

DELEGATI V ZVEZNEM ZBORU SKUPŠČINE SFRJ

Baza je republika kot celota odnosov

Zdaj je boljše poznan odgovor na vprašanje, kakšen je prazprav delegatski mandat delegata v zveznem zboru LJUBLJANA, 10. febr. — Zdaj je boljše poznan odgovor na vprašanje, kakšen je prazprav delegatski mandat delegata v zveznem zboru LJUBLJANA, 10. febr. — Zdaj je boljše poznan odgovor na vprašanje, kakšen je prazprav delegatski mandat delegata v zveznem zboru...

Povuda na današnji sestanek je bila sproščena že januarja, vmes pa so bili še sestanki sekcije kluba delegatov v zveznem zboru in predstavniki vseh dotedanskih skupin in delegatov, ki so se na oblikovalnih in vsebinskih skupnih seštevkih in posebnih dolžnostih delegata v zveznem zboru, ter kaj naj bi se drugi storili, da bi ti delegati polnje uresničevali svoje funkcije.

Statut SZDL izraz novih odnosov

SLOVENJ GRADEC, 10. febr. — Predstavniki vseh družbenopolitičnih organizacij koroške regije so na današnjem pogovoru, ki sta ga pripravila medobčinska sveta SZDL in ZKS, obravnavala predlog statuta SZDL Slovenije in pravil območnih konferenc SZDL. Podpredsednik RK SZDL Slovenije Vlado Beznik je uvodoma obrazložil pomen novega statuta in poudaril, da je leta izraz novih družbenih odnosov, ki so zasnovani v ustavi. Dejaj je, da delegatsko zastavljena SZDL kot enotna fronta organizira, ki socialistični sil temelji na izgradnji samoupravne socialistične družbe, kjer je interes delovnih ljudi in občinov, da razpolagajo s pomočjo in rezultati svojega dela, temelj vseh družbenih odnosov.

Razpravljali so predlog statuta navzlic nekaterim nejasnostim ocenili kot dober, saj s pravimi območnimi konferencami inštitivno posamezniki občinskih konferencam, da se organizirajo tesno, kot jim najbolj ustreza. Največ razprav je bilo okrog vprašanja, ali naj imajo tudi krajevne konference svoje predsedstvo ali ne in kakšna bo vloga teh. Posebej dobro so ocenili možnost, da bodo v krajevnih skupnostih s večjim številom prebivalcev in s raznolikimi gospodarskimi in družbenimi ter drugimi vprašanji lahko imeli večje občinske oziroma krajevne konference. IVAN PRAPROTIČNIK

Polkrepek

Izgubljeni milijoni dolarjev

Zvezni komite za kmetijstvo in gospodarska zbornica Jugoslavije sta te dni sprejela akcijski program spomladanske setve, ki ga predvideva resolucija o temeljih gospodarskega in socialnega razvoja v tem letu. V tem dokumentu je rečeno, da bo v letu 1974/1975 posejanih približno 176.000 hektarov več kot v sezoni 1973/1974. Če bodo na teh površinah posadili koruze v kooperaciji in če bo znašal povprečni pridelek 46 metrickih stonov na hektar, se bo proizvodnja povečala na približno 81.000 ton. Tega ne gre podcenjevati. V taistem dokumentu pa sramežljivo omenjajo, da se ostalo neobdelano zemljišče približno 479 tisoč hektarov. Če si pomagamo že z omejenimi računici, homo samo na tej neobdelani zemlji letos izgubili 2,2 milijona ton koruze, ki stane (po trenutnih cenah na svetovnih trgih) 136,5 milijard za letno letno vrednejši kar 300 milijonov dolarjev, ugotovila zagrebški Novi VUS.

Nova organiziranost srbskih sindikatov

KRAGUJEVAC, 10. febr. (Tanjug) — Predstavniki medobmočnih svetov zvez sindikatov ožje Srbije so danes podprli predlog, naj bi se sindikati v republikih organizirali na regionalni osnovi. Po tem predlogu naj bi do konca aprila v Srbiji (brez avtonomnih pokrajin) ustanovili 16 medobmočnih svetov zvez sindikatov. Ko je govoril o nalogah medobmočnih svetov zvez sindikatov je podpredsednik sveta zvez sindikatov Srbije Saša Jastrižnik poudaril, da morajo le-ti pomagati območnim organizacijam zvez sindikatov, da popolne uresničijo nove vloge, ki jim jo narekuje ustava. Gre predvsem za nadgradnjo proces združevanja in izmenjave dela v okviru regij.

PROGRAM DELA PREDSESTVA SRH

Nič več odlašanja

S tiskovne konference predsednika predsedstva SRH Jakova Blaževića o bistvenih nalogah delovnega programa

ZAGREB, 10. febr. — Zgraditi moramo nove zakonodaje, ki je zelo veliko in zapleteno opravilo, ker gre prazprav za izgrajevanje novega pravnega sistema, je poudaril predsednik predsedstva SRH Hrvaške Jakov Blažević, ko je na današnji častniški konferenci govoril o nekaterih bistvenih nalogah iz delovnega programa hrvaškega predsedstva.

Predsednik Blažević je spomnil, da bi morali — kakor to predvideva ustavni zakon — sprejeti do sredine leta vrsto temeljnih sistemskih zakonov (o OZD, družbenih lastnih, bankah, kreditnem in denarnem sistemu, temeljnih družbenih zakonih, vanja itd.), vendar pa že danes nekateri trdijo, da bo to težavno. V zvezi s tem je Blažević poudaril, da bi odlaganje teh zakonov privedlo do nadaljnjih velikih neskladij v izgrajevanju našega novega samoupravnega socialističnega sistema, in sicer toliko bolj zato, ker je potrebno leto sprejeti nove srednjeročne načrte razvoja Jugoslavije, ki mora temeljiti na rešitvah novega ustavnega sistema.

V nadaljevanju pogovora je predsednik Blažević opozoril na pomembno vlogo, ki jo imajo zvezi in republiški sveti pri izboljšanju naše organiziranosti in učinkovitosti. Govorec o odporih pri rabli ustave je Blažević posebej omenil teženje, da tu in tam kritizirajo tudi samo besedi ustave, ki da je slaba, da si prizadevajo na različne načine izigrati sprejete zakone, družbene dogovore ter sporazume in da ustvarjajo politično, ovrtače, tako da jih ni potrebno dosledno izvajati. Tu gre na nesrečno, praktično in lokalistično ravnanje, ki pa so lahko izročili tudi za zavestno protisamoupravno akcijo, je menil Blažević. Opozoril je, da

so bolj pomembne težnje do ločenih sil, ki kritizirajo, da ni potrebno rabiti dogovora, sporazumov in zakonov, kar ne ustrezno do ločenim našim interesom. Če to prevedemo na partijski jezik, je dejal predsednik Blažević, lahko govorimo o obliki frakcionarstva, ki jo je potrebno razumeti kot opozicijo k sklepom naših vodstev ZK in v ustavnih določilih. Predsednik Jakov Blažević je nazadnje podrobneje govoril o izgradnji novega gospodarskega sistema, ki je naša najbolj aktualna naloga. Pri njej zamujamo ter o pravih in izobiljnih srednjeročnih načrtov ter dolgoročne razvojne politike Jugoslavije in Hrvaške. MARIJAN KUNEJ

Komentirajo - zapisali so - komentirajo - zapisali so

NE LE ČLOVEK

Komisija, ki jo je po hudi železniški nesreči na glavnem kolodvoru v Zagrebu ustanovil sabor, je končala poročilo o varnosti v železniškem prometu. Potrdila je prazpravav tisto, kar smo že vedeli oziroma slutili — varnost železniškega prometa v ZTP Zagreb ni zadovoljiva. Po tej tragediji, ki se je zgodila lanskega poletja, smo veliko govorili o lokalnem novom človeškem faktorju na železnici, o varnosti prometa, ki je odvisna od človeka. Tudi komisija je ugotovila, da je kljub temu, da večina delavcev na železnici vestno opravlja delo, zaslediti tudi odgovorno ravnanje in kršenje predpisov ter discipline. Protii vsakemu šestemu delavcu ZTP Zagreb so leta 1973 uvedli disciplinski postopek.

