

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 19 (1)

IZDAN 1 JULA 1936.

PATENTNI SPIS BR. 12393

Varjačić Miroslav i Surma Rudolf, Zagreb, Jugoslavija.

Spoj željezničkih tračnica.

Prijava od 15 septembra 1934.

Važi od 1 septembra 1935.

Do sada su poznati razni sistemi sastava željezničkih tračnica, koji svi imaju ravan sastav tračnica. Naš spoj tračnica ima već poznati kos sastav. Glavno preimučstvo jest da se spoj nalazi u jednom oklopu, koji mu daje mnogo veću čvrstoću i otpornost proti udaru i savijanju.

Predmet pronalaska je primjera radi pretstavljen na priloženom nacrtu. Sl. 1 pokazuje izgled odozgo spoja dvehu šinja, sl. 2 izgled sa strane istog spoja, sl. 3 poprečni presjek po crti 1—1 iz sl. 1 i sl. 4 poprečni presjek po crti k-1 iz sl. 3.

Željeznička tračnica **a** izrađena je iz istog materijala kao i do sada, koja ima poznati kosi sastav **b**. Sa obje strane sastava tračnice nalazi se spojni oklop **c**. Ispod tračnice **a** na krajevima oklopa **c** nalazi se vodilica **d**, koja drži i ne dopušta otvaranje oklopa **c** na sastavu. Oba dijela oklopa **c** pričvršćeni su jedno uz drugo pomoću vi-

jaka ili slično. Konstrukcija je udešena tako da sa obje strane ispod glave tračnice veže pomoću vijaka ili slično spojni oklop **c** koji obilazi vrat i stalak tračnice na sastavu i tim ne dopušta trganje i uvijanje kod prelaza točkova preko sastava. Krajevi podvezica u vezi sa podmetačkim pločicama koje sa posuvraćenim ivicama služe ujedno kao nepomične vodilice oklopima. U slučaju popusta vijaka koji vežu oklope u sredini i ispod tračnice vodilica ne dopušta rastvaranje oklopa na sastavu.

Patentni zahtjev:

Spoj tračnica naznačen time, što dva dijela oklopa (**c**) obuhvaćaju tračnice na sastavu, i što su predviđene vodilice (**d**) koje su položene ispod tračnica i krajeva oklopa (**c**).



