



PATENTNI SPIS BR. 6277

Deutsche Werke Kiel A. G. Kiel, Nemačka.

Naprava za startovanje aviona.

Prijava od 10. aprila 1928.

Važi od 1. februara 1929.

Traženo pravo prvenstva od 29. aprila 1927. (Nemačka).

Za start aviona potrebna je dugačka putanja, da se postigne potrebna brzina za izdizanje aviona od zemlje. Nezgode koje su time skopčane izbegavaju se kod naprave, koja sačinjava predmet ovog pronalaska, time, što se putanja napravljena za start, za vreme starta pokreće u pravcu starta. Ovom napravom za start može se pri srazmerno maloj dužini putanje dati takvo ubrzanje avionu, da on pri napuštanju putanje ima potrebnu brzinu za lebdjenje u vazduhu.

Na crtežu je predstavljen jedan radi primera izveden oblik ovog pronalaska. Sl. 1 pokazuje izgled naprave za start, delimično u preseku, sa putanjom u početnom položaju, a sl. 2 istu napravu sa putanjom u krajnjem položaju.

Putanja se sastoji iz plosnice (platforme) (a), na kojoj je dole pričvršćena stublina (b), koja se vodi po klip (c). Taj je klip spojen sa rukavcem (d), koji je smešten okretljivo na zemlji, na palubi broda, na krovu kuće ili tome slično. U stublinu (b) uvodi se neko sredstvo za pritisak, napr. sabiven vazduh, koji tera stublinu po klip, ka napolje, pri čemu stublina povlači sobom putanju. Za stublinu (b) pričvršćeno je uže (e), koje je sprovedeno, preko kotura (f) smeštenog na klip (c) ili na rukavcu (d) i preko kotura (g) smeštenog na stublini do kolica ili do saonice (h) koje leže na plosnici, a na kojima je pričvršćen avion tako da se može odvezati (otпустiti). Kad

sredstvo za pritisak pokrene stublinu sa plosnicom, istovremeno povuče uže (e) kolica ili saonice (h) sa avionom preko putanje. Avion se kreće dakle u istom pravcu kao i putanja, ali usled prenosa preko koturova, sa brzinom, koja je tri puta veća od brzine putanje.

Čim dođu kolica ili saonice (h) na kraj putanje, otpusti se avion sa njih, što može na primer da se izvrši time, što neki odbojac na plosnici utiče na vezu aviona sa kolicima. Avion ima sad potrebnu za lebdjenje u vazduhu i zato slobodno odleti kad se otpusti sa kolica.

Odgovarajućim odmerivanjem dužine putanje i pritiska, koji deluje na stublinu, može se proizvoljno odrediti ubrzanje koje se daje avionu pri startu a time i njegova početna brzina. Srazmerna brzina kolica ili saonice (h) prema brzini putanje može također proizvoljno da se izabere odgovarajućim obrazovanjem prenosnih organa.

Nije neophodno potrebno da se avion vuče po putanji na naročitim kolicima ili na sankama, šta više može uže da vuče neposredno avion. Kretanje kolica odn. aviona po putanji može i na drugi način da se izvede, a ne pomoću užeta. Pod izvesnim okolnostima dovoljno je i kretanje same putanje, da se avionu da brzina, koja mu omogućava ili pomaže odletanje.

Klip (c) može preimućstveno da se obazuje kao flaša za vazduh, koja kad se

potroši sabiven vazduh, koji se u njoj nalazi, može ponovo da se puni.

Osim stubline, na kojoj je pričvršćena putanja, može da se namesti još druga stublina sa klipom, celishodno na protivnoj strani na istom zglobovom, rukavcu, pri čemu se uže za vuču sprovodi preko kotura smeštenog na drugoj strani.

Putanja se preimućstveno namešta okretno, tako da se naprava za start može podesiti prema dolećnom pravcu vetra. Sredstva za pokretanje preimućstveno se spajaju sa putanjom; tako da se ona okreću s njom zajedno. Ali kad to izgleda celishodno ona mogu da se smeste i odvojeno od putanje.

Patentni zahtevi:

1. Naprava za start aviona, naznačena putanjom, koja se za vreme starta pokreće u pravcu starta.

2. Naprava za start, prema zahtevu 1, naznačena time, što se avion i njegova putanja pri startu pokreću istovremeno i u istom pravcu.

3. Naprava za start, prema zahtevima 1 i 2, naznačena time, što se avion pokreće većom brzinom od putanje.

4. Naprava za start prema zahtevima 1 i 2 ili 3, naznačena time, što isto sredstvo za pokretanje vrši kretanje putanje i aviona.

5. Naprava za start, prema zahtevima 1 i 4, naznačena time, što sredstvo za pokretanje pokreće putanju neposredno, a avion pokreće to isto sredstvo pri uplitanju nekog prenosa.

6. Naprava za start, prema zahtevima 1 i 2, naznačena time, što se kao sredstvo za pokretanje upotrebljava tečno ili gasno sredstvo za pritisak, koje u nekoj stublini dejstvuje na klip, pri čemu je jedan od tih organa spojen sa putanjom, a drugi je stalan.

7. Naprava za start, prema zahtevima 1 i 2, naznačena time, što je putanja smeštena tako, da se može okretati.

8. Naprava za start, prema zahtevima 1 i 7, naznačena time, što su sredstva za pokretanje tako spojena sa putanjom, da se ona mogu s ovom zajedno okretati.

