

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 46 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1 februara 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9493

Bratina Franjo, Beograd, Jugoslavija.

Karburator sa radialnim brizgačem.

Prijava od 14 jula 1931.

Važi od 1 marta 1932.

Na predloženom crtežu pretstavljen je na šematski način predmet ovog pronalaska, koji se odnosi na karburator sa radialnim brizgačem u svrhu najfinijeg raspršenja goriva i njegovog najintenzivnijeg pomešanja sa vazduhom (kiseonikom) potrebnim za sagorevanje.

Sl. 1 prikazuje vertikalni presek ovog karburatora,

Sl. 2 prikazuje njegov tlocrt,

Sl. 3 i 4 prikazuju — primera radi — jednu praktičnu primenu karburatora, koji dobavlja rasplinjeno gorivo radialnom goriocu (M). Tu se stvara mlaz velikog intenziteta putem sagorevanja u radialnoj mlaznici (M) i istovremene (politropične) ekspanzije u cilju stvaranja vakuuma na štiti (A) za potrebe sprava navedenih u patentu br. 9231, sl. 7, 8 i 9, a naročito za svrhe vuče sl. 11 i 12.

Razume se, da je primer naveden u opisu i na crtežu sl. 3 i 4 pokazan samo radi jasnijeg razumevanja pronalaska, ali pronalazak sam se ni u kom slučaju ne ograničava samo na taj primer, već se može od ovog novog karburatora rasplinjeno gorivo upotrebiti i za obične goriocce, ili za komore za sagorevanje svih vrsta, ili za cilindre eksplozivnih motora itd.

Funkcionisanje:

Gorivo — po mogućstvu predgrejano — dolazi pod pritiskom od eventualno više stotina atmosfera iz hidraulične sisaljke (P)

po cevi (c) u radialnu mlaznicu (M_1), koja se nalazi u sredini štita (H_2), na kome ga radialno najfinije rasprši.

Vazduh (kiseonik) potreban za sagorevanje dolazi pod pritiskom ili iz kompresora (K) ili iz nekog rezervoara, u kome je sabijen, u međuprostor između štita brizgača (H_2) i proširene dovodne cevi (H_1), gde se najintenzivnije pomeša sa fino raspršenim gorivom. U cilju što boljeg pomešanja i rasplinjenja, površina štita (H_2) i proširene cevi (H_1) može biti talasasto ili drukčije nabrana ili ispupčana.

Sisaljka (P) i kompresor (K) tvoriti mogu sa svojim motorom (E), koji ih pokreće, jedan agregat, koji opet može centralno snabdevati jedan ili više radialnih ili običnih gorioca, ili komora za sagorevanje, ili cilindara eksplozivnih motora ili slično, gde je baš rasplinjeno gorivo potrebno.

Patentni zahtev:

Karburator sa radialnim brizgačem, označen time, što se dovodi gorivo pod pritiskom u radialnu, normalno ka dovodnoj cevi (c), udešenu mlaznicu (M_1), gde se gorivo najsitnije raspršuje uz štiti (H_2) i onda se tu u međuprostoru između štita (H_2) i proširene cevi (H_1) najintenzivnije pomeša sa vazduhom (kiseonikom), koji se dovodi po cevi (H_1) ili iz kompresora, ili nekog rezervoara, u kome je sabijen, ili iz okoline.

Din. 10.

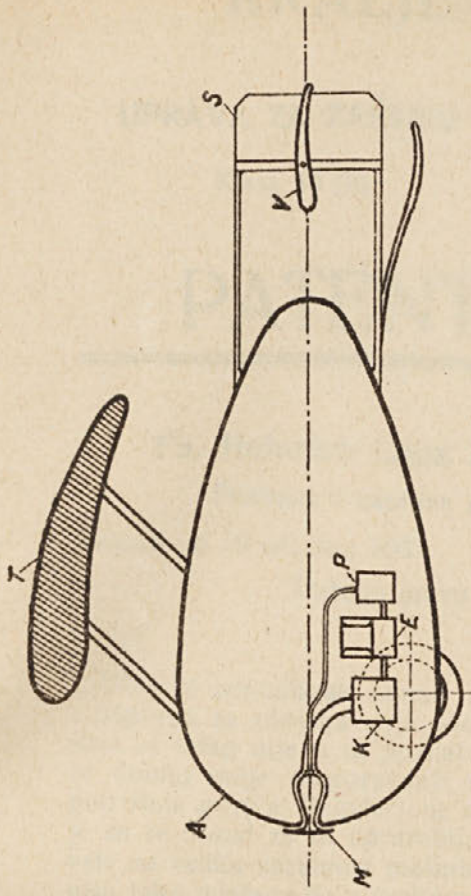


Fig. 3.

