



PATENTNI SPIS BR. 5655.

Brüder Bartzler, Lovrin, Rumunija.

Automobilska naprava kod uredjaja sa dvema oprugama u uzdužnom smjeru, u mesto dosadašnje jedine aksijalne opruge.

Prijava od 21. juna 1927.

Važi od 1. januara 1928.

Traženo pravo prvenstva od 21. septembra 1926. (Rumunija).

Pronalazak se odnosi na automobilsku napravu kod uredjaja sa dvema oprugama u uzdužnom smjeru, umesto dosadašnje jedine aksijalne opruge, usled čega se povećava sigurnost pogona, a troškovi pogona se naprotiv smanjuju.

U nacrtu pokazuje:

Sl. 1 uzdužni prerez naprave po liniji A-B iz slike 2.

Sl. 2 je pogled spreda, s delimičnim prerezom.

Sl. 3—4 su delovi.

Sl. 5 je drugi oblik izvodjenja u uzdužnom preseku.

Sl. 6 je jedan deo.

Sl. 7. je poznati dosadašnji uredjaj opruge u prečnom smjeru u pogledu s preda.

Poznati delovi dosadašnje naprave (sl. 7) su prednja osovina -1-, aksijalna opruga -2-, držač opruge -3-, prostor za treperenje -4-, stremenski zavrtanj -6-.

Naprava sastoji se prema pronalasku iz poprečnog nosača -7-, na čijim krajevima je postavljen po jedan držač 8 opruge u uzdužnom smjeru, a na krajevima -9-, koji su savijeni prema dole, pripojene su na gore savijene člankovite poluge -11-, koje podupiru krajeve opruga -10-. Poprečni nosač -7- (sl. 1-2) pričvršćen je umesto dosadašnje opruge -2- (sl. 7) na prednji deo -5- auto-

mobila, na postojeći stremen -6-, dok je na osovini -1- umesto držača -3- opruge, pričvršćena potporna ploča -13-, upotrebom postojeće rupe (sl. 7.) a pomoću zavrtanja -12-. Opruga -10- vezana je sa pločom -13- i sa ošovinom -1-, koja se na nju priključuje pomoću zavrtanja -14- oblika U sa nejednakim kracima (sl. 2).

Ako se podupirajući štapovi -15- izostave pričvrsti se prema sl. 5-6 unutrašnji kraj -16- držača -8- opruge, na podpirajuću polugu -17-, koja je zakovana na postolju -18- automobila. Na tom mestu podupire se stražnji kraj -10- opruge pomoću trepernih poluga -19- umesto stremenom -11- (sl. 1-2) međjutim se prednji kraj -10- opruge pričvrsti na odgovarajuće uobličeni kraj -20- opruzinog držača -8- pomoću čepa 21.

Patentni zahtev.

Automobilska naprava kod uredjaja sa dvema oprugama u uzdužnom smeru, umesto dosadašnje jedine poprečne opruge, naznačena jednim poprečnim, aksijalnim nosačem (7) postavljenim na mesto dosadašnje poprečne opruge, dalje držačem -8- opruge, koji je postavljen u uzdužnom smeru i pričvršćen na kraju nosača i konačno potpornom pločom -13-, koja je pričvršćena na prednju osovini -1- na mestu dosadašnjeg držača -3- opruge.

Fig. 1.

