

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 77a (4)

Izdán 1 oktobra 1932.

PATENTNI SPIS BR. 9150

Cohen-Venezian Carlo, Torino, Italija.

Uređenje za olakšanje podizanja vazdušnih vozila i njihovo polaganje i učvršćivanje na transportnim srestvima.

Prijava od 6 marta 1931.

Važi od 1 novembra 1931.

Traženo pravo prvenstva od 10 marta 1930 (Italija).

Predmet ovog pronalaska je uređenje koje dozvoljava da se avioni snabdenu sredstvima za hvatanje radi njihovog podizanje ili radi njihovog polaganja na postolja (suporle).

Poznato je da zbog strukture aviona nije lako da se omota trup užetima ili užicama kad treba da se obuhvati napravom za podizanje, neki avion koji se spusti izvan polja ili koji padne, i da se nailazi na iste poteškoće kad neki avion čije su kolečke pokvarene treba da se postavi na kakvo bilo prevozno sredstvo.

Te se poteškoće isključuju uređenjem prema ovom pronalasku time, što se na podesnom mestu trupove skele na pr. na postolju na kom je postavljen motor pričvrsti jedna ili više prečnica, koje svojim krajevima strče izvan spoljašnje površine trupa i daju srestva za vešanje ili oslanjanje.

Na priloženom crtežu pretstavljen je radi primera izveden oblik ovog pronalaska gde sl. 1 pokazuje vertikalni a sl. 2 po prečni izgled aeroplana snabdevenog okvirom za rukovanje prema ovom pronalasku i pomoću kog je on izdignut; sl. 3, 4 i 5 pokazuju u većoj srazmeri u izgledu vertikalnom, u izgledu спреда i izgledu odozgo pomenuti okvir za rukovanje; sl. 6 pokazuje aeroplan poduprt pomoću ovog okvira na neki stalak, a sl. 7 pokazuje aeroplan poduprt na isti način na prevoznim kolicima.

U pretstavljenom primeru su na uzdužnim nosačima 1, 1', koji drže motor, prič-

vršene na koji bio podesan način, na primer pomoću zavrtnja 2, dve prečnice 3, 4 koje su toliko dugačke da njihovi krajevi strče izvan trupovog profila sa obe strane trupa. Odgovarajući krajevi tih prečnica 3 i 4 spojeni su međusobno naglavcima 5, 5' koji se u ovom izvedenom slučaju sastoje iz trougaonih okvira snabdevenih užicama 6, 6' u koje se može zakačiti neposredno ili posredno kuka neke dizalice ili proizvoljne naprave za dizanje.

Uz prečnice 3 i 4 spojene su i šipke 7, 7' i 8, 8' koje su svojim suprotnim krajevima spojene sa donjom prečnicom 9. Ta prečnica 9 ima preimućstveno oslonske površine, kao na pr. rukavce 10, čiji položaj i dimenzije mora da odgovaraju postolju na koje sa polaže avion.

Kad je neki avion snabdeven okvirom za rukovanje kakav je napred opisan i koji je obrazovan spajanjem prečnica 3, 4 okvira 5, 5', šipki 7, 7', 8, 8', i prečnice 9, onda se taj avion može vešati kao što je pretstavljeno na slikama 1 i 2 ukačivši kuke 11 u užice 6, 6' ili se može osloniti pomoću rukavaca 10 u ležišta 12 stalaka 13, kao što je pokazano na sl. 6 ili u ležišta 14 prevoznih kolica 15 (sl. 7) radi transportovanja aviona.

Umesto dveju prečnice kao 3 i 4 prirodno je da se može upotrebiti i jedna jedina prečnica ili više prečnica od dve i u slučaj sa dvema ili više prečnica one se mogu rasporediti u većem ili manjem razmaku prema slučaju, vodeći računa o po-

trebi da se te prečnice pričvrste na krutim elementima avionove skele.

Prema tome naglavci koji spajaju međusobno krajeve tih prečnica mogu imati vrlo različite oblike prema lipu aviona a potrebno je samo da oni vrše vezu između prečnica i organa za uzdizanje ili podupiranje aviona ili za oba ta slučaja.

Umesto što su kao na crtežu šipke 7 7' i 8, 8' spojene neposredno sa prečnicama 3 i 4, mogu su one spojiti sa naglancima 5, 5', a prečnica 9 se može više ili manje odmaknuti od prečnica 3 i 4 pa može da ima veću ili manju dužinu.

Naposletku umesto da se prečnice kao što su 3 i 4 spajaju sa uzdužnim nosačima postolja za motor, mogu se te prečnice spojiti sa svakim dovoljno krutim i pristupačnim elementom trupa i to naročito u prednjem delu trupa.

Opisanim uređenjem moguće je u svakom slučaju snabdeći trup nekog aviona na taj način da se on može sasvim lako

odignuti i položiti isključujući svaku štetu ili kvar.

Patentni zahtevi:

1. Uređenje za olakšanje podizanja i transporta vazdušnih vozila, naznačeno lime, što se na dovoljno krutim i pristupačnim elementima trupa pričvršćuje jedna ili više prečnica (3, 4) čiji krajevi strče izvan profila trupa a sa kojima su spojena sredstva za odizanje (5, 6) ili podupiranje (7, 8, 10) ili i jedna i druga sredstva.

2. Uređenje prema zahtevu 1, naznačeno time, što su za međusobno spajanje odgovarajućih krajeva prečnica predviđeni naglavci (okviri) (5) od kojih svaki ima neki element za zakačinjanje (6).

