

devetdeseta leta

Proučitev variantnih zasnov železniškega vozlišča in potniške postaje Ljubljana*

**marjan vrhovec, aleš vrhovec, ira zorko,
tadej glažar, eva fišer, vanja gregorc**

Potniški center Ljubljana - ponovno

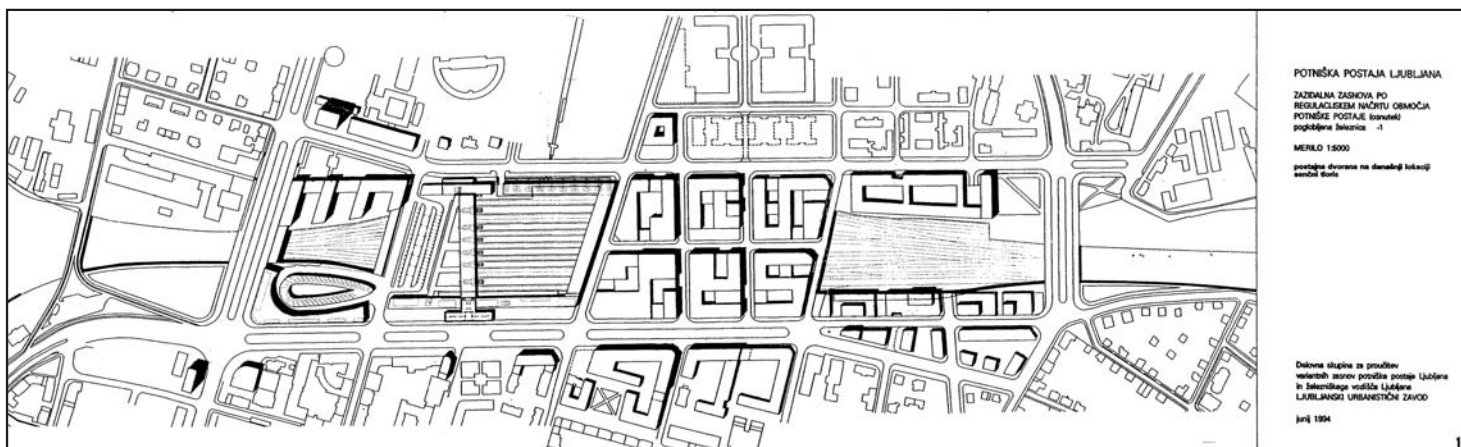
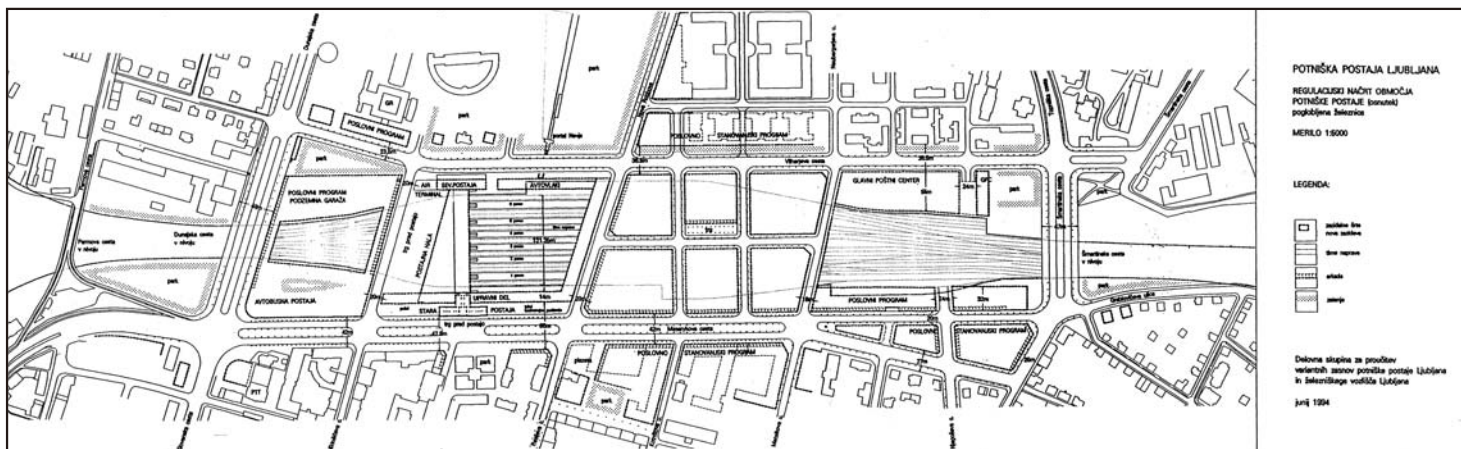
Leta 1992 je bila po naročilu Mestne občine Ljubljana na Ljubljanskem urbanističnem zavodu ustanovljena interdisciplinarna Projektna skupina za proučitev variantnih zasnov železniškega vozlišča in potniške postaje Ljubljana. Pobudnik in vodja projekta je bil Marjan Vrhovec, sodelovali pa so Tadej Glažar, Ira Zorko in Aleš Vrhovec.

Cilj skupine je bil jasen: temeljita in neobremenjena študija variant tako železniškega vozlišča (to je poteka potniške in tovarne ter hitre železnice v me-

stnem območju) kot tudi potniške postaje. Čas nastanka nove države je omogočil nujno potrebno distanco do prejšnjega megalomanskega zazidalnega načrta, nastalega na podlagi arhitekturne rešitve Marka Mušiča, obenem pa ponudil možnost ponovnega pogovora o poglobitvi.

Projektna skupina je tako iz številnih variant s študijami (tudi ekonomskimi) izluščila varianto vozlišča s tunelskim potekom skozi Rožnik (optimalna tudi zaradi izvedbe hitre železnice), kar zadeva postajo pa postavila princip strnjene obodne pozidave karejev postajnega območja z avtobusno postajo na vogalu Dunajske in Masarykove ter železniko v izteku Miklošičeve. Pri tej dispoziciji programa nivoleta tirov niti ni igrala ključne vloge, saj je bila proučena v poglobljeni in nivojski različici. Takratna ekonomska situacija je bila bolj naklonjena skromnosti, zato je v zaključnem poročilu stalo, da se za nadaljno obdelavo priporoča rešitev s tiri v ravnini mesta, ki vseeno omogoča mestu kvaliteten razvoj, saj se je za bistveno pokazala percepcijska enotnost mesta, dosežena s strnjeno obodno pozidavo in tremi povezavami sever-jug preko tirnega območja. Nenazadnje pa se je rešitev zdela upravičena tudi zato, ker pogloblitve nikakor ni dokončno izključila, temveč jo odložila nekam daleč v prihodnost – na primer tja okoli leta 2008.

Aleš Vrhovec



* iz študije LUZ, Ljubljanski urbanistični zavod, 1994

