

DNEVNIK SLOVENCE V ITALIJI

Danes, četrtek 17. januarja
Anton, Zvonimir
Sonce vzhaja ob 7.43, zatone ob
16.48. Dolžina dneva 9.06. Luna
vzhaja ob 22.20, zatone ob 9.55.
Jutri, petek 18. januarja
Soli, vsa Petra, Jera

„L'Arena di Pola“
in „deportiranci“

Sesalcom slovenske in hrvatske krvi pod
Italijo: minuli so „stari lepi časi“

GORICA, 16. — Eno izmed
toličih vprašanj, ki so v gori-
škem sovitočnem časopisu
vzelo toliko časa, toliko ne-
sposreda, je vprašanje deportirancov.
Z večjim ali manjšim
poudarkom ga v Gorici pogre-
vajo od leta 1945 dalje. Družine
„deportirancev“ so si ustanovile
celo svoj odbor in zbirajo od
časa do časa denarne prispevke,
ki jih dajejo družinam tistih
deportirancev, ki so v slabih
gnojnih razmerah.

Da bi to vprašanje ne šlo v
pozabo in da bi se veriga po-
gostovanskih gojnih niti za
trenutek ne pretrgala, je glasi-
lo Istrskega revizijskega
gibanja „L'Arena di Pola“ v
svoji zadnji številki postregla
s članom pod naslovom „Ei
deportiranci“, v katerem pisec
ugotavlja, da so pred časom u-
stanovili poseben odbor, ki je
proučeval življenje in skrbel
za povratek italijanskih vojni-
ujetnikov v Rusiji, medtem ko
ni nikogar, ki bi se zanimal za
italijanske deportirance, ki so
v Jugoslaviji. Članke se nadalje
spravljajo, ali niso tako eni ka-
kor drugi italijanski sinovi in
je zato treba spoznati njihovo
usodo.

Ze pred meseci, ko so postali
deportiranci znova večni
žrti, zaradi pomena izrednosti
kompanije, je neki jugoslovanski
predstojnik v Beogradu dejal,
da jugoslovanski oblastni ni
nič znanega o deportirancih.
Jugoslovanska armada je na
svojem pohodu za osvoboditve
zadnje slovenske vasi re-
šila na sovražne sile in jih uni-
čila. Vendar gre vedno za de-
mo, ki ni vojni, ko bila nara-
na posledica borbe proti fa-
šizmu in njegovim oprčinikom.
Jugoslavija je vedno kazala
veliko razumevanje za vojne u-
jetnike in z njimi tudi človeško
ravnanje. To lahko dokazuje
sami italijanski vojniki, ki so jim
jugoslovanski narod dali obla-
ko in jim omogočil povratek
v domovino, ko so po kapitu-
laciji razvili belo zastavo.

300 km novih cest
bi morali zgraditi v Benečiji,
da bi bilo vprašanje cestnega omrežja zadovoljivo rešeno

BRDO, 16. — Vprašanje cest
je za naše ozemlje zelo važno.
Njegova namena je izboljšanje
pogostovanskih razmer.
Vseveda ne mislimo pri vpraša-
nju ureditve cest le na mž-
nost, da bi bile vse ceste po-
pravljene, da ne bi bilo lukenj
ter slabo kalničnih cest, tem-
več bi bilo misliti na razširitev
cestnega omrežja, kar bi edi-
no omogočilo izboljšanje pro-
meta in prevoza.

Cestnega omrežja, ki bi od-
govarjalo vsem zahtevam naše-
ga ozemlja, damo pravzaprav
niti nimamo. Zadovoljiti se mo-
ramo le s tistimi številnimi cest-
mi, ki so v zelo slabem stanju in
zahtevajo le malo popravil.
Če bi hoteli razširiti cestno
rešitvi vprašanje cest, potem bi
morale zgraditi približno 300
km novih cest: seveda ne bi bi-
lo potrebno, da bi bile to sa-
me glavne ceste, ki morajo biti
tudi v dobri in trdni podlagi.

Kar je vprašanje cest, potem bi
morale zgraditi približno 300
km novih cest: seveda ne bi bi-
lo potrebno, da bi bile to sa-
me glavne ceste, ki morajo biti
tudi v dobri in trdni podlagi.