ZA STARO ŽELEZO — OZIMNICA

Pri nas razpisavamo bolj, kot že bi bili industrijsko najbolj razvita država. Na primer: uzavamo papir, uzavamo ga cedalje več, doma pa ga neumnimlo zametavamo in kurimo. Ali, naporna služba, težave pri rabljenju, toda če bi sodili po težji zavrženega kruha, se vneto bojujemo za prvo mesto med potratniki v Evropi. V okviru stabilizacijskega programa in

BOGATI SIROMAKI

Sremski agronomi gredo to zimo, tako kot že prej, na Jadran. Odpravljajo se na semnar, posvetovanje in podobno forumirane izmenjave mnenj... Seveda brez svojih strojev. V najboljšem primeru bodo zavrteli kak film ali diapozitiv. Pravniko so se s svojimi kolegi iz drugih krajev vojvodine sestajali v Opatiji, drugi strokovnjaki v Vrnjački Banji, Dubrovniku in na Bledu. Nereditko so med njimi tudi strokovnjaki iz organizacij, ki so poslavale na mejni rentabilnosti ali celo pod to mejo. Te dni so se na Jadran odpravili tudi tisti, ki večino — in to upravičeno — kar naprej tožijo, da nimajo denarja. Gre

DELEGATI GOVORE

Več ljudi naj odloča o gradivu



»Čprav smo na začetku pot delegatskega načina urejanja družbenih zadev, bi morala naša delegacija bolj delegatsko delovati. Nikoli nisem bil poslanec, toda imam občutek, da bom to postal, če ne bom bolj povezan z življenjem in delom ljudi, ki jih v republiški skupščini zastopam, pravi član delegacije za zbor združene dela republiške skupščine Drago Vidrih iz Ajdovščine. Zaposlen je v tiskarstnem kovinskem podjetju, kjer je tudi sekretar organizacije ZK, predsednik zbora delavcev in član centralnega delavskega sveta SOZD »Fužinar«.

Toda od kod pesimizem, skoraj malodušje, da bi premagali ovire pri graditvi neposrednega in delegatskega načina odločanja?

»Nisem pesimist! Toda naša delegacija, ki deluje skupaj za svetlo prihodnost in združbo občinske skupščine, čeprav jo sestavljajo delegati iz vseh delovnih organizacij, Del baze, iz katere izhajamo, je tudi naša občinska skupščina. Zato je pri svojem delu ne moremo obiti. Potrebni bi bili skupni sestanki in vodstvo občinske skupščine in družbenopolitične organizacij, ki je dosedanji postopek pripravljala gradiva za seje republiške skupščine premo delovni. V bistvu ša vedno skupniški politični ustvarjalni izvršni svet in drugi strokovni organi skupščine. Pred sejnimi delegatskimi skupin in republiške skupščine bi se kazalo o pomembnejših vprašanjih pogovorniti z delovnimi ljudmi. Tako bi spetli tesneje niti med bazo in vrhom, do koder naj še oblast delovnega človeka,« meni Drago Vidrih. PETER POTOČNIK

»V republikah in pokrajinah bodo torej morali s samoupravnim sporazumevanjem med časopisnimi hišami in ustanoviteljmi ter organi, ki odločajo o drugih zadevah (ceno papirja itd.), skleniti odnose, ki bodo te zadeve reševali. To pa je seveda prekrit, ki celote materialnega položaja obveščanja ne rešuje, temveč blaže le dosežanje težave tiska. VIKTOR SIREČ

Slaba povezanost

Gibanje zaposlenosti mora biti v dolgoročni politiki neolročljivo povezano z našim izobraževalnim sistemom

BEOGRAD, 10. febr. (Tanjug) — Tudi v tekoči, še posebno pa v dolgoročni politiki mora biti gibanje zaposlenosti neolročljivo povezano z našim izobraževalnim sistemom. Za zdaj pa je povezanost še ni in tako se naredi dosaja, da so se cele generacije tistih, ki so končali srednje strokovne šole, prisiljene takoj potem, ko diplomirajo, prekvallificirati.

Z drugimi besedami, naš izobraževalni sistem je treba velkilo bolj kot doslej skrotljivo gledati na potrebe gospodarstva. To je samo ena od pripomb, ki jih je bilo slišati na nedavni seji sekcije zvezne konference SZDLJ za družbenogospodarske odnose v gospodarstvu. Na seji so pod predsedstvom Marjana Rožiča razpravljali o trenutnih in dolgoročnih vprašanjih v zvezi z zaposlenostjo in zaposlovanjem. V bistvu se je razprava sukala okrog bolmanja naših uglednih strokovnjakov in družbenopolitičnih delavcev o bodočih gospodarskih, demografskih in drugih gibanjih, ki je nanje bistveno vezana politika zaposlovanja. Računajo, da bo do leta 1985 v družbenem sektorju

zaposlenih okrog 6,5 milijona Jugoslovancev. Kot je bilo rečeno, bosta namreč določile dve tretjini skupne delovne sile sestavljali — delavski razred, kar bo, poleg stalnega zboljševanja njegove kvalifikacijske sestave, nedvomno posebna obogatitev. Računati je tudi s poprečno gospodarsko rastjo za 7 odstotok in dolgoročno 0,6 odstotka, medtem ko naj bi produktivnost ljudskega gospodarstva naraščala povprečno za okrog 6,4 odstotka na leto. V kmetijstvu je pričakovati nadaljnje upadanje števila delovne sile; glede na to bo produktivnost na tem področju naraščala po stopnji 5 odstotkov, proizvodnja pa po stopnji 3 odstotkov. Po dolgoročnem konceptu naj bi zaposlenost naraščala za okoli 2,9 odstotka na leto. V tej zvezi se je na seji razvila razprava o potrebi po večji regionalni gibljivosti delovne sile v državi, pri čemer Slovenija že zdaj nastopa kot pomembno imigracijsko območje.

Na seji pa so opozorili tudi na to, da je okoli 1,6 milijona naših občanov — bodisi naših zdomevcv ali tistih, ki doma iščejo zaposelitev — za naše gospodarstvo, prepreto povedano, neaktivnih. Res je pa treba tudi računati, kot je rekel dr. Miloš Macura, da bo število naših zdomevcv v prihodnjem obdobju padlo za polovico (v primerjavi s letom 1971); dobrem del tistih, ki so prej delali v kmetijstvu, naj bi se v kmetijstvu tudi vrnil.

