

Course an der Wiener Börse vom 30. Jänner 1900.

Nach dem officiellen Coursblatte.

Die Notierung sämtlicher Effecten, mit Ausnahme der per Stück notierten „Diversen Lose“ und der Genussscheine, versteht sich für je 100 Kronen des Nominales. — Um den Wert eines Effectes per Stück zu ermitteln, ist der für je 100 Kronen notierte Cours mit dem in Kronen ausgedrückten Nominalbetrage der Titres zu multiplizieren, das Resultat durch 100 zu dividieren. — Bei den nicht vollgezählten Aktien ist von dem auf diese Weise ermittelten Werte der nicht eingezahlte Betrag in Abzug zu bringen.

| Allgemeine Staatsschuld. | | | Som Staats zur Zahlung übernommene Eisen-Prior.-Obligationen. | | | Pfundbriefe etc. | | | Actien. | | | Banken. | | | Devisen. | | | Valuten. | | |
|---|--------|--------|---|--------|--------|--|--------|--------|--|--------|--------|-----------------------------------|--------|--------|------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|
| Geld | Ware | | Geld | Ware | | Geld | Ware | | Geld | Ware | | Geld | Ware | | Geld | Ware | | Geld | Ware | |
| Einheitsl. Rente in Raten Mai-November p. G. 4 1/2% | 99-40 | 99-60 | Elisabethbahn 600 u. 3000 R. 4% ab 10% | 95- | — | Bober. allg. St. in 50 J. verl. 4 1/2% | 96-10 | 97-10 | Auffg. Tepl. Eisenb. 500 fl. | 317-50 | 318-50 | Anglo-Deut. Bank 200 fl. | 123-80 | 124- | Amsterd. | 200-80 | 201- | Ducaten | 11-42 | 11-46 |
| in Rot. Febr.-Aug. p. G. 4 1/2% | 99-40 | 99-60 | Elisabethbahn 400 u. 2000 R. 4% | 100-10 | 100-70 | H. St. d. Landes-Dep. Anst. 4 1/2% | 98-20 | 99-20 | Bau- u. Betriebs-Ges. f. Räd. Strassenb. in Wien lit. A. | 142-50 | 143- | Bankverein, Wiener, 200 fl. | 136-60 | 137-15 | Deutsche Pläze | 118-10 | 118-25 | 20-Francs-Stücke | 19-21 | 19-25 |
| „Silb. Jan.-Juli p. G. 4 1/2% | 99-20 | 99-40 | Elisabethbahn, 400 u. 2000 R. 4 1/2% | 98- | 98-60 | Deut. ung. Bank 40 1/2% verl. | 99-25 | 100-25 | „Bto. Bto. lit. B. | 137-50 | 138- | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Bomb. | 242-15 | 242-40 | Deutsche Reichsbanknoten | 118-10 | 118-25 |
| „April-Oct. pr. G. 4 1/2% | 99-20 | 99-40 | Frank. Josef-B., Em. 1884, (div. St.) Silb., 4 1/2% | 98- | 98-60 | 4 1/2% Bto. 50jähr. verl. 4 1/2% | 99-25 | 100-25 | Böhm. Nordbahn 150 fl. S. | 156-50 | 157-50 | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | Italienische Banknoten | 89-75 | 89-80 |
| 1864er Staatsloose 250 fl. 3 1/2% | 160- | 164- | Galizische Karl-Ludwig-Bahn, (div. St.) Silb., 4 1/2% | 98- | 98-60 | Sparcasse, 1. St., 60 J., verl. 4 1/2% | 99-15 | 100-15 | Bahntiehrader Eis. 500 fl. G. R. Bto. Bto. (lit. B) 200 fl. S. | 319- | 321- | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | Russl. Noten | 2-65 | 2-66 |