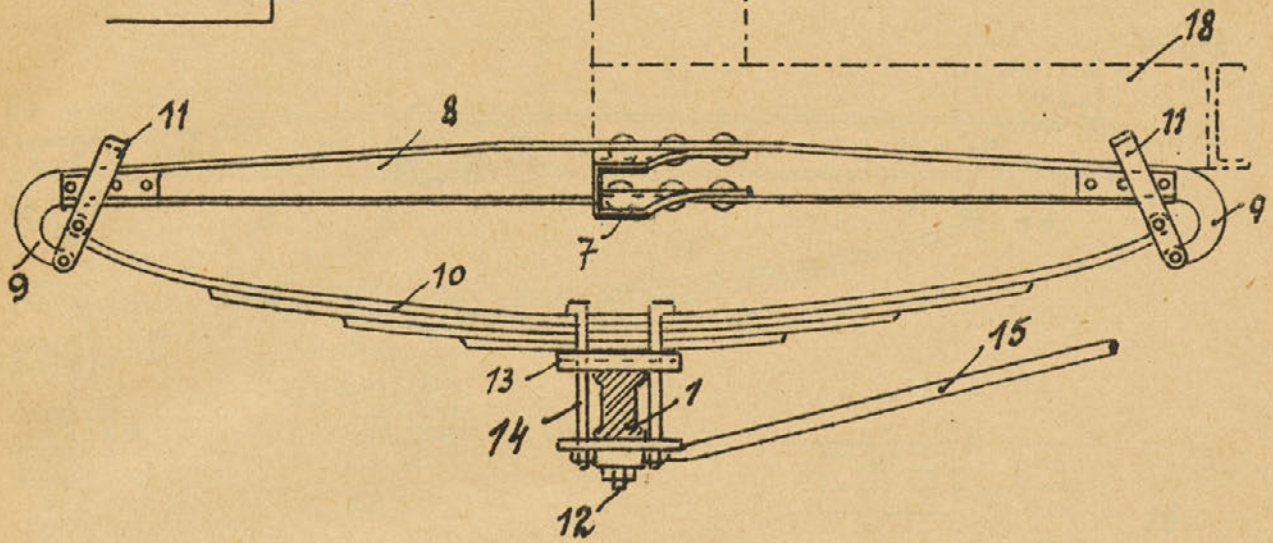


Fig. 2.

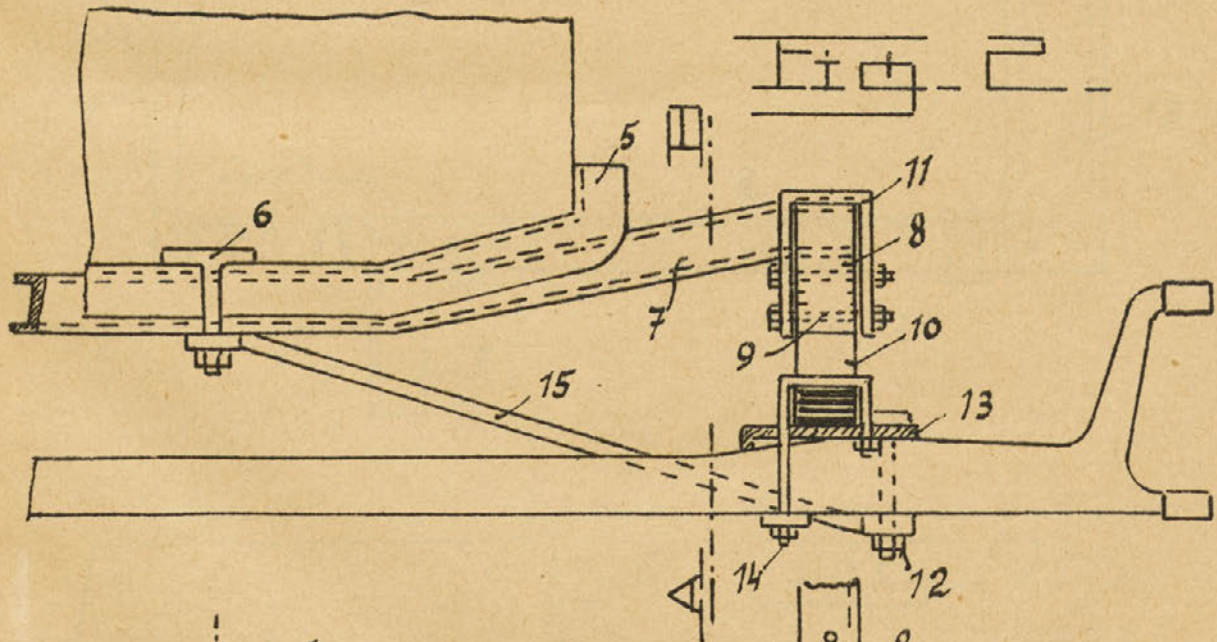


Fig. 3.