Danes se naše prebivalstvo
zaradi pomanjkanja primernih
cest za osebnostni promet
muri in poskušajo Zakaj? No-
to, ker si prav gotovo za-
bom, da ne bomo imeli voza, ki je
prvič precej drag, drugi pa
povzročijo raznim davkom, če
ga ne bomo imeli v dovoljni me-
ri uporabljati. Nas kmet se je
tako navadil, da ni imel svojih
svoje priredilke, ker na ta na-
čin pač ni bil vezan na ceste.
Zato poudarjamo, da bilo po-
trebno razširiti cestno omrežje,
s pomočjo katerega bi bilo
možno izboljšati celoten gospo-
darski položaj.

Če bi bilo rešeno sa-
mo vprašanje našega kmeta,
temveč tudi vprašanje izboljša-
nja turizma, ki bi se lahko tu-
di pri nas v večji meri razvil.
Seveda bi bila potrebna za iz-
vedbo omenjenega načrta vsa
ta približno 300 km novih
cest in toliko denarja. Toda če
pomislimo, da bi lahko pri gra-
dnji cest zaposlili naše delavce,
potem vidimo, kakšnega pome-
na za naše življenje bi bila
urešitev našega vprašanja.
Cestnega omrežja, ki bi od-
govarjalo vsem zahtevam naše-
ga ozemlja, damo pravzaprav
niti nimamo. Zadovoljiti se mo-
ramo le s tistimi številnimi cest-
mi, ki so v zelo slabem stanju in
zahtevajo le malo popravil.
Če bi hoteli razširiti cestno
rešitvi vprašanje cest, potem bi
morale zgraditi približno 300
km novih cest: seveda ne bi bi-
lo potrebno, da bi bile to sa-
me glavne ceste, ki morajo biti
tudi v dobri in trdni podlagi.

Če bi bilo rešeno sa-
mo vprašanje našega kmeta,
temveč tudi vprašanje izboljša-
nja turizma, ki bi se lahko tu-
di pri nas v večji meri razvil.
Seveda bi bila potrebna za iz-
vedbo omenjenega načrta vsa
ta približno 300 km novih
cest in toliko denarja. Toda če
pomislimo, da bi lahko pri gra-
dnji cest zaposlili naše delavce,
potem vidimo, kakšnega pome-
na za naše življenje bi bila
urešitev našega vprašanja.
Cestnega omrežja, ki bi od-
govarjalo vsem zahtevam naše-
ga ozemlja, damo pravzaprav
niti nimamo. Zadovoljiti se mo-
ramo le s tistimi številnimi cest-
mi, ki so v zelo slabem stanju in
zahtevajo le malo popravil.
Če bi hoteli razširiti cestno
rešitvi vprašanje cest, potem bi
morale zgraditi približno 300
km novih cest: seveda ne bi bi-
lo potrebno, da bi bile to sa-
me glavne ceste, ki morajo biti
tudi v dobri in trdni podlagi.

Če bi bilo rešeno sa-
mo vprašanje našega kmeta,
temveč tudi vprašanje izboljša-
nja turizma, ki bi se lahko tu-
di pri nas v večji meri razvil.
Seveda bi bila potrebna za iz-
vedbo omenjenega načrta vsa
ta približno 300 km novih
cest in toliko denarja. Toda če
pomislimo, da bi lahko pri gra-
dnji cest zaposlili naše delavce,
potem vidimo, kakšnega pome-
na za naše življenje bi bila
urešitev našega vprašanja.
Cestnega omrežja, ki bi od-
govarjalo vsem zahtevam naše-
ga ozemlja, damo pravzaprav
niti nimamo. Zadovoljiti se mo-
ramo le s tistimi številnimi cest-
mi, ki so v zelo slabem stanju in
zahtevajo le malo popravil.
Če bi hoteli razširiti cestno
rešitvi vprašanje cest, potem bi
morale zgraditi približno 300
km novih cest: seveda ne bi bi-
lo potrebno, da bi bile to sa-
me glavne ceste, ki morajo biti
tudi v dobri in trdni podlagi.

