

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 13 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Marta 1930.

PATENTNI SPIS BR. 6862

Jacob Buchli, inženjer, Winterthur, Švajcarska.

Lokomotivski kotao sa voduogrejnim cevima.

Prijava od 3. aprila 1929.

Važi od 1. oktobra 1929.

Izvesne konstrukcije kotlova sa voduogrejnim cevima imaju to preimućstvo, što su njihovi cevni elementi na obe strane uglavljeni valjanjem, na pr. s jedne strane u gornji kotao, a druge strane u postolje kotla, tako da su oni obezbeđeni u svom međusobnom položaju protiv potresa i udaraca, koji su neizbežni u lokomotivskom saobraćaju. Kod drugih konstrukcija cevni kotlova sastoje se cevni elementi iz cevi, koje su višestruko savijene ili su zavarene iz više delova, koji su elementi slobodno postavljeni jedan do drugog, pa su spojeni samo sa gornjim kotlom ili sa gornjim kotlovima u koje su uglavljeni valjanjem. Koliko u uzdužnom pravcu, toliko u poprečnom pravcu, naročito u donjem delu elemenata nedostaje dobra veza odn. obezbeđenje protiv individualnog pomeranja elemenata.

Predmet ovog pronalaska je kanal za cevi, koji uspešno ukružuje takve elemente i u uzdužnom i u poprečnom pravcu.

Da bi se kotao, koji je sastavljen iz cevni elemenata naročito otporan protiv udarnih dejstva u kom bilo pravcu, zavaruju se paralelno sa osom kotla u raznim visinama pljosnata gvožđa uz cevne elemente, čime se elementi sjedinjuju u jednu celinu. Zavarena pljosnata gvožđa spajaju sve cevi, primaju istu temperaturu kao cevi, pa se istežu u podjednako meri kao i cevi, tako da u cevnom sistemu ne mogu nastati škodljiva naprezanja.

Zavarena pljosnata gvožđa mogu se snab-

deti zavornjima, nosačima i sličnim, i to preimućstveno između dva zavarena mesta, na kojima se mogu pričvrstiti izolacioni sloj, oplata kotla, šipke, aparati itd.

Mogu se također poprečne uspravne ograde kotla snabdeti limovima za ukruživanje, pa da se pomoću ovih pričvrste za postolje, čime se također znatno povisuje bezbednost protiv udara.

Na priloženom crtežu predstavljen je radi primera jedan izveden primer predmeta ovog pronalaska.

Sl. 1 je izgled sa strane kotla prema izvedenom obliku, a

sl. 2 pokazuje poprečni presek tog kotla.

Na slikama 1 i 2 obeležen je gornji kotao oznakom 1, oznake 2 i 3 obeležavaju cevne elemente, 4 zavarena pljosnata gvožđa, 5 izolacioni spoj i 6 oplatu.

Na slikama 1 i 2 postoje tri poprečne uspravne opruge 7, 8, 9, od kojih su 8 i 9 čvrsto spojene sa limovima 10 i 10' za ukruživanje. Na mestu 11 kotao je položen pokretno na postolje 12, dok su limovi 10 i 10' čvrsto spojeni na mestima 13 i 14 sa postoljem 12, pa nose napred skidljivu kapu 15. Limovi 10 i 10' za ukruživanje, koji su ekvivalentni sa pljosnatim gvožđima 4, prema sl. 1 i 2, spajaju čvrsto kotao preko uspravnih ograda 8 i 9, sa postoljem 12, tako da se on ne deformiše pri udarcima.

Patentni zahtevi :

1. Lokomotivski kotao sa voduogrejnim cevima naznačen time, što su pojedini cevni

elementi pomoću zavarenih pljosnatih gvožđa, paralelnih sa osom kotla, a koji se pri zagrevanju istežu u istoj meri kao i cevi, sjedinjeni u jedan krut sastav koji je otporan protiv svih potresa i udaraca, uzdužnih i poprečnih sila, koje se polavljaju u lokomotivskom saobrućaju.

2. Lokomotivski kotao sa vodogrejnim cevima po zahtevu 1, naznačen time, što zavarena pljosnata gvožđa služe za pričvršćivanje izolacione obloge oplata ili kao nosači za aparatu itd.

3. Lokomotivski kotao sa vodogrejnim

cevima po zahtevima 1 i 2, naznačen time, što se na uzdužnim pljosnatim gvoždima mogu postaviti naročiti nosači za pričvršćivanje kotlovske oplata, šipki ili aparata itd.

4. Lokomotivski kotao sa vodogrejnim cevima sa gornjim i donjim kotlom po zahtevu 1, naznačen time, što su uspravni poprečni limovi spojeni sa limovima za ukrućivanje, koji su pričvršćeni uz postolje.

5. Lokomotivski kotao po zahtevima 1 i 4, naznačen time, što je najzadnja uspravna poprečna limana ograda položena pokretno na postolje.

PATENTNI SPIS BR. 6862

Jacob Buchli, inženjer, Winterthur, Švajcarska.

Lokomotivski kotao sa vodogrejnim cevima.

Varijanta od 1. oktobra 1929.

Prijava od 2. aprila 1929.

U ovom izumu je predloženo, da se u kotlu, koji je opremljen sa vodogrejnim cevima, postavljaju nosači, koji su izrađeni od čelika, i koji su spojeni sa cevima, tako da se pri zagrevanju istežu u istoj meri kao i cevi, sjedinjeni u jedan krut sastav koji je otporan protiv svih potresa i udaraca, uzdužnih i poprečnih sila, koje se polavljaju u lokomotivskom saobrućaju.