VAŠE IZKUŠNJE

Dejtev dela

»Predvsem moram ugotoviti, da na se nekaj zasjedanj delegatske skupščine že opozorilo na potrebo po delitvi dela znotraj skupščine. Sodičli smo se namreč s dejstvom, da so dotedaj prevladovali problemi, ki zadevajo interese le enega zbora. Če bi se to nadaljevalo, bi se skupščina lahko izgubljala v malenkostih, postala bi neudinkovitaa, je dejal Stojan Makovec, predsednik zbora krajevnih skupnosti ajdovske občinske skupščine. Sicer pa ugotavlja S. Makovec zbori po dobri koordinaciji dela med postoji, izvršnim svetom ter občinsko upravo. V ajdovski občini opravlja funkcijo koordinatorja predsedstva skupščine. V njem so vključeni poleg predsednika in podpredsednika tudi predsedniki zborov in predsednik izvršnega sveta. Na seje pa vabijo tudi predstavnike družbenih organizacij. Na dosedanjih sejnah predsedstva so že ugotovljali, da se včasih ponavljajo zadeve zdaj na enem zdaj na drugem forumu, čeprav so morda že v razgovoru in bi tega ne bilo treba. Tudi se ni v novem sestemu popolnoma zažvela občinska uprava. Gradivo za seje še vedno ni pra-

vočasno v rokah delegatov. Po Makovečem mnenju je v splošnem še čuti večjo zavzetost baze, ki prek delegatov poudarja svoje probleme in v skupščino. Vsebinski problemov pa je take narave, da bi utegnili bolj angažirati posamezne zore, ki se bodo sestajali v ovisih ločeno, včasih pa tudi po dva zbora skupaj. V ajdovski občini na prvim vidji potrebo po tem, da bi o problemih podeljala spregovorila zbor krajevnih skupnosti in zbor združenega dela. V občinsko središče se namreč vozijo na delo pretežno občani s podeželja. Njihovi problemi so tako tudi problemi organizacij združenega dela, saj pomeni ureditev ceste, napeljavno vodovoda ali odprtje vrata na vasi tudi ustvaritev pogojev za bolj produktivno delo na delovnih mestih. Da pa bi na tak način zaživelo delo, se bo moral bolj angažirati izvršni svet občinske skupščine. V sodelovanju s strokovnimi upravnimi organi bo moral zagotavljati ustrezne analize in ocene problemov. Sicer se lahko zgodi, da bodo privelirani tam, kjer bodo bolj glasni delegati. LOJZE KANTE

»Kot je vidno iz navedenih, je v splošnem še čuti večjo zavzetost baze, ki prek delegatov poudarja svoje probleme in v skupščino. Vsebinski problemov pa je take narave, da bi utegnili bolj angažirati posamezne zore, ki se bodo sestajali v ovisih ločeno, včasih pa tudi po dva zbora skupaj. V ajdovski občini na prvim vidji potrebo po tem, da bi o problemih podeljala spregovorila zbor krajevnih skupnosti in zbor združenega dela. V občinsko središče se namreč vozijo na delo pretežno občani s podeželja. Njihovi problemi so tako tudi problemi organizacij združenega dela, saj pomeni ureditev ceste, napeljavno vodovoda ali odprtje vrata na vasi tudi ustvaritev pogojev za bolj produktivno delo na delovnih mestih. Da pa bi na tak način zaživelo delo, se bo moral bolj angažirati izvršni svet občinske skupščine. V sodelovanju s strokovnimi upravnimi organi bo moral zagotavljati ustrezne analize in ocene problemov. Sicer se lahko zgodi, da bodo privelirani tam, kjer bodo bolj glasni delegati. LOJZE KANTE

Družbeni položaj žena

Lipica VABI
HOTEL MAESTOSO
vabi na veselo pustovanje v soboto, 8. februarja in v torek, 12. februarja.
Zabaval vas bo ansambel AVANTURISTI iz Sežane

ZAGREB, 10. febr. (Tanjug) — Proslava mednarodnega leta ženske, 30-letnice znane nad fašizmom in proslava 8. marca bodo posebna priljožnost, da temeljitje in poglobljeno analiziramo vse, kar je bilo v teh 30 letih storjenega za zboljšanje položaja ženske v družbi — je poudarila predsednica zvezne konference za družbene dejavnost žensk Vaska Duganova v pogovoru s članicami konference žensk SR Hrvatske.

Na sestanku so poudarili, da proslava teh obletnic ni samo naloga konference žensk, marveč je treba tem okolici dati širši družbeni značaj. Prav tako je treba spremeniti filozofijo in naravo teh proslav, posebej mednarodnega dneva žensk, in posebej poudariti njegovo razredno bistvo, je rekla Duganova. To je po njenem mnenju ugodna priljožnost, da v okviru združenega dela in vseh družbenopolitičnih organizacij proučimo še vedno odprta vprašanja v zvezi s položajem ženske v družbi.

KRAS SEŽANA
proljožna trgovina gostinstvo in turizem sežana
FOZD HOTELI IN GOSTINSTVO SEŽANA, tel. 73-361
FOZD KOBILARNA LIPICA, tel. 73-008 SLOVENIJA — JUGOSLAVIJA

metalka blagovnica
Ljubljana, Dalmatinova 2
NOVO
TAPETE LAHKO POLAGATE SAMI, STROKOVNO, LEPO IN POČENI
KAKO
tako, da si ogledate praktični prikaz lepljenja tapet in uporabe lepil v PRVEM NADSTROJU BLAGOVNICE vsak dan od 11. do 15. februarja 1975
DOPOLDNE od 11. do 13. ure POPOLDNE od 16. do 19. ure
STROKOVNJAKI TOVARNE »VEVČE« SVETUJEJO BREZPLAČNO
VABLJENII DOBRODOŠLI!

Komentirajo - zapisali so - komentirajo - zapisali so

Danes na RTV

TELEVIZIJA

- 8.10 TV v šoli: Slovica, Valčki, Korenina in list, Ruščina, TV vrtec (Zagreb)
9.35 TV v šoli: Človek gradi, človek uničuje, Znanost in znanstveniki, glasbeni pouk (Beograd)
11.05 TV v šoli: Iz svetovne književnosti (do 11.35) (Sarajevu)
14.10 TV v šoli — ponovitev (Zagreb)
15.35 TV v šoli: Glasbeni pouk (Beograd)
16.05 TV v šoli — ponovitev (do 16.35) (Sarajevu)
16.35 Madžarski TVD (Pohorje, Plešivec do 16.55) (Bg)
17.30 Smučate s Karlom Schranzem, barvna oddaja (Lj)
17.40 O. Preusler: Mala čarovnica, 1. del barvne oddaje
17.55 Barvna risanka (Ljubljana)
18.05 Obzornik (Ljubljana)
18.20 Nibogar ni doma, otroški film (Ljubljana)
18.30 Avtomobil skozi kamero, serijski film (Ljubljana)
18.50 Ne prezrite: Otroški kino
19.15 Barvna risanka (Ljubljana)
19.30 TV dnevnik (Ljubljana)
20.05 »Karnevalska fešta«, barvni posnetek prireditve v Kavtatu (Ljubljana)
21.05 K. Mikszth: Crno mesto, barvna TV nadaljevanka
22.05 TV dnevnik (Ljubljana)

UHF — oddajnik Krvavec:

- 17.20 Poročila (Zagreb)
17.30 Človek in zemlja (Zagreb)
18.00 Kronika (Zagreb)
18.15 Sedem umetnikov, ena umetnost (Beograd)
18.45 Sodobna znanost (Sarajevu)
19.30 TV dnevnik (Beograd — Zagreb II)
20.00 Od glave do pete, prenos (Beograd II)
20.50 24 ur (Beograd II)
21.05 Prazniki Filmskih novosti (Beograd II)
21.25 Obzorje (Beograd II)
22.10 Kronika Festa (Beograd II)

Oddajnik Sljeme:

- do 19.30 isto kot na UHF
19.30 TV dnevnik (Zagreb)
20.00 Forum (Sarajevu)
20.45 Družina Thibault, TV nadaljevanka (Beograd)
22.15 Panorama (Zagreb)
22.45 TV dnevnik (Zagreb)

TV studio Koper:

- 19.55 Otroški kotiček
20.15 TV dnevnik
20.30 Mračni Jude, dramatisiran roman
21.20 Bonanza, Tommy, serijski film
22.10 Italicus, dokumentarna oddaja

