

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XI. — Izdan in razposlan 21. dne januarja 1917. l.

Vsebina: (Št. 21—23). 21. Ukaz za izvrševanje vozninski davek tikajočih se določil cesarskega ukaza z dne 10. januarja 1917. l. o davčnih in tarifnih naredbah v železniškem prometu povodom posebnih razmer, ki jih je ustvarila vojna. — 22. Ukaz za izvrševanje zakona z dne 19. julija 1902. l. o uvedbi davka na vozne listke od prevoza oseb po železnicah in določil, ki se tičejo davka na vozne listke, cesarskega ukaza z dne 10. januarja 1917. l. o davčnih in tarifnih naredbah v železniškem prometu povodom posebnih razmer, ki jih je ustvarila vojna. — 23. Ukaz za izvrševanje določil, ki se tičejo davka od prtljage, cesarskega ukaza z dne 10. januarja 1917. l. o davčnih in tarifnih naredbah v železniškem prometu povodom posebnih razmer, ki jih je ustvarila vojna.

21.

Ukaz ministrstev za finance in železnice z dne 20. januarja 1917. l.

za izvrševanje vozninski davek tikajočih se določil cesarskega ukaza z dne 10. januarja 1917. l. (drž. zak. št. 14) o davčnih in tarifnih naredbah v železniškem prometu povodom posebnih razmer, ki jih je ustvarila vojna.

Za izvrševanje določil cesarskega ukaza z dne 10. januarja 1917. l. (drž. zak. št. 14), ki se tičejo vozninskega davka, se ukazuje naslednje:

§ 1.

Predmet, izmera in poizvedbena podlaga vozninskega davka.

(1) Za prevažanje blaga po železnicah je plačevati po § 1 cesarskega ukaza prometno

davščino (vozninski davek) v višini 15 odstotkov prevoznine, ki jo vsakočasno pobirajo železnice.

(2) Z blagom v zmislu cesarskega ukaza je umevati, izvzemši popotno prtljago v zmislu § 11 cesarskega ukaza, vse reči, ki jih prevažajo železnice, všteti mrličje in žive živali.

(3) Za prevoznino v zmislu § 1, odstavek 2, cesarskega ukaza je šteti voznine, všteti manipulacijske in prevozne pristojbine ter vse druge zneske, ki jih s katerikoli oznamenilom pobirajo železnice za prevažanje blaga. Semkaj spadajo tudi plačilo, ki ga plača lastnik dovlačnice za prevažanje svojega blaga (pristojbine za dovlačnice, pristojbine za pripravo voz itd.), potem pristojbine za obrambne vozove in dr. Vojno doklado (§ 13 cesarskega ukaza) je privzeti v poizvedbeno podlago vozninskega davka.

(4) V voznino ne vračunjenih pristojbin za postranske storitve ob prevažanju, na primer pristojbin za nakladanje in razkladanje, stojnin za vozove, najemnin za odeje, pristojbin za navedbo

interesa na dobavi, carinskih manipulacijskih pristojbin, dovoznih pristojbin in dr., ni šteti za prevoznino ali za sestavino te prevoznine, pravtako tudi ne zneskov, ki jih mora poštna uprava plačevati železnicam za pisemsko in paketno pošto.

§ 2.

Poizvedba vozninskega davka, ki ga je pobirati v železniškem prometu z izvenavstrijskimi ozemlji in v prevoznem prometu čez avstrijsko ozemlje.

(1) V železniškem prometu z izvenavstrijskimi ozemlji in v prevoznem prometu čez avstrijsko ozemlje je šteti, ne kraté v naslednjih odstavkih določenih razlik, da pripada na prevažanje v avstrijskem državnem ozemlju (§ 2, odstavek 1, cesarskega ukaza), tisti del prevoznine (§ 1, odstavek 3), ki velja gledé avstrijskih železniških prog po tarifi, ali ustreza znesku, ki so ga vračunile železnice v neposrednjo tarifo za avstrijske kose (vštevni delež).

(2) Ako postaja za izmenjavanje obrata ni neposrednje ob meji avstrijskega državnega ozemlja, in ako ni ustanovljena posebna tarifa do meje, je pri poizvedbi vozninskega davka ravnati po naslednjih določilih:

a) ako je postaja za izmenjavanje obrata na izvenavstrijskem ozemlju, je prevoznino, ki pripada na kos med mejo in prvo izven avstrijskega državnega ozemlja ležečo postajo (odpraviščem tovorov), privzeti v poizvedbeno podlago vozninskega davka;

b) ako je postaja za izmenjavanje obrata na avstrijskem ozemlju, je ob poizvedbi vozninskega davka zanemarjati prevoznino, ki pripada na kos med mejo in prvo v avstrijskem ozemlju ležečo postajo (opraviščem tovorov).

(3) Ako gredo kratki delni kosi avstrijskih železnic čez izvenavstrijsko ozemlje ali kratki delni kosi izvenavstrijskih železnic čez avstrijsko ozemlje, je na te delne kose pripadajočo prevoznino v prvem primeru privzeti v poizvedbeno podlago vozninskega davka, v drugem primeru pa jo je zanemarjati ob poizvedbi vozninskega davka. Ta določila pa se uporabljajo le tedaj, ako ni za noben del prevoznega kosa ustanovljena posebna

tarifa. Katere kose je smatrati za kratke delne kose, določi finančno ministrstvo v porazumu z ministrstvom za železnice. Ako je za del prevoznega kosa ustanovljena posebna tarifa, se ravna davčna dolžnost za promet po celém prevoznem kosu po določilih odstavkov § 1 in 2.

§ 3.

Pobiranje vozninskega davka. Vračunjanje v tarife.

(1) Vozninski davek je z izjemami, oznamenjenimi v odstavkih 3 in 4, vračunati v tarife tako, da se davek pribije k vozninskemu postavku in da se prevoznine z davkom vred ustanové v enotnih zneskih. Ako se zvišajo tarife, se lahko vračunijo tudi tako, da se zvišba tarife in davek združita v enotni dokladi.

(2) Vračunaje vozninski davek v tarife, je znesek, ki se podaja iz seštevanja vozninskega postavka (zvišbe tarife) in vračunjenega davka, zaokrožiti po določilih, ki jih je izdalo ministrstvo za železnice; da bi se posebej zaokroževal vozninski postavek (zvišba tarife) in davek, ni dopustno.

(3) Glede tistih prometov po progah avstrijskih železnic, za katere so prevoznine preračunjene v inozemski vrednoti, se dovoljuje na podstavi pooblastila, določenega v § 3, odstavek 4, cesarskega ukaza s pridržkom, da se more vsak čas preklicati, da se vozninski davek ne vračuni v tarife. Na podstavi pooblastila, podeljenega v § 9, odstavek 3, cesarskega ukaza, se zaukaže, da morajo železnice, na te promete pripadajoči vozninski davek, dokler ni vračunjen v tarife teh prometov, izročati državni blagajnici, ne da bi pobirale davek od oseb, ki so dolžne plačati ali ki jamčijo (§ 3, odstavek 1 in 3, cesarskega ukaza).

(4) Železnice, ki hočejo pobirati vozninski davek samostojno poleg prevoznine, ne da bi se vračunil v tarife, morajo prositi za dovoljenje za to v ministrstvu za železnice z navedbo razlogov. Ako se podeli dovoljenje, določi ministrstvo za železnice v porazumu s finančnim ministrstvom, kako je pobirati vozninski davek; ta način pobiranja je razglasiti v ukazniku za železnice in plovstvo (objave v tarifnih in prevoznih stvareh),

sklicuje se na razpis ministrstva za železnice (§ 9, odstavek 4, cesarskega ukaza).

(6) Ako se podajo ob poizvedbi zneskov vozniškega davka, ki niso vračunjeni v tarife (odstavek 4), ulomki vinarjev, jih je zaokrožiti na cele vinarje.

(6) V tarifah (zvišbah tarif), ki se objavijo po razglasitvi tega ukaza, in v razglasih tarifnih postavkov je izrečno poudariti dejanstvo, da se je davek vračunil v tarife (zvišbe tarif) ali, da se to ni zgodilo.

§ 4.

Preračun zneskov vozniškega davka, ki jih je izročati.

(1) Vozniški davek mora preračunjati železnica za vsak poslovni mesec od skupnega zneska vozniškemu davku zavezanih prejemkov, ki jih je zaračunati za poslovni uspeh tega mesca, odbivši za isti mesec iz vozniškemu davku zavezanih prejemkov zaračunjena povračila, in ga izročiti brez uradne odmere v uradu, pristojnem po sedežu železniškega podjetja in poklicanem za sprejemanje pristojbinskih plačil (v davčnem uradu, dohodarstveni blagajnici, blagajnici taksnega urada na Dunaju), ter priložiti položnico. Ako je sedež železniškega podjetja izven avstrijskega državnega ozemlja, je izročati davek praviloma pri blagajnici taksnega urada na Dunaju, toda finančno ministrstvo more dovoljevati izjeme od tega pravila.

(2) Ako je vozniški davek vračunjen v tarife, je izročiti za vozniški davek vsakočasno petnajst stoinpetnajstink (= tri triindvajsetinke) mesečne vsote prevoznin, ki se poizvedo, da so zavezane vozniškemu davku, všteti vozniški davek. Ako pa vozniški davek ni vračunjen v tarife (§ 3, odstavek 3 in 4), znaša vozniški davek, ki ga je izročiti, petnajst stotink mesečne vsote prevoznin, ki se je poizvedela, da je zavezana vozniškemu davku (brez prišteta vozniškega davka).

(3) Ako je na prejemkih iz prevažanja udeleženi več železnic, mora vsaka udeležena železnica izročiti le na njene deleže prejemkov pripadajoči vozniški davek.

(4) Ulomke ene krone, ki se podajajo ob preračunu davčnega zneska, ki ga je izročiti, je zaokrožiti na krono. Prevoznine v tuji vrednoti je preračunjati v kronsko vrednoto po vrednostnem

razmerju, ki ga je vsakočasno dajati v podlago po obstoječih posebnih predpisih ob preračunjanju v tuji vrednoti zaračunjenih prejemkov za sklep obratnega računa, ako ni takih predpisov pa po številkah razmerja, ki se določijo s posebnim ukazom.