| 1866er „ 500 fl. 4 1/2% | 139- | 139-70 | Sorauerbergbahn, Em. 1884, (div. St.) Silb., 4 1/2% | 97-90 | 98-50 | — | — | — | Böhm. Nordbahn 150 fl. S. | 156-50 | 157-50 | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| 1866er „ 100 fl. 5 1/2% | 158-25 | 159-25 | — | — | — | — | — | — | Bahntiehrader Eis. 500 fl. G. R. Bto. Bto. (lit. B) 200 fl. S. | 319- | 321- | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| 1864er „ 100 fl. „ 3 1/2% | 200-50 | 201-50 | — | — | — | — | — | — | Böhm. Nordbahn 150 fl. S. | 156-50 | 157-50 | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| „Bto. 50 fl. „ | 200- | 201- | — | — | — | — | — | — | Bahntiehrader Eis. 500 fl. G. R. Bto. Bto. (lit. B) 200 fl. S. | 319- | 321- | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| Dom.-Pfandbr. & 120 fl. 5 1/2% | 103-30 | 104- | — | — | — | — | — | — | Böhm. Nordbahn 150 fl. S. | 156-50 | 157-50 | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| Staatsschuld der im Reichsrathe vertretenen Königreiche und Länder. | | | Staatsschuld der Länder der ungarischen Krone. | | | Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen. | | | Transport-Unternehmungen. | | | Industrie-Unternehmungen. | | | Devisen. | | | Valuten. | | |
| Deuterr. Goldrente, St., 100 fl., per Cassa 4 1/2% | 98-90 | 99-05 | 4 1/2% ung. Goldrente per Cassa | 98-85 | 99- | Ferdinands-Nordbahn Em. 1886 | 99-40 | 100- | Bau- u. Betriebs-Ges. f. Räd. Strassenb. in Wien lit. A. | 142-50 | 143- | Bauges., Allg. St., 100 fl. | 98- | 99- | Amsterd. | 200-80 | 201- | Ducaten | 11-42 | 11-46 |
| Bto. Rente in Kronenwähr., St., per Cassa 4 1/2% | 98-65 | 98-85 | Bto. Bto. per Ultimo | 98-80 | 98-95 | Deuterr. Nordwestbahn | 107-40 | 108- | „Bto. Bto. lit. B. | 137-50 | 138- | Bankverein, Wiener, 200 fl. | 136-60 | 137-15 | Deutsche Pläze | 118-10 | 118-25 | 20-Francs-Stücke | 19-21 | 19-25 |
| Bto. Bto. per Ultimo 4 1/2% | 98-65 | 98-85 | steuerfrei, per Cassa | 94-75 | 94-95 | Staatsbahn | 87-50 | 88- | Böhm. Nordbahn 150 fl. S. | 156-50 | 157-50 | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Bomb. | 242-15 | 242-40 | Deutsche Reichsbanknoten | 118-10 | 118-25 |
| Deuterr. Investitions-Rente, St., per Cassa 3 1/2% | 87-10 | 87-30 | 4 1/2% Bto. Bto. per Ultimo | 94-75 | 94-95 | Südbahn & 3 1/2% verz. Jann.-Juli | 69-80 | 70-50 | Bahntiehrader Eis. 500 fl. G. R. Bto. Bto. (lit. B) 200 fl. S. | 319- | 321- | Brat. | 89-75 | 89-80 | Italienische Banknoten | 89-75 | 89-80 | Russl. Noten | 2-65 | 2-66 |
| Eisenbahn-Staatsschuldverschreibungen. | | | ung. St.-Eis.-Anl. Gold 100 fl. | 100-60 | 101-20 | Bto. & 5 1/2% | 100-50 | 101- | Böhm. Nordbahn 150 fl. S. | 156-50 | 157-50 | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| Elisabethbahn in G., steuerfrei, zu 24.000 Kronen 4 1/2% | — | — | Bto. Silber 100 fl. | 99-80 | 100-40 | Ung.-galiz. Bahn | 106-20 | 106-80 | Bahntiehrader Eis. 500 fl. G. R. Bto. Bto. (lit. B) 200 fl. S. | 319- | 321- | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| Frank. Josef-Bahn in Silber (div. St.) 5 1/2% | 123-30 | 124- | Bto. Staats-Oblig. (Ung. Dfl.) v. J. 1876 | 99-60 | 100-40 | 4 1/2% Untertrasser Bahnen | 99-50 | 100- | Böhm. Nordbahn 150 fl. S. | 156-50 | 157-50 | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| Rudolfsbahn in Kronenwähr. steuerfrei (div. St.) 4 1/2% | 97-70 | 98-50 | Bto. Schanzen-Abf.