

boj vas mora prepričati o pomenu odločitve, pred katero stojite. Vi se vprašate: Ali naj otrok v nemško ali slovensko šolo pošiljamo? Odločitev o temu vprašanju je obenem odločitev o bodočem blagostanju ali trpljenju vašega otroka, katerega tako gorko ljubite. Vsled tega se ne smete pustiti preslepiti od praznih besed, temveč morate mirno in resno premisliti, katera šola boste vaši deci v bodoče bolj koristila, katera šola pomeni bodočo srečo vaše dece!

Nemški jezik govori danes 80 milijonov ljudi. S tem jezikom se pride po celi svetu naprej, ne samo na Avstro-Ogrskem, temveč tudi v veliki nemški državi, na Rusku, v balkanskih državah globoko dol do Male Azije, na Kitajskem, Japonskem, v Afriki itd. V Severni Ameriki živi več kot 12 milijonov Nemcev, v Južni Ameriki imamo čisto nemške kolonije. Nemške parnice vidi se danes na vsakem morju, nemška trgovina in nemška industrija objemajo danes skoraj ves svet! — Slovenski jezik pa govori danes komaj 1½ milijona oseb. Ta jezik je omejen na razmeroma male pokrajine, poleg tega na pokrajine, ki imajo itak kako gosto prebivalstva in v katerih so vsi stanovi prepolnjeni.

1. Kdor hoče v industriji, v trgovini ali v prometu naprej priti, ta mora nemško znati. Tudi v naših krajih so rudokopi, fabrike, fužine, večje delavnice v nemških rokah. Celo Čehi, ki so veliko večji od Slovencev, ne morejo brez nemške industrije izhajati. Fanatični mestni očetje v Pragi so morali na Francosko iti, da so cevi za 200.000 kron dražje plačali, kakor bi jih dobili od nemških podjetij. S tem so Čehi dokazali, da je njih industrija brezpomembna. In še veliko brezpostembnejša je slovenska industrija.

Največ velikih industrijskih podjetij, od katerih jih leži devet desetink v nemških rokah, zahteva v interesu rednega prometa od svojih uslužencev odhodnico nemške ljudske šole. Znanje nemškega jezika pomeni torej hitrejše napredovanje na gospodarskem polju. Otroku, ki zna nemščino, stoji ves svet odprt. Vbogi otrok pa, ki razume edino slovensko, vezan je na malo okrožje, v katerem je že mnogo tekmecev in v katerem zamore le težko naprej priti.

2. Kdor hoče pri vojakih naprej priti, ta mora nemško znati. Naj vam vaši sinovi povedo, kako hitro je postal pri vojakih tisti „gefrajtar“, „korporal“ ali „feldvebel“,

ki je znal nemško, in kako žalostno je moral oti skozi tri leta „gmajner“ ostati, ki ni razumel nobene nemške besedice.

3. Država zahteva od svojih uradnikov znanje nemškega jezika in mora to zahtevati, kjer bi bilo redno državno gospodarjenje drugače nemogoče; kolesje državnega prometa je drugo od drugega odvisno. Kdor hoče torej v državni službi naprej priti, ta mora nemško znati.

4. Otroku, ki obiskuje nemško šolo, odpira se največji zaklad, ki ga imamo na polju kulture. Tak otrok vstopi v krasni tempelj nemškega pesništva, na katerem so gradili Walter von der Vogelweide, Hans Sachs, Lessing, Herder, Goethe in Schiller; njemu donijo nesmrtno pesni Bacha, Mozarta, Rikarda Wagner; tak otrok se seznaní z najkrasnejšimi iznajdbami nemškega duha, začenši od umetnosti knjigotiska, od katerih imajo danes vsi narodi veliki dobitek in katero je izumil Nemec Gutenberg, — pa do najnovejšega duševnega čina, do iznajdbe prvega letalnega stroja za zrak, ki jo je storil nemški grof Zeppelin; kratko rečeno, takemu otroku se odpira blagoslov kulture, ki stoji visoko nad ono drugih malih narodov.