(5) Ako bi bilo združeno z nerazmernimi težkočami, da se natančno doženejo zneski vozniškega davka, ki jih morajo železnice po § 3, odstavek 2, cesarskega ukaza izročati državni blagajnici od tovarnega prometa po stičnih in prevoznih progah, navedenih v § 2, odstavek 2 in 3, se more dovoliti, da se izroči državni blagajnici namesto teh zneskov vozniškega davka pogoditveni znesek, ki se določi z dogovorom. Za podelitev tega dovoljenja morajo prositi železnice pri finančnem ministrstvu. Prošnji je priložiti pomočke, ki so potrebni za približno poizvedbo zneska vozniškega davka, pripadajočega na te stične in prevozne proge; zlasti je treba dokazati obseg vozniškemu davku zavezanega tovarnega prometa na dotičnih progah in povprečno razmerje tega prometa k skupnemu prometu (na primer po bečvah in kilometrih).

§ 5.

Izročanje vozniškega davka.

(1) Do dvajsetega dne prvega mesca, ki sledi vsakemu poslovnemu mescu, je plačati, ako se do tega časa še ne more obračunati (odstavek 3), v uradu, oznamenjenem v § 4, odstavek 1, plačilo na račun pričakovane davčne dolžnosti za poslovni mesec v znesku, ki ustreza, ne kraté v odstavku 2 določenih izjem, dolžnosti, ki se obračuni za isti mesec prejšnjega leta zaokroženo na 50 K.

(2) Železnice, ki obratujejo ob času, ko dobi davčna dolžnost za njihov promet moč, tovarni promet že več nego eno leto, so dolžne plačevati za prvih dvanajst poslovnih mesecev po nastopu davčne dolžnosti (§ 9, odstavek 1 in 2, cesarskega ukaza), plačila na račun tako, da izroče za vsakega teh poslovnih mesecev 15 odstotkov skupnega zneska prevoznin, zaračunjenih za isti mesec prejšnjega leta za prejemek iz dotičnega prometa. Železnice, ki so šele pozneje začele svoj tovarni promet, so dolžne plačati za prvih dvanajst poslovnih mesecev po nastopu davčne dolžnosti plačila na račun v višini 15 odstotkov svojih

prejemkov iz tovarnega prometa, začasno poizvedenih za dotični poslovni mesec.

(3) Mesečna davčna dolžnost se mora obračunati najkasneje do dvajsetega dne četrtega mesca, ki sledi poslovnemu mescu, po pridejanih vzorcih (vzorec *A* za promet z vozninskim davkom, vračunjenim v tarife, vzorec *B* za promet s tarifami brez vračunjenega prevozninskega davka), in sicer ločeno po svojih železniških progah in po železniških progah, obratovanih za tuj račun, v teh posameznih obračunskih skupinah ločeno za vsako železniško omrežje, za katero se polaga posebej račun v računskih poročilih ali v obratnih računih. Obračun je izročiti v uradu, oznamenjenem v § 4, odstavek 1.

(4) Doplačilo ali preplačilo, ki se podaja iz obračuna, je praviloma zaračunati ob istočasnem plačilu na račun; ni pa dopustno, da bi se preplačilo zaračunalo na davek od voznih listkov ali na davek od prtljage.

§ 6.

Nadzorovanje izročanja davka.

(1) Da se dokončno preskusi izročanje davka, mora železniško podjetje vsako leto najkasneje do prvega dne sedmega mesca, ki sledi njegovemu poslovnemu letu, predložiti finančnemu oblastvu prve stopnje (finančnemu okrajnemu ravnateljstvu, uradu za odmerjanje pristojbin), v čigar uradnem področju je njegov sedež, letni obračun za zadnje minulo poslovno leto, priloživši en izvod računskega sklepa in računskega poročila. Železniška podjetja, kojih sedež je izven avstrijskega državnega ozemlja, morajo predložiti ta letni obračun tistemu finančnemu oblastvu prve stopnje, kateremu je podrejen urad, ki mu je izročevati vozninski davek (§ 4, odstavek 1).

(2) Letni obračun je narediti po istem vzorcu kakor mesečni obračun (§ 5, odstavek 3) in se mora v razpredelku 16 ujemati z zneskom v računskem sklepu in računskem poročilu izkazanega posledka letnih dohodkov iz prevažanja tovorov. Kake razlike nasproti temu znesku ali nasproti mesečnim obračunom je treba pojasniti. V računskem sklepu in računskem poročilu je

ločeno izkazovati prejemke iz tovarnega prometa, iz osebnega prometa in iz prometa prtljage.

(3) Da popreskusi izročanje davka in o tem podane izkaze in druge pripomočke, more finančno oblastvo vsakčas izvrševati preiskave pri železniških upravah; železnice so vsakčas dolžne pokazati organom finančnega oblastva na zahtevanje svoje izvirne zapiske in knjige na vpogled in dati druga pojasnila, da se popreskusi izročanje davka.

§ 7.

Povračanje.

(1) Na povračanje zneskov vozninskega davka po železnicah osebam, oznamenjenim v § 3, odstavka 1 in 3, cesarskega ukaza, se uporabljajo predpisi, veljajoči za povračanje prevoznin.

(2) Zneski vozninskega davka, ki so se izročili državnim blagajnici brez uradne odmere, se povračajo železnicam le tedaj, ako se je zaradi pomote ali računskega pogoška izročil dokazno višji nego zakoniti znesek vozninskega davka. Povračilo se more zahtevati le v dobi treh let, računa se od dneva, katerega se je moral davek izročiti (§ 5, odstavek 3). Za povračilo je treba prositi na finančnem oblastvu prve stopnje, ki je oznamenjeno v § 6, odstavek 1. Ako se povračilo dovoli, je znesek, ki ga je povrniti, praviloma odbiti od davčne dolžnosti pri prihodnjih mesečnih plačilih na račun (§ 5, odstavka 1 in 2).

§ 8.

Kazni zaradi nereda.

(1) Prestopek določil cesarskega ukaza, ki se tičejo vozninskega davka, ter tega ukaza in za njih izvrševanje izdanih zaukazov in oblastvenih naročil se more kaznovati s kaznimi zaradi nereda do 5000 K. Za vsak ponovni primer in za vsak brezuspešni opomin se more naložiti nadaljna kazen zaradi nereda do istega najvišjega zneska.

(2) Nalagati v odstavku 1 določene kazni zaradi nereda je pridržano finančnemu ministrstvu v porazumu z ministrstvom za železnice.

§ 9.

Red stopenj.

(1) Izdajati odredbe in odločbe glede vozninskega davka in v § 6, odstavka 1 in 2, cesarskega ukaza določenih škodljivih posledic je pristojno tisto finančno oblastvo prve stopnje (finančno okrajno ravnateljstvo, urad za odmerjanje pristojbin), v čigar uradnem področju je sedež dotičnega železniškega podjetja. Za železniška podjetja, kojih sedež je izven avstrijskega državnega ozemlja, je pristojen praviloma osrednji taksni urad in urad za odmerjanje pristojbin na Dunaju, ako je pa takim železnicam dovoljeno izročati vozninski davek v drugem uradu nego pri blagajnici taksnega urada na Dunaju (§ 4, odstavek 1), tisto finančno oblastvo prve stopnje, kateremu je podrejen urad, ki mu je izročati davek.

(2) Na odredbe in odločbe, navedene v prvem odstavku, je zmislu primerno uporabljati določila zakonov z dne 19. marca 1876. l. (drž. zak. št. 28) in z dne 20. februarja 1907. l. (drž. zak. št. 52) z razliko, da odloči v vseh primerih finančno ministrstvo na zadnji stopnji.

§ 10.

Železniško službeno blago.

Po § 8, odstavek 1, cesarskega ukaza ni prevažanje železniškega službenega blaga zavezano vozninskemu davku. Za železniško službeno blago je, uporablja se to določilo, šteti tiste tovore, ki so last železnice in se prevažajo po progah te železnice edinole za namene lastne železniške gradbene in obratne službe. V zmislu tega določila ni smatrati za železniško službeno blago tistih tovorov, ki so določeni za namene pridobitnega podjetja, ki je last železnice, pa je različno od železniškega obrata, kakor na primer hotela, rudnika, samostojne fabrike in kaj enakega.

§ 11.

Obdačenje prometa na nejavnih železnicah.

(1) Ako javne železnice prevažajo tovore po progah nejavnih železnic (dovlačnice in dr.), je to prevažanje zavezano vozninskemu davku.

(2) V drugih nego v prvem odstavku navedenih primerih je prevažanje tovorov po nejavnih železnicah zavezano vozninskemu davku le toliko, kolikor se po teh železnicah ne prevažajo edinole lastni tovari lastnika nejavne železnice. Ako je dan ta pogoj, se ne uporabljajo določila tega ukaza o plačevanju plačil na račun (§ 5, odstavka 1 in 2); finančno ministrstvo more tudi za take železnice dovoliti ali zaukazati razlike od določil §§ 3 do 6 glede pobiranja, poizvedovanja in izročanja vozninskega davka, ter glede nadzorovanja izročanja davka.

(3) Ako želé nejavne železnice, kojih tovarni promet je v zmislu odstavka 2 zavezan vozninskemu davku, doseči v § 8, odstavek 2, cesarskega ukaza določeno davčno oprostitev, morajo prositi za nje dovolitev v finančnem ministrstvu.

§ 12.

Kolkovna oprostitev.

Vloge, ki jih je vlagati za izročanje davka, za pripoznavanje ali dovoljevanje davčnih oprostitev ali za nadzorovanje ali popreskušanje izročanja davka, so s svojimi prilogi vred kolka proste.

§ 13.

Sklepna določila. Doba veljavnosti.

(1) Železniški prometi, glede katerih se je na podstavi pooblastila, podeljenega v § 9, odstavek 2, cesarskega ukaza odložil začetek veljavnosti določil cesarskega ukaza, ki se tičejo vozninskega davka, čez 1. dan februarja 1917. l., ter dan začetka veljavnosti navedenih določil za te promete se razglasé v ukazniku za železnice in plovstvo (objave v tarifnih in prevoznih stvareh).

(2) Določila o vozninskem davku je uporabljati brez ozira na čas začetka prevažanja v vseh primerih, v katerih mora železnica vstaviti prevoznino v račun za prejemek iz časa po pričetku veljavnosti teh določil za dotični železniški promet. Prevažanje blaga, glede katerega bi bilo treba prevoznino po obstoječih predpisih postaviti v račun sicer za prejemek iz dobe pred imenovanim časom, v resnici pa se zaradi zakasnelega zaračuna ali iz zaračunskotehniških razlogov

postavi v račun šele pozneje, pa ni zavezano vozninskemu davku.