RADIO

4.30—8.00 Dobro jutro! 8.00 Vremenska napoved in poročila; 8.10 Glasbena matineja; 9.05 Radijska šola za srednjo stopnjo — En dan primorske ribiške družine; 9.30 Majhni vokalni ansambli — Vokalni kvintet Kranjčani; 10.00 Danes dopoldne; 10.15 Promenačni koncert; 11.15—12.30 Z nami doma in na poti; 12.30 Kmetijski nasveti — Ing. Dragan Kozetić: Preureditev zanemarjenih in starejših sadovnjakov; 12.40 Po domače; 13.00 Poročila; 14.10 O delu glasbene mladine Slovenije; 14.40 Na poti s kitaro; 15.00 Dogodki in odmevi; 15.30 Glasbeni intermezzo; 15.45 »Vrtljake«; 16.45 Pota sodobne medicine — prof. dr. Ludvik Ravnik: Krvavitelj; 17.00 Poročila — Aktualnosti; 17.20 Zvenela imena — Jurij Reja, tenor, Narciso Yepes, kitara; 18.05 V terek na svide-nje! 18.35 Lahke note; 19.00 Radijski dnevnik I. programa, komentarji; 19.40 Minute za ansambel Boruta Lesjaka; 19.50 Lahko noč, otroci! 20.00 Slovenska zemlja in pesmi in besedi; 20.30 Radijska igra — Gerry Jones: Dobrodružja; 21.30 Zvočne kaskade; 22.20 Skladatelj o domovini — G. Bizet: »Domovina« — dramatična uvertura, M. Balakirev; »Rusija« — simfonična pesnitev, J. Sibelius; »Finska« — simfonična pesnitev, op. 26, M. Lipovšek; »Domovina« — simfonična pesnitev; 23.05 Literarni nookturno — A. Daudet: Beaucair-ska pošta; 23.15 Popevke se vrstijo; 24.00 Poročila.

DRUGI PROGRAM

9.00—13.00 Radio Ljubljana — Torek na valu 202; 12.30 Opoldanski poročila; 13.00 S solisti in ansambli JRT; 13.35 Lahka glasba na našem valu; 14.00 Književnost jugoslovanskih narodov in narodnosti; 14.20 Zabaval vas bo ansambel Jožeta Kampača; 14.35 Parada popevk; 15.40 Tipke in godala; 15.00 Pet minut humorja; 16.05 Moj spered; 16.40—19.00 Glasbeni stereo studio; 16.40 Stereo jazz — Miles Davis — Klaus Doldinger; 17.30 Zrcalo dneva; 17.40 Ljudje med seboj; 17.50 S pevcom Rogerjem Mc Guinon; 18.00 Parada orkestror; 18.40 Popevke slovenskih avtorjev.

TRETI PROGRAM

19.05 Mejniki v zgodovini; 19.20 Radijski pevski leksikon — Sovjetski operni pevci — 5. oddaja; 20.00 Slovenska instrumentalna glasba; 20.35 Vidiki sodobne umetnosti; 20.55 Z berlinskih koncertnih odrov — Mozartov večer Berlinske filharmonije; dirigent David Ojstrah; 22.40 Koncertantna glasba z godali (stereo); 23.55 Iz slovenske poezije.

TV ob 17.40

Mala čarovnica

Na pustni torek se začne predstavljati Preuslerjeva Mala čarovnica (igra jo Veronika Droic). Deklica Maja bo preobčlena v malo čarovnico čarala samo v korist svojemu zvestemu prijatelju krokarju Abraksasu bo vse to lepo razložila in prijatelj slikar (Polde Bibič) bo kar na lepem postal krokar. Oddaja je režiral Staš Potocnik, slike zanj sta risali Ančka Gošnjak-Godec in Marjanca Jemec-Božič, glasbo pa je napisal Krano Cipci.

TV ob 18.30

Avto v ženskih rokah

Današnje nadaljevanje oddaj »Avtomobili skozi kamero« pripoveduje o tem, kako so se za avtomobil, ki si je takrat razvil, začele zanimati tudi dame, iz mehaničnega čudeža so hotele narediti koristen pripomoček, ki naj bi predvsem izžareval ženski šarm, in avtomobili so postali modni artikl, začeli so se iti avtomobilsko modo, kar je pravzaprav ostalo do danes.

TV ob 18.50

Otroški kino

Toni Tršar je pripravil oddajo o tem, kako se je ljubljansko kinematografsko podjetje odločilo, da bo odprlo otroški kino in vsaj delno nadomestilo premalo otroških predstav. Mladinski kino je torej v kinu Sava v Šiški. V njem predvajajo filme za mladega gledalca, ki imajo v sebi manj nasilja, manj smrti, manj okrutnosti, tudi morilcev je manj, torej vsega tega, česar je prepolno po naših siceršnjih kinematografih.

TV ob 20.05

Karnevalska fešta

Domači Kurentov, larfarjev, šem in mask smo se naveličali, zato se podamo tokrat za pustni torek z ljubljansko televizijo ob sinji Jadran ogledat, kako so praznovali pustno soboto v Kavtatu, kjer je nastopila tudi Majda Sepe. Vsi gledalci so se za vstop na prireditev našimili, tako da je vsaj s te strani bilo poskrbljeno za pustno razpoloženje. In še čisto prijetna zabava je bila to.

Table with 3 columns: JANUAR, FEBRUAR, MAREC. Values: 42, 32, 31, 47, APRIL, MAJ, JUNIJ, JULIJ, AVGUST, SEPTEMBER, OKTOBER, NOVEMBER, DECEMBER, 52, 52, 48.

Minulo leto, ko smo mesec za mesecem spremljali stanje prometne varnosti na naših cestah, smo se za boljše razumevanje posluževali grafikona, ki nam je kazal gibanja števila mrtvih v primerjavi z letom poprej. Novo leto pa seveda zahteva spremembo, zato smo se odločili, da vam bomo število mrtvih na naših cestah prikazovali s kolektarijem, v kateremga bomo mesečno vpisovali smrtne žrtve slovenskih cest. Za primerjavo pa nam bo služilo povprečno število mrtvih v istem mesecu v zadnjih petih letih. Kot vidite je letosnji januar vse prej kot vzpodbuden. Upajamo, da bo v prihodnjih enajstih mesecih mnogo boljše.

Vozimo se manj

Kljub za 15 odstotkov večjemu številu osebnih avtomobilov se je poraba bencina zmanjšala za 10 odstotkov

LJUBLJANA, 10. febr. (po Vjesniku) — Potreba po varčevanju z gorivom na cestah je po skoraj petih mesecih naposled pripeljala tudi do zakonskega predloga. Treba bo le še počakati, da se bodoči zakon pretolče skozi predpisano proceduro, potem pa bomo na vseh jugoslovanskih cestah začeli voziti počasneje.

