene oko čepa 7 tako, da motka 8 naleže na zasuvni dio, pričvršćen u sredini razvoda. Onda se svornik 16 uluri u otvor 17 i u bravu 15, koja se polonja automatski zatvara, pa se može otvoriti samo ključem ovlaštenog posjednika. Iza okretanja ključa, turenog kod otvaranja brave u bravu 15, istisne se svornik 16 spiralnim perom 22 automatski napolje, čime se cijev 8 može opet dovesti u ishodni položaj. Tim što je motka 8 prekrenuta na razvod i kroz zasuvni dio, spriječeno je okretanje razvoda. Zasuvni se dio smještava pretpostavno tako u sredini dvokoličnog razvoda, da se cijev 8 može samo iza okreta razvoda u stanovitom kutu položiti u zasuvni dio. Usljed toga se dvokolice mogu voditi samo u okrug, jer njihov razvod, a s ovim prednji točak stoji koso. Osim toga nije moguće sjesti na dvokolice, jer je sedlo prekrenuto na razvod i zasuvljeno. Na fig. 1 crticama prikazan položaj sedla 20 odmah pada svakom u oko, pa se po njemu može odmah zaključiti, da su dvokolice ukradene, ako bi ih neovlašteni posjednik ipak turao sa podignutim prednjim točkom.

Kod oblika izvedbe prikazanog na fig. 8 ne pričvršćuje se sedlo za razvod, nego za ormar, koji je prisilno spojen sa razvodom. Cijev 32 stalka 31 zamašljiv je oko čepa ili zgloba 33. Cijev 32 položi se za pogona u gornji dio 34 stalkove cljevi i ostaje tamo. Kada se vozilo stavi izvan pogona, onda se cijev 32 pomoću sedla 35 izdigne iz gornjeg dijela 34 i dio 36 sedla pričvrsti na ušici 38 ormara 37. Prema pronalasku sliče se cijev 32 istovremeno sa nastavkom 40 kočnice 39 i liska ovu pred sebe, tako da je, kada je sedlo prekrenuto k ormaru, prednji ili stražnji točak ili su oba kočnicom kočeni i ostaju kočeni sve dok se sedlo opet ne vrati u pogonski položaj.

Kod teretnih se vozila često dešava, da se u nestraženom momentu otvori i ukrade sadržaj. Prema pronalasku se i to sprječava i to tim, da se na unutrašnjoj strani vratiju od ormara pričvrsti ušica u koju zahvaća lakodjer unutra u ormaru smještena kuka. To se postizava tako, da se u uzdužnom smjeru ormara kraj jedne stijene namjesti na fig. 9 i 10 prikazana zasuvna naprava. Motka 41 pričvršćena je na čeonu i stražnju stijenu ormara tako, da prolazi kroz stražnju stijenu. Na onom kraju motke 41, koja je u čeonu stijenu ormara, pričvršćena je kvaka 50. Na onom kraju motke 41, koji prolazi kroz stražnju stijenu ormara, pričvršćena je polužna

motka 42, koja ide u poprečnom smjeru ormara, na koji je pomoću zgloba 43 pričvršćen krak 44. U rupu 45 kraka 44 ulazi ušica 38, koja je smještena na stražnjoj stijeni ormara naprama sedlu (fig. 8). Kvaka 50 pričvršćena je tako na motku 41, da zahvaća i na vratima ormara smještenu ušicu, kada je polužni krak 42 u vodoravnom položaju, tako da se vrata ne mogu otvoriti. U ovom se položaju sedlo i krak 44 pomoću brave zatvore u ušici 38, pa se ormar može otvoriti samo onda, ako se otvori brava ušice 38, sedlo prekrene natrag, krak 44 skine sa ušice i polužni krak 42 sa motkom 41 i kvakom 50 okrene za 90 stupanja prema gore.

Gore je pronalazak opisan na temelju dvaju primjera izvedbe, ali se razumije po sebi, da su kod izvedbe moguće nebrojne varijante, a da se ne mora preći okvir pronalaska.