Može se također postaviti vodoravna ograda, koja služi za ukrućivanje kotla, tako da se pri zagrevanju istežu u istoj meri kao i cevi, sjedinjeni u jedan krut sastav koji je otporan protiv svih potresa i udaraca, uzdužnih i poprečnih sila, koje se polavljaju u lokomotivskom saobrućaju.

Na predloženi način izuma predloženo je, da se u kotlu, koji je opremljen sa vodogrejnim cevima, postavljaju nosači, koji su izrađeni od čelika, i koji su spojeni sa cevima, tako da se pri zagrevanju istežu u istoj meri kao i cevi, sjedinjeni u jedan krut sastav koji je otporan protiv svih potresa i udaraca, uzdužnih i poprečnih sila, koje se polavljaju u lokomotivskom saobrućaju.

Na predloženi način izuma predloženo je, da se u kotlu, koji je opremljen sa vodogrejnim cevima, postavljaju nosači, koji su izrađeni od čelika, i koji su spojeni sa cevima, tako da se pri zagrevanju istežu u istoj meri kao i cevi, sjedinjeni u jedan krut sastav koji je otporan protiv svih potresa i udaraca, uzdužnih i poprečnih sila, koje se polavljaju u lokomotivskom saobrućaju.

Na predloženi način izuma predloženo je, da se u kotlu, koji je opremljen sa vodogrejnim cevima, postavljaju nosači, koji su izrađeni od čelika, i koji su spojeni sa cevima, tako da se pri zagrevanju istežu u istoj meri kao i cevi, sjedinjeni u jedan krut sastav koji je otporan protiv svih potresa i udaraca, uzdužnih i poprečnih sila, koje se polavljaju u lokomotivskom saobrućaju.

Na predloženi način izuma predloženo je, da se u kotlu, koji je opremljen sa vodogrejnim cevima, postavljaju nosači, koji su izrađeni od čelika, i koji su spojeni sa cevima, tako da se pri zagrevanju istežu u istoj meri kao i cevi, sjedinjeni u jedan krut sastav koji je otporan protiv svih potresa i udaraca, uzdužnih i poprečnih sila, koje se polavljaju u lokomotivskom saobrućaju.

Na predloženi način izuma predloženo je, da se u kotlu, koji je opremljen sa vodogrejnim cevima, postavljaju nosači, koji su izrađeni od čelika, i koji su spojeni sa cevima, tako da se pri zagrevanju istežu u istoj meri kao i cevi, sjedinjeni u jedan krut sastav koji je otporan protiv svih potresa i udaraca, uzdužnih i poprečnih sila, koje se polavljaju u lokomotivskom saobrućaju.

Patentni zahtevi:

1. Lokomotivski kotao sa vodogrejnim cevima, naznačen time, što su spojeni sa cevima, tako da se pri zagrevanju istežu u istoj meri kao i cevi, sjedinjeni u jedan krut sastav koji je otporan protiv svih potresa i udaraca, uzdužnih i poprečnih sila, koje se polavljaju u lokomotivskom saobrućaju.

U ovom izumu je predloženo, da se u kotlu, koji je opremljen sa vodogrejnim cevima, postavljaju nosači, koji su izrađeni od čelika, i koji su spojeni sa cevima, tako da se pri zagrevanju istežu u istoj meri kao i cevi, sjedinjeni u jedan krut sastav koji je otporan protiv svih potresa i udaraca, uzdužnih i poprečnih sila, koje se polavljaju u lokomotivskom saobrućaju.

Može se također postaviti vodoravna ograda, koja služi za ukrućivanje kotla, tako da se pri zagrevanju istežu u istoj meri kao i cevi, sjedinjeni u jedan krut sastav koji je otporan protiv svih potresa i udaraca, uzdužnih i poprečnih sila, koje se polavljaju u lokomotivskom saobrućaju.

Na predloženi način izuma predloženo je, da se u kotlu, koji je opremljen sa vodogrejnim cevima, postavljaju nosači, koji su izrađeni od čelika, i koji su spojeni sa cevima, tako da se pri zagrevanju istežu u istoj meri kao i cevi, sjedinjeni u jedan krut sastav koji je otporan protiv svih potresa i udaraca, uzdužnih i poprečnih sila, koje se polavljaju u lokomotivskom saobrućaju.

Na predloženi način izuma predloženo je, da se u kotlu, koji je opremljen sa vodogrejnim cevima, postavljaju nosači, koji su izrađeni od čelika, i koji su spojeni sa cevima, tako da se pri zagrevanju istežu u istoj meri kao i cevi, sjedinjeni u jedan krut sastav koji je otporan protiv svih potresa i udaraca, uzdužnih i poprečnih sila, koje se polavljaju u lokomotivskom saobrućaju.

Na predloženi način izuma predloženo je, da se u kotlu, koji je opremljen sa vodogrejnim cevima, postavljaju nosači, koji su izrađeni od čelika, i koji su spojeni sa cevima, tako da se pri zagrevanju istežu u istoj meri kao i cevi, sjedinjeni u jedan krut sastav koji je otporan protiv svih potresa i udaraca, uzdužnih i poprečnih sila, koje se polavljaju u lokomotivskom saobrućaju.