Med letoma 1973 in 1974 je bilo namreč registriranih 200.000 novih avtomobilov, kar pomeni, da se je število avtomobilov v prometu povečalo za okoli 15 odstotkov. To pa se pravi, da se je poraba bencina zmanjšala za 10 odstotkov. Čeprav je bilo letos registriranih 200.000 novih avtomobilov, kar pomeni, da se je število avtomobilov v prometu povečalo za okoli 15 odstotkov, je poraba bencina zmanjšala za 10 odstotkov. To je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega števila avtomobilov, ki so bili predani na darovanje. Vzrok za to je bila spremenjena struktura avtomobilov, ki so prišli na trg. Več je bilo avtomobilov s manjšo porabo bencina, kar je posledica večjega števila avtomobilov, ki so prišli na trg, in nižjega š



V KORIST DRUŠTVA SRS ZA BOJ PROTI RAKU IN SKLADA ZA GRADNJO ONKOLOŠKEGA INSTITUTA SO DAROVALI:

V spomin na pokojnega Franca Zigmunda, majorja v pokopju družbe Zveza rezervnih vojaških staršev Lj. Bošgrič, Kraljeva organizacija Stadion, 200 din; mesto cvetja na grob pok. prof. Cerne Pine daruje družina Kolčić, Kuzobec, Zelenik, 300 din; Dragica Bregant, Bratov Rozmanov 16, Ljubljana-Moste, namesto venca na grob pokojnega prof. dr. Franca Koblarja, 200 din; Sklad skupne porabe Glasbene šole Č. J. namesto venca za pok. K. Sencina, 1.000 din; CZP Prosvetni delavec - SSP, po sklepu z dne 22. 1. 75, namesto venca na grob pokojne Pavle Cibelj, 400 din; Pirovec iz Sedmice, namesto venca na grob pok. Vlada Prica iz Kočevja, 350 din; Društvo upokojencev Grosuplje, namesto venca za pok. Rade Francika iz Grosuplje, 150 din; Penica Zajec-Požar, Ljubljana, Gradisce 11, namesto cvetja na grob pok. Slavku Bizjaku, 100 din; Ivanica in Ivo Lapaine, Idrija, Smukov grč, namesto cvetja na grob pok. dr. Ivana Hribeniča, 200 din; Mimi in dr. D. Skrinjar, Ljubljana, Senčička 37 a, namesto cvetja na grob mr. ph. Lidi Pokornel, 200 din; družina Pott Marjana, Ljubljana, namesto cvetja za pok. akademika prof. dr. Franca Koblarja, 200 din; Jože

venca za pok. Staneta Mrzina, očetja osemna moza naših učiteljev Darje ter Vide, 100 din; bivša ilegalna Ančka-Ernica Ahčin, Ljubljana, Njegoveva 6, v znak hvalečnosti tov. prof. dr. Vstu Lavriču in enajstih družinam za zavetje v moji šola; iskrena hvala za dr. Vardot gi. direkt. L. Srežekarja, mag. Mladji Kodeša, prim. dr. S. Dovjak, dr. Alf. Debeljak, prof. M. Perpar in sr. Hemi, 250 din - POPRAVEK.

DRUGI PRISPEVKI ZA SKLAD: Ananerja Jug. IK, Korpus 82, Nova Gorica, 700 din; Lavdi Smrekar, Ljubljana, Bohinjčeva ul. 18, 500 din; Planeta sveza Slovence Ljubljana, po sklepu seje sekretariata z dne 16. 1. 1975, 500 din.

NAMESTO NOVOLETNIH ČESTITK SO DAROVALI V SKLAD: Zveza kulturno prosvetnih organizacij Kranj, namesto novoletnih čestitk, 300 din; Gosno gospodarstvo, Ljubljana, nakazilo za središče reklamne, namesto voščil za leto 1975 za CG LJ, 5.000 din; Ljubica Božič, Ljubljana, Jamova 68, namesto novoletnih čestitk, 100 din.

VSEM DAROVALCEM ISKRENA HVALA! DRUŠTVO SRS ZA BOJ PROTI RAKU 91000 LJUBLJANA, pp. 591 Komenceva 4 Tel.: 322-982 Ziro račun: 50101-678-40189 SKLAD ZA GRADNJO ONKOLOŠKEGA INSTITUTA 61105 LJUBLJANA, pp. 17 Vrazov trg 4 Tel.: 314-970 Ziro račun: 30101-746-30-45738

REVIJA AVTO

Ali je konec z uvozom tujih avtomobilov?

Test - renault 5 LS

Naši razgledi:

Anketa z letošnjimi Prešernovimi nagrajenci

Ustava za deželo Koroško in koroški Slovenci Podlaga Marxovega in Engelsovega materializma CIA in kult obveščevalne službe

»KOVINARSKA« Vrhnika s p. o.

razpisuje po sklepu Odbora za medsebojna razmerja naslednja prosta delovna mesta:

- 1. VEC KVALIFICIRANIH in PRIUCENIH KLJUČAVNICARJEV z znanjem elektrovarjenja
2. VEC KVALIFICIRANIH in PRIUCENIH KOVINOŠTRUGARJEV
3. VEC KVALIFICIRANIH in PRIUCENIH ELEKTROVARILCEV
4. VEC KVALIFICIRANIH in PRIUCENIH AVTOKLEPARJEV
5. VEC KVALIFICIRANIH in PRIUCENIH AVTOLICARJEV
6. VEC KVALIFICIRANIH in PRIUCENIH KLJUČAVNICARJEV s prakso na tovarnih avtokaroserijskih delih
7. VEC NEPRIUCENIH DELAVCEV za pomožna dela v kovinski stroki
8. NEPRIUCENEGA DELAVCA za strojno pranje avtomobilov
9. CISTILKO tudi za delno pomoč pri strežbi hrane

Za razpisana delovna mesta od tč. 1. do 8. pridejo v poštev delavci pred in po odsluženju vojaškega roka.

Opremljeno samsko stanovanje za delavce zagotovljeno.

Pogoj za razpisano delovno mesto pod tč. 9 je NK delavca, starost nad 25 let.

Osebnih dohodki po samoupravnem sporazumu z dodatki.

Poskusna doba za delovna mesta s predpisano kvalifikacijo je 2 meseca, za vsa ostala delovna mesta 1 mesec

Ponudbe z dokazilom o strokovnosti pošljite na Odbor za medsebojna razmerja »KOVINARSKA« VRHNIKA v 30 dneh od datuma razpisa. 858

Bodite človek, ki ve, kaj hoče berite

DELO PRAKTIČNO ILLUSTRIRANI TEHNIK DNEVNIKA

ELMONT

elektromontažno podjetje BLED

razpisuje več prostih delovnih mest v dejavnosti elektromontaže za izvajanje elektroinstala-cijskih del, in sicer:

- 1. več KV elektroinstalerjev
2. več NK delavcev z možnostjo priučitve

Delovna mesta so na terenu, in sicer na gorenjskem in ljubljanskem območju.

Osebnih dohodkov po pravilniku o delitvi dohodka z dodatno stimulacijo po delovnem učinku.

Cenjene prijave pošljite na naslov: ELMONT Cankarjeva 1, 64260 Bled, 1099

Jekleni žrebci Daytone - poster: Agostini na Yamahi Sport: Rally Monte Carlo In Velika nagrada Argentine



ABC Trgovsko podjetje na debelo in drobno NAPREDEK Domžale

razpisuje delovni mesti

1. DIREKTORJA PODJETJA (reelekcija)

POGOJI: kandidat mora poleg pogojev, ki jih zahteva zakon, izpolnjevati še naslednje pogoje: - da ima višjo izobrazbo in najmanj 6 let delovnih izkušenj na vodilnih delovnih mestih v trgovinski stroki ali - da ima srednjo strokovno izobrazbo in najmanj 8 let delovnih izkušenj na vodilnih delovnih mestih v trgovinski stroki - da je moralno in politično neoporečen - da predloži program svojega dela

2. VODJO obrata »klavnice« (ni reelekcija)

kandidat mora poleg splošnih pogojev, ki jih zahteva zakon, izpolnjevati še naslednje pogoje: - da ima visoko ali višjo izobrazbo veterinarske, šivilske ali druge ustrezne smeri s najmanj 3 leti delovnih izkušenj na vodilnem ali vodstvenem delovnem mestu - da ima srednjo izobrazbo veterinarske ali šivilske smeri s najmanj 5 leti delovnih izkušenj na vodilnem ali vodstvenem delovnem mestu

objavlja delovna mesta:

1. INTERNEGA KONTROLORJA

POGOJI: višja izobrazba ekonomske, upravne ali sanitarne smeri in najmanj 2 leti delovnih izkušenj na področju kontrole

2. KOMERCIALISTA za tehnično blago

POGOJI: - višja izobrazba in 2 leti delovnih izkušenj na področju trgovine s tehničnim blagom - srednja izobrazba in 4 leta delovnih izkušenj na področju trgovine s tehničnim blagom

3. ANALITIKA

POGOJI: srednja ekonomska izobrazba in 3 leti delovnih izkušenj na takem ali podobnem delovnem mestu

4. NAMESTNIKA oddelkovodje na oddelku »elektro« v Veleblagovnici Domžale

POGOJI: kvalificiran trgovec tehnične stroke in 3 leta delovnih izkušenj v stroki

5. DVA PRODAJALCA za poslovalnico »Pohištv« v Domžalah

POGOJI: kvalificiran prodajalec in 2 leti delovnih izkušenj pri prodaji pohištva

6. MESARJA sekača za samopostrežno trgovino

POGOJI: kvalificiran mesar-sekač

Rok za prijave na razpisani in objavljeni prosta delovna mesta znaša 15 dni od objave.

Kandidati naj pošljejo prijave z ustreznimi dokazili o izpolnjevanju pogojev na naslov ABC Trgovsko podjetje NAPREDEK Domžale, Ljubljanska 64.

Kandidati ki se prijavljajo na razpisano delovno mesto direktorja, naj na ovojnici navedejo še: razpisna komisija - za delovno mesto direktorja.

Kandidati, ki se prijavljajo na delovno mesto vodje obrata klavnice, naj na ovojnico napišejo razpisna komisija.

Poskusno delo traja na delovnem mestu vodje obrata klavnice 3 mesece, na ostalih objavljenih delovnih mestih pa 2 meseca.

Kandidate, ki so se prijavili na razpisani in objavljeni delovna mesta bomo obvestili o izbiri v 15 dneh po opravljeni izbiri. 1101

Sporočamo žalostno vest, da nas je za vedno zapustila draga žena, mama, stara mama in sestra

FRANCKA KUCHAR

upokojenka

Pogreb drage pokojnice bo v sredo, 12. februarja 1975 ob 16. uri izpred hiše žalosti Vrhnika, Tržaška 17

Zaluzjoči:

mož Jože, hčerki Eta in Zvonka z družino, sestre in drugo sorodstvo

Vrhnika, Bistrica ob Sotli, Mokronog, Ljubljana, Kanada, 10. februarja 1975

Strt od težke bolezni nas je v 52. letu starosti zapustil naš dragi mož, oče in sin

JOŽE HUTTER

Na prerano zadnjo pot ga bomo spremenili v sredo, 12. februarja 1975 ob 15.15 izpred hiše žalosti Jesenice, Kejarjeva 1

Zaluzjoči:

žena Majda, hčerki Bojana in Saša, mama Katarina, bratrance Zvone z družino in drugo sorodstvo

Jesenice, 10. februarja 1975

V globoki žalosti sporočamo vsem sorodnikom in znancem, da nas je v svojem 91. letu zapustila naša ljuba teta in svakinja

ANA MAVRIČ

roj. CIUHA učiteljica v pokopju

Pogreb drage pokojnice bo v sredo, 12. februarja 1975 ob 15. uri v Gornji Radgoni

Zaluzjoči:

nečak Ing. Marjan, nečakinja Mira z družinama, svakinja Justa, Aranka in drugo sorodstvo

Ljubljana, Koper, Gornja Radgona, 10. februarja 1975

Sporočamo žalostno vest, da je nenadoma preminil naš dolgoletni sodelavec

LJUBOMIL VALENTINČIČ

kurjač

Pogreb pokojnika bo v torek, 11. februarja 1975 izpred hiše žalosti na pokopališču v Kanalu ob Soči

Delovna skupnost in osnovna organizacija sindikata ZZTP Ljubljana - Sekcija za vekič Nova Gorica

Umril je naš dragi

FRANC JAGODIČ

koroški borec

Od njega smo se tiho poslovili dne 10. februarja 1975

Zaluzjoči:

žena Marija, otroci Franci, Janez, Milan in Marinka z družinami in sestra Marija z družino

Ljubljana, 6. februarja 1975

ZAHVALA

Ob boleči izgubi našega ljubljenega sina in brata

IGORJA GRADIŠKA

se najiskreneje zahvalujemo vsem sorodnikom, sosedom, prijateljem, znancem, sodelavcem, tabornikom in sošolcem Gimnazije Šentvid, ki so v težkih trenutkih sočustvovali z nami. Zahvaljujemo se vsem, ki ste ga spremenili na njegovi zadnji poti, darovali vence in cvetje in nam izrazili ustno ali pismeno sožalje. Vsem, ki ga boste ohranili v lepem spominu, naša iskrena zahvala.

VSI NJEGOVI

Ljubljana, Dolško, Senožeti, Conneaut

ZAHVALA

Ob smrti naše ljube mami

MARUŠKE SVETLIČ

se zahvalujemo vsem, ki so ji izkazali kakršnokoli pozornost. Hvala pevcem za lepo petje ob zadnjem slovesu ter vsem prijateljem in znancem za darovano cvetje, spremstvo na njeni zadnji poti in izraze sožalja. Posebna zahvala zdravstvenemu osebju klinike srca in ožilja za njihov trud, da bi ji podaljšali življenje, zlasti pa dr. Milanu Kobetu za dolgoletno uspešno zdravljenje.

Hčerka Mira v imenu vsega sorodstva

Ljubljana, 7. februarja 1975

Umril je naš dolgoletni sodelavec

ANTON MALI

profesor v pokopju

Ohranili ga bomo v lepem spominu, saj je dolgo sodeloval z nami in nesebično posredoval svoje znanje generacijam usnarjarjev

Delovni kolektiv in dijaki TSUGS Domžale

Sporočamo žalostno vest, da je umrl

JOŽE HUTTER

član lovške družine Jesenice

Pogreb bo v sredo, 12. februarja 1975 ob 15.15 iz hiše žalosti na pokopališču Blejska Dobrava

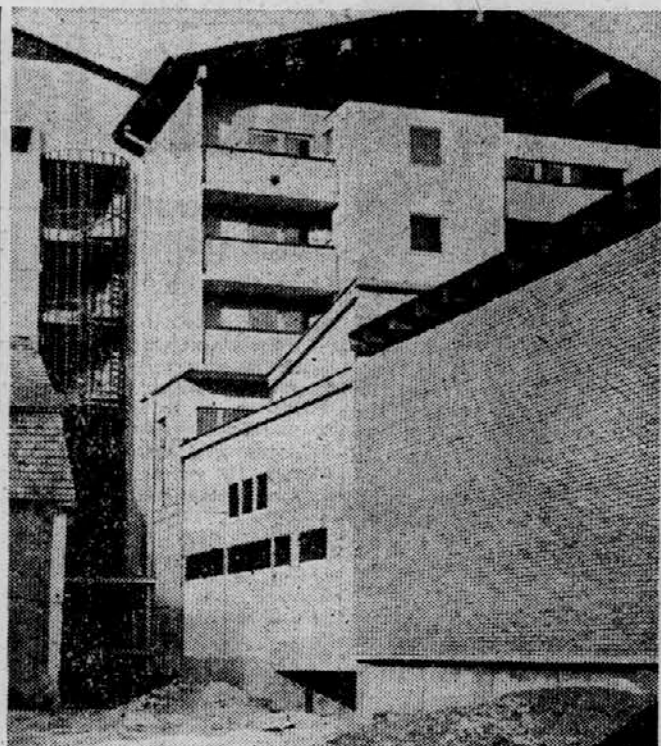
Lovska družina Jesenice

Jesenice, 10. februarja 1975

POMURJE

Nadležni sopotnik

Brezposelnost v Pomurju ostaja postaja vse močnejši gospodarski in moralni in manjši meri socialni delovnik...