Patentni zahtjevi:

1. Naprava za sprječavanje kradje dvokolica i inih pritiskom nogu pogonjenih vozila naznačena tim, da je onaj dio, koji nosi sedlo, iz normalnog položaja prekretljiv oko zgloba ili čepa, pričvršćenog na dvokoličinom stalku, te da u na razvod prekrenutom položaju ili u položaju prekrenutom na dio, koji je prisilno spojen sa razvodnim uređajem sprječava okretanje razvoda, odnosno skretnih kolača.

2. Naprava prema zahtjevu 1, naznačena tim, da onaj dio, koji nosi sedlo, djeluje uzajamno na sastavnim dijelom, koji pogoni kočni uređaj vozila, pa kada vozilo nije u pogonu, podržava djelovanje kočnog uređaja.

3. Naprava prema zahtjevu 1, naznačena tim, da u položaju, u kojem onaj dio, koji nosi sedlo, drži razvod čvrsto, sedlo u sredini razvoda strši preko ovoga napolje, te je okrenuto prema dole.

4. Naprava prema zahtjevu 1 i 3, naznačena tim, da je u sredini razvoda predviđen dio, koji prima u sebe onaj dio, koji nosi sedlo, pa ga zakrača tako, da se dade zaključati.

5. Naprava prema zahtjevu 1 i 4, naznačena tim, da je u sredini razvoda predviđen dio, koji sprječava kretanje njegovo i prednjih točkova.

6. Naprava prema zahtjevu 2, na vozila sa teretnim ormarom, naznačena tim, da ima uređaj, koji istovremeno zakačuje vrata ormara, koja se mogu otvoriti samo

iza kako se otvori brava, koja zatvara vozilo.

7. Zasuovni uredjaj za napravu prema zahtevu 6, naznačena tim, da se sastoji od

ušice, pričvršćene na unutarnjoj strani vratiju ormara, kvake, koja zahvaća u ovu, molkovlja, koje se prisilno pokreće skupa sa ovom kvakom i od uzglobljenog kraka.

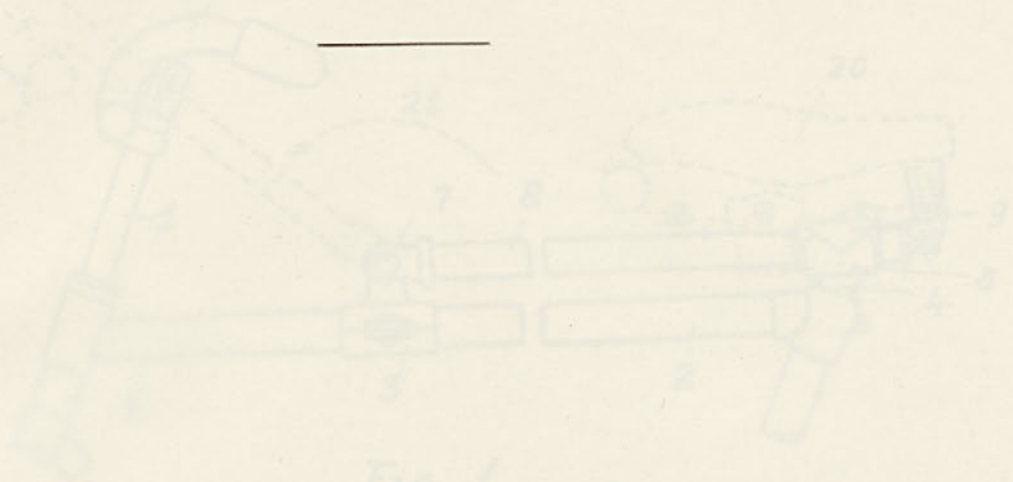


Fig. 1.



Fig. 2.