-Oblig. | 99-40 | 100-05 | — | — | — | Bahntiehrader Eis. 500 fl. G. R. Bto. Bto. (lit. B) 200 fl. S. | 319- | 321- | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| Sorauerbergbahn in Kronenwähr. steuerfrei, 400 Kr. 4 1/2% | 98-25 | 98-75 | Bto. Bräm.-R. & 100 fl. = 200 Kr. | 162- | 163- | 3 1/2% Bodencredit-Lose Em. 1880 | 238- | 240- | Böhm. Nordbahn 150 fl. S. | 156-50 | 157-50 | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| In Staatsschuldverschreibungen abgetheilt. Eisenb.-Actien. | | | Bto. Bto. & 50 fl. = 200 Kr. | 162- | 163- | 3 1/2% Em. 1889 | 235- | 236-50 | Bahntiehrader Eis. 500 fl. G. R. Bto. Bto. (lit. B) 200 fl. S. | 319- | 321- | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| Elisabethbahn 200 fl. G. R. 5 1/2% | 118-50 | 119- | Bto. Teich-Reg.-Lose 4 1/2% | 140-75 | 141-75 | 4 1/2% „Donau“-Dampfich. 100 fl. | 350- | 360- | Böhm. Nordbahn 150 fl. S. | 156-50 | 157-50 | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| von 200 fl. | 118-50 | 119- | 4 1/2% ungar. Grundentl.-Oblig. | 94- | 94-70 | 5 1/2% „Donau“-Regul.-Lose | 258- | 260- | Bahntiehrader Eis. 500 fl. G. R. Bto. Bto. (lit. B) 200 fl. S. | 319- | 321- | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| Bto. Bto. 200 fl. d. B. S. 5 1/2% | 113- | 115- | 4 1/2% Croat. und Slavon. detto | 94-50 | 95-50 | — | — | — | Böhm. Nordbahn 150 fl. S. | 156-50 | 157-50 | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| Bto. Salz- u. Zitr. 200 fl. d. B. S. 5 1/2% | 109-80 | 110-40 | 5 1/2% Donau-Reg.-Anleihe 1878 | 107-50 | 108-50 | — | — | — | Bahntiehrader Eis. 500 fl. G. R. Bto. Bto. (lit. B) 200 fl. S. | 319- | 321- | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| Gal.-Karl-Ludwig-B. 200 fl. G. R. 5 1/2% | 100-60 | 101-30 | Anleihen d. Stadt Götz | 103-80 | 104-30 | — | — | — | Böhm. Nordbahn 150 fl. S. | 156-50 | 157-50 | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| 5 1/2% von 200 fl. | 100-60 | 101-30 | Anleihen d. Stadt Wien | 103-80 | 104-30 | — | — | — | Bahntiehrader Eis. 500 fl. G. R. Bto. Bto. (lit. B) 200 fl. S. | 319- | 321- | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| — | — | — | Bto. Bto. (Silber od. Gold) | 103-75 | — | — | — | — | Böhm. Nordbahn 150 fl. S. | 156-50 | 157-50 | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| — | — | — | Bto. Bto. (1894) | 96- | — | — | — | — | Bahntiehrader Eis. 500 fl. G. R. Bto. Bto. (lit. B) 200 fl. S. | 319- | 321- | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| — | — | — | Bto. Bto. (1898) | 97-60 | 98-35 | — | — | — | Böhm. Nordbahn 150 fl. S. | 156-50 | 157-50 | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| — | — | — | Bto. Bto. (1899) | 97-60 | 98-35 | — | — | — | Bahntiehrader Eis. 500 fl. G. R. Bto. Bto. (lit. B) 200 fl. S. | 319- | 321- | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| — | — | — | Bto. Bto. (1900) | 100- | 100-50 | — | — | — | Böhm. Nordbahn 150 fl. S. | 156-50 | 157-50 | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| — | — | — | Bto. Bto. (1901) | 