Ali ni to dovolj vzrokov, ki vam pravijo, da pošiljajte svoje otroke v nemško šolo?

Sovinistični nasprotniki nemštva pa vam lažejo, da postane slovenski otrok duševno pošabiljen, ako obiskuje nemško šolo. Ta trditve je težko razčljenje vseh onih Slovanov, ki so obiskovali nemške šole in pri tem niso prav nič trpeli na svojem duševnem razvitku, temveč so danes v najodličnejših službah. Mnogo slovenskih poslanec je obiskoval nemške šole in niso postali duševni pohabljenci.

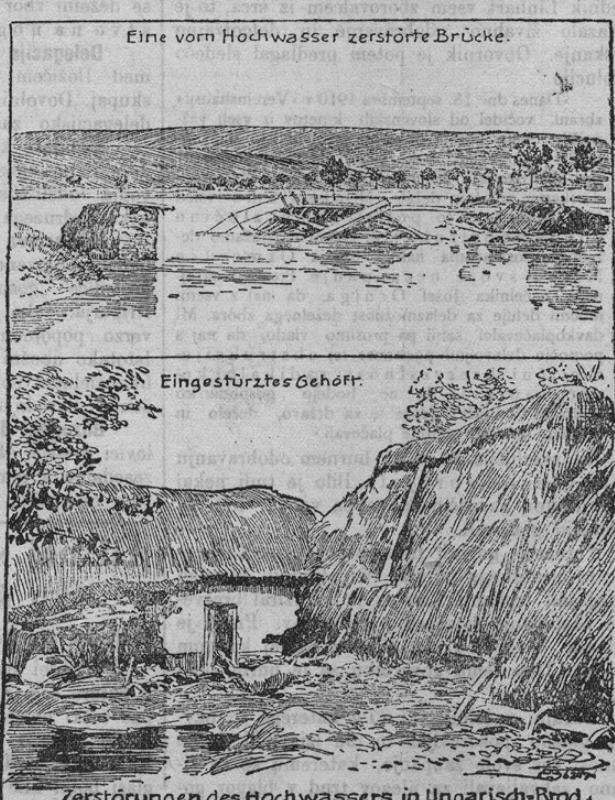
Ako hočete pravo mnenje slovenskih voditeljev o pomenu nemške šole poznati, potem jih ne sodite po donečih frazah, s katerimi vam hočejo nemško šolo očniti. Sodite jih po njih dejanih! Največ je takih slovenskih voditeljev, ki so sami nemške ljudske šole, nemške srednje šole in nemške visoke šole obiskovali. Oni pošiljajo svojo deco v nemške penzionate, ker razumejo veliki pomen nemške izobrazbe. Ali veliki množici ljudstva hočejo dopovedati, da se nemških šol ne potrebuje. Ljudstvo naj ostane neumno, nevedno in nezavestno, da je oni potem lažje vladajo.

Ljubi starisci! Vi hočete, da bi se vəsi deci bolje godilo kakor vam samim. Zato pošiljajte otroke v nemške šole!

## Povodenj na Moravskem.

Že zadnjič smo prinesli nekaj slik od groznih posledic, ki jih je imela velika povodenj na Moravskem. Tudi danes objavljamo nekaj tozadevnih podob. Naša slika kaže spodaj od vode popolnoma uničeno in razrušeno posestvo v občini Ogrski-Brod. V tej občini je voda 94 hiš podrla. Železniška proga je bila 110 metrov daleč popolnoma razdjana. V mestu Kunowetz je voda 162 hiš podrla. V zgorajšnjem delu naše slike vidimo raznešeni most. Mnogo oseb je izgubilo pri tej povodnji svoje življenje.

Ali si se že na „Štajerčevi“ kmetski koledar za leto 1911 naročil?



Zahlevajte v vseh trgovinah „Štajerčeve“ užgalice!