(3) Kolikor se tiče ta ukaz naredb, ki jih je ukreniti že pred začetkom veljavnosti določil cesarskega ukaza o vozninskem davku, dobi moč z dnem razglasitve, v ostalem pa hkratu z določili cesarskega ukaza o vozninskem davku.

(4) Veljavnost določil tega ukaza preneha hkratu z veljavnostjo določil cesarskega ukaza, ki se tičejo vozninskega davka.

Forster s. r.

Spitzmüller s. r.

Obračun vozninskega davka

za tovarne promete z vozninskim davkom, vračunjenim v tarife,
glede mesca 19...

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
Oznamenilo železnice (prog 1)	Prejemki iz tovarnega prometa, vsevi vozninski davek (ne izločivi prejemkov iz davka prostega prometa)		Vsota	Od vsote, izkazane v razpredelku 4, je odbiti:												Vsota razpredelkov 12 in 15, odbitvi vsoto razpredelkov 13 in 14	Opomnje			
	Prejemki, vključeni neposredno iz tovarnega računskega sklepa prejemkov, ki ga je naredila kontrola prejemkov			Voznino ne vračanje zneske po § 1, odstavek 4		Druge prejemke iz davka prostega tovarnega prometa		Povračila prejemkov (vsevi davek) za davku zavezano prevažanje blaga 3)		Vsota odbitnih postavkov (razpredelki 5 do 10)		Preračunska podlaga za vozninski davek, ki je izročiti (razpredelki 4 do 9)		Davčni dolg (10/11) zneska, izkazane v razpredelku 12)				Povračilo prejemkov, ki niso obsežna v razpredelku 10 4)		
	Prejemki iz računskega sklepa prejemkov, ki ga je naredila kontrola prejemkov	Prejemki iz računskega sklepa prejemkov, ki ga je naredila kontrola prejemkov		Stranske pristojbine	Dajave za pismenko in paketno pošto 2)	Stične in prevozne proge (§ 2, odst. 2 in 3)	Službeno blago (§ 10)	Iz časa, preden je dobil davek moč (§ 12)	Povračila prejemkov (vsevi davek) za davku zavezano prevažanje blaga 3)		Vsota odbitnih postavkov (razpredelki 5 do 10)		Preračunska podlaga za vozninski davek, ki je izročiti (razpredelki 4 do 9)		Davčni dolg (10/11) zneska, izkazane v razpredelku 12)			Povračilo prejemkov, ki niso obsežna v razpredelku 10 4)		
									K	h	K	h	K	h	K			h	K	h
Vsota mesečnega davčnega dolga																				
Za plačilo na račun položeno dne..... pod dnevnikovim členom.....																				
ostane..... dodatno plačilo..... zapis v imetek.....																				

1) Ta razpredelki je izpolniti le tedaj, ako se za določne železniške proge, ki jih obratuje plačujoča železnica (na primer za železniške proge, obratovane za tuj račun) daje posebej račun v računskih poročilih ali obratnih računih.
2) Ta razpredelki je izpolniti le tedaj, ako so zneski, ki so plačani železnici za pismenko in paketno pošto, obsežni med prejemki, izkazanimi v razpredelkih 2 ali 3.
3) Tukaj je vsaviti povračila voznine in davka, ki se plačajo zaradi povračila škode, ne pa tudi drugih odškodnin.
4) V ta razpredelki je vsaviti tudi odškodnine, ki niso obsežne v razpredelku 10, kolikor so zaračunane na dolg prevoznih prejemkov.

Vzorec B k § 5, odstavek 3.

Obračun vozninskega davka

za tovarne promete s tarifami brez vračunjenega vozninskega davka
gledé mesca..... 19...

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																							
Ozna- menilo želez- niških prog ¹⁾	Prejemki iz račun- skega sklepa prejemkov, ki ga je naredila kontrola prejemkov	Prejemki, vknjiženi neposredno (izven računskega sklepa prejemkov, ki ga je naredila kontrola prejemkov)	Vsota	Od vsote, izkazane v razpredelku 4, je odbiti:																																			
				V vozništvu ne vraču- njene zneske po § 1, odstavek 4				Druge prejemke iz davka prostega tovarnega prometa				Vsota odbitnih postavkov (razpredelki 5 do 10)				Preračunska podlaga za vozninski davek, ki ga je izročil (razpre- delek 4 odbitni razpre- delek 11)				Davčni dolg (15/100 zneska, izkazane v razpre- delku 12)				Povračila prejemkov, ki niso obsežna v razpre- delku 10 ⁴⁾				Vsota raz- predelkov 12 in 16, odbitni razpre- delki 5 do 9				Vsota raz- predelkov 12 in 16, odbitni razpre- delki 5 do 9				Opomnje			
				Stranske pristojbine		Dajave za pisarni- sko in paketo pošto ⁵⁾		Stične in prevozne proge (§ 2, odst. 2 in 3)		Službeno blago (§ 10)		Iz časa, preden je dobil davek moč (§ 12)		Povračila prejemkov za davku zavezano prevažanje blaga ⁶⁾		K		h		K		h		K		h		K		h		K		h					
	K	h	K	h	K	h	K	h	K	h	K	h	K	h	K	h	K	h	K	h	K	h	K	h	K	h	K	h	K	h									
Vsota mesečnega davčnega dolga																																							
Za plačilo na račun položeno dne..... pod dnevuškim členom.....																																							
ostane..... dodatno plačilo..... zapis v imetnik																																							

¹⁾ Ta razpredelki je izpolniti le tedaj, ako se za določene železniške proge, ki jih obravnjuje plačujoča železnica (na primer za železniške proge, obratovane za tuj račun), daje posebej račun v računskih poročilih ali obratnih računih.

²⁾ Ta razpredelki je izpolniti le tedaj, ako so zneski, ki so plačani železnici za pisarni in paketo pošto, obsežni med prejemki, izkazanimi v razpredelkih 2 ali 3.

³⁾ Tukaj je vstaviti poročila voznine, ki se plačajo zaradi povračila škode, ne pa tudi drugih odškodnin.

⁴⁾ V ta razpredelki je vstaviti tudi odškodnine, ki niso obsežne v razpredelku 10, kolikor so zaračunane na dolg prevoznih prejemkov.

22.**Ukaz ministrstev za finance in železnice v porazumu s trgovinskim ministrstvom z dne 20. januarja 1917. l.**

za izvrševanje zakona z dne 19. julija 1902. l. (drž. zak. št. 153) o uvedbi davka na vozne listke od prevoza oseb po železnicah in določil, ki se tičejo davka na vozne listke, cesarskega ukaza z dne 10. januarja 1917. l. (drž. zak. št. 14) o davčnih in tarifnih naredbah v železniškem prometu povodom posebnih razmer, ki jih je ustvarila vojna.

Za izvrševanje zakona z dne 19. julija 1902. l. (drž. zak. št. 153) o uvedbi davka na vozne listke od prevoza oseb po železnicah in določil cesarskega ukaza z dne 10. januarja 1917. l. (drž. zak. št. 14), ki se tičejo davka na vozne listke, se ukazuje naslednje:

I. Davek na vozne listke.**§ 1.****Poizvedbena podlaga.**

Davek na vozne listke je odmerjati od voznin, ki se vsakočasno pobirajo za prevažanje oseb v Avstriji. Za voznino je smatrati vsa zneske, ki se pobirajo kakor plačilo za prevažanje oseb po javnih železnicah v Avstriji, s katerimkoli oznamenilom. Plačila druge vrste, kakor kazenski zneski, zapadle naročnine, pristojbine za kolodvorske vstopnice in druge niso predmet davka. Pristojbine za potrdila (listke za prostor), na kojih podstavi gre popotniku le pravica zahtevati določen prostor, so izzvetje od davčne dolžnosti le tedaj, ako bi imel popotnik tudi brez listka za prostor na podstavi svojega voznega listka pravico do vožnje z dotičnim vlakom.

§ 2.**Razlikovanje glavnih, lokalnih in malih železnic.**

(1) Za lokalne železnice v zmislu § 1, lit. b, zakona (§ 10, odstavek 1, lit. b, cesarskega ukaza)

je šteti tiste železnice, ki so dopuščene za take železnice na podstavi zakonov z dne 25. maja 1880. l. (drž. zak. št. 56), z dne 17. junija 1887. l. (drž. zak. št. 81), z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz leta 1895.) ali z dne 8. avgusta 1910. l. (drž. zak. št. 149).

(2) Za male železnice v zmislu § 1, lit. c, zakona (§ 10, odstavek 1, lit. c, cesarskega ukaza) je šteti na podstavi zakonov z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz leta 1895.) ali z dne 8. avgusta 1910. l. (drž. zak. št. 149) dopuščene male železnice (tercijarne železnice), ter tiste lokalne železnice, ki se na podstavi člena XIII, odstavek 2, nazadnje omenjenega zakona gledé davka na vozne listke enačijo malim železnicam.

(3) Železnice, ki, če tudi z oznamenilom lokalne železnice (sekundarne železnice), niso bile dopuščene na podstavi v odstavku 1 omenjenih zakonov, spadajo pod določila o glavnih železnicah.

§ 3.**Promet z deželami ogrske svete krone ter z Bosno in Hercegovino.**

Pod določilo § 2 zakona in § 10, odstavek 1, lit. d, cesarskega ukaza spadajo tisti prometi z neposrednjimi voznimi listki po glavnih železnicah, ki so namerjeni:

1. iz avstrijskega državnega ozemlja v dežele ogrske svete krone, v Bosno ali Hercegovino, nadalje čez ta ozemlja;

2. iz dežel ogrske svete krone, iz Bosne ali Hercegovine v avstrijsko državno ozemlje ali čez to državno ozemlje;

3. iz inozemstva čez avstrijsko državno ozemlje v dežele ogrske svete krone, v Bosno ali Hercegovino ali čez ta državna ozemlja; iz inozemstva čez dežele ogrske svete krone, čez Bosno ali Hercegovino v avstrijsko državno ozemlje ali čez to državno ozemlje.

§ 4.**Pobiranje davka na vozne listke. Vračunjanje v tarife.**

(1) Železnice so dolžne pobirati davek na vozne listke hkratu z voznino od oseb, ki so dolžne plačati voznino.

(2) Pri navedbi voznine na voznem listku je poočiti ves znesek, ki se pobere, všteti davek.