Prizidek laškega zdravilišča

LASKO, 10. febr. — Otvoritev novega dela zdravilišča v Laškem so zaradi težav z uvozom opreme prestavili na 1. maj...

Čas za nujne spremembe

V lendavski »Nafti« je dozorela zahteva po ustanovitvi TOZD — Odločna akcija osnovne organizacije ZK zoper preživele družbeno-ekonomske odnose

LENDAVA, 10. febr. — Osnovna organizacija ZK v lendavski »Nafti«, kjer je med osemsto zaposlenimi kar 111 komunistov, je odločno prispevala k temu, da se bo sedanja OZD širše organizirala v duhu nove ustave...

Poročila sekretarja Milana Balantiča in bogata razprava sta se ukvarjali predvsem z vprašanjem, kako čim bolj uspešno osnovno organizacijo ZK za bolj učinkovito odpravljanje raznih nepravilnosti...

tovo, kar pa nikakor ne opraviš kolektiva, da ne bi v prihodnje bolj dosledno upoštevali tudi stabilizacijskih in varčevalnih ukrepov...

O skrbah dijakov

Maribor: tiskovna konferenca o izvajanju štipendijske politike in problematiki prenapolnjenih dijaških domov

MARIBOR, 10. febr. — Aktiv ravnatelj dijaških domov v Mariboru je sklical tiskovno konferenco, na kateri so seznanili dijaške domove...

čas pa jih bodo morali kreditirati starši. In če jih ne bodo mogli?

V domovih je premalo prostora, saj je v Mariboru več kot 10 tisoč srednješolcev, postelj v domovih pa ni niti 1500.

Danes je solidarnostni sklad podaril še dodatnih 167 štipendij, na žalost pa jim za redno izplačevanje še vedno manjkajo štirje milijoni dinarjev.

Cepprav v Mariboru pripravljajo podpis sporazuma za gradnjo dekilnega dijaškega doma pa je začetek te gradnje še zelo negotov.

CELJE, 10. febr. — Turistični delavci na Golteh so letošnjo zimo pričakovali z velikim optimizmom, saj so že pred sezono imeli razprodane vse kapacitete.

Po republiškem sporazumu bodo s 1. februarjem dvignili oskrbnine v dijaških domovih na ekonomsko ceno 900 dinarjev.

CELJE, 10. febr. — Turistični delavci na Golteh so letošnjo zimo pričakovali z velikim optimizmom, saj so že pred sezono imeli razprodane vse kapacitete.

Nepovezani

Prihodnost gostinstva v Slovenski Bistrici je samo v širšem združevanju

SLOVENSKA BISTRICA, 10. febr. — Slovenskobistriško gostinstvo samo zato ni napredovalo, ker je razdeljeno v dva dela, ki se med seboj ne moreta sporazumeti.

Hotel Planina je že več let nazadov. Osebnih dohodkov si bili nizki, prav tako akumulacija. Osebnih dohodkov so tu dijaški niki. Cene v hotelu so izredno visoke, previsoke.

Ali veste...

da na železniškem prehodu v Rušah čakajo avtomobili po četrt ure do 20 minut pred zaprtjo zapornice.

da se tehnično-kemična sola in višji štirje razredi osnovne šole v Rušah stiskajo v istem postolpu.

Na Golteh zapirajo vrata

Zimski center pri Mozirju bo odprt le ob sobotah in nedeljah

CELJE, 10. febr. — Turistični delavci na Golteh so letošnjo zimo pričakovali z velikim optimizmom, saj so že pred sezono imeli razprodane vse kapacitete.

Tako so se v petek na zboru kolektiva »Izletnikas«, ki rekreacijski turistični center na Golteh upravlja, domeniili, da bo center poslej odprt samo ob sobotah in nedeljah.

Za planince, ki bodo želeli obiskati G-ite tudi ob delavnikih, bo še naprej odprta moziška kava (po predpisu o vzdrževanju planinskih postojank) in še nekaj časa Izletnikov hotel.

Pombene uspehe so dosegli tudi pri poveževanju JLA in enot teritorialne obrambe: Udeleženci so v razpravi opozorili na številne uspehe, ki so jih dosegli v sedalih nesklepih.

Izurnjenost

Enote teritorialne obrambe v mariborski regiji so dobro opremljene

MARIBOR, 10. febr. — Medobčinski svet ZK Maribor je sklical danes regionalno posvetovanje, na katerem so udeleženci razpravljali o obrambnih pripravah.

Poudaril je, da so v severovzhodni Sloveniji organizirali številne enote teritorialne obrambe, ki so jih tudi dobro usposobili in opremili z najmodernejšimi orožjem.

Pombene uspehe so dosegli tudi pri poveževanju JLA in enot teritorialne obrambe: Udeleženci so v razpravi opozorili na številne uspehe, ki so jih dosegli v sedalih nesklepih.

RAZPOTJA MLADIH

Podpora klubu

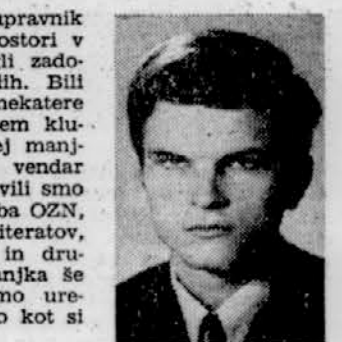
Mladina Celja potrebuje svoj klub, ta se otepa z gmotnimi težavami

Na račun celjske mladine je bilo izrečenih precej ostrih besed. Vse mladinske organizacije in klubovi so se združili v eno celjsko mladinsko združbo.



LUDVIK GOLOB, upravnik Mladinskega kluba: »Prostori v starem klubu niso mogli zadostiti vseh potreb mladih. Bili so neprimerni in za nekatere tudi neprimerni. V novem klubu nam še vedno precej manjka, predvsem opreme, vendar za začetek je nekaj. Razvili smo precej dejavnosti od kluba OZN, do sekcije mladih literatov, idejno-politične sekcije in drugih. Seveda pa nam manjka še precej denarja, da bomo uredili dejavnost kluba tako kot si želimo.«

DAVORIN PODPEČAN: »Ob sobotah in nedeljah sem disco jockey v Mladinskem klubu in moram povedati, da mladina zelo rada zahaja na te plesne. Vedno jih je več kot dvesto, tako da postaja dvorana premajhna. Razmišljamo že o plesni dvorani v kleti, vendar pa bi rabili precej denarja za preureditev prostorov. Denar? Ja, tu se pa vse konča. Ko bi imeli dovolj finančnih sredstev, bi lahko še marsikaj storili in zajezili pohajkovanje mladine po gostilnah.«



DANI MAJČEN: »Mladi rabi jo za organizirano in koristno preživljanje prostega časa svoje prostora in pa vse rekvizite, ki spadajo sem. Menim, da bi lahko še veliko več mladih odgnili gostilnam in jih vključili v aktivno družbeno-politično življenje. Nujno bi bilo treba čimprej prirediti urevanje mladinski center v Celju, o katerem se sicer že nekaj časa precej govori. V tem centru bi lahko razvili tako širok spekter dejavnosti, da bi vsakega mladina zanimalo kakšno področje.«