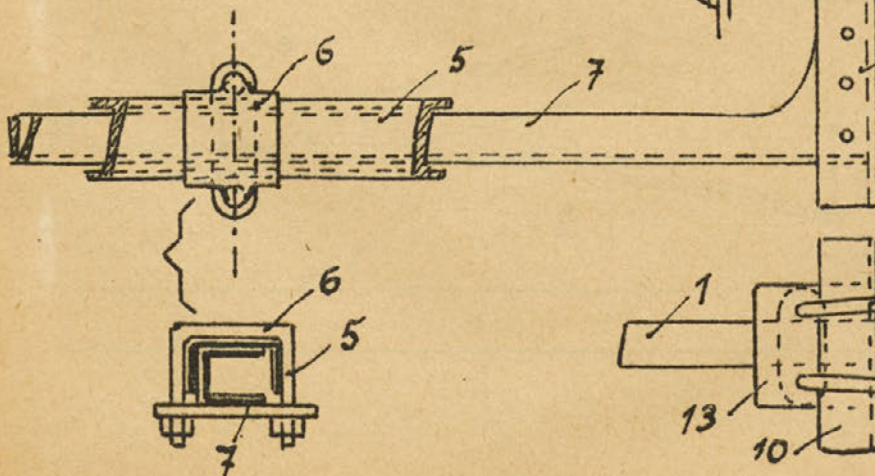
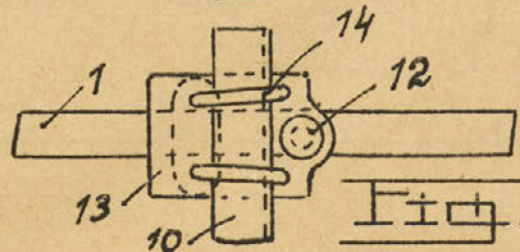


Fig. 4.