(3) Vračunaje davek na vozne listke v osebne tarife, je tarifni postavek, zvišan za vračunjeni davek, zaokrožiti po določilih, ki jih je izdalo ministrstvo za železnice; dopustno pa ni, da bi se posebej zaokrožal tarifni postavek in davek.

(4) Osebnostne tarife, izpremenjene s tem, da se je vračunil davek, je pred njih uvedbo predložiti ministrstvu za železnice v odobrenje.

§ 5.

Izročanje davka na vozne listke.

(1) Davek na vozne listke mora preračunati železnica za vsak poslovni mesec od skupnega zneska davku na vozne listke zavezanih prejemkov, ki jih je postaviti v račun za poslovni uspeh tega mesca, odbivši povračila, zaračunjena za isti mesec iz prejemkov, ki so bili zavezani istemu davčnemu postavku na vozne listke, in ga brez uradne odmere izročati v uradu (davčnem uradu, dohodarstveni blagajnici, blagajnici taksnega urada na Dunaju), pristojnem po sedežu železniškega podjetja in poklicanem za sprejemanje pristojbinskih plačil, priloživši položnico. Ako je sedež železniškega podjetja izven avstrijskega državnega ozemlja, je izročiti davek praviloma v blagajnici taksnega urada na Dunaju, toda finančno ministrstvo more dovoljevati izjeme od tega pravila.

(2) Ako je na prejemkih iz prevažanja udeleženi več železnic, mora izročiti vsaka udeležena železnica le davek na vozne listke, ki pripada na njene deleže prejemkov.

(3) Do dvajsetega dne prvega mesca, ki sledi vsakemu poslovnemu mescu, je plačati, ako se do tega časa še ne more obračunati (odstavek 4), v uradu, oznamenjenem v odstavku 1, plačilo na račun pričakovanega davčnega dolga za poslovni mesec v znesku, ki ustreza dolgu, ki se obračuna za isti mesec prejšnjega leta, zaokroženo na 50 K, — ne kraté prehodnih določil § 18.

(4) Mesečni davčni dolg se mora obračunati najkasneje do dvajsetega dne četrtega mesca, ki sledi poslovnemu mescu po priloženem vzorcu A,

in sicer ločeno po svojih in za tuj račun obratovanih železniških progah, v teh posameznih obračunskih skupinah ločeno za vsako železniško omrežje, za katero se v računskih poročilih ali obratnih računih posebej polaga račun. Obračun je izročati v uradu, oznamenjenem v odstavku 1.

(5) V obračunu je ločeno izkazovati poslovanje za čas do pričetka veljavnosti cesarskega ukaza in za poznejši čas, nadalje v teh dveh skupinah različnim davčnim postavkom zavezano poslovanje. Gledé prometov po § 10, odstavek 1, lit. d, cesarskega ukana pa se more izkazovati združeno z izkazom za ostale glavne železniške proge, ako se je dovolila poprečba kolkovnin od voznih listkov (§ 11, odstavek 3) z 2 odstotkoma davku na vozne listke zavezanih prejemkov.

(6) Davčne zneske je poizvedeti tako, da je na primer 20odstotni davek preračunati z 20 K od vsakih 120 K davku na vozne listke zavezanih prejemkov (všteti davek na vozne listke).

(7) Ulomke ene krone, ki se podajajo ob preračunu davčnega zneska, ki ga je izročiti, je zaokrožiti na krono. Vozne cene v tuji vrednoti je preračunati v kronsko vrednoto po vrednostnem razmerju, ki ga je po obstoječih posebnih predpisih vsakočasno dajati v podstavo, kadar se preračunajo v tuji vrednoti zaračunjeni prejemki, za sklep obratnega računa, ako ni takih predpisov, pa po številkah razmerja, ki se ustanove s posebnim ukazom.

(8) Iz obračuna podajajoče se doplačilo ali preplačilo je praviloma vpoštovati ob istočasnem plačilu na račun; zaračunati preplačilo na vozninski davek ali na davek od prtljage ni dopustno.

§ 6.

Nadzorovanje izročanja davka.

(1) Da se dokončno preskusi izročanje davka, mora železniško podjetje vsako leto najkasneje do prvega dne sedmega mesca, ki sledi njegovemu poslovnemu letu, predložiti finančnemu oblastvu prve stopnje (finančnemu okrajnemu ravnateljstvu, uradu za odmerjanje pristojbin), v čigar uradnem področju je sedež železniškega podjetja, letni obračun za nazadnje minulo poslovno leto, priloživši

en izvod računskega sklepa in računskega poročila. Železniška podjetja, kojih sedež je izven avstrijskega državnega ozemlja, morajo predložiti ta letni obračun tistemu finančnemu oblastvu prve stopnje, kateremu je podrejen urad, ki mu je izročati davek na vozne listke (§ 5, odstavek 1).

(2) Letni obračun je sestaviti po istem vzorcu kakor mesečni obračun (§ 5, odstavek 4) in se mora v razpredelku 13 ujemati z zneskom v računskem sklepu in računskem poročilu izkazanega uspeha letnih dohodkov iz prevažanja oseb. Kake razlike nasproti temu znesku ali nasproti mesečnim obračunom ter na zahtevanje finančnega oblastva tudi druge postavke računskega sklepa je treba pojasniti. V računskem sklepu in računskem poročilu je posebej razložiti prejemke iz tovarnega prometa, iz osebnega prometa in iz prometa prtljage.

(3) Da popreskusi izročanje davka in o tem podane izkaze in druge pomočke, more finančno oblastvo vsakčas opraviti preiskave pri železniških upravah; železnice so vsakčas dolžne organom finančnega oblastva na zahtevanje predložiti na vpogled svoje izvirne zapiske in knjige.

§ 7:

Kazni zaradi nereda.

(1) Prestopek zakonitih predpisov o davku na vozne listke in določil tega ukaza ter za njih izvrševanje izdanih zahtev in oblastvenih naročil se more kaznovati s kaznimi zaradi nereda do 5000 K. Za vsak primer ponovitve in za vsak brezuspešni opomin se more naložiti nadaljnja kazen zaradi nereda do enakega najvišjega zneska.

(2) Nalagati v odstavku 1 določene kazni zaradi nereda se pridržuje finančnemu ministrstvu v porazumu z ministrstvom za železnice.

§ 8.

Red stopenj.

(1) Za izdajanje odredb in odločb glede davka na vozne listke je pristojno finančno oblastvo prve stopnje (§ 6, odstavek 1) z izjemo, ustanovljeno v § 7 glede kazni zaradi nereda; za železniška podjetja, kojih sedež je izven avstrijskega državnega ozemlja, je pristojen osrednji taksni urad in urad za odmerjanje pristojbin na Dunaju, ako je

pa takim železniškim podjetjem dovoljeno izročati davek na vozne listke v drugem uradu nego pri blagajnici taksnega urada na Dunaju (§ 5, odstavek 1), tisto finančno oblastvo prve stopnje, kateremu je podrejen urad, ki mu je izročati davek.

(2) Na odredbe in odločbe, navedene v prvem odstavku, je zmislju primerno uporabljati določila zakona z dne 19. marca 1876. l. (drž. zak. št. 28). Na zadnji stopnji odloča finančno ministrstvo v porazumu z ministrstvom za železnice.

§ 9.

Osebnе oprostitve.

(1) Po § 9, lit. a in c, zakona so oproščeni davka na vozne listke:

1. Najvišji dvor;

2. delavci, ako se prevažajo na podstavi tarif, ki jih je odobrilo ministrstvo za železnice, dovoljuje znižanje vozne cene, ki znaša najmanj 50 odstotkov normalne vozne cene, izvzemši davek na vozne listke, s posebnimi delavskimi voznimi listki (delavskimi tedenskimi listki, delavskimi listki za vožnjo nazaj, listki za delavske vlake in druge.)

(2) V § 9, lit. b, zakona določena oprostitve davka na vozne listke za osebe, ki se prevažajo, uporablja vojaško tarifo, je razveljavljena za dobo veljavnosti § 10, odstavek 3, cesarskega ukaza.

§ 10.

Oprostitve malih železnic.

(1) Male železnice, ki posredujejo promet v občini in njeni okolici, uživajo oprostitve davka na vozne listke v zmislju § 10, lit. a, zakona glede prevažanja oseb v okolišu občine ali v okrožju desetih kilometrov od občinske meje; isto velja za lokalne železnice, ki se na podstavi člena XIII, odstavek 2, zakona z dne 8. avgusta 1910. l. (drž. zak. št. 149) glede davka na vozne listke enačijo malim železnicam.

(2) Železnice, ki zahtevajo to oprostitve, morajo pri finančnem oblastvu prve stopnje (§ 6, odstavek 1) prositi za nje pripoznanje, priloživši potrebne dokaze. Odločba o takih prošnjah se pridržuje finančnemu ministrstvu v porazumu z ministrstvom za železnice.

(3) Ako prestopijo posamezne proge po § 10, lit. a, zakona davka na vozne listke oproščene železnice tam oznamenjeno okrožje, je promet na delih železnice, ki so izven tega okrožja, zavezan davku na vozne listke in osebne prejemke iz tega prometa je izkazovati torej ločeno (§§ 5 in 6).

(1) Za vozne listke, ki dajejo pravico do vožnje iz davka prostega okoliša v davku zavezani okoliš železnice ali narobe, je preračunati davek od tistega dela vozne cene, ki pripada po razmerju davka prostega kosa vožnje k davku zavezanemu kosu na poslednji kos.

II. Kolkovna od voznih listkov.

§ 11.

(1) V tarifnem postavku 47, lit. e, zakona z dne 13. decembra 1862. l. (drž. zak. št. 89) ustanovljena kolkovina za prejemnice in vzprejemnice železniških in parnopolovstvenih podjetij o prevzetju oseb v prevoz (listki za osebe) ostane v moči s premembo, da je plačevati to kolkovino brez omejitve na najvišji pristojbinski znesek, ki je ustanovljen v imenovanem tarifnem postavku in v § 2 zakona z dne 11. maja 1871. l. (drž. zak. št. 39), v naslednjih primerih:

1. Gledé prevažanja oseb po glavnih železnicah v prometih, oznamenjenih v § 3, in

2. gledé osebnega prometa s parniki.

(2) Kolkovino od voznih listkov je izkazovati in izročati enako kakor doslej.