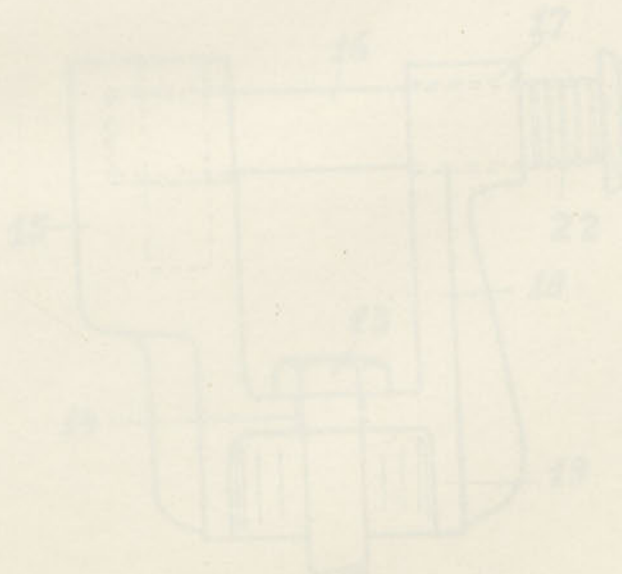
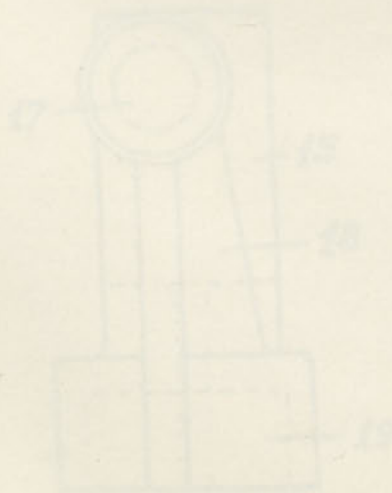
Fig. 3.



Fig. 4.



Fig. 5.