Če bi bilo rešeno sa-
mo vprašanje našega kmeta,
temveč tudi vprašanje izboljša-
nja turizma, ki bi se lahko tu-
di pri nas v večji meri razvil.
Seveda bi bila potrebna za iz-
vedbo omenjenega načrta vsa
ta približno 300 km novih
cest in toliko denarja. Toda če
pomislimo, da bi lahko pri gra-
dnji cest zaposlili naše delavce,
potem vidimo, kakšnega pome-
na za naše življenje bi bila
urešitev našega vprašanja.
Cestnega omrežja, ki bi od-
govarjalo vsem zahtevam naše-
ga ozemlja, damo pravzaprav
niti nimamo. Zadovoljiti se mo-
ramo le s tistimi številnimi cest-
mi, ki so v zelo slabem stanju in
zahtevajo le malo popravil.
Če bi hoteli razširiti cestno
rešitvi vprašanje cest, potem bi
morale zgraditi približno 300
km novih cest: seveda ne bi bi-
lo potrebno, da bi bile to sa-
me glavne ceste, ki morajo biti
tudi v dobri in trdni podlagi.

Če bi bilo rešeno sa-
mo vprašanje našega kmeta,
temveč tudi vprašanje izboljša-
nja turizma, ki bi se lahko tu-
di pri nas v večji meri razvil.
Seveda bi bila potrebna za iz-
vedbo omenjenega načrta vsa
ta približno 300 km novih
cest in toliko denarja. Toda če
pomislimo, da bi lahko pri gra-
dnji cest zaposlili naše delavce,
potem vidimo, kakšnega pome-
na za naše življenje bi bila
urešitev našega vprašanja.
Cestnega omrežja, ki bi od-
govarjalo vsem zahtevam naše-
ga ozemlja, damo pravzaprav
niti nimamo. Zadovoljiti se mo-
ramo le s tistimi številnimi cest-
mi, ki so v zelo slabem stanju in
zahtevajo le malo popravil.
Če bi hoteli razširiti cestno
rešitvi vprašanje cest, potem bi
morale zgraditi približno 300
km novih cest: seveda ne bi bi-
lo potrebno, da bi bile to sa-
me glavne ceste, ki morajo biti
tudi v dobri in trdni podlagi.

Če bi bilo rešeno sa-
mo vprašanje našega kmeta,
temveč tudi vprašanje izboljša-
nja turizma, ki bi se lahko tu-
di pri nas v večji meri razvil.
Seveda bi bila potrebna za iz-
vedbo omenjenega načrta vsa
ta približno 300 km novih
cest in toliko denarja. Toda če
pomislimo, da bi lahko pri gra-
dnji cest zaposlili naše delavce,
potem vidimo, kakšnega pome-
na za naše življenje bi bila
urešitev našega vprašanja.
Cestnega omrežja, ki bi od-
govarjalo vsem zahtevam naše-
ga ozemlja, damo pravzaprav
niti nimamo. Zadovoljiti se mo-
ramo le s tistimi številnimi cest-
mi, ki so v zelo slabem stanju in
zahtevajo le malo popravil.
Če bi hoteli razširiti cestno
rešitvi vprašanje cest, potem bi
morale zgraditi približno 300
km novih cest: seveda ne bi bi-
lo potrebno, da bi bile to sa-
me glavne ceste, ki morajo biti
tudi v dobri in trdni podlagi.

Če bi bilo rešeno sa-
mo vprašanje našega kmeta,
temveč tudi vprašanje izboljša-
nja turizma, ki bi se lahko tu-
di pri nas v večji meri razvil.
Seveda bi bila potrebna za iz-
vedbo omenjenega načrta vsa
ta približno 300 km novih
cest in toliko denarja. Toda če
pomislimo, da bi lahko pri gra-
dnji cest zaposlili naše delavce,
potem vidimo, kakšnega pome-
na za naše življenje bi bila
urešitev našega vprašanja.
Cestnega omrežja, ki bi od-
govarjalo vsem zahtevam naše-
ga ozemlja, damo pravzaprav
niti nimamo. Zadovoljiti se mo-
ramo le s tistimi številnimi cest-
mi, ki so v zelo slabem stanju in
zahtevajo le malo popravil.
Če bi hoteli razširiti cestno
rešitvi vprašanje cest, potem bi
morale zgraditi približno 300
km novih cest: seveda ne bi bi-
lo potrebno, da bi bile to sa-
me glavne ceste, ki morajo biti
tudi v dobri in trdni podlagi.