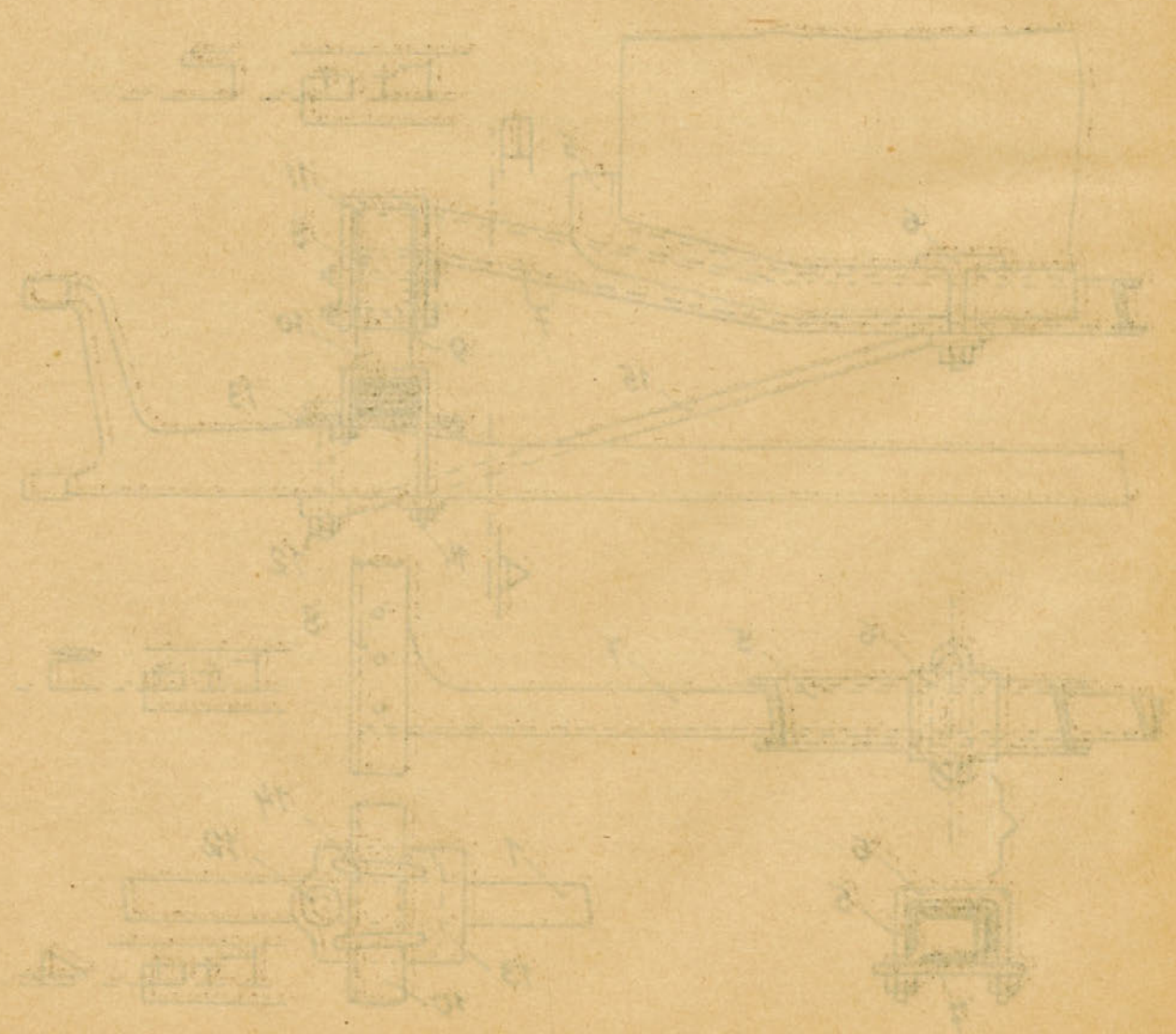
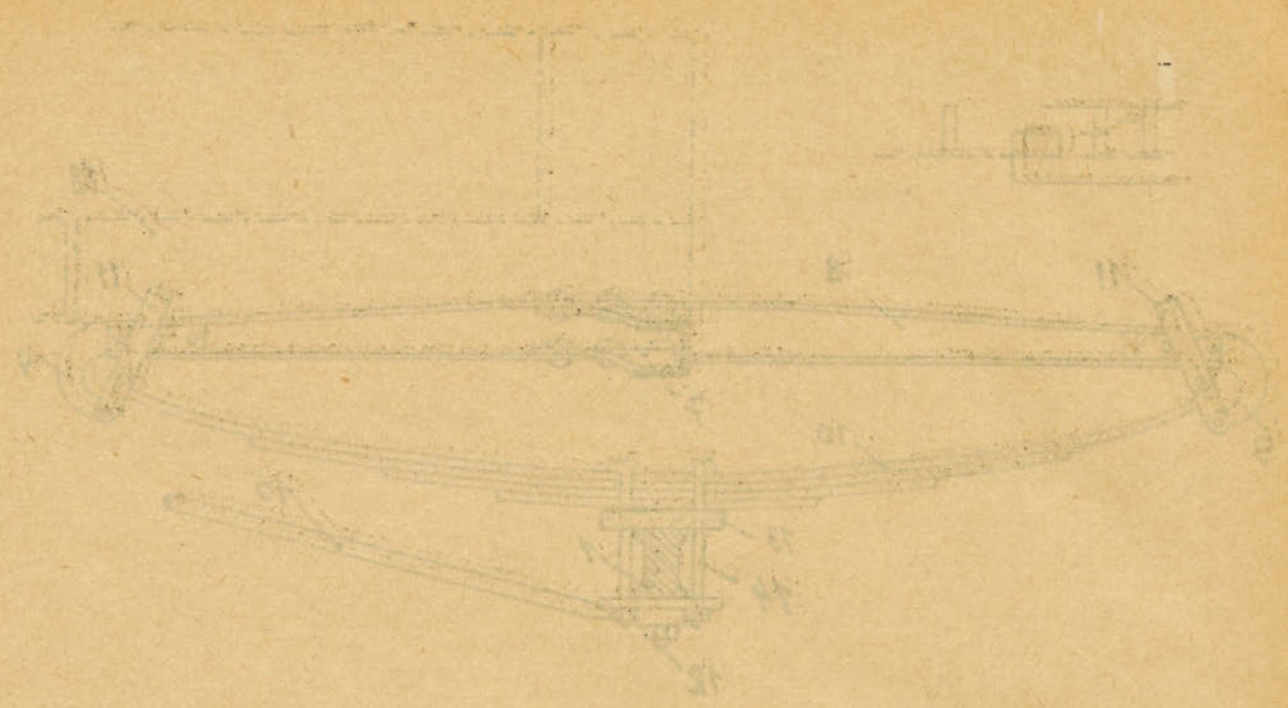


Fig. 5.