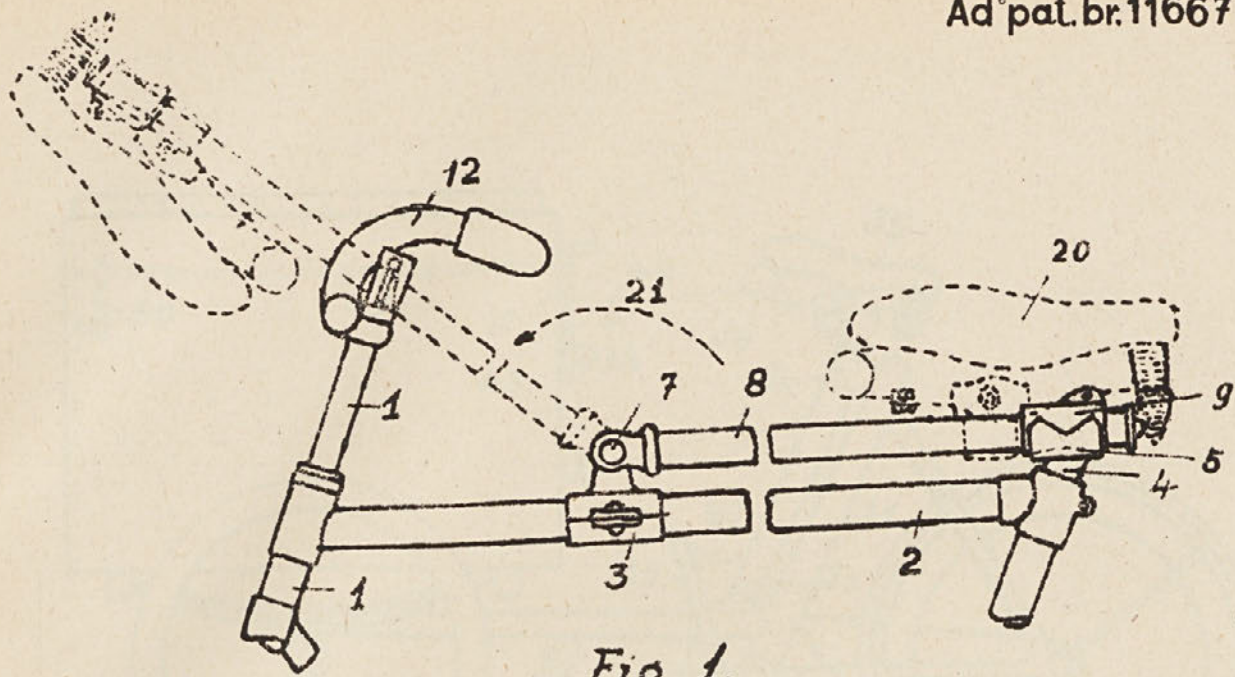


Fig. 1.

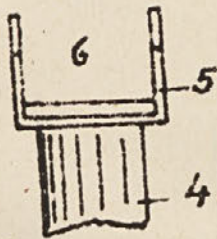


Fig. 2.

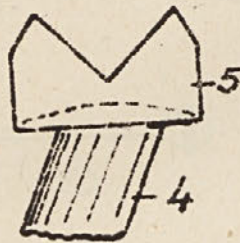


Fig. 3.

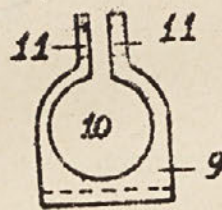


Fig. 4.

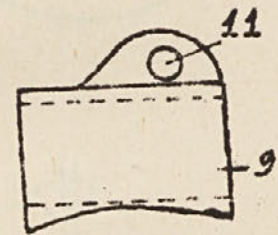


Fig. 5.

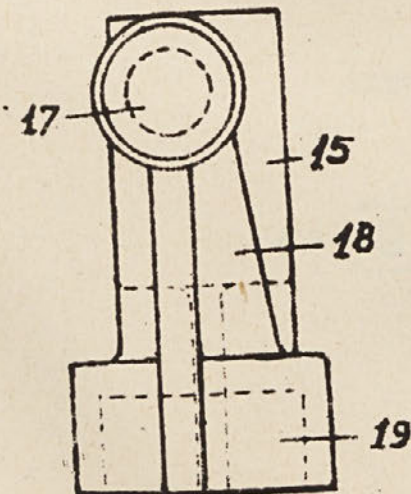


Fig. 6.

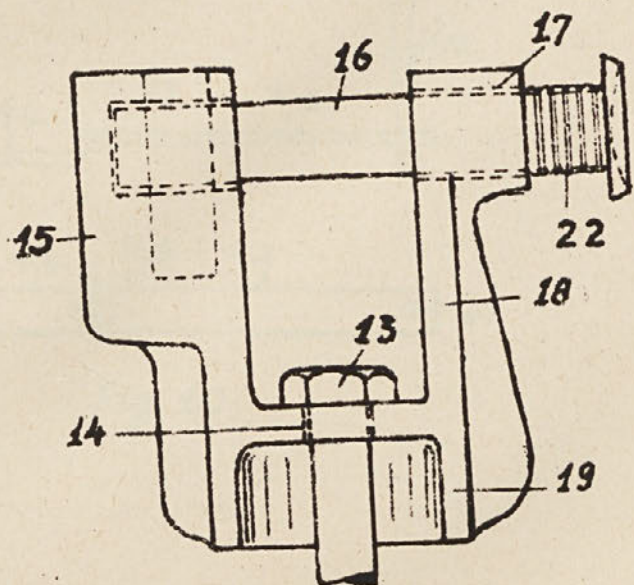


Fig. 7.

