

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 OKTOBRA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 14305

Závody Ringhoffer — Tatra a. s., Prag — Smichov, Č. S. R.

Vozilo sa strujnom linijom sa motorom na stražnjem delu.

Prijava od 5 februara 1938.

Važi od 1 maja 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 25 avgusta 1937 (Č. S. R.).

Kod vozila sa karoserijom sa strujnom linijom, kod kojeg je motor raspoređen u stražnjem delu, se prednji deo karoserije izobraziti u vidu sanduka u kojem su smešteni rezervni točkovi vozila. Ovaj sanduk je zatvoren pomoću preklape, koja prednji deo vozila dopunjuje u vidu strujne linije.

Ovo uređenje je do duše povoljno s obzirom na iskorišćenje prednjeg prostora vozila, ali sanduk sprečava pristup ka prednjoj osovini vozila tako, da se kod ispitivanja ove osovine, u svrhu mazanja i opravke točkova mora ili skinuti ili najmanje prednji deo vozila podići ili se mora vozilo namestiti iznad rupe za montažu.

Pronalazak ima za cilj, da odstrani ove mane dosadašnjih izvodenja prednjeg pomoćnog sanduka. Ovo se postiže time, da se ceo prednji deo zajedno sa preklapom pritvrdi pomoću šarnira na karoseriju, tako, da se može u datom slučaju podići zajedno sa njegovom sadržinom i u izdignutom položaju osigurati te je usled toga prednja osovina lako pristupačna.

Jedan primer izvodenja pronalaska je na nacrtu šematički pretstavljen.

Na prednjem kraju središnjeg okvirnog nosača 1 je uležajena prednja osovina vozila n. pr. pomoću dveju jedna iznad druge utvrđene lisne opruge 2 i 3. Na nosaču 1 je dalje uležajena karoserija 4 od koje je pretstavljen samo prednji deo. Sanduk 5, u kojem je smešten jedan ili više rezervnih točkova 6, je pomoću šarnira 7 obešen o karoseriju te se može usled toga oko vodoravne poprečne ose preklapati na gore

i u tom položaju osigurati n. pr. pomoću podpore 8. Sanduk 5 je sa gornje strane zatvoren uobičajenim poklopcem 9, koji oblik vozila dopunjuje do željene konture vozila sa strujnom linijom.

Sa sandukom su preimućstveno vezani blatnjaci 10 tako, da su posle izdizanja sanduka točkovi, njihovi čepovi za okretanje i cela prednja osovina spolja potpuno pristupačni.

Šarniri poklopca mogu ležati na istoj osovini kao šarniri 7 i mogu biti raspoređeni na karoseriji 4. Isti mogu biti takode raspoređeni na sanduku 5 nezavisne od šarnira 7.

Patentni zahtevi:

1) Vozilo sa strujnom linijom, naročito sa motorom u zadnjem delu, naznačeno time, što je prednji deo obrazovan u vidu sanduka preklopljivog na karoseriju, koji se može preklapati na gore i u izdignutom položaju osigurati i koji služi svrsishodno za smeštaj rezervnih točkova.

2) Vozilo po zahtevu 1, naznačeno time, što je poklopac ili kapa prednjeg dela u vidu sanduka odvojeno obešena na naročitim ili na istim šarnirima kao sam prednji deo te se može zajedno sa sandučastim prednjim delom preklapati.

3) Vozilo po zahtevu 1, naznačeno time, što su prednji blatnjaci ili najmanje njihovi veći delovi vezani sa sandučastim prednjim delom tako, da izdizanjem ovog dela nije olakšan pristup samo do osovine već takode ka točkovima vozila.



