

preganjajo iz stanovanja. Komisija ugotavlja, da v takih stanovanjih živi okoli 100 udeležencev NOV.

Problemi pri reševanju stanovanjskih vprašanj za borce NOV so pri plačilu lastne udeležbe ob pridobitvi novega stanovanja, ali zamenjavi stanovanja ter pri plačilu razlike vrednosti stanovanja pri zamenjavi stanovanja. Borci, ki še nimajo ustreznega rešenega stanovanjskega vprašanja so predvsem upokojenci z nizkimi dohodki in ne morejo kriti lastne udeležbe in še razlike v ceni stanovanja. Njihova življenjska doba je tolikšna, da vračila lastne udeležbe ni pričakovati.

Zaključki in usmeritve:

- Skrb za socialno varnost borcev in vojaških invalidov se z veliko angažiranostjo borčevskih in invalidskih organizacij ter skupščinske komisije sprotno izvaja v okviru določenih odloka. Zaradi zaostrenih gospodarskih razmer si bomo prizadevali, da se bo višina priznane približala znesku najnižje pokojnine za polno pokojninsko dobo in se tako usklajevala z rastjo življenjskih stroškov

- Pomoč na domu starejšim občanom, med katerimi so tudi borci, ne poteka kot tako si želimo in kot je nujnost tega problema. Problematika in njeno razreševanje je stvar širše družbene skupnosti. Vključevali pa se bomo v usmeritve in organiziranje izboljšanja laične pomoči starejšim borcem na njihovih domovih

- V sodelovanju s socialno-zdravstveno komisijo pri zvezi borcev načrtujemo pripravo evidence upravičencev-borcev, ki jim je pomoč potrebna. Spremljali in aktivno sodelovali pri razreševanju problematike na terenu, obenem pa sodelovali s službami zdravstva, skrbstva, varstva, centri za soc. delo in rdečim križem.

- Pri izvajanju zdraviliško klimatskega zdravljenja vojaških invalidov in nosilcev PS 1941, bomo sredstva racionalno porazdelili skozi tekoče leto, da bi tako zagotovili pogoje za kontinuirano vključevanje v to odliko zdravljenja vse borce in invalide, ki jim ta oblika zdravljenja pripada po obstoječih medicinskih kriterijih

PREDLOG PREDLAGATELJA

Poročilo o delu SPV občine Ljubljana Vič-Rudnik za leto 1986, program dela za leto 1987 predlagamo zborom skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik v obravnavo in sprejem.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

STALIŠČE IZVRŠNEGA SVETA

Izvršni svet skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik je na svoji 25. seji dne 22. 10. 1986 obravnaval poročilo o delu SPV občine Ljubljana Vič-Rudnik za leto 1986, program dela za leto 1987 in sprejel pri tem naslednja stališča:

1. *Izvršni svet ocenjuje, da je bilo delo Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine v letu 1986 uspešno in je svet s svojim delom prispeval k večji varnosti v cestnem prometu. Varnost v cestnem prometu pa kljub temu ni na zadovoljivi ravni, ker je premajhna osveščenost posameznikov, samozaščitno ravnanje, predvsem v OZD.*

2. *Izvršni svet posebej poudarja, da je potrebno odpraviti najbolj kritične točke na Dolenjski cesti, usposobiti je treba postajališča na Škofljici, postaviti primerne oznake, osvetliti prehode za pešce, urediti kolesarske steze, kakor tudi prometno signalizacijo na kar vse je izvršni svet že opozarjal.*

3. *Nujno potrebno je aktivirati že ustanovljene komisije v krajevnih skupnostih in potrebno je večje samozaščitno ravnanje in preventivno delo v OZD.*

IZVRŠNI SVET

POROČILO

o delu sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Ljubljana Vič-Rudnik za leto 1986

Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je svet Skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik, ustanovljen z Odlokom o ustanovitvi in nalogah sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (Uradni list SRS, št. 32/84), na podlagi Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list SRS, št. 5/82). Člani sveta so organi in organizacije, katerih dejavnost je pomembna za preventivno in vzgojno delovanje v cestnem prometu. Svet je v letu 1984 sprejel Poslovnik, s katerim ureja svojo notranjo organizacijo, način dela ter druga vprašanja, ki so pomembna za njegovo delo.