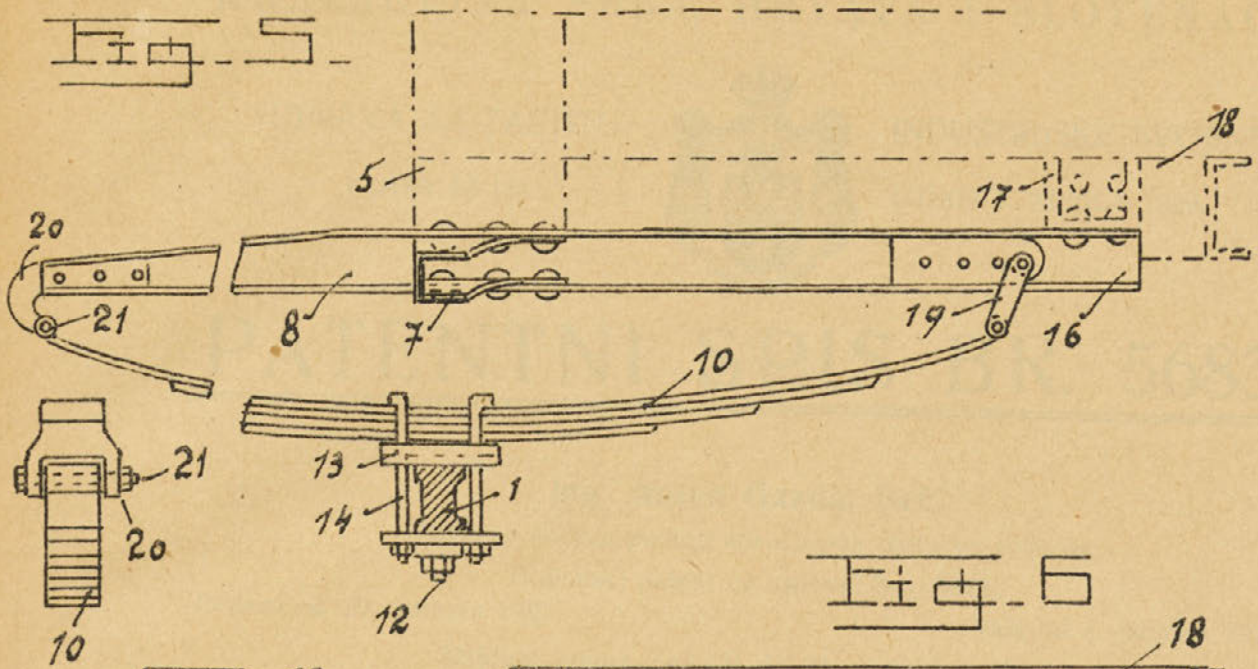
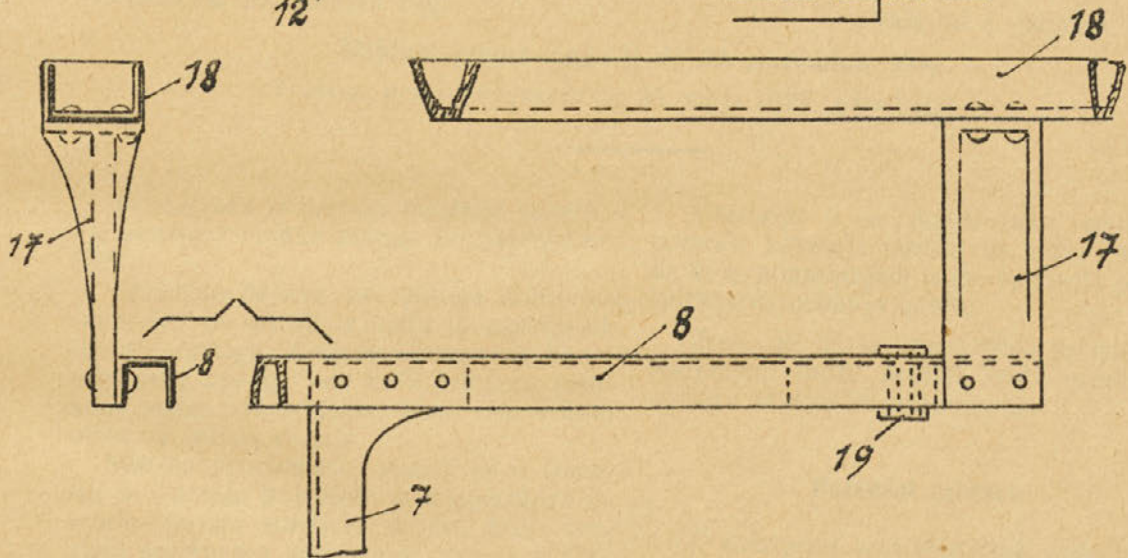


Fig. 6



上中-7