## Grof Khevenhüller.

Avstro-ogrski poslanik v Parizu, grof Khevenhüller-Netsch je hudo zbolel, tako, da se za njegovo življenja bojijo. Khevenhüller je splo-



Rudolf Graf v. Khevenhüller-Metsch  
Österr. Botschafter in Paris

no priljubljen diplomat. Rojen je bil l. 1844 na Dunaju in spada njegova družina k najboljšemu plemstvu v naši državi.

## Dopisi.

**Ponikva.** Kakor znano se je vršil na Ponikvi mladenički shod na Angeljsko nedeljo. Na ta dan je bilo vsako leto sv. opravilo pri podražnici sv. Ožbalta. Ali iz političnih vzrokov in zavoljo shoda so odložili opravilo na prihodnjo nedeljo. Imel je pridigo g. kaplan Ašič, ki je še ves besnel od pretekle nedelje, in je v cerkvi med pridigo, dragi „Štajerc“, na-te izlil svojo jezo. Rekel je namreč, da kamor „Štajerc“ prihaja, tam je sovraštvo in kdor „Štajerc“ dobiva, ta dobiva hudiča v podobi „Štajerca“. Pa kdo bi zameril takemu fantu, ki ga že tako poznamo dolgo čas! Mi tudi lahko rečemo, da se nahajajo takšni ljudje v podobi hudiča ali mi jih ne bodo očito imenovali. Poznamo tudi ljudi, ki so pristni klerikalci in prav radi „Štajerca“ berjo in vemo tudi da ga g. kaplan najraje ogleduje. Mi vemo tudi, zakaj politični duhovniki sovražijo ta napredni list. Sliši se mnogo o polomu koroških posojilnic, kako so duhovniki oropali ljudstvu prihranjeni denar. In takšnim posojilnicu je na Stajerskem vse polno. Še celo na Ponikvi so jo ustavili, ali to je gotovo na farški dobitek. Zavoljo tega je najbolje, da g. kaplan „Štajercjance“ v miru pusti, ter naj se odvadi vedno ponoči okoli hoditi. Takšnemu duhovniku se malo veruje, ki se po gostilnah pretepava in do dveh in treh popolnoči po gostilnah pohaja in se ponoči domov vozi (kakor pred kratkim na 16. sept., da se je ob 5. zutraj domov pripeljal). Vsaki pridni kmet in delavec se svojega dela drži in se ne vtika v druge reči in v miru živi. Ti gospodje pa širijo sovraštvo. Pustimo jih toraj v miru, kajti prisel bode čas, ko bodo sprevideli vsi zaslepljeni, kam jih tirajo ti politični pridigarji. Toliko za danes, ako bi bilo treba, še gradiva zadosti.

## Grozna železniška nesreča.

7 oseb ubitih, 12 težko in 20 lahko ranjenih.

Pri zgornjo-štajerskemu mestu Rotenmannu se je zgodila grozna železniška nesreča. Dva brzovlaka sta namreč v polni vožnji druzega zadelo. Mašine in vozovi so seveda popolnoma razbiti in znaša tozaderna škoda velikansko svoto. Ali najhujše je, da je tudi mnogo človeških žrtev. **Takoj mrtvih je bilo 7 oseb,** večidel železničarjev in poštnih uslužencev. Ali 12 oseb je bilo tudi težko, večidel smrtnovarno ranjenih in jih bode bržkone mnogo od njih umrlo. Lahko ranjeni so pa pač vse, ki so bili v vlaku. Učinek je bil namreč grozni. Pomisli se mora, da sta vozila oba brzovlaka skoraj s polno hitrostjo. Bilo je ponoči ob 2. uri. Od obeh mašin je ostal kup razbitega železa. Iz vozov pa je donelo vpitje in jokanje ponesrečenih. Neki železničar je od strahu znotrel. Od vseh strani so prihajali nesrečnem, ki so v svoji krvi ležali, na pomoč. Vsi vlaki so imeli seveda zamudo. Preiskava bode dognala, kdo je kriv te grozne nesreče. Pravijo, da se je enega brzovlakov prehitro iz postaje pustilo.