98-35 | 98-35 | — | — | — | Bahntiehrader Eis. 500 fl. G. R. Bto. Bto. (lit. B) 200 fl. S. | 319- | 321- | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| — | — | — | Bto. Bto. (1902) | 98-35 | 98-35 | — | — | — | Böhm. Nordbahn 150 fl. S. | 156-50 | 157-50 | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| — | — | — | Bto. Bto. (1903) | 98-35 | 98-35 | — | — | — | Bahntiehrader Eis. 500 fl. G. R. Bto. Bto. (lit. B) 200 fl. S. | 319- | 321- | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| — | — | — | Bto. Bto. (1904) | 98-35 | 98-35 | — | — | — | Böhm. Nordbahn 150 fl. S. | 156-50 | 157-50 | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| — | — | — | Bto. Bto. (1905) | 98-35 | 98-35 | — | — | — | Bahntiehrader Eis. 500 fl. G. R. Bto. Bto. (lit. B) 200 fl. S. | 319- | 321- | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| — | — | — | Bto. Bto. (1906) | 98-35 | 98-35 | — | — | — | Böhm. Nordbahn 150 fl. S. | 156-50 | 157-50 | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| — | — | — | Bto. Bto. (1907) | 98-35 | 98-35 | — | — | — | Bahntiehrader Eis. 500 fl. G. R. Bto. Bto. (lit. B) 200 fl. S. | 319- | 321- | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| — | — | — | Bto. Bto. (1908) | 98-35 | 98-35 | — | — | — | Böhm. Nordbahn 150 fl. S. | 156-50 | 157-50 | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| — | — | — | Bto. Bto. (1909) | 98-35 | 98-35 | — | — | — | Bahntiehrader Eis. 500 fl. G. R. Bto. Bto. (lit. B) 200 fl. S. | 319- | 321- | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| — | — | — | Bto. Bto. (1910) | 98-35 | 98-35 | — | — | — | Böhm. Nordbahn 150 fl. S. | 156-50 | 157-50 | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| — | — | — | Bto. Bto. (1911) | 98-35 | 98-35 | — | — | — | Bahntiehrader Eis. 500 fl. G. R. Bto. Bto. (lit. B) 200 fl. S. | 319- | 321- | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| — | — | — | Bto. Bto. (1912) | 98-35 | 98-35 | — | — | — | Böhm. Nordbahn 150 fl. S. | 156-50 | 157-50 | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| — | — | — | Bto. Bto. (1913) | 98-35 | 98-35 | — | — | — | Bahntiehrader Eis. 500 fl. G. R. Bto. Bto. (lit. B) 200 fl. S. | 319- | 321- | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| — | — | — | Bto. Bto. (1914) | 98-35 | 98-35 | — | — | — | Böhm. Nordbahn 150 fl. S. | 156-50 | 157-50 | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| — | — | — | Bto. Bto. (1915) | 98-35 | 98-35 | — | — | — | Bahntiehrader Eis. 500 fl. G. R. Bto. Bto. (lit. B) 200 fl. S. | 319- | 321- | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| — | — | — | Bto. Bto. (1916) | 98-35 | 98-35 | — | — | — | Böhm. Nordbahn 150 fl. S. | 156-50 | 157-50 | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | Brat. | 89-75 | 89-80 | — | — | — |
| — | — | — | Bto. Bto. (1917) | 98-35 | 98-35 | — | — | — | Bahntiehrader Eis. 500 fl. G. R. Bto. Bto. (lit. B) 200 fl. S. | 319- | 321- | Bober. Anst., Deut. u. G. 160 fl. | 243-50 | 244- | | | | | | |