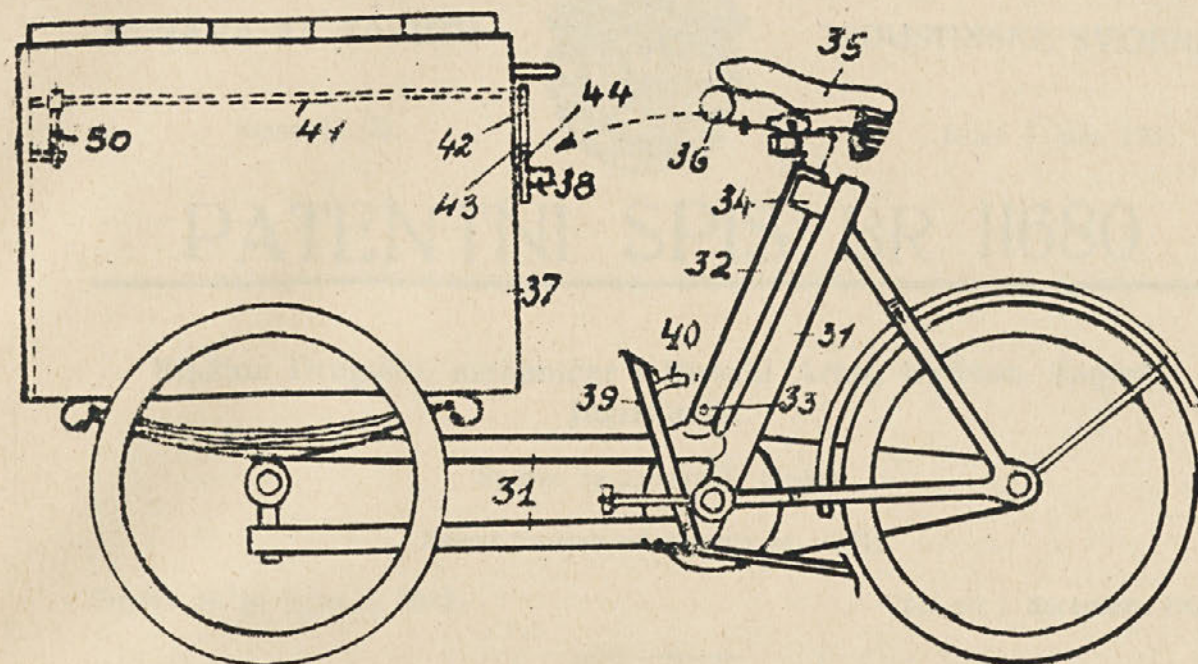


Fig. 8

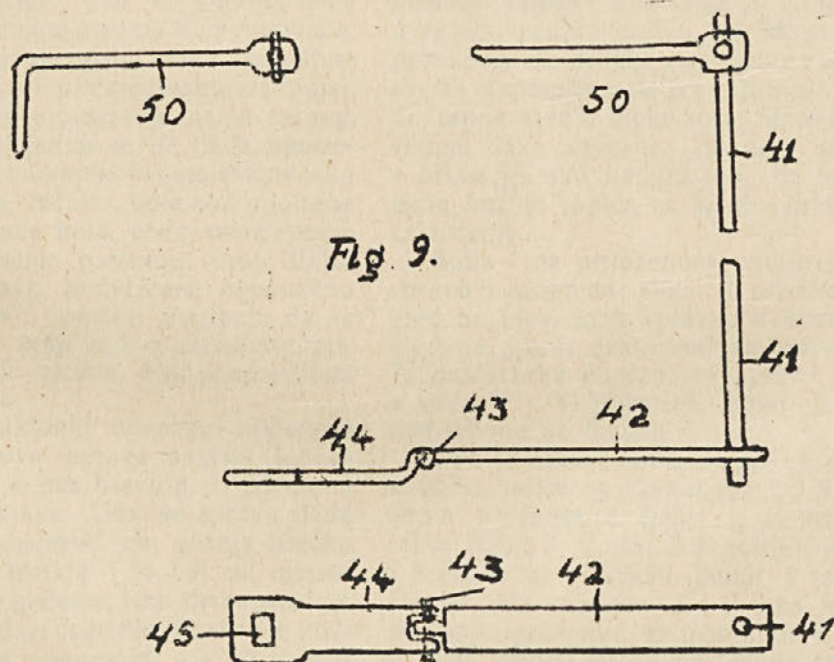


Fig. 9.

Fig. 10