Fig. 1.

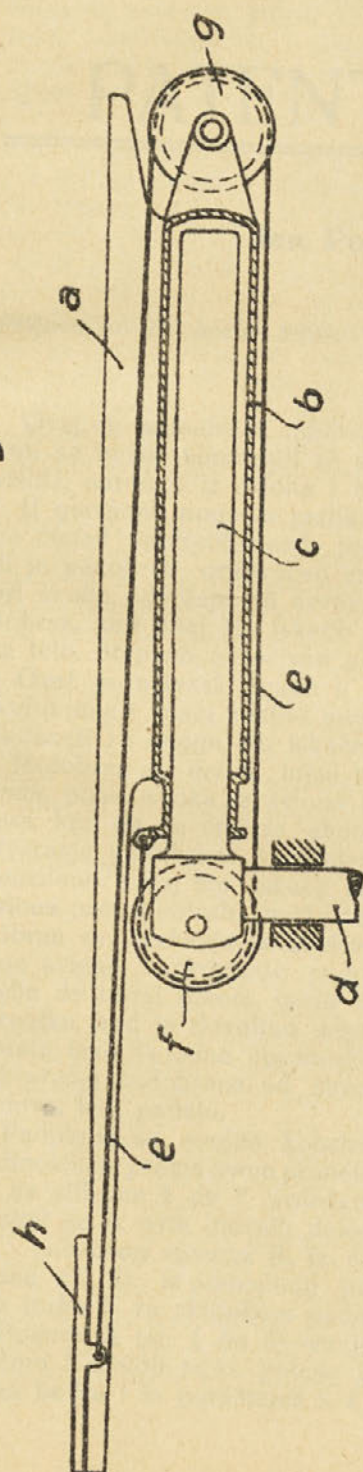
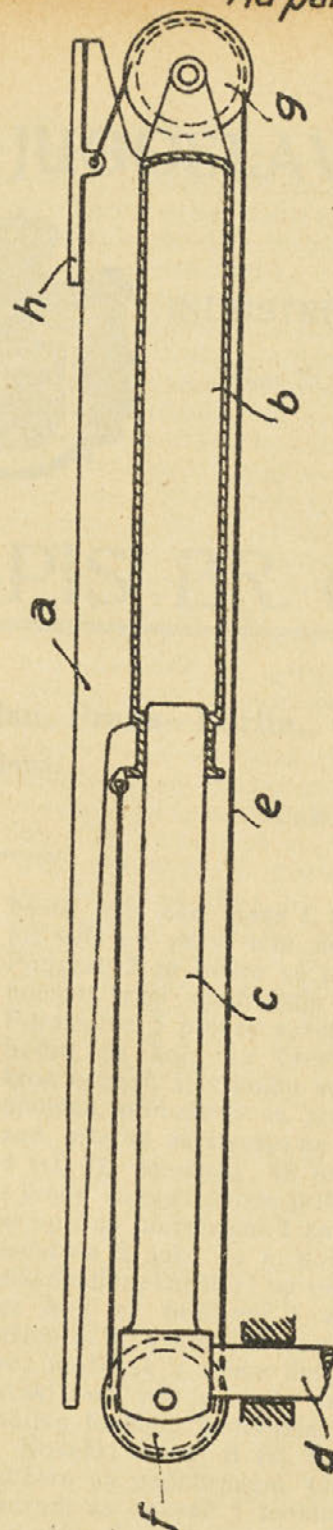
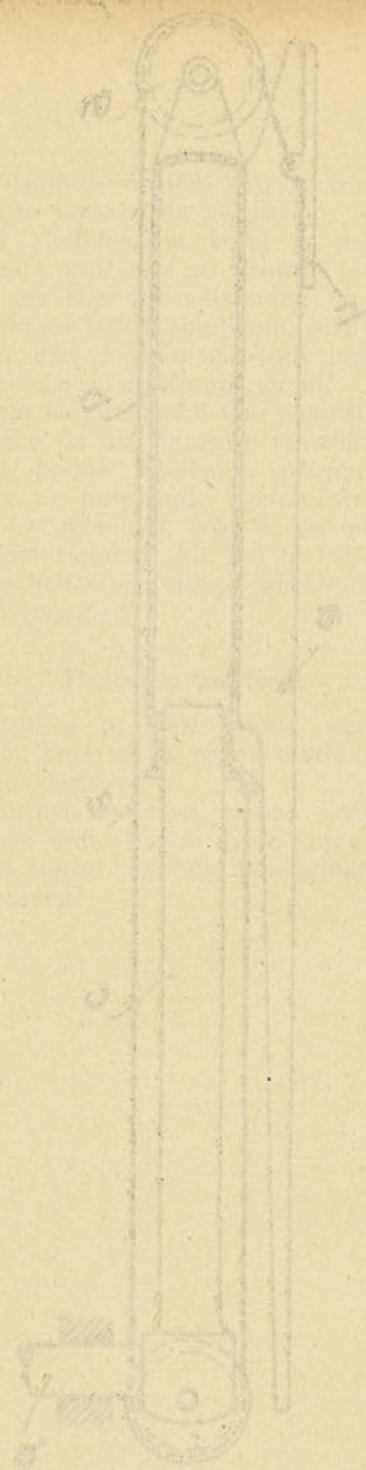


Fig. 2.





225