SREČKO SROT

Tone Britovšek

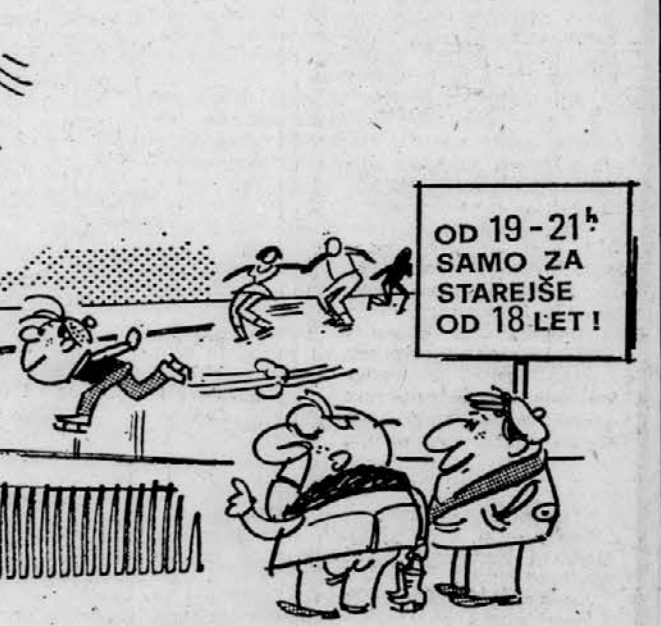
Slovenjgraščani so te dni pospremili na zadnjo pot aktivista in borca NOV Tone Britovška. V Slovenji Gradec je prišel leta 1911 kot sin maleda kmeta iz Dolca in se tu hitro navezal naprednih idej. V prvi svetovni vojni je bil na soški fronti ranjen, toda po zlomu avstrovske monarhije je kljub temu še med borca za severno mejo Sodeloval je v bojih pred mariborskim magistratom, ko so odbili nemško množico. Decembra leta 1919 pa je bil kot Maistrov borec ranjen pri Labotu.

Ze od samega začetka nemške okupacije je živel z narodnosvobodilnim gibanjem. Tako so bili že leta 1941 v njegovi hiši v Slovenji Gradcu sestanki z aktivisti in borci. Med drugimi so bili pri njem Rado Jeršič, Zdravko Čebular, pa tudi Dušan Kveder in drugi. Od poletja 1943 je bil Tone Britovšek aktivist meščanske okrajnega komiteta in dobil partizansko ime Propaganda. Spomladi 1944 je bil zaprt v Mariboru, nato pa je odšel v partizane. Tu je skrbel pozimi 1944/45 za nemoteno delovanje oblastnega komiteja KPS in pokrajinskega odbora OF za Stajersko, širil je nove in nove letake partizanskih tehnik in bil je tudi delegat na zboru aktivistov OF dravogradskega okrožja.

Pokojni Tone Britovšek je bil tudi večkrat odlikovan. Po vojni je bil viden družbenopolitični delavec, član okrajnega odbora OF v Celju, predsednik okrajnega odbora OF v Sošanju, sekretar okrajnega odbora OF v Slovenji Gradcu, prvi predsednik okrajnega odbora ZRB NOV Dravograd, imel pa je tudi številne druge funkcije.

BOGDAN ZOLNIR

BREGAR: Na mariborskem drsališču



— Tale jih pa nima osemnajst? — Veš, pri zavodu Stadion si lahko tudi leta kupiš...

Obetavne naložbe

Comet iz Zreč se je s proizvodnjo brusov uveljavil na domačem in tujem trgu — V načrtu kar dva nova obrata

ZREČE, 10. febr. — Med delovnimi organizacijami konjske občine je Comet iz Zreč prav gotovo ena immed tistih, ki po uspešnosti spadajo med najbolje. Nekaj manj kot dvesto zaposlenih delavcev je minulo leto ustvarilo petdeset milijonov dinarjev celotnega dohodka, zgradili so nov obrat, ki je prava tovarna, pohorski brus pa so si s kvaliteto utrlj pot na evropsko in azijsko tržišče.

S proizvodnjo brusov so pričeli na pobudo zreške Kovaške industrije, z leti pa so delavci Cometa postali strokovnjaki, da jim niso kos tudi starejši proizvajalci, s katerimi se srečujejo na tržišču, pri čemer je pomembno, da so uspeli v trdi konkurenci iz tujine. Za januarja so imeli zaposlenih 240 delavcev, pričakujejo pa, da jih bo do konca leta 300 ter da bodo ustvarili okoli 90 milijonov dinarjev. Občutno povečanje gre na račun novega obrata, za graditev katerega so odšteli 20 milijonov dinarjev. Prav toliko denarja bo treba vložiti za obrat, ki ga nameravajo zgraditi prihodnje leto, v katerem bi plemenitili in predelovali nekovinske rudnine.

Največjo pozornost so namenili predelavi dolomit, raziskujejo pa tudi marmor, ki ga je v zreški okolici precej. Za nova vlaganja bodo poskušali najti partnerje med proizvajalci, steklarsko industrijo in gradbino, prepričani pa so, da bo interes za skupno naložbo precejšen. Med novostmi, s katerimi v Cometu neredko presenečajo, bo tudi proizvodnja strojev za rezanje jeklenih profilov, ki naj bi jih že letos izdelali

Zvedeli smo

● MARIBOR — Jan Mesaric, študent in Andreja Novak, dijakinja; Velimir Rišič vodnik in Darinka Plevnik, trg. pomočnica; Marjan Govedic, elektrikar in Slavica Makoter, šivilja; Bogomir Grager, delavec in Alojzija Brumen, trgovka; Henrik Volčič, brusilec in Bernarda Znidarica, teh. risarka; Mato Brezovnjak, zidar in Marijeta Janežič, kuharica; Zlatko Hojski, zidar in Anica Mikar, frizerka; Janez Krampf, kmetovalec in Ana Hlade, delavka; Franc Sabelnik, galvanizer in Manica Eder, teh. risarka; Jožef Pišek, šofer in Rozina Ramšak, kmet. tehnik; Danilo Papež, študent in Boža Tomanič, študentka; Jernej Zitnik, dipl. veterinar in Dragan Petrovič, abs. farmacija; Ladišlav Hraza, stroj. ključavničar in Grozda Patkučevska, delavka.

Biserna poroka

V soboto je bila v Mariboru biserna poroka za koncevč Marje in Avgusta Smerduja iz Maribora. Ob 60-letnici skupnega zakonskega življenja so jima izročili bisernoporočno listino in darilo mariborske občinske skupščine. M. K.

objavlja prosta delovna mesta za: 1. VODJO podružnice Dela v Novem mestu 2. ŠOFERJA distributerja 3. TELEFONISTA 4. REFERENTA delovno razmerje za določen čas

POGOJI: pod 1.: srednješolska izobrazba, 5 let prakse v komercialnih opravilih, stanovanje v Novem mestu, 3-mesečna poskusna doba, pod 2. poklicni voznik C kategorije, 3-letna praksa v vožnji tovornih vozil, stanovanje v Ljubljani ali bližnji okolici, 3-mesečna poskusna doba, delo večinsko v nočnem času, pod 3. osemitletna, usposobljenost za telefonista, enoletna praksa, pod 4. srednješolska izobrazba, 2-letna praksa v komercialni, poskusno delo 3 mesece, delovno razmerje za dobo enega leta. Vsa 4 delovna mesta so prosta in je nastop službe mogoč takoj. Ponudbe sprejema in pojasnila daje kadrovska služba DELA — TOZD Casopisi, Ljubljana, Tomšičeva 1, tel. 23-349 do 15. februarja 1975. Za delovno mesto pod 1. daje pojasnila tudi prodajna služba TOZD Casopisi, telefon 22-621.