

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 DECEMBRA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13724

Závody Ringhoffer — Tatra a. s., Praha — Smíchov, Č. S. R.

Terensko motorno vozilo.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 13640.

Prijava od 30 januara 1937.

Važi od 1 juna 1937.

Najduže vreme trajanja do 30 aprila 1952.

U osnovnom je patentu br. 13640 zaštićeno terensko motorno vozilo kod kojeg se pogonska osovina vozila u datom slučaju zajedno sa nosećim cevima koje je okružuju ili nosećim okvirima šasijske polazeći od zadnje osovine odnosno od prednje od zadnjih osovin tako koso pruža na više da bi se sprečilo, da osovina dospe u neželjeni dodir sa smetnjama nalazećim se na terenu.

Kod osnovnog patenta je predviđeno, da prednja osovina vozila bude ležišno postavljena na prema dole napred pružajućim se nosačima, koji su na proizvoljan podesan način postavljeni na gornjem kraju kose noseće cevi ili nosača okvira.

Po ovom pronalasku treba za vezu šasijske, upravljene prema napred koso naviše, sa prednjom osovinom da se predviđi cevasto telo, u kojem je ležišno postavljena pogonska osovina za prednju osovinu. Prvenstveno je na veznom mestu između šasijske i ka prednjoj osovin vodičih cevastih tela postavljen sanduk sa prenosnim mehanizmom, u kojem se na primer pomoću odgovarajućih konusnih zupčanika pogon raspodeljuje na prednju i zadnju osovinu ili osovine.

Pronalaskom se omogućuje, da se kod vozila sa napred koso na više upravljenom pogonskom osovinom ovaj raspored može upotrebiti i za pogon prednje osovine. Rasporedom naročito sanduka sa prenosnim mehanizmom se obezbeđuje

ravnomerno prenošenje brzine na prednju i zadnju osovinu.

Na priloženom nacrtu je pronalazak pokazan radi primera i to je sa 1 obeležena cevasta šasija, koja na prednjem savijenom kraju nosi nastavak 2 u vidu sanduka, koji je u pravcu na prednju osovinu vezan sa međudelom 3 i cevastim nosačem 4, na koji se priključuje kutija 5 za pogon prednje osovine. Na nastavku 2 u vidu sanduka je pomoću flanše 6 sanduk sa uključnim mehanizmom priključen sa motorom. U nastavku 2 u vidu sanduka je predviđen mehanizam konusnih zupčanika, koji pogon od motora raspodeljuje na zadnje i prednje osovine vozila.

Patentni zahtevi:

1.) Terensko motorno vozilo po osnovnom patentu br. 13640 naznačeno time, što je za vezu prema napred koso naviše upravljene šasijske sa prednjom osovinom predviđeno cevasto telo, u kojem je ležišno postavljena pogonska osovina za prednju osovinu.

2.) Terensko motorno vozilo po zahtevu 1, naznačeno time, što je na veznom mestu između šasijske i cevastog tela postavljen sanduk sa prenosnim mehanizmom, u kojem se na pr. pomoću odgovarajućih konusnih zupčanika raspodeljuje pogon na prednju i zadnju osovinu ili osovine.