(3) Gledé kolkovnine od voznih listkov ostane določilo § 12 zakona z dne 13. decembra 1862. l. (drž. zak. št. 89) neizpremenjeno in finančno ministrstvo more zlasti dovoliti železnicam gledé izročanja te kolkovnine za promete, oznamenjene v § 3, na prošnjo primerno poprečbo po § 12 zakona z dne 13. decembra 1862. l. (drž. zak. št. 89).

III. Kolkovna za nakaznice (legitimacije).

§ 12.

Predmet kolkovnine.

(1) V § 12 zakona in § 9, lit. c, cesarskega ukaza z dne 28. avgusta 1916. l. (drž. zak.

št. 281) ustanovljeni kolkovniki so zavezane nakaznice za brezplačno vožnjo ali za vožnjo po znižani ceni, kolikor ni dan zakonit oprostilni razlog (§ 12, tretji odstavek, lit. a, b in c, zakona.

(2) Za nakaznice za uporabljanje različnih vozovnih razredov je plačati kolkovino po izmeri za najvišji vozovni razred, do čigar rabe daje nakaznica pravico.

(3) Ako se glasi nakaznica na več oseb, je preračunati kolkovino za vsako izmed njih posebej. Temu primerno je tudi za nakaznice, ki se glasé obče na skupnost oseb, pred izdajo dokazati izdajajočemu mestu število oseb, ki morejo rabiti nakaznico, in po tem plačati kolkovino.

(4) Nakaznice na vozne ugodnosti, ki se sicer izdadó v Avstriji, pa veljajo le za železniške proge, ki so izven Avstrije, niso predmet v prvem odstavku oznamenjene kolkovnine.

§ 13.

Izmera kolkovnine.

Kolkovna znaša po § 12 zakona in § 9, lit. e, cesarskega ukaza z dne 28. avgusta 1916. l. (drž. zak. št. 281) za nakaznice, ki dajejo pravico le za enkratno vožnjo ali za vožnjo tja in nazaj,

a) za prosto vožnjo gledé

III. vozovnega razreda	1 K,
II. " "	2 "
I. " "	4 "

b) za vožnjo po znižani ceni gledé

III. vozovnega razreda	50 h,
II. " "	1 K,
I. " "	2 "

in za nakaznice za ponovne vožnje:

a) za prosto vožnjo gledé

III. vozovnega razreda	10 K,
II. " "	20 "
I. " "	40 "

b) za vožnjo po znižani ceni gledé

III. vozovnega razreda	5 K,
II. " "	10 "
I. " "	20 "

§ 14.

Oprostitev.

(1) Vsaki železnici je naložena dolžnost, preden dovoli vozne ugodnosti po § 12, tretji odstavek, lit. a, zakona, naznaniti finančnemu oblastvu prve stopnje (§ 6, odstavek 1), kakšne so te vozne ugodnosti.

(2) V § 12, tretji odstavek, lit. b, zakona gledé svojih železniških uslužbencev, vštévši delavce, in gledé uslužbencev tujih prometnih zavodov ustanovljena oprostitev se nanaša tudi na uslužbenca v pokoju.

(3) Oprostitev, ki gre svojcem lastnih uslužbencev, se na razteza na nakaznice za proge tujih prometnih zavodov. Za svojce je smatrati v tem oziru osebe, ki so v navodilih c. kr. avstrijskih državnih železnic oznamenjene za svojce; oprostitev velja le toliko, kolikor se gibljejo vozne ugodnosti v mejah, stavljenih v teh navodilih.

(4) V § 12, tretji odstavek, lit. c, zakona določene oprostite za nakaznice, ki se dovoljujejo iz javnih ali železniškoslužbenih ozirov ali zaradi ubožnosti ali končno za občekoristne namene, morejo nastopiti le na podstavi službenih predpisov železniške uprave, ki jih je izdal ali odobril minister za železnice, ali drugih odredb, ki jih je enačiti takim predpisom. Dotlej so dotične nakaznice zavezane kolkovnici.

(5) Prepis službenega predpisa (odredbe) je predložiti finančnemu oblastvu prve stopnje (§ 6, odstavek 1).

§ 15.

Kako se plačuje kolkovnina.

I. Kolkovnina za nakaznice za brezplačno vožnjo ali za vožnjo po znižani ceni (§ 12) je plačevati praviloma, uporablja obče kolkovne znamke, takole:

A. Za nakaznice, ki jih izdajajo železniške uprave, in sicer:

1. Za nakaznice za ponovne vožnje:

(1) Te nakaznice je brez razlike, ali so zavezane kolkovnici ali ne, pred izdajo vpisovati

pod tekočimi letnimi številkami, in sicer ako se uporabljajo samostojni obrazci, v posebnih vpisnikih, ako se pa ne uporabljajo taki obrazci, v jukstiranih zvezkih (ternijonih).

(2) Vpisnike ali ternijone je, preden se uporabijo, uradno poveriti. V to svrho je vpisati na prvi strani vpisnika (ternijona) njega določbo, število pol, iz katerih sestaja, in datum s podpisom izdajališča; nadalje skozi vpisnik (ternijon) potegniti nit tako, da pride en konec niti skozi prvi list, drugi pa skozi zadnji list; ta in oni konec niti se moreta potegniti tudi skozi dve odprtini, nameščeni v vseh listih, in združiti na prvi vpisnikovi (ternijonovi) strani.

(3) Tako pripravljeni vpisnik (ternijon) je prinesiti na sedežu izdajališča na urad, določen za to, ki pritrdi, ako spozna, da so navedeni pogoji pravilno izpolnjeni, en konec niti na prvi poli, drugega pa na zadnji poli ali oba konca niti na prvi strani lista s pečatnim voskom in s tem, da pritisne uradni pečat.

(4) Za take urade se določajo na Dunaju in v Pragi kolkovni urad, v ostalih krajih uradi, pristojni za pobiranje pristojbin (davčni uradi itd.)

(5) Kolkovne znamke je nalepljati na vpisniku, ki ostane pri železniški upravi, ali na juksti ternijona pri dotičnem postavku na mestu, določenem za to, in jih razvrediti z natiskom železniškega urada.

(6) Nakaznice, od katerih se je plačala pristojbina, dobé zaznamek, ki ga je primerno izpolniti:

„Kolkovnina v znesku . . . K . . . h plačana.“

(7) Gledé kolka prostih nakaznic je v vpisniku ali na juksti ternijona s kratkimi glavnimi besedami zaznamovati zakoniti oprostilni vzrok ali okoliščina, ki osnuje oprostitev; nakaznice same je opremiti z zaznamkom: „Pristojbine prosto po § 12, tretji odstavek, lit. a (ali lit. b ali lit. c) zakona o davku na vozne listke“.

(8) Nakaznice, ki se izdajajo le za službene vožnje, morajo imeti primeren zaznamek; ta zaznamek je poočiti tudi v vpisniku ali na juksti ternijona.

(9) Železniške uprave morajo pristojnemu finančnemu oblastvu prve stopnje (§ 6, odstavek 1)

naznaniti železniška službena mesta, poklicana za izdajanje nakaznic, in vsakočasno naznaniti tudi premembe, ki morda nastanejo v tem.

2. Za nakaznice za enkratno vožnjo ali za vožnjo tja in nazaj (posamezne nakaznice).

(1) Kolkovnino za te nakaznice je plačevati, uporabljaje kolkovne znamke na nakaznicah samih, takole:

a) Kolkovni znesek, ki ga je plačati za nakaznice, mora predpisati s števkami izdajališče tako na nakaznici kakor tudi na pripadajoči juksti ternijona ali v vpisnikih, ki se morda pišejo namesto takih ternijonov;

b) obrazcem nakaznic je dati tako besedilo, da se jasno vidi iz njega, da dobé nakaznice svojo veljavo in da jih je smatrati za končnoveljavno izdane šele, ko pritisne blagajnica za osebe pečat;

c) gledé kolka prostih nakaznic je namestiti primeren zaznamek v št. 1, odstavek 7, navedene vrste na ternijonovi juksti in na nakaznici sami;

d) stranki je naložiti dolžnost, da kolku zavezane nakaznice opremi s primernimi kolkovnimi znamkami na prostoru, določenem za to, in jih predloži blagajnici za osebe, da pritisne pečat;

e) blagajnica za osebe mora popreskusiti, ali se znesek nalepljenih kolkovnih znamk ujema v predpisilom, in potem razvrediti kolkovne znamke s tem, da pritisne vlakov pečat; nakaznice, ki nimajo predpisanih kolkovnih znamk ali zaznamka o kolkovni prostosti, mora zavrniti blagajnica za osebe.

(2) Ako uredbe železnice ne ustrezajo sprednjim določilom, je dano finančnemu oblastvu na voljo, da zahteva plačilo kolkovnine tudi za posamezne nakaznice tako, kakor je predpisano v št. 1 za nakaznice za ponovne vožnje.

B. Za nakaznice, ki jih ne izdajajo železniške uprave, temveč druga mesta (oblastva in uradi).

(1) Za take nakaznice za ponovne vožnje je plačati kolkovnino tako, da se nalepijo kolkovne znamke na nakaznici sami na pri-

mernem mestu in da se razvredijo s tem, da se pritisne uradni pečat izdajajočega oblastva.

(2) Gledé posameznih nakaznic te vrste je ravnati prav tako, kakor je to predpisano v oddelku A, št. 2, gledé posameznih nakaznic, ki jih izdajajo železniške uprave.

C. Ako se vozna ugodnost ne dovoli na podstavi nakaznic v oddelkih A in B oznamenjene vrste, temveč na podstavi drugih listin ali pomočkov, ki upravičujejo za doseg ugodnosti za vozno ceno, določi finančno ministrstvo v porazumu z ministrstvom za železnice od primera do primera, kako se plačuje kolkovnina.

D. Za železniške proge v Avstriji veljavne nakaznice, ki se izdajajo izven Avstrije, so zavezane kolkovnini ne že ob izdaji, temveč šele, kadar se uporabijo za vožnjo v Avstriji; ta pristojbina se mora plačati v Avstriji z uporabo kolkovnih znamk na nakaznicah in z razvredbo kolkovnih znamk s tem, da se pritisne pečat železniškega urada; obrazcem je dati besedilo, zahtevano v oddelku A, št. 2, odstavek 1, lit. b. Kolkovnine oproščene nakaznice je opremiti s primernim zaznamkom (oddelek A, št. 1, odstavek 7).

II. Na mesto porabljanja kolkovnih znamk se more plačevati kolkovnina tako, da se uradno natisnejo primerne kolkovne vrednostnice; finančno ministrstvo more na posebno prošnjo dovoliti tudi neposrednje plačilo kolkovnine.

