

Odčepljeni prometni zamaški

Se mogoče še spomnite dolgih kolon na Celovški cesti od Viatorja do Šentvida? Se še spomnite dolgih minut v koloni pred spuščeni-
mi železniškimi zapornicami v Vižmarjah in na Černetovi cesti? Se še spomnite tesnih srečavanj na starem mostu čez Savo v Tacnu?

Zdi se nam, da je vse to že davna preteklost. Pa vendarle le še ni tako dolgo, kar smo odprli novo Drenikovo cesto s sodobno urejenim križiščem in podvozom pod železniško progo, s to otvoritvijo pa se je nato začela cestna infrastruktura v šišenski občini nenehno izboljševati.

Zgrajen je bil nov širok most čez Savo v Tacnu, zgrajen je bil podvoz pod gorenjsko železniško progo v Vižmarjah in pred kratkim je bila odprta še druga faza Celovške ceste. In ob tem smo kar nekako pozabili na novo cesto ob železnici in na novo Vodnikovo cesto, ki sta po izgradnji Celovške ceste postali res le cesti lokalnega pomena, toda zagotovili sta nemoten obvoz v času gradnje Celovške ceste, sedaj pa sta razbremenili glavno prometno žilo.

Z vsemi temi modernizacijami in novogradnjami pa smo v Šiški tudi več ali manj zaključili intenzivno izgradnjo cest in drugih prometnih objektov. V naši tokratni anketi smo povprašali Šiškarje, kaj menijo o novih cestnih pridobitvah v šišenski občini in nasploh v Ljubljani, še posebej pa smo jih pobarali, kaj menijo o predčasnem odprtju druge faze Celovške ceste od Đakoviceve ceste do gostilne Žibert, saj je znano, da cesta še ni povsem zgrajena.

Treba je urediti še odcepe in dograditi podhode. Prav ti podhodi pa so največji kamen spotike, kajti pešci sedaj prečkajo cesto kar vseh, kajti zaznamovanih prehodov za pešce ni, avtomobilisti pa zaradi širine in ravne ceste radi pritisnejo na plin. In tako eno za drugim ugašajo človeška življenja in bodo ugašala vse do takrat, dokler ne bodo dograjeni podhodi in tudi potlej — če pešci teh podhodov ne bodo hoteli uporabljati. Izkušnje pri dosedaj edinem podhodu pri kinu Šiška namreč kažejo, da ljudje raje hodijo prek cestišča in zelenice kot pa skozi podhod — zaradi čiste lenobe in neprevидnosti.

In tako se velja vprašati, ali je bilo odprtje Celovške ceste — za ceno nekaj življenj — res najbolj smotno dejanje? Kot drobno zanimivost pa naj dodamo še ugotovitev, da avtobusi mestnega prometa sedaj še sploh ne vozijo po novi Celovški cesti, ker le-ta še ni v celoti dograjena...

O teh dilemah so povedali:



STANE KONDA: »Z vsemi temi novimi cestnimi pridobitvami smo v Šiški za nekaj časa le rešili številne prometne zagate in tako smo sedaj lahko kar ponosni na hitro odvijanje prometa. Sicer pa smo tudi v celotni Ljubljani v

zadnjem letu veliko naredili za hitrejši pretok prometa in ko bomo rešili še nekatere prometne zamaške — črnuški most — bomo lahko kar zadovoljni.

Novozgrajena Celovška cesta sedaj zahteva izredno pozornost tako pešcev kot voznikov, ko pa bodo dograjeni podhodi, pa bodo morali biti predvsem pešci veliko bolj disciplinirani, sicer bo še vedno prihajalo do hudih nesreč.«



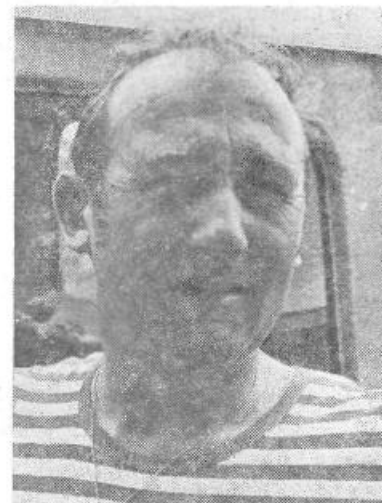
FRANC FLORJANČIČ, predsednik izvršnega odbora komunalne skupnosti občine Ljubljana-Šiška: »Z novimi cestnimi povezavami smo zagotovili poleg hitrejšega in nemotenega odvijanja prometa tudi boljše povezanost vseh predelov šišenske občine, hkrati pa tudi naše občine s kranjsko in kamniško regijo. S tem smo precej prispevali k boljšim delovnim in življenjskim pogojem naših delovnih ljudi in občanov. Menim, da je bila predčasna otvoritev nove Celovške ceste opravičena kljub nekaterim nedokončanim delom, saj je bilo treba zagotoviti poleg hitrejšega in nemotenega turistični sezoni, hkrati pa so prebivalci predelov ob novi Vodnikovi cesti in Cesti ob železnici zaživel normalno življenje.

Nova Celovška cesta je prav gotovo velika pridobitev, ki jo bomo znali prav ceniti šele takrat, ko bo povsem dograjena. Sicer je pa običajno tako, da so prvi vtisi vedno najkritičnejši in verjetno bo tako tudi z novo Celovško cesto.«

JOŽE POSPIŠIL: »Končno smo se le rešili številnih prometnih zamaškov. Ko bi vse te ceste, podvoze in mostove zgradili že precej let prej, ne bi bilo čisto nič narobe. Z razširitvijo prometnih problemov bodo odpadli tudi številni konflikti v službah zaradi nepredvidenih zamud, zmanjšale se bodo gospodarske škode (prihranek pri gorivu). Ko bo nova Celovška cesta popolnoma dograjena, bo šele pokazala vse svoje prednosti. O pešcih pa le tole: na starem delu Celovške ceste se vidi, kako malo



spoštujejo prometne predpise in kako malo skrbijo za svojo varnost. Kdor spoštuje red, se bo tem nevarnostim izognil. Tako je tudi sedaj in tako bo tudi v bodoče na Celovški cesti.«



ANDREJ KEŽMAN: »Z novo Celovško cesto smo se rešili obvoza po cesti ob železnici in Vodnikovi cesti, kjer so se včasih nabrale kar dolge kolone vozil. Sicer pa je v Ljubljani predvsem slabo poskrbljeno za kolesarje — sam se sploh ne upam voziti s kolesom po Ljubljani — je prenevarno, hkrati pa še nekateri neuvidevni šoferji parkirajo svoje avtomobile kar na kolesarske steze in površine za pešce. Sicer pa smo s hitrejšim pretokom precej prihranili tudi pri bencinu, saj ni treba več stati v dolgih, po polževo se premikajočih kolonah.

Vse kaže, da bomo morali z bencinom res varčevati — ne z uvedbo postnih dni, pač pa tudi z manjšo porabo. Hitre ceste to že omogočajo, drug važen faktor pa je poraba goriva. Sam sem si že kupil manjši avtomobil, da bo vožnja cenejša kot doslej.«

France Kmetič
Foto: Franci Rozman