V svetu deluje 19. članov. Svet je imel v letu 1986 osem rednih sej ter 5 predsej v ožjem sestavu, zaradi izvedb programskih akcij.

SVET JE SODELOVAL Z:

- Izvršnim svetom skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik ter občinskimi Komitejem za družbene dejavnosti
- organizacijami za področje osnovnega in srednjega izobraževanja
- vzgojno varstvenimi enotami
- gospodarskimi in negospodarskimi organizacijami združenega dela
- krajevnimi skupnostmi v občini
- Republiškimi in Mestnim svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
- Mestnim komitejem za komunalno gospodarstvo promet in zveze
- Republiškimi sekretariatom za notranje zadeve
- Zavarovalno skupnostjo »Triglav«
- Združenjem šoferjev in avtomehanikov
- Postajo milice Vič
- družbeno političnimi organizacijami
- sredstvi javnega obveščanja

1. Z ORGANIZACIJAMI ZA PODROČJE OSNOV. IN SRED. IZOBRÁŽEVANJA JE SVET V LETU 1986 IZVEDEL:

- XIX. občinsko tekmovanje »Kaj veš prometu« za učence osnovnih šol in
 - X. srečanje pionirjev prometnikov na OŠ Franca Leskoška-Luke pod pokroviteljstvom SOZD Slovenske železarne DO Tovil.
- Tekmovanje je zajemalo pester program, ki je bil sestavljen iz teoretičnega in praktičnega znanja o prometni vzgoji, za kar so najboljše ekipe prejele praktične nagrade. Sodelovali so učenci OŠ, mentorji in učitelji prometne vzgoje, organi PM, člani SPV, člani ZŠSM in drugi. Učenci vseh OŠ, ki so pri interesnih dejavnostih pridobili dovolj prometnega znanja so lahko po tekmovanju opravljali izpit iz CPP za kolo z motorjem.
- Na republiškem tekmovanju v Mariboru je našo občino zastopala osnovna šola Brezovica.
 - Akcijo »Z varnim kolesom v promet« so izvajali mentorji prometne vzgoje v šolah spomladi in jeseni z sodelovanjem članov SPV in člani prometnih komisij v KS. V ta namen jim je SPV dodelil nalepko »VARNO KOLO«.
 - »Prometna značka«, kjer je svet s svojo aktivnostjo pripomogel, da je akcija prerasla v pomemben motivacijski dejavnik in postala del rednih nalog v okviru preventivne vzgoje v VVE in OŠ. V ta namen je bilo nabavljenih 4.553 prometnih značk in 1.289 priznanj.
 - V začetku leta je bilo organizirano posvetovanje učiteljev in mentorjev prometne vzgoje. Prisotni so bili tudi pedagoški svetovalci iz Zavoda za šolstvo ter drugi strokovni delavci. Diskusija je tekla o celotnem delu prometne vzgoje in njeni problematiki na šolah v naši občini.
 - Na željo OŠ je svet organiziral tečaje cestno prometnih predpisov in preverjanje znanja.
 - Izvedena je bila akcija prometna varnost ob koncu šolskega in med počitnicami ter zagotovljena prometna varnost otrok ob začetku šolskega leta, kjer so sodelovale KS, PM in SLO in DS.
 - Svet je za potrebe malih šolarjev nabavil varnostne rumene rutice.
 - Vsem šolam so bile posredovane brošure »VARNE POTI V ŠOLO« za pomoč pri izdelavi prometno varnostnega načrta. Posredovan jim je bil seznam ustrezne literature in znaki za kolesarje začetnike.
 - Iz poslanih poročil OŠ je razvidno, da so le-te opravile 1.435 ur prometne vzgoje.
- Pregledanih je bilo 1.076 koles, opravljenih 731 kolesarskih izpitov. Na kroških prometne vzgoje je sodelovalo 1.217 učencev, kolesarilo je skupaj 619 učencev. Na tekmovanjih »Kaj veš o prometu« je sodelovalo 1.470 učencev.
- Šole v naši občini so sodelovale z JPI z nalogami »Varne poti« in pripravile predloge za odpravo črnih točk v njihovem šolskem okolju.