Če bi bilo rešeno sa-
mo vprašanje našega kmeta,
temveč tudi vprašanje izboljša-
nja turizma, ki bi se lahko tu-
di pri nas v večji meri razvil.
Seveda bi bila potrebna za iz-
vedbo omenjenega načrta vsa
ta približno 300 km novih
cest in toliko denarja. Toda če
pomislimo, da bi lahko pri gra-
dnji cest zaposlili naše delavce,
potem vidimo, kakšnega pome-
na za naše življenje bi bila
urešitev našega vprašanja.
Cestnega omrežja, ki bi od-
govarjalo vsem zahtevam naše-
ga ozemlja, damo pravzaprav
niti nimamo. Zadovoljiti se mo-
ramo le s tistimi številnimi cest-
mi, ki so v zelo slabem stanju in
zahtevajo le malo popravil.
Če bi hoteli razširiti cestno
rešitvi vprašanje cest, potem bi
morale zgraditi približno 300
km novih cest: seveda ne bi bi-
lo potrebno, da bi bile to sa-
me glavne ceste, ki morajo biti
tudi v dobri in trdni podlagi.

Če bi bilo rešeno sa-
mo vprašanje našega kmeta,
temveč tudi vprašanje izboljša-
nja turizma, ki bi se lahko tu-
di pri nas v večji meri razvil.
Seveda bi bila potrebna za iz-
vedbo omenjenega načrta vsa
ta približno 300 km novih
cest in toliko denarja. Toda če
pomislimo, da bi lahko pri gra-
dnji cest zaposlili naše delavce,
potem vidimo, kakšnega pome-
na za naše življenje bi bila
urešitev našega vprašanja.
Cestnega omrežja, ki bi od-
govarjalo vsem zahtevam naše-
ga ozemlja, damo pravzaprav
niti nimamo. Zadovoljiti se mo-
ramo le s tistimi številnimi cest-
mi, ki so v zelo slabem stanju in
zahtevajo le malo popravil.
Če bi hoteli razširiti cestno
rešitvi vprašanje cest, potem bi
morale zgraditi približno 300
km novih cest: seveda ne bi bi-
lo potrebno, da bi bile to sa-
me glavne ceste, ki morajo biti
tudi v dobri in trdni podlagi.

Če bi bilo rešeno sa-
mo vprašanje našega kmeta,
temveč tudi vprašanje izboljša-
nja turizma, ki bi se lahko tu-
di pri nas v večji meri razvil.
Seveda bi bila potrebna za iz-
vedbo omenjenega načrta vsa
ta približno 300 km novih
cest in toliko denarja. Toda če
pomislimo, da bi lahko pri gra-
dnji cest zaposlili naše delavce,
potem vidimo, kakšnega pome-
na za naše življenje bi bila
urešitev našega vprašanja.
Cestnega omrežja, ki bi od-
govarjalo vsem zahtevam naše-
ga ozemlja, damo pravzaprav
niti nimamo. Zadovoljiti se mo-
ramo le s tistimi številnimi cest-
mi, ki so v zelo slabem stanju in
zahtevajo le malo popravil.
Če bi hoteli razširiti cestno
rešitvi vprašanje cest, potem bi
morale zgraditi približno 300
km novih cest: seveda ne bi bi-
lo potrebno, da bi bile to sa-
me glavne ceste, ki morajo biti
tudi v dobri in trdni podlagi.

Zato je danes toliko večji ne-
smisel, da sovitočnim časopi-
su povzročimo nerazumevanje in iz-
mišljene stvari. Toliko ne-
smisel pa je, da pretečni del
italijanskega tiska in sama ita-
lijanska vlada naseda Istrskemu
revizijskemu gibanju, v ka-
terem so predvsem pripadniki
MSI in njegovi odkriti protiva-
gostovanski kampanji, ker jo
vodi predvsem neki ljudje,
ki so kot pljuskali sesali sloven-
sko in hrvaško kri pod Italijo
in jim je danes samo žal, da
so tisti lepi časi minili.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.

Toda 25-letno suženstvo se
ne bo več vrnilo. Zato naj si
gospodje pri MIR izločijo iz
glave misel na povratek sta-
repa.



