



To, da okolica blokov na Jami pač ni balzam za romantike željno oko, je že dolgo znano. Tokrat so kražani hoteli svoje okolje malce polepšati in sestaviti tole lično umetnino sredi blata in luž.



Je pač tako, vsaka stvar enkrat dotraja. Če bi palači na sliki v njeni mladosti privoščili malo več kozmetike, se sedaj ne bi tako nemarno grdo lupila in gršala že tako čudno okolico.



Ob današnji mesni krizi je tole presunljivo tragičen prizor, kajti nespretnemu mesarju je, kot vidite na sliki, ušlo izpod noža za nekaj deset jurjev mlade svinine ter se zapodilo po medvoških ulicah...

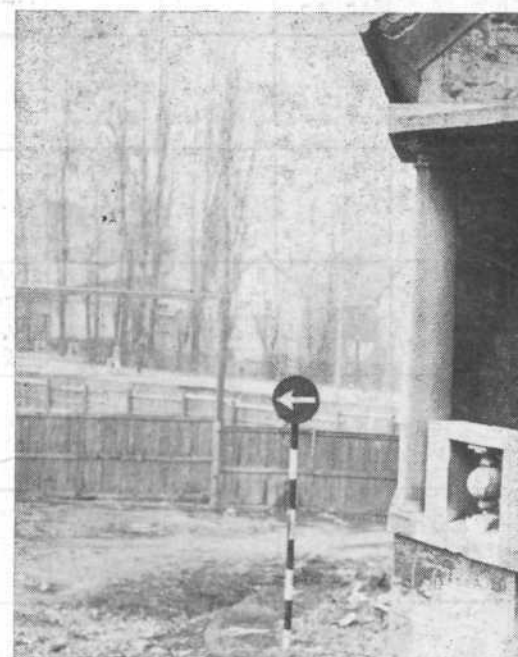


Ta glažek je prazen, mi gremo pa domu... (O tem, kako bo tale prišel domu, poje pa že druga pesmica)

FOTO KRONIKA



Stanovalci blokov ob Lubejevi bi radi marsikaj: že leta moledujemo za vrtni zaviralni avtomat, ponižno pričakujejo, kdaj bodo hodniki temeljito očiščeni in da bi se vsaj za silo potolažili, so jim pred vhodno ploščad zacementirali grde rumene stebričke, za katere sicer niso prosili, se jih pa sedaj vseeno morajo izogibati ali jih preskakovati.



Obvezna smer! Za koga? Verjetno za vse tiste, ki so prostor ob Stari cerkvi ogradili in potem utihnili (v veliko veselje okolišanov, ki imajo sedaj za plotom veliko javno odlagališče smeti).



Odkar je smehljač se privatnik na Linhartovi podražil pranje za pol jurja, se je vsa umazana pločevina začela zatekati raje pod krtače Avtotehnine umivalnice avtomobilov, kjer se sicer manj smehlja, so pa zato dosti cenejši...



»Hell drivers...« Aha, to je eden tistih cirkusantov, ki so poleti na šišenskem stadionu razbijali stare avtomobile... Ha, kot da je to kaj takšnega. Tudi jaz sem že razbil očetov avto in še nov je bil, pa se zato ne bom hvalil naokrog...



Avto dandanes res ni čudo, ki bi ga bilo treba posebej ovekovečiti na tako pomembni strani, kot je tale. Toda če se naša someščanka kljub žafransko dragemu bencinu popelje v Tivoli skozi avtomobilsko okno poslušat ptičje petje, potem je to že nekaj boljšega, kajne?



Naj si še nekaj mož v Soseski 6 omisli kamione pa bodo morali navadni smrtniki z osebnimi vozili kaj kmalu parkirati na zelenicah ali pa pločevino zamenjati za bicikle, ki so, kot je znano, priročnejša sredstva, kar zadeva parkiranje...

Izhaja od leta 1964 namesto Občinskih razgledov, ki jih je leta 1961 začel izdajati občinski odbor SZDL Ljubljana-Siška — Naslov: »Javna tribuna«, Ljubljana, Trg prekomorskih brigad 1, soba 405 — Tisk AERO, kemična in grafična industrija, Celje — Po mnenju sekretariata za informacije Izvršnega sveta SRS št. 421/1/72 z dne 1. 3. 1973 je Javna tribuna oproščena prometnega davka.