§ 16.

Nadzorovanje plačevanja pristojbin.

(1) Popotnike, ki se ob reviziji vlaka najdejo v posesti nakaznic, ki niso kolkovane po predpisu v zmislu § 15 ali se niso opremile z zaznamkom o plačilu kolkovnine ali o kolkovni prostosti, morajo na postaji cilja najprej prisiliti postajski organi, da dodatno plačajo kolkovnino; v tem primeru je kolkovnini ustrezajočo kolkovno znamko nalepiti na nakaznici in jo razvrediti s tem, da se pritisne postajski ali vlakov pečat.

(2) Ako se ne ustreže temu pozivu, morajo postajski organi napisati uraden izvid po priloženem vzoru B in ga poslati finančnemu oblastvu prve stopnje (§ 6, odstavek 1).

Vzorec B.

(3) Nakaznice, ki se odvzamejo popotnikom z oddanimi voznimi listki, morejo popreskušati organi finančne uprave gledé izpolnjevanja kolkovne dolžnosti.

(4) Za isti namen popreskušanja je dovoliti organom finančne uprave na zahtevanje vpogled v vpisnike (ternijone), ki jih pišejo železniške uprave o izdajanju nakaznic.

(5) Vpisnike (ternijone) o nakaznicah, ki se izdadó, in popotnikom z oddanimi voznimi listki odvzete nakaznice je hraniti za dobo dveh let, počenši od dneva po preteku veljavnosti vseh v dotičnih vpisnikih (ternijonih) vpisanih nakaznic ali od dneva izdaje vsake nakaznice.

§ 17.

Uporabljanje obćih predpisov o kolkovninah in neposrednih pristojbinah.

Za kolkovnine od nakaznic za vozno ugodnost, ustanovljene v § 12 zakona z dne 19. julija 1902. l. (drž. zak. št. 153) (§ 9, lit. e, cesarskega ukaza z dne 28. avgusta 1916 l. [drž. zak. št. 281]), veljajo, kolikor ni uporabljati tam in v sedanjem ukazu ukrenjenih posebnih določil, obći predpisi o kolkovninah in neposrednih pristojbinah, zlasti gledé dolžnosti plačati pristojbino, izpolniti kolkovno dolžnost, jamstva, škodljivih posledic prestopkov zakona, zastaranja itd.

IV. Prehodna in sklepna določila.

§ 18.

Plačilo na račun davka na vozne listke v prehodnem času in za osebne promete, ki se začnó na novo.

(1) Za prvih dvanajst poslovnih mesecev po začetku veljavnosti § 10 cesarskega ukaza (§ 12, odstavka 1 in 2, cesarskega ukaza) je, ne kraté izjem, določenih v drugem odstavku, plačati v § 5, odstavek 3, zaukazano plačilo na račun v znesku, ki ustreza $1\frac{2}{3}$ kratnemu dolgu davka na vozne listke istega mesca prejšnjega leta, zaokroženo na 50 K.

(2) Železnice, ki so začele osebni promet pozneje nego eno leto pred začetkom veljavnosti § 10 cesarskega ukaza (§ 12, odstavka 1 in 2, cesarskega ukaza) ali ga začnó šele po začetku veljavnosti tega določila zakona, so dolžne za prvih dvanajst poslovnih mesecev po nastopu zvišanja davka na vozne listke na njihovih progah (po začetku osebnega prometa) plačevati plačila na račun, ki znašajo za glavne železnice vobče 20 odstotkov, za promete, oznamenjene v § 10, odstavke 1, lit. d, cesarskega ukaza, 18 odstotkov, za lokalne železnice 10 odstotkov in za male železnice 5 odstotkov njihovih za dotični poslovni mesec začasno poizvedenih prejemkov iz osebnega prometa.

§ 19.

Druga prehodna določila.

(1) Vozni listki, ki se izdadó pred začetkom veljavnosti § 10 cesarskega ukaza (§ 12, odstavka 1 in 2, cesarskega ukaza) in se pripusté za rabo po tem času, so pri tej rabi načeloma, ne kraté v odstavku 3 oznamenjenih izjem, zavezani zvišanemu davku na vozne listke, določenemu v § 10 cesarskega ukaza.

(2) Za vozne listke, oznamenjene v odstavku 1, je dodatno pobrati znesek, za katerega presega davek na vozne listke po § 10 cesarskega ukaza davek na vozne listke po dosedanjih predpisih, in ga hkratu z obračunom za tisti mesec, v katerem se je pobral, po skupni vsoti posebej izkazati in izročiti; ako se je pa ta razlika v znesku zaračunila popotnikom že ob izdaji voznih listkov, jo je hkratu z obračunom za prvi poslovni mesec, ki pride v čas po začetku veljavnosti zvišanja davka na vozne listke za dotični promet, izkazati in izročiti na oznamenjeni način.

(3) Zvišanja davka na vozne listke se oproščajo:

- a) časovni in naročbeni listki, kojih veljavnost se je začela pred 1. dnem januarja 1917. l.;
- b) drugi vozni listki (posamezni listki in listki za vožnjo nazaj, listki za potovanje naokrog in dr.), ako so se začeli rabiti pred začetkom veljavnosti zvišanja davka na vozne listke v dotičnem prometu in ako poteče njih veljavnost najkasneje dva mesca po tem roku.

(4) Železniški promet, gledé katerih se je na podstavi pooblastila, podeljenega v § 12, odstavek 2, cesarskega ukaza, začetek veljavnosti določil cesarskega ukaza, ki se tičejo davka na vozne listke, odložil čez 1. dan februarja 1917. l., ter dan začetka veljavnosti navedenih določil za te promete se razglasé v ukazniku za železnice in plovstvo (objave v tarifnih in prevoznih stvareh).

(5) Prevozi oseb, gledé katerih bi se bila morala vozna cena po obstoječih predpisih sicer zaračunati za prejemek iz časa, ki je bil pred začetkom veljavnosti § 10 cesarskega ukaza za dotični železniški promet, v resnici pa se zaradi zakasnelega zaračuna ali iz zaračunsko-tehniških razlogov zaračuni šele pozneje, niso zavezani zvišanju davka na vozne listke ali, kolikor gre za promet, imenovan v § 10, odstavek 3, cesarskega ukaza, davku na vozne listke.

§ 20.

Kolkovna oprostitev.

Vloge, ki se vlagajo za plačilo davščine, za pripoznanje davščinskih oprostitev ali znižanja davščin ali za nadzorovanje ali popreskušanje plačevanja davščin, s prilogami vred so kolka proste.

§ 21.

Doba veljavnosti.

(1) Določila tega ukaza dobé moč, kolikor se tičejo naredb, ki jih je ukreniti že pred začetkom veljavnosti cesarskega ukaza, z dnem njihove razglasitve, v ostalem pa hkratu z določili § 10 cesarskega ukaza. Zaukazi o kolkovnici za nakaznice (legitimacije) dobe moč 1. dne februarja 1917. l.; za čas do tega dne ostanejo v veljavi dosedanja predpisi s premembo, ki se podaja iz § 9, lit. e, in § 19, odstavek 3, cesarskega ukaza z dne 28. avgusta 1916. l. (drž. zak. št. 281).

(2) Dne, katerega dobi ta ukaz moč, izgubi moč ukaz ministrstev za finance, železnice in trgovino z dne 27. septembra 1902. l. (drž. zak. št. 195), kolikor ne gre za poslovanje za dobo do začetka veljavnosti § 10 cesarskega ukaza; ako je pa obdačiti tako starejše poslovanje poleg takega, ki je zavezano zvišanemu davku na vozne listke, veljajo gledé načina, časa in nadzorovanja izročanja davka določila §§ 5 in 6 zmislu primerno tudi za starejše poslovanje.

(3) Veljavnost določil tega ukaza se konča hkratu z veljavnostjo določil cesarskega ukaza, ki se tičejo davka na vozne listke.

Forster s. r.

Spitzmüller s. r.

Urban s. r.

Vzorec A k § 5.

Oznamenilo plačujoče železnice

Obračun

dolga davka od voznih listkov za osebni promet lastnih in za tuj račun obratovanih železniških prog
glede mesca 19...

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Opomba							
Oznamenilo železnice (nakiin prog *)	Davčni postavki v odstotkih **)	Prejemki iz osebnega prometa, vstrevši davke od voznih listkov (ne izločevši prejemkov iz davka prostega prometa)		Od vsote, izkazane v razpredelku 5, je odštiti:		Zneske, ki so steer zaračunani za osebnost prejemke, po jih ni smatrati za vožno ceno (§ 1).	Druge prejemke iz davka prostega osebnega prometa	Povračila prejemkov (vstrevši davke, ki so zaračunani za davku zavezano osebo)	Povračilna podlaga za davke, ki ga je izločiti (razpredlek 5)	Davčni dolg	Čisti prejemek iz davku zavezanega prometa (razpredlek 9, odbitvi razpredlek 10)	Povračila prejemkov iz davka prostega prometa	Vsota razpredelkov 6, 7 in 11 odbitvi razpredlek 12							
		Prejemki iz računskega sklepa prejemkov, ki ga je naredila kontrola prejemkov	Prejemki, vključeni neposredno izven računskega sklepa prejemkov, ki ga je naredila kontrola prejemkov	Vsota	Zneske, ki so steer zaračunani za osebnost prejemke, po jih ni smatrati za vožno ceno (§ 1).									Druge prejemke iz davka prostega osebnega prometa	Povračila prejemkov (vstrevši davke, ki so zaračunani za davku zavezano osebo)	Povračilna podlaga za davke, ki ga je izločiti (razpredlek 5)	Davčni dolg	Čisti prejemek iz davku zavezanega prometa (razpredlek 9, odbitvi razpredlek 10)	Povračila prejemkov iz davka prostega prometa	Vsota razpredelkov 6, 7 in 11 odbitvi razpredlek 12
		K	h	K	h									K	h	K	h	K	h	K
A	20																			
	12																			
B	10																			
	6																			
C	5																			
	3																			
Vsota davčnega dolga																				
Za plačilo na račun položeno dne																				
pod dnevnikovim številom																				
ostane dodatno plačilo zapisa v imetel																				

*) Ta razpredlek je izpolniti le tedaj, ako pridejo v poštev različni davčni postavki ali ako se za določne železniške proge, ki jih obratuje plačujoča železnica (na primer za železniške proge, obratovane za tuj račun), daje poseben račun v računskih poročilih ali obratnih računih.