Na goriskem gradu. Foto Magajna

Propadanje gospodarstva
v vaseh Beneške Slovenije

Oblasti namerno gospodarsko zapostavljajo beneške Slovence,
da jih prisilijo k izseljevanju ter s tem raznarodujejo našo deželo

BRDO, 16. — Ze mnogokrat
smo pisali o propadanju gospo-
darstva v Beneški Sloveniji, to-
da tega vprašanja ne bomo ni-
koli dovolj obravnavali sprito
njegove važnosti in resnosti. Tu
ne gre namreč za malo ali za-
časno krizo, marveč za trajno
propadanje gospodarstva.
Predmetom bi morali v Beneški
Sloveniji posvetiti in za
intenzivno obdelovanje zemlje.
Medtem pa se dogaja, da so po-
sebe kulture, ki bi lahko da-
vale visok hektarski donos, v
obupnem stanju.

Pri tem se spominjamo le vi-
sokih proizvodov, ki jih proiz-
vajajo v Beneški Sloveniji, pred
vsega vino, ki je v Beneški
Sloveniji, ko gospodar-
stvo še ni občutilo razkožne
delovanja italijanske upra-
ve.

V ta namen si oglejmo le
nekaj števil: v Brdu so pri-
delali 120 hl vina in 812 kg vi-
na, v Drevju 190 hl vi-
na, v Grmku 300 kg prela in
665 hl vina, v Rodi 2650 kg
prela in 340 hektolitrov vi-
na, v Sv. Lenardu 2000 kg
prela in 1700 hl vina, v Sem-
petru Sloveniji 18.425 prela in
3.150 hl vina, v Sovodnjem 1835
hl vina, v Srednjem 400 kg
prela in 1000 hl vina, v Tar-
čentu 3.450 kg prela in 2.665
hl vina.

Sedaj pa lahko ugotovimo, da
je iz Zgornje Beneške izgubila
glede na sled teh specializa-
cijskih kultur, medtem ko v Zgorn-
ji Beneški te kulture pešajo.
Zlasti se je proizvodnja svine-
ga prela občutno znižala, ker
so začeli podirati murve, ki so
dajale s svojimi listi potrebno
hrano svinec. Ta kultura
je imela v tej coni še poseben
pomen, ker so murve služile za
zadrževanje zemlje ter so tako
krepile oporne zidove pašnikov,
ki omogočajo obdelovanje zem-
lje v bregovih. Pametna in pre-
vidna vlada bi morala podve-
sti potrebne varnostne ukrepe,
da ne bi gojile murve propa-
le. Pri tem se ne sme ustra-
šiti, da bi se proizvodnja svine-
ga prela povzela na prejšnjo
veliko, kar bi bilo v korist
vseh (razen). V Furianijski
se vedno večje gojijo murve in
na nobenega razloga, da ne
bi četele tudi po naših gr-
ci.

Kar se tiče vinске proizvod-
nje, so po ogorjeni škodi, ki jo
je utrpela zaradi pomanjkanja
v Nadiški dolini skušali dvigniti
proizvodnjo na stavo raven.
Lahko trdimo, da jim je v glav-
nem uspešno dosegli svoj cilj in
da je proizvodnja vina na neka-
berih področjih enaka proizvod-
ni pred 40 leti; ponekod pa
vsi, ponekod pa niža. Ponekod
je kakovost slabša od prejš-
nje, medtem ko po vsem svetu
teži proizvodnja vina v
vseh delih sveta. Dvojci
je da bežno razgledamo statisti-
ke, da ugotovimo razliko
med specializirano proizvodnjo
v naši deželi in ostalih
delih Italije (ker ne poznamo
vseh statističnih podatkov, ki
se morajo zadovoljiti). Primer-
jato med Furianijski in drugimi
italijanskimi deželami.

V Furianijski se specializirano
trgo nanese na 5.733 ha, z mēsa,
nima tritika 97.478 ha, v Pie-
montu 160.920 in 40.721, v Puhi
228.546 in 2.163, v Siciliji
183.322 in 14.281.

Statistika nam pove, da
predvsem v Furianijski, spe-
cializirane trgo samo majhen
odstotek od celotnih pridi-
vov.