3. Uređenje prema zahtevu 1, naznačeno time, što je sa prečnicama (3, 4) pričvršćenim sa trupom spojena neka donja prečnica (9) koja je snabdevena površinama (10) koje dozvoljavaju oslanjanje na organima za podupiranje.

Fig.1

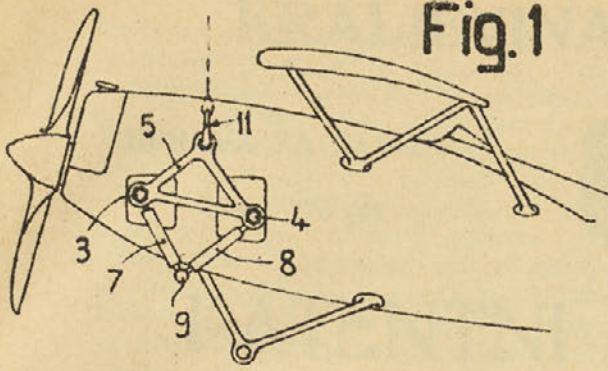


Fig.2

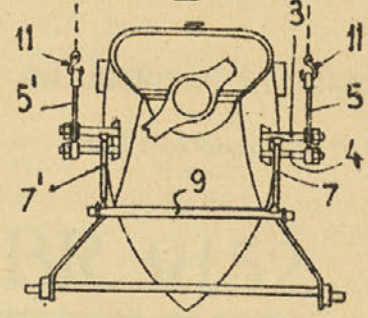


Fig.3

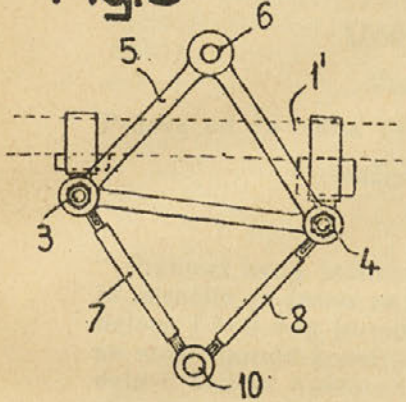


Fig.4

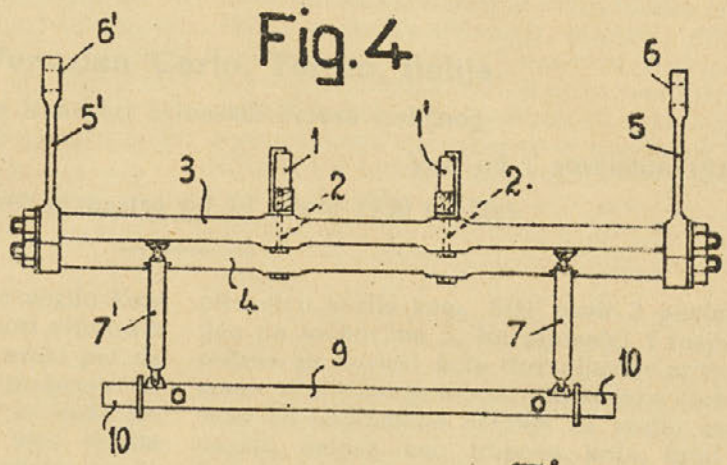


Fig.5

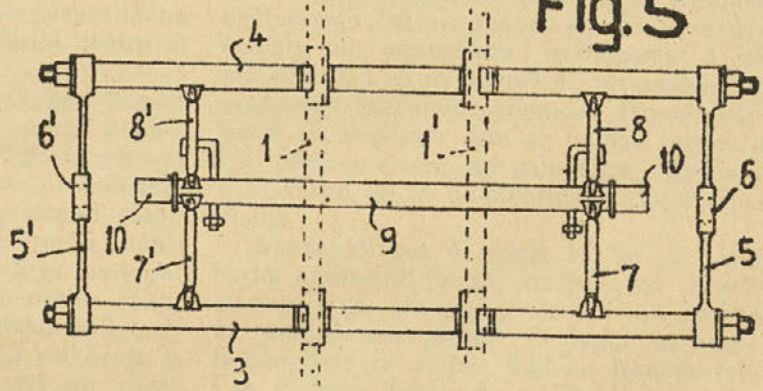


Fig.6

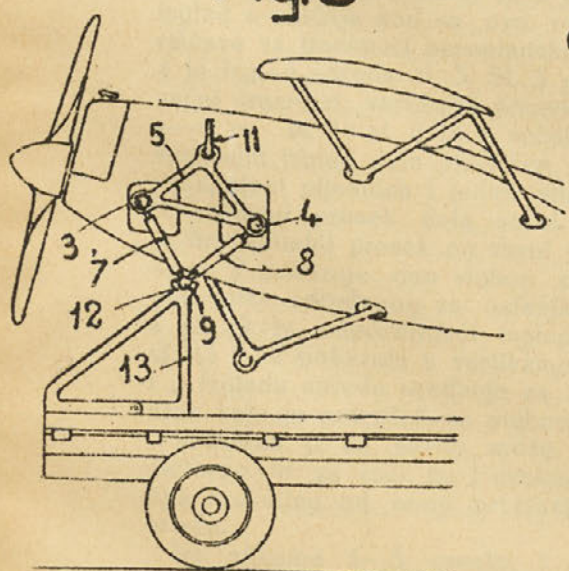


Fig.7

