

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (4)

IZDAN 1 FEBRUARA 1939.

PATENTNI SPIS BR. 14643

Kober I. Dragan, Škofja Loka, Jugoslavija.

Elastični točak.

Prijava od 2 avgusta 1937.

Važi od 1 septembra 1938.

Svrha ovog pronalaska je elastični smeštaj tereta na kolima, kao i zamena pneumatskih i sličnih obruča i krutih točkova.

Mnoge nedostatke pokazuju oni načini postizavanja elasticiteta kola, koji se služe gumenim pneumatskim ili sličnim obručima. Ovo sretstvo je skupo, lako se kvari i zahteva česte opravke. Pored toga kod brze vožnje kvarovi na gumi imaju gotovo redovno teških posledica za ljude koji se nalaze u kolima.

Ovde opisani elastični točak ima sve dobre osobine elastičnosti pneumatskih i sličnih obruča, dok su mane ovih otklonjene a u pogledu roka trajanja imaju neocenjivu prednost nad pneumatskim obručima. Vožnja na elastičnom točku po udobnosti je istovetna sa vožnjom na pneumatskim obručima, dok su kvarovi svedeni na minimum a njihovo održavanje ne zahteva nikakav rad. Sve dobre osobine elastičnog točka se isto tako pokazuju i kod zamene krutih točkova kao i pri upotrebi kod vozova bez gibnjeva, ili za njihovu zamenu.

Napred navedene osobine točka postignute su na taj način da su u jednoj koncentričnoj zoni između naplatka i glavčine namešteni čelični listati kružni federi, koji su međusobno i sa napolcima spojeni zavrtnanjima sa maticom. Spolni naplatak, koji je izrađen iz čelika za federe, može biti tako uređen da se krajevi preklapaju i spajaju zavrtnanjem sa maticom ili pak u vidu čvrstog kruga. Za zaštitu od prašine i blata federi su zaštićeni gu-

menom oplatom.

Slobodnim povijanjem kružnih federa postiže se elastičnost kako točka, tako i osovinu a preko ovih i samih kola, na koji se način elastičnost kola povećava.

Pronalazak se može najkorisnije upotrebiti kod automobilske i kolske industrije, kao i kod železnica, za umanjeње udarca točka na sastavku tračnica i povećanje udobnosti vožnje.

Na nacrtu je pokazan jedan primer izvođenja naprave prema pronalasku, gde sl. 1 pokazuje presek upravno na osovinu a sl. 2 presek kroz osovinu.

Konstrukcija točka sastoji se iz dva ili više kružnih niza federa „a“, spolnjeg naplatka „b“, unutrašnjeg naplatka „c“, zavrtnanja sa maticom za međusobnu vezu „d“, zaštite od blata i prašine „e“ i spolne gume „f“, koja kod izvesnih vozila može izostati. Zaštita od blata i spolna guma pričvršćeni su za spolni i unutrašnji naplatak zavrtnanjima „g“.

Za vreme vožnje kružni federi skupljaju se i otpuštaju prema teretu i potrebi, kako oni na kojima teret leži, tako i posredno svi ostali kružni federi, na koji način je i ležište same osovine dobilo veću elastičnost, pa prema tome i sama kola.

Patentni zahtev:

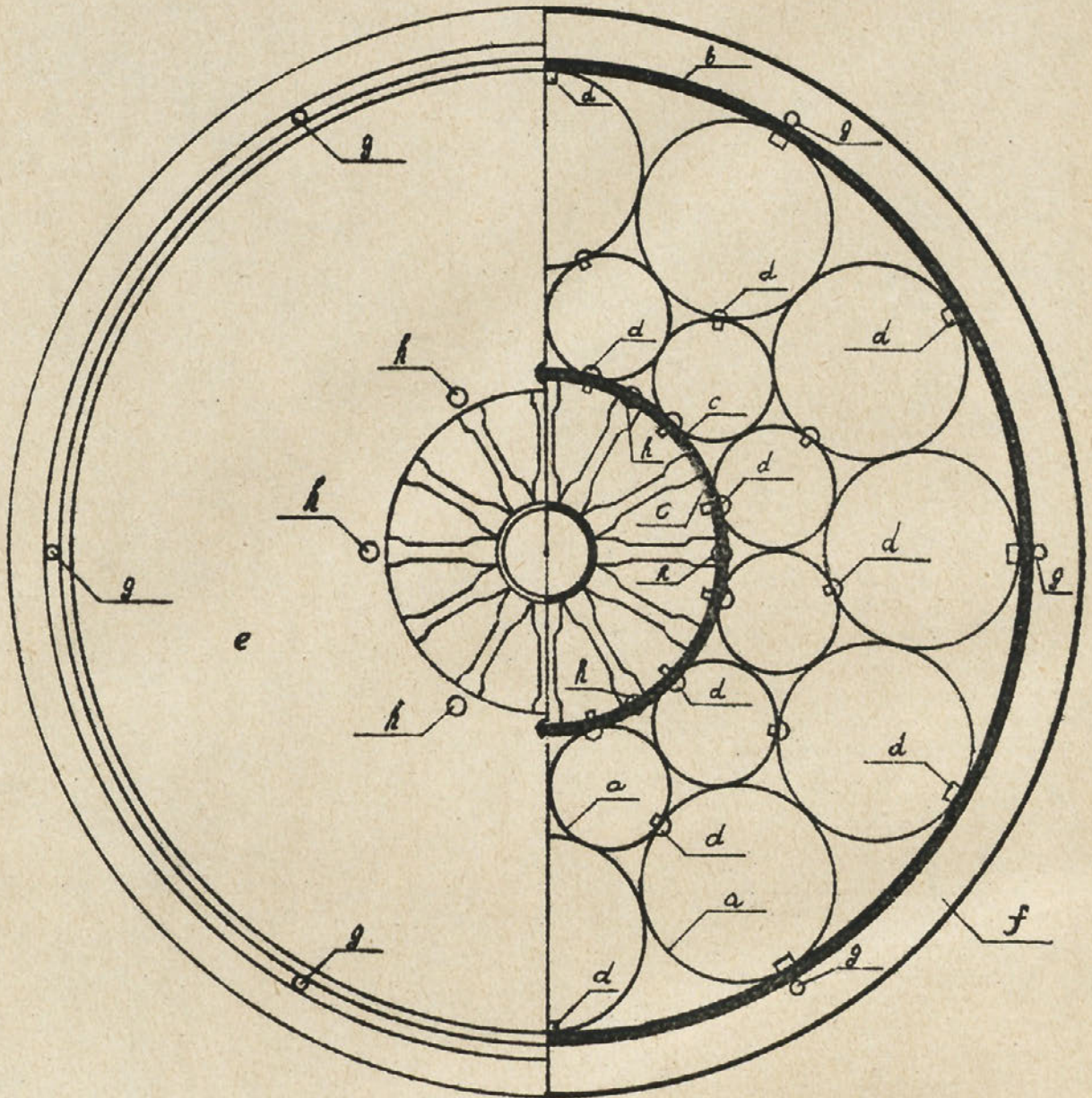
Gipka naprava u točkovima na koju se oslanjaju glavčine a preko nje i osovinu, kao i ceo teret naznačena time, što su u jednoj koncentričnoj zoni između naplatka

(b) i glavčine (c) smešteni listati kružni federi (a), koji su međusobno i sa naplaticima (b i c) spojeni zavrtnjima sa mati-

com (d) i koji su zaštićeni od prašine i blata gumenom oplatom (e).

SL. 1

Ad pat. br. 14643



SL. 2