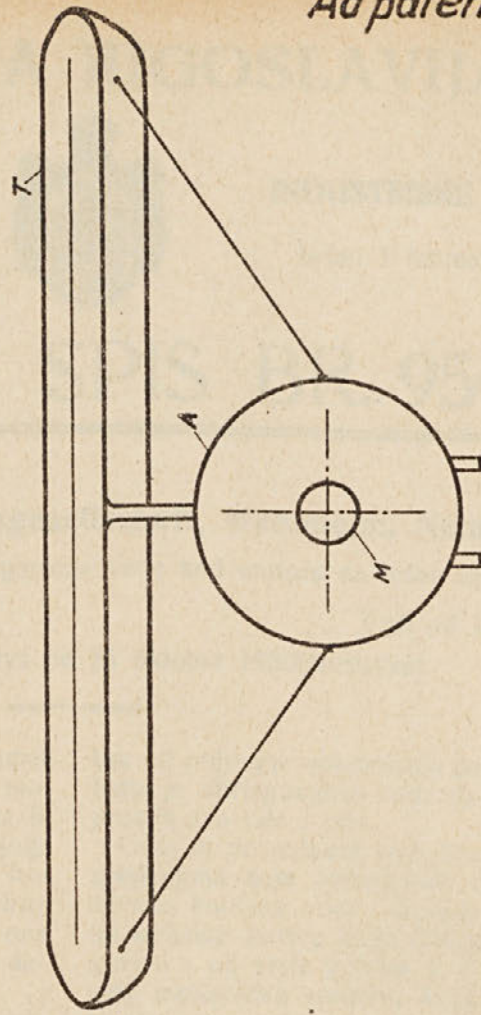


Fig. 4.

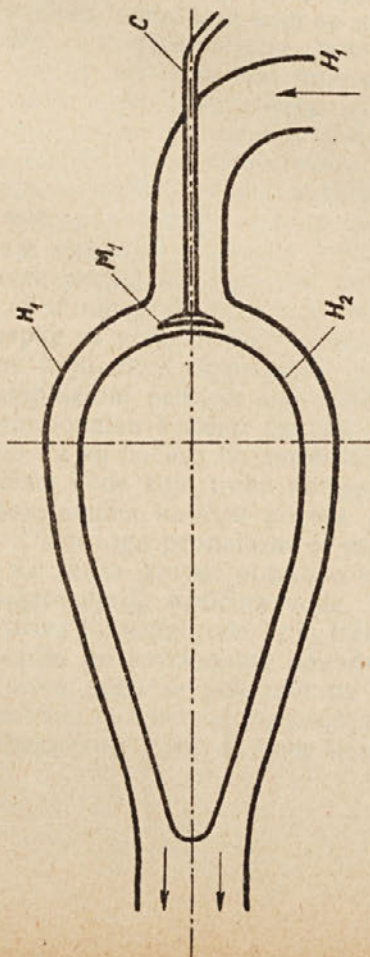


Fig. 1.

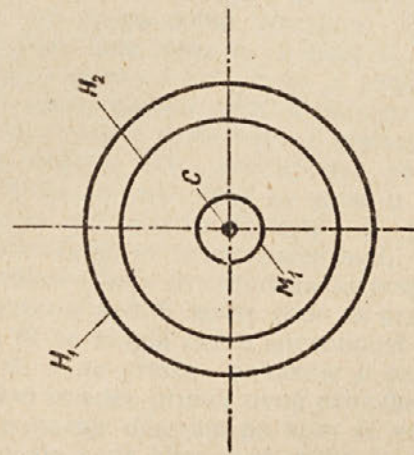


Fig. 2.

Fig. 1



Fig. 2

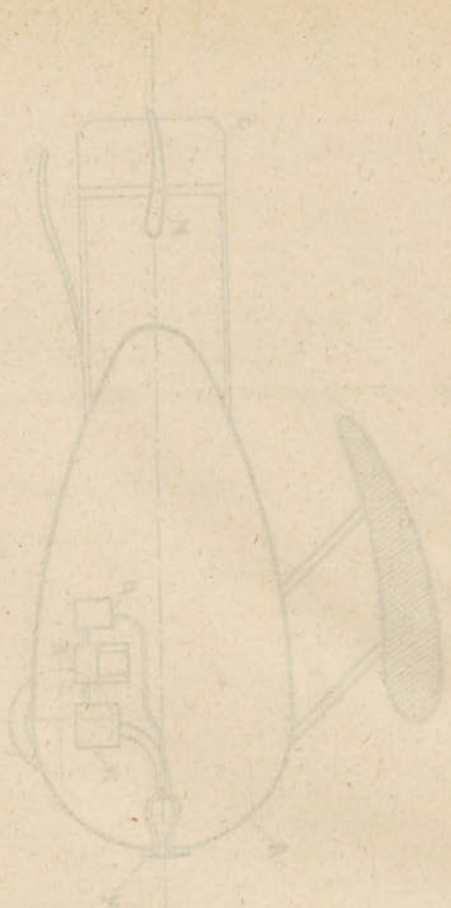


Fig. 3



Fig. 4

