

Landesgesetzblatt

für das

Herzogthum Krain.

Jahrgang 1870.

XII. Stück.

Ausgegeben und versendet am 11. Juni 1870.

Deželni zakonik

za

vojvodstvo kranjsko.

Léto 1870.

XII. dél.

Izdánjin razposlan 11. junija 1870.

16.

Razpis c. k. deželnega predsednika za deželo Kranjsko od 22. maja 1870, št. 3882,

s katerim se na prav postavlja razpis od 12. decembra 1868, št. 8469 D. Z. II. 2. str. 16, zastran zarajtovanja pripreznine med gnanskima postajama v Ratečah in Mokronogu.

Dogovorno z deželnim odborom Kranjskim se mi vzvidi odločevati tako-le: pripreznina med gnanskima postajama v Ratečah in Mokronogu se sme v mescih novembru, decembru, januarju, februarju, marcu in aprilu, v katerih je samo Mirniška cesta za vožnjo dobra, zarajtovati z $4\frac{1}{8}$ miljami, sicer pa v mescih maju, juniju, juliju, avgustu, septembru in oktobru, v katerih je tudi Bruniška cesta za vožnjo dobra, samo z $2\frac{6}{8}$ miljama.

To se razglasuje v dodatku k razpisu od 12. decembra 1868, št. 8469 Dež. zak. II. 2. str. 16.

Sigmund baron Conrad Eybesfeldski l. r.

c. k. deželni predsednik.

17.

Oznanilo c. k. deželnega predsednika za deželo Kranjsko od 25. maja 1870, št. 3789,

ki zadeva z najv. sklepom od 8. maja 1870 potrjeno vvrščenje novih, in izpuščenje starih cest iz vrste konkurenčnih cest.

Njegovo c. in k. apostolsko Velikanstvo cesar so z najvišim sklepom od 8. maja 1870 blagovolili premilostivo dovoliti v sklep deželnega zbora Kranjskega, ki je bil storjen v XV. seji sednice od leta 1869, po katerem se imajo vvrščiti med konkurenčne ceste občinska cesta iz Radomelj čez Homec do tje, kjer se steka v konkurenčno cesto iz Kamnika v Trzin, cesta, ktera se bo na novo delala med Sodražičo in Blokami čez Sedlo, Krčalo in Ravno; nova cesta po Braniški dolini od Vipave čez Mavče do primorske meje, cestna panoga, ktera se ima izpeljati kakor Kočevsko-Mozelska cesta iz Vidma čez Nemško-loko, Grubenlacken in Brunn-gereuth v Černomlj, cesta med Litiijo in Pleškoviškim mlinom kakor kos Litijsko-Moravske konkurenčne ceste, poslednjič občinska cesta Vidošiška od Metliško-Drašiške konkurenčne ceste do Vojaške-krajine; temu nasproti pa imate stopiti iz vrste konkurenčnih cest sledeče dve cesti in sicer: cesta čez Žigmarce, Mlako in Podklanc in cesta, ktera se odcepi od poprej imenovane unkraj Žigmaric in pelje čez Goro v Loški-potok.

To se razglašuje z ozirom na postavo od 2. aprila 1866.

Sigmund baron Conrad Eybesfeldski l. r.

c. k. deželni predsednik.

16.

Erlaß des k. k. Landespräsidenten für Krain ddo. 22. Mai 1870, 3. 3882,

betreffend die Rectifizirung des Erlasses vom 12. Dezember 1868, 3. 8469 L. G. Bl. II. 2. pag. 16, über die Vorspannsaufrechnung zwischen den Schubstationen Ratschach und Massenfuß.

Im Einvernehmen mit dem Landesausschusse von Krain finde ich festzusetzen, daß die Vorspannsaufrechnung zwischen den Schubstationen Ratschach und Massenfuß nunmehr in den Monaten: November, Dezember, Jänner, Februar, März und April, in welchen nur die Neuringer Straße gut fahrbar ist, mit $4\frac{1}{8}$ Meilen, dagegen aber in den Monaten: Mai, Juni, Juli, August, September und October, in welchen auch die Brunniger Straße gut passirbar ist, nur mit $2\frac{1}{8}$ Meilen stattfinden darf.

Dieß wird im Nachhange zum Erlasse vom 12. Dezember 1868, 3. 8469 Landes-Gesetz Bl. II. 2. pag. 16, zur Verlautbarung gebracht.

Sigmund Freiherr Conrad v. Gynesfeld m. p.

k. k. Landespräsident.

17.

Kundmachung des k. k. Landespräsidenten für Krain ddo. 25. Mai 1870, 3. 3789,

betreffend die mit a. h. Entschließung vom 8. Mai 1870 sanctionirte Einreihung von neuen und Auflassung alter Straßenstrecken aus der Kategorie der Concurrenzstraßen.

Seine k. und k. Apostolische Majestät haben mit Allerhöchster Entschließung vom 8. Mai 1870 die vom krain. Landtage in der XV. Sitzung der Session des Jahres 1869 beschlossene Einreihung der Gemeindestraße von Radomle über Homez bis zur Einmündung in die Stein-Tersainer Concurrenzstraße, der neu anzulegenden Straße zwischen Soderschiz und Oblak über Sedlo, Kertschalo und Ravno, der neuen Braniza-Thaler Straße von Wippach über Mantzche bis an die kustenländische Grenze, der auszuführenden Zweiglinie der Gottschee-Möslers Concurrenzstraße vom Orte Videm über Unterdeutschau, Gumbenlacken und Brunngeräuth nach Tschernembl, der Straße zwischen Littai und der Pleschkowitzer Mühle als eines Gliedes der Littai-Moräntzher Concurrenzstraße, endlich der Vidoschitzher Gemeindestraße von der Möttling-Draschitzher Concurrenzstraße bis zur Militärgrenze — in die Kategorie der Concurrenzstraßen und dagegen die Auflassung der nachbennanten zwei Concurrenzstraßen, und zwar: jener über Sigmariz, Mlaka und Podklanz, dann der von der eben erwähnten jenseits Sigmariz abzweigenden über Gora nach Läserbach führenden Concurrenzstraße — als solcher allergnädigst zu genehmigen geruht.

Was mit Bezug auf das Gesetz vom 2. April 1866 kundgemacht wird.

Sigmund Freiherr Conrad v. Gynesfeld m. p.

k. k. Landespräsident.