**) Davčni postavki z 12, 6 in 3 odstotki pridejo v poštev le glede poslovanja iz časa pred veljavnostjo znižanja davka na vozne listke.

Firma železniške uprave:

Vzorec B k § 16.

Uradni izvid.

V vlaku št. dne se je našel v posesti
brezplačne vozne nakaznice (legitimacije) za enkratno vožnjo ali za vožnjo tja in nazaj vozov-
znižane ponovne vožnje
 nega razreda, ki ni niti pravilno kolkovana, niti nima zaznamka o kolkovni prostosti (plačilu kolka):*

Ime in priimek, značaj	Naslov	Odpravišče, šifra in številka nakaznice (legitimacije)	Opomnja

Kar se v zmislu § 16 ministrstvenega ukaza z dne 20. januarja 1917. l. (drž. zak. št. 22) naznanja, da se izvrše predpisi o davku na vozne listke.

Postajski pečat.

Datum.

Podpis:

*) Kar se ne njema, je prečrtati.

23.

Ukaz ministrstev za finance in železnice z dne 20. januarja 1917. l.

za izvrševanje določil, ki se tičejo davka od prtljage, cesarskega ukaza z dne 10. januarja 1917. l. (drž. zak. št. 14) o davčnih in tarifnih naredbah v železniškem prometu povodom posebnih razmer, ki jih je ustvarila vojna.

Za izvrševanje določil cesarskega ukaza z dne 10. januarja 1917. l. (drž. zak. št. 14), ki se tičejo davka od prtljage, se ukazuje naslednje:

§ 1.

Predmet. Izmera in podlaga za poizvedbo davka od prtljage.

(1) Davek od prtljage je odmerjati od prevoznih cen (voznine za prtljago, pristojbine za prevažanje psov), ki se vsakočasno pobirajo na železnicah v Avstriji za prevažanje popotne prtljage in ekspresnega blaga ter psov, ki jih jemljejo popotniki seboj. Za prevozno ceno je smatrati vse zneske, ki se pobirajo s katerikoli imenom za plačilo takega prevažanja po javnih železnicah v Avstriji.

(2) V voznino za prtljago ne všteti pristojbin za postranske storitve ob prevažanju, na primer manipulacijskih pristojbin, pristojbin za navedbo interesa na dobavi, plač za nosače in dr., ³¹ smatrati za prevozno ceno ali za sestavino te cene.

(3) Davek od prtljage znaša v prometu po

a) glavnih železnicah 20 odstotkov.

b) lokalnih železnicah 10 odstotkov,

c) malih železnicah 5 odstotkov

prevoznine.

(4) Ako je v tem ukazu govor o prtljagi, je umevati s tem tudi ekspresno blago in pse, ki jih jemljejo popotniki seboj.

2.

Razlikovanje glavnih, lokalnih in malih železnic.

(1) Za lokalne železnice v zmislu § 10, odstavek 1, lit. b, in § 11 cesarskega ukaza je šteti tiste železnice, ki so dopuščene za take železnice na podstavi zakonov z dne 25. maja 1880. l. (drž. zak. št. 56), z dne 17. junija 1887. l. (drž. zak. št. 81), z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz leta 1895.), ali z dne 8. avgusta 1910. l. (drž. zak. št. 149).

(2) Za male železnice v zmislu § 10, odstavek 1, lit. c in § 11 cesarskega ukaza je šteti na podstavi zakonov z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz leta 1895.) ali z dne 8. avgusta 1910. l. (drž. zak. št. 149) dopuščene male železnice (tercijarne železnice) ter tiste lokalne železnice, ki se na podstavi člena XIII, odstavek 2, nazadnje omenjenega zakona gledé davka na vozne listke enačijo malim železnicam.

(3) Železnice, ki, če tudi z oznamenilom lokalne železnice (sekundarne železnice), niso bile dopuščene na podstavi v odstavku 1 oznamenjenih zakonov, spadajo pod določila o glavnih železnicah.

§ 3.

Pobiranje davka od prtljage. Vračunjanje v tarife.

(1) Železnice so dolžne pobirati davek od prtljage hkratu s prevoznino od oseb, ki so dolžne plačati prevoznino.

(2) Na listih o prtljagi (prevoznicah za pse) je poodčititi ves znesek, ki se pobere, to je prevoznino prištevisi davek.

(3) Vračunaje davek od prtljage v tarife za prtljago, je tarifni postavek, zvišan za vračunjeni davek, zaokrožiti po določilih, ki jih je izdalo ministrstvo za železnice; dopustno pa ni, da bi se posebej zaokrožal tarifni postavek in davek.

(4) Tarife za prtljago, izpremenjene s tem, da se je vračunil davek, je pred njih uvedbo predložiti ministrstvu za železnice v odobrenje.

§ 4.

Izročanje davka od prtljage.

(1) Davek od prtljage mora preračunati železnica za vsak poslovni mesec od skupnega

zneska davku od prtljage zavezanih prejemkov, ki jih je postaviti v račun za poslovni uspeh tega mesca, odbivši povračila, zaračunjena za isti mesec iz prejemkov, ki so bili zavezani davku od prtljage, in ga brez uradne odmere izročiti v uradu (davčnem uradu, dohodarstveni blagajnici, blagajnici taksnega urada na Dunaju), pristojnem po sedežu železniškega podjetja in poklicanem za sprejemanje pristojbinskih plačil, priloživši položnico. Ako je sedež železniškega podjetja izven avstrijskega državnega ozemlja, je izročiti davek praviloma v blagajnici taksnega urada na Dunaju, toda finančno ministrstvo more dovoljevati izjeme od tega pravila.

(2) Ako je na prejemkih iz prevažanja udeleženih več železnic, mora izročiti vsaka udeleženih železnic le davek od prtljage, ki pripada na njene deleže prejemkov.

(3) Do dvajsetega dne prvega mesca, ki sledi vsakemu poslovnemu mescu, je plačati, ako se do tega časa še ne more obračunati (odstavek 5) v uradu, oznamenjenem v odstavku 1, plačilo na račun pričakovanega davčnega dolga za poslovni mesec v znesku, ki ustreza dolgu, ki se obračuni za isti mesec prejšnjega leta, zaokroženo na 50 K, — ne kraté določila odstavka 4.

(4) Za prvih dvanajst poslovnih mesecev, spadajočih v veljavnost § 11 cesarskega ukaza, je poizvedeti in izročiti v odstavku 3 zaukazano plačilo na račun za glavne železnice z 20 odstotki, za lokalne železnice z 10 odstotki in za male železnice s 5 odstotki njihovih za dotični poslovni mesec začasno preračunjenih prejemkov iz prometa prtljage.

(5) Mesečni davčni dolg se mora obračunati najkasneje do dvajsetega dne četrtega mesca, ki sledi poslovnemu mescu, po priloženem vzorcu, in sicer ločeno po svojih in za tuj račun obratovanih železniških progah, v teh posameznih obračunskih skupinah ločeno za vsako železniško omrežje, za katero se v računskih poročilih ali obratnih računih posebej polaga račun. Obračun je izročiti v uradu, oznamenjenem v odstavku 1.

(6) Davčne zneske je poizvedeti tako, da je na primer 20odstotni davek preračunati z 20 K od vsakih 120 K davku od prtljage zavezanih prejemkov (vštevši davek od prtljage).

(7) Ulomke ene krone, ki se podajajo ob preračunu davčnega zneska, ki ga je izročiti, je zaokrožati na krono. Prevoznine v tuji vrednoti je preračunati v kronsko vrednoto po vrednostnem

razmerju, ki ga je po obstoječih posebnih predpisih vsakočasno dajati v podstavo, kadar se preračunajo v tuji vrednoti zaračunjeni prejemki za sklep obratnega računa, ako ni takih predpisov, pa po številkah razmerja, ki se ustanove s posebnim ukazom.

(8) Iz obračuna podajajoče se doplačilo ali preplačilo je praviloma vpoštevati ob istočasnem plačilu na račun; zaračunati preplačilo na vozniški davek ali na davek od vozniških listkov ni dopustno.

§ 5.

Nadzorovanje izročanja davka.

(1) Da se dokončno preskusi izročanje davka, mora železniško podjetje vsako leto najkasneje do prvega dne sedmega mesca, ki sledi njegovemu poslovnemu letu, predložiti finančnemu oblastvu prve stopnje (finančnemu okrajnemu ravnateljstvu, uradu za odmerjanje pristojbin), v čigar uradnem področju je sedež železniškega podjetja, letni obračun za nazadnje minulo poslovno leto, priloživši en izvod računskega sklepa in računskega poročila. Železniška podjetja, kojih sedež je izven avstrijskega državnega ozemlja, morajo predložiti ta letni obračun tistemu finančnemu oblastvu prve stopnje, kateremu je podrejen urad, ki mu je izročati davek od prtljage (§ 4, odstavek 1).

(2) Letni obračun je sestaviti po istem vzorcu kakor mesečni obračun (§ 4, odstavek 5) in se mora v razpredelku 13 ujemati z zneskom v računskem sklepu in računskem poročilu izkazane uspeha letnih dohodkov iz prevažanja prtljage. Kake razlike nasproti temu znesku ali nasproti mesečnim obračunom je treba pojasniti. V računskem sklepu in računskem poročilu je posebej razložiti prejemke iz tovarnega prometa, iz osebnega prometa in iz prometa prtljage.

(3) Da popreskusi izročanje davka in o tem podane izkaze in druge pomočke, more finančno ministrstvo vsakčas opraviti preiskave pri železniških upravah; železnice so vsakčas dolžne organom finančnega oblastva na zahtevanje predložiti na vpogled svoje izvirne zapiske in knjige.

§ 6.

Kazni zaradi nereda.

(1) Prestopek zakonitih predpisov o davku od prtljage in določil tega ukaza ter za njih izvrše-

vanje izdanih zaukazov in oblastvenih naročil se more kaznovati s kaznimi zaradi nereda do 5000 K. Za vsak primer ponovitve in za vsak brezuspešni opomin se more haložiti nadaljnja kazen zaradi nereda do enakega najvišjega zneska.

(2) Nalagati v odstavku 1 določene kazni zaradi nereda se pridržuje finančnemu ministrstvu v porazumu z ministrstvom za železnice.

§ 7.

Red stopenj.