2. VZGOJNO VARSTVENE ENOTE:

- Organizirano je bilo predavanje, predaval je Horvat dr. Lud-

vik – tema psihosocialni razvoj otroka in prometne vzgoje. Udeležilo se ga je 35 vzgojiteljev.

- VVE je bilo dodeljeno 355 izvodov »MOJA PROMETNA KNJIZICA«.

- Vzgojni program prometne vzgoje je bil izveden v celoti v vseh skupinah malih šol, kot priprava na redno šolo.

3. ORGANIZACIJE ZDRUŽENEGA DELA:

- Izvedeno je bilo predavanje iz varnosti cestnega prometa, prve pomoči, tehnično brezhibno vozilo, prevozi nevarnih snovi, varstvo pri delu in vpliv alkoholizma, ki ogroža prometno varnost. Na predavanjih so tudi predvajali filme s prometno preventivno tematiko. Udeležencev predavanj 87.
- Slovenskega posvetovanja – cestno prometna signalizacija in izredni prevozi v kulturnem domu Španskih borcev se je udeležilo nekaj predstavnikov naših OZD. Predavanja v domu Ivana Cankarja se je udeležil le en član SPV, zaradi visoke kotizacije, svoje vtise je posredoval ostalim.

4. KRAJEVNE SKUPNOSTI:

- Za stanovalce v domu na Bokalcih in v domu Kolezija je bilo organizirano predavanje o prometni varnosti.
- Organizirani so bili sestanki o vprašanih varnosti cestnega prometa s komisijami za prometno varnost v KS Milan Česnik, KS Trnovo, KS Vrhovci, KS Brezovica, KS Stane Sever, KS Polhov Gradec in KS Vič.
- V KS po šolskih okoliših je bila izvedena akcija: kolesarjenje šolo obveznih otrok s preventivnim opozarjanjem.
- Pripombe komisij nekaterih KS o pomanjkljivih talnih označbah so bile posredovane pristojnim organom.
- Do konca oktobra bo izvedena akcija brezhibno motorno vozilo z OZD v KS. Akcija bo zajemala tako mirujoči kot tekoči promet.

5. POLEG TEGA JE SVET:

- Skozi vse leto spremljal varnost v prometu, posebno otrok in mladine.
 - Analiziral vzroke in posledice prometnih nesreč.
 - Spremljal pomanjkljivosti in pripombe glede neurejenosti cest od posameznih komisij v KS in jih posredoval ustreznim organom.
 - Podelil plakate »Vzorni voznik« devetim občanom.
 - Podeljene so bile štiri značke SPV kot priznanje za delo na področju prometne preventive.
 - Vsem šolam in podružnicam ter OZD so bile poslane kolesarske karte Ljubljane (skupaj preko 400 kom).
 - Za preventivno preverjanje znanja poklicnih voznikov so bile nabavljene testne pole.
 - Predstavnici SPV sta se udeležili seminarja na Brdu pri Kranju.
- SPV je deloval vse leto z minimalnimi finančnimi sredstvi, pa kljub temu opravil dokaj obsežno delo. Gotovo bi bili učinki delovanja bistveno boljši, če bi v preventivno delovanje vložili več sredstev. O slabih materialnih pogojih marsikaterega sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je tekla beseda tudi na seminarju, na Brdu pri Kranju. Tam je bila omenjena možnost, da bi se svetom poleg rednih dotacij namenila tudi sredstva izterjana za prometne prekrške.
- Stanje naše prometne varnosti je zaskrbljujoče. Otroci so kot udeleženci v prometu še vedno zelo ogroženi. Vozniki premalo upoštevajo vedenja otrok in zakonska določila.
 - Ugotavljamo, da je vedno več otrok, ki vozijo kolo in kolesa z motorjem, česar ne bi smeli (z dovoljenjem staršev).
 - V DO je potrebno posvetiti več pozornosti notranji kontroli in družbeni samozaščiti.
 - Potrebno bi bilo urediti nadzor nad mirujočim prometom, na končnih postajah mestnega prometa kolesarnice, za tovarna vozila pa urediti ustrezne parkirne prostore.
 - Odpraviti bi bilo potrebno najnevarnejša mesta (osvetlitvi nekaj prehodov, urediti pločnike in kol. steze).

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Ljubljana Vič-Rudnik