



PATENTNI SPIS BR. 5939.

Bonifatije P. Fedorof, inženjer, Kragujevac.

Aparat za dizanje i kretanje aeroplana.

Prijava od 4. novembra 1926.

Važi od 1. maja 1928.

Ustrojstvo i dejstvo aparata sledeće:
Na osovini **A**, slika 2. postavljeni su i učvršćen krilni točkovi, pokazani na slici pod **a** i **b**, koji se okreću zajedno sa osovinom **A**.

Ovi krilni točkovi u pola su smešteni u naročitim oklopima, pokazanim na slici II. pod **V** i **G**, tako da se uvek jedna polovina krilnoga točka kreće u oklopu, a druga polovina na slobodnom vazduhu.

Oklopi su tako udešeni, da mogu menjati svoj položaj u odnosu horizontali.

Ako postavimo ovaj aparat na ram aeroplana i pustimo ga, da se pomoću benzin-motora okreće, onda će njegova krila, koja se kreću u oklopu, stvoriti vazdušni pritisak na unutrašnju površinu oklopa; krila pak, koja se kreću slobodno u vazduhu, stvorice pritisak na vazduh u suprotnom pravcu, a reakcija ovoga pritiska dejstvovaće u istom pravcu, kao i pritisak proizveden od krila, koja su u oklopu. Prema tome celokupna snaga krilnih točkova dejstvuje na aeroplan u jednom pravcu. Pritisak proizveden kretanjem krila u oklopu i reakcija vazduha proizvedena kretanjem krila u vazduhu — sabiraju se za ma koji položaj oklopa. — Menjanjem položaja oklopa prema horizontali menja se pravac vazdušnog pritiska i pravac kre-

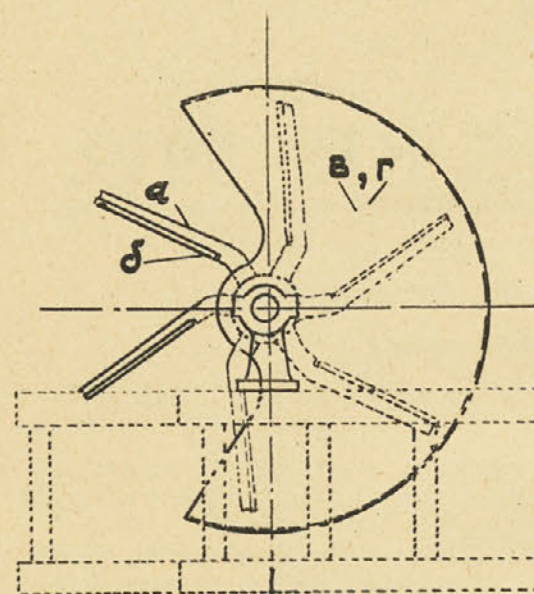
tanja aeroplana, a isto tako ostvaruje se i stajanje njegovo na jednom mestu u vazduhu.

Kako konstrukcija ovoga aparata omogućava, da se oklopi postave za vreme leta pod svakim uglom prema horizontali, to je time omogućeno kretanje aeroplana kako po vertikali, tako i pod ma kojim drugim uglom bez pomoći plana, ali za horizontalno njegovo kretanje potrebno je da bude i plan, jer samo plan daje sigurnost i ekonomiju pri letu.

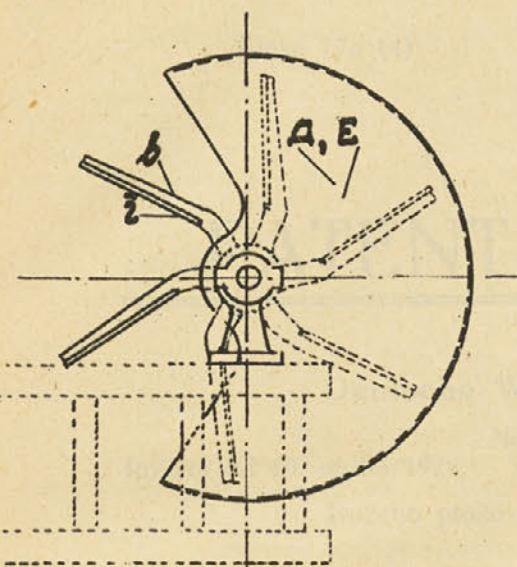
Ovi aparati mogu se postaviti na aeroplanu u većem broju, pošto za vreme rada ne smetaju jedan drugome i u tom slučaju pilot će upravljati aeroplanom istovremenim okretanjem svih oklopa pomoću specialnog mehanizma.

Patentni zahtev:

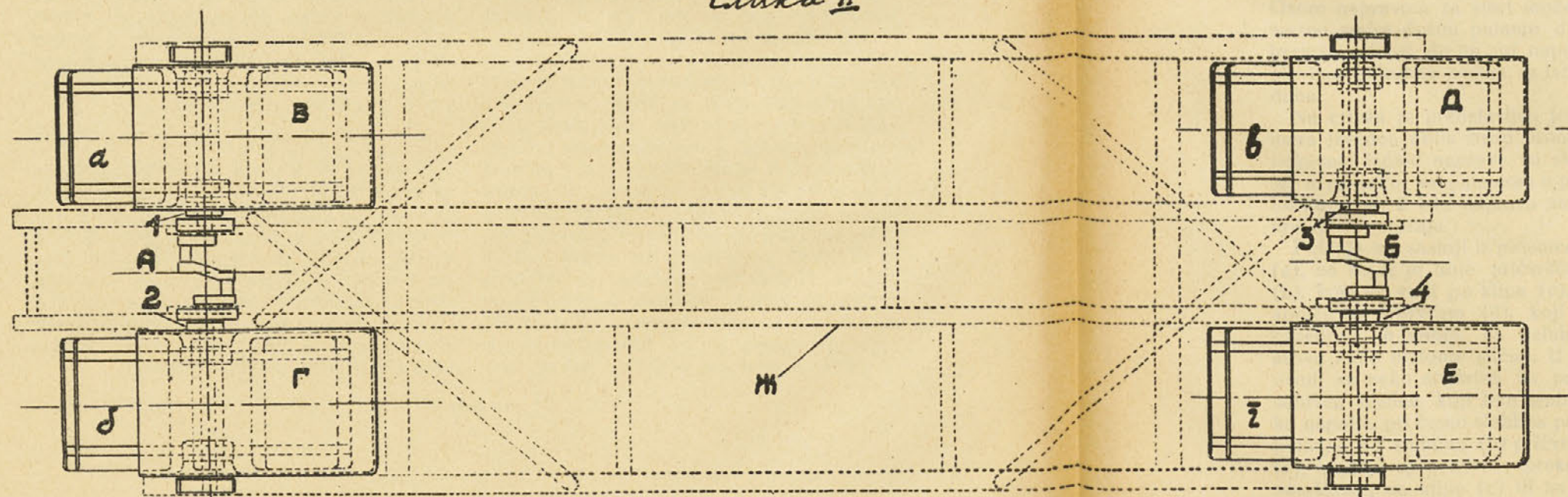
Aparat za dizanje i kretanje aeroplana sa naročitim oklopima, smeštenim upola u naročitim oklopima, naznačen time, što su oklopi tako udešeni, da se mogu prema potrebi okretati pod ma kojim uglom prema horizontali, čime se postiže menjanje pravca vazdušnog pritiska i omogućava savršeno tačno upravljanje aeroplanom u svima mogućim pravcima, a i njegovo stajanje na jednom mestu u vazduhu.



Слика I



Слика II



Слика III