(1) Za izdajanje odredb in odločb glede davka od prtljage je pristojno finančno oblastvo prve stopnje (§ 5, odstavek 1) z izjemo, ustanovljeno v § 6 glede kazni zaradi nereda; za železniška podjetja, kojih sedež je izven avstrijskega državnega ozemlja, je pristojen osrednji taksni urad in urad za odmerjanje pristojbin na Dunaju, ako je pa takim železniškim podjetjem dovoljeno izročati davek od prtljage v drugem uradu nego pri blagajnici taksnega urada na Dunaju (§ 4, odstavek 1), tisto finančno oblastvo prve stopnje, kateremu je podrejen urad, ki mu je izročati davek.

(2) Na odredbe in odločbe, navedene v prvem odstavku, je zmislu primeru uporabljati določila zakona z dne 19. marca 1876. l. (drž. zak. št. 28). Na zadnji stopnji odloča finančno ministrstvo v porazumu z ministrstvom za železnice.

§ 8.

Oprostite malih železnic.

(1) Male železnice, ki posredujejo promet v občini in njeni okolici, uživajo oprostitev davka od prtljage v zmislu § 10, lit. a, zakona z dne 19. julija 1902. l. (drž. zak. št. 153) in § 11 cesarskega ukaza glede prevažanja prtljage v okolišju občine ali v okrožju desetih kilometrov od občinske meje; isto velja za lokalne železnice, ki se na podstavi člena XIII, odstavek 2, zakona z dne 8. avgusta 1910. l. (drž. zak. št. 149) glede davka na vozne listke enačijo malim železnicam.

(2) Železnice, ki zahtevajo to oprostitev, morajo pri finančnem oblastvu prve stopnje (§ 5,

odstavek 1) prositi za nje pripoznanje, priloživši potrebne dokaze. Odločba o takih prošnjah se pridržuje finančnemu ministrstvu v porazumu z ministrstvom za železnice. Železnice, katerim se je dovolila oprostitev od davka na vozne listke po § 10, lit. a, zakona z dne 19. julija 1902. l. (drž. zak. št. 153) že, preden je dobil § 11 cesarskega ukaza moč, uživajo oprostitev od davka od prtljage tudi brez posebne prošnje.

(3) Ako prestopijo posamezne proge po § 10, lit. a, zakona z dne 19. julija 1902. l. (drž. zak. št. 153) in § 11 cesarskega ukaza davka od prtljage oproščene železnice tam označeno okrožje, je promet s prtljago na delu železnice, ki je izven tega okrožja, zavezan davku od prtljage in prejemke od prtljage iz tega prometa je izkazovati torej ločeno (§§ 4 in 5).

(4) Za prevažanje prtljage iz davka prostega okoliša v davku zavezani okoliš železnice ali narobe je preračunati davek od tistega dela prevoznine, ki pripada po razmerju davka prostega kosa vožnje k davku zavezanemu kosu na poslednji kos.

§ 9.

Kolkovna oprostitev.

Vloge, ki se vlagajo za izročanje davka, za pripoznanje davčnih oprostitev ali znižanja davka ali za nadzorovanje ali popreskušanje izročanja davka, s prilogami vred so kolka proste.

§ 10.

Sklepna določila. Doba veljavnosti.

(1) Določila o davku od prtljage se ne uporabljajo brez ozira na čas začetka prevažanja prtljage, ako se je prtljaga oddala pred začetkom veljavnosti § 11 cesarskega ukaza (§ 12, odstavka 1 in 2, cesarskega ukaza).

(2) Železniški promet, glede katerih se je na podstavi pooblastila, podeljenega v § 12, odstavek 2, cesarskega ukaza odložil začetek veljavnosti določil cesarskega ukaza, ki se tičejo davka od prtljage, čez 1. dan februarja 1917. l., ter

dan začetka veljavnosti navedenih določil za te promete, se razglasé v ukazniku za železnice in plovstvo (objave v tarifnih in prevoznih stvareh).

(3) Kolikor se tiče ta ukaz naredb, ki jih je ukreniti že pred začetkom veljavnosti določil cesarskega ukaza, dobi moč z dnem razglasitve, v ostalem pa hkratu z določili § 11 cesarskega ukaza.

(4) Veljavnost določil tega ukaza se konča hkratu z veljavnostjo določil cesarskega ukaza, ki se tičejo davka od prtljage.

Forster s. r.

Spitzmüller s. r.

Obračun

dolga davka od prtljage za promet prtljage lastnih in za tuj račun obratovanih železniških prog
glede mesca 19...

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13												
Oznamenilo želez- niških prog *)	Davčni postavki v od- stotkih	Prejemki iz prometa prtljage, vsi evski davek od prtljage (ne izločevši prejemkov iz davka prostega prometa)			Od vsote, izkazane v razpredelku 5, je odbiti :	Zneske, ki so sicer zaračunani za prejemke od prtljage, pa jih ni smatrati za prevoznino (§ 1)	Druge prejemke iz davka prostega prometa od prtljage	Povračila prejemkov (vsi evski davek) za davku zavezano prevažanje prtljage	Preračunska podlaga za davek, ki ga je izročiti (razpredlek 5 odbitki raz- predleke 6 do 8)	Davčni dolg	Čisti prejemek iz davku zavezanega prometa (raz- predlek 9, odbitki raz- predlek 10)	Povračila prejemkov iz davka prostega prometa	Vsota razpredelkov 6, 7 in 11 odbitki raz- predlek 12	Opomba										
		Prejemki vključeni neposredno izven računskega sklopa prejemkov, ki ga je naredila kontrola prejemkov	Vsota																					
				Prejemki iz račun- skega sklopa prejemkov, ki ga je naredila kontrola prejemkov											K	h	K	h	K	h	K	h	K	h

*) Ta razpredlek je izpolniti le tedaj, ako pridejo v poštev različni davčni postavki ali ako se za določne železniške proge, ki jih obratuje plačujoča železnica (na primer za železniške proge, obratovane za tuj račun), daje posebej račun v računskih poročilih ali obratnih računih.

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru,

izhaja v založbi c. kr. dvorne in državne tiskarne na Dunaju, I. okraj, Seilerstätte št. 24, tudi v letu 1917. v nemškem, češkem, italijanskem, hrvaškem, poljskem, rumunskem, maloruskem in slovenskem jeziku.

Naročnina za celi letnik 1917 državnega zakonika v vsaki teh osmih izdaj znaša za en izvod — bodisi, da se hodi ponj ali da se ta izvod pošilja poštine prosto — 8 K.

Naročevati je treba v založbi c. kr. dvorne in državne tiskarne na Dunaju, I. okraj, Seilerstätte št. 24, kjer se dobivajo tudi posamezni letniki in posamezni kosi državnega zakonika.

Ker se državni zakonik naročnikom oddaja, oziroma pošilja le, če se je plačala prej letna naročnina zanj, je ob enem z naročbo plačati tudi zanj pripadajoči znesek; da se more hitro in brez pritožb vročevati po c. kr. pošti, je poleg natančnega naslova stanovanja povedati tudi dotični poštni dostavni okraj.

Posamezni letniki nemške izdaje se dobivajo:

Letnik 1849. za .	4 K 20 h	Letnik 1866. za .	4 K 40 h	Letnik 1883. za .	5 K — h	Letnik 1900. za .	7 K — h
1850.	10 . 50	1867.	4 . —	1884.	5 . —	1901.	6 . —
1851.	2 . 60	1868.	4 . —	1885.	3 . 60	1902.	7 . 50
1852.	5 . 20	1869.	6 . —	1886.	4 . 60	1903.	9 . —
1853.	6 . 30	1870.	2 . 80	1887.	5 . —	1904.	5 . —
1854.	8 . 40	1871.	4 . —	1888.	8 . 40	1905.	6 . —
1855.	4 . 70	1872.	6 . 40	1889.	6 . —	1906.	12 . —
1856.	4 . 90	1873.	6 . 60	1890.	5 . 40	1907.	13 . —
1857.	5 . 70	1874.	4 . 60	1891.	6 . —	1908.	9 . —
1858.	4 . 80	1875.	4 . —	1892.	10 . —	1909.	8 . 50
1859.	4 . —	1876.	3 . —	1893.	6 . —	1910.	8 . 40
1860.	3 . 40	1877.	2 . —	1894.	6 . —	1911.	7 . —
1861.	3 . —	1878.	4 . 60	1895.	7 . —	1912.	12 . 50
1862.	2 . 80	1879.	4 . 60	1896.	7 . —	1913.	9 . 50
1863.	2 . 80	1880.	4 . 40	1897.	15 . —	1914.	15 . —
1864.	2 . 80	1881.	4 . 40	1898.	6 . —	1915.	11 . 70
1865.	4 . —	1882.	6 . —	1899.	10 . —		

Prodajna cena za letnik 1916. se naznani začetkom januarja 1917. l.

Posamezni letniki v drugih sedmerih jezikih počenši z l. 1870. se dobivajo po istih cenah kakor nemška izdaja.

Ako se naroči vsaj 10, toda poljubnih celotnih letnikov državnega zakonika na enkrat, se dovoli 20% popusta, ako se naroči vsaj 25, toda poljubnih celotnih letnikov državnega zakonika na enkrat, 25% popusta, in ako se naroči vsaj 35, toda poljubnih celotnih letnikov državnega zakonika na enkrat, 30% popusta.

NB. Tisti kosi državnega zakonika nemške izdaje, ki naročniku sploh niso došli ali pa so mu došli nedostatni, naj se reklamirajo najdalje v štirih tednih potem, ko so izšli, kosi nemških izdaj pa najdalje v šestih tednih po izdaji kazal in naslovnega lista k posameznim izdajam naravnost v c. kr. dvorni in državni tiskarni na Dunaju, III. okraj, Rennweg št. 16.

Kadar poteče ta rok, se bodo kosi državnega zakonika izročevali brez izjeme le proti plačilu prodajne cene ($\frac{1}{4}$ pole = 2 strani po 2 h).

Ker so v nemški izdaji vsi letniki od l. 1849. naprej in v izdajah ostalih sedmerih jezikov vsi letniki od leta 1870. naprej popolnoma popolnjeni, se dobiva ne samó vsak posamezni letnik za zgoraj omenjeno prodajno ceno, ampak tudi vsak posamezni kos vseh teh letnikov za prodajno ceno ($\frac{1}{4}$ pole = 2 strani po 2 h) iz zaloge c. kr. dvorne in državne tiskarne na Dunaju, I. okraj, Seilerstätte št. 24; s tem je vsakemu moči dopolniti nedostatne (pomanjkljive) letnike ter si liste urediti po tvarinah.