Die allbekannt vorzüglichen
Toilette-Artikel:
Edelweiss-Crème
(gegen Sommersprossen),
Edelweiss- u. Alpenblüten-Puder,
Waldveilchen-Parfum,
Tiroler Tannenduft,
Alpenblüten-Kölnwasser u. dergl.
vom emer. Apotheker
Otto Klement in Innsbruck
sind bei
C. Karlinger, Laibach
stets vorrätig. (933) 25

Eis.

Mehrere hundert Waggon
werden aus den Eisteichen der
Brauerei Mannsburg abgegeben.
Anzufragen im Mannsburger Bier-
Depôt Laibach, Metelkogasse 7.

Mit Mai-Termin ist am Domplatze
Nr. 16 die

Wohnung

im III. Stocke zu vermieten.
Auskunft im Hause. (375) 3-2

Wohnung

bestehend aus drei Zimmern und allem
Zugehör, ist am 1. Februar oder später zu
vergeben.

Auskunft erteilt die Administration
dieser Zeitung. (369) 3-2

Compagnie Générale Transatlantique.

Francoska proga za brzoparnike Basel-Havre-New-York.

Vožnina tretjega razreda od Basela čez Pariz-Havre v New-York gld. 80.—
(osemdeset goldinarjev). — Najbližnji čas za odhod:

| | | | | | |
|-----------|---------------|-----------|---------------|--------|----------------|
| Iz Basela | 1. februarja, | iz Havrea | 3. februarja, | parnik | «La Gascogne» |
| » | 8. » | » | 10. » | » | «La Touraine» |
| » | 15. » | » | 17. » | » | «La Normandie» |
| » | 22. » | » | 24. » | » | «La Bretagne» |
| » | 1. marca | » | 3. marca | » | «L'Aquitaine» |
| » | 8. » | » | 10. » | » | «La Gascogne». |

Za sklepanje pogodb se priporoča glavna agentura

Zwischenbart

(221 a) 10-1

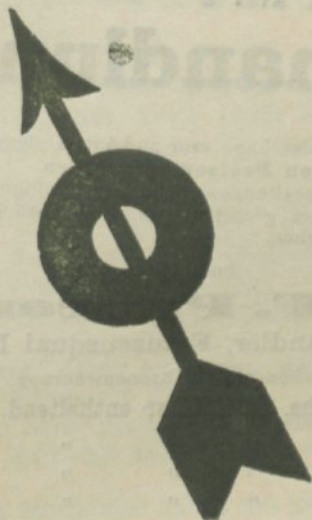
Centralbahnplatz, nasproti kolodvoru
Basel, Švica.

Luser's Touristenpflaster.
Das anerkannt beste Mittel
gegen Hühneraugen, Schwielen etc.
Haupt-Depôt:
L. Schwenks Apotheke, Wien-Meidling.
Man verlange **Luser's** Touristen-
pflaster zu 60 kr.
Zu haben in Laibach bei den Apothekern: M. Mardetschläger,
J. Mayr, G. Piccoli. — In Krainburg: K. Šavnik. (857) 48

Josef Oser, Maschinenfabrik, Eisen- u. Metallgiesserei in Krems a. Donau
20 Auszeichnungen.
übernimmt complete Mühleinrichtungen und Reconstructionen jeden Systems und jeden Umfanges, erzeugt und liefert:
Walzenstühle in allen
Größen und Gattungen, mit
Hartguss- und Porzellan-
walzen.
Franz. Mühlesteine
besten Qualität und com-
plete Mahlgänge.
**Getreide-Sortiercylind-
er und Kopperen**
eigenen Systems.
**Trieure, Eureka's, Ta-
rare, Mehl-Mischma-
schinen, Gries- und
Dunstputzmaschi-
nen, Elevatoren und
Transportschnecken**
Transmissionen,
**Wellen, Lager nach Seller und Ring-
schmierung.**
Landwirtschaftliche Mühlen mit Hand-
und Göpelpetrieb.
... **Billigste Preise!** ...
Walzenruffeln schnellstens und auf das billigste.
Lieferung unter Garantie! **Günstigste Zahlungsbedingungen!**
Walzenruffel- und Schleifmaschinen sowie elektrische Beleuchtungsanlagen.
Pläne, Kostenüberschläge und praktische Rathschläge prompt und kostenlos.

Gicht, Rheumatismus

auch veraltet, und sogar mit Bädern
10 bis 15 Jahre hindurch nutzlos
behandelt, wird nach öfterem
Gebrauche der **Zoltán'schen**
Gicht- und Rheuma-Salbe
total und sicher geheilt.
Per Flasche **zwei Kronen.**
Vom Hoflieferanten Apotheker
B. ZOLTÁN, Budapest.
Kein Geheimmittel. Von ärztlichen
Capacitäten empfohlen.
(344) 20-2



Der Verein der Aerzte in Krain
gibt hiemit bekannt, dass die Betheilung
aus der
Dr. Löschner-Mader-Stiftung
für das laufende Jahr an Witwen und
Waisen von Aerzten, die lebenslänglich Mit-
glieder des Vereines waren, bei der näch-
sten Vereinssitzung erfolgt. Gesuche sind
längstens bis zum 10. Februar 1. J.
an den Vereinsausschuss einzusenden.
Laibach am 30. Jänner 1900.
Dr. E. Šlajmer
Obmann.
(378)

Calcium-Carbid
hochprima, garantiert
höchster Gasgehalt
in Trommeln à 100 Kilo
billigst beim
General-Vertreter
Giulio di A. Levi
Triest.
(333) 7-2

Photogr. Act-Modellstudien
Naturaufn., weibl., männl. u. Kindermod., f.
Maler, Bildhauer. Neuestes in Stereoskopen.
Chansonnetten, elegant u. chic. Mustersdg. geg.
Einsend. v. 3, 5 u. 10 fl. Für Nichtconv. folgt
Betrag retour. Katalog für 20 kr. franco.
**Kunstverlag Bloch, Wien I.,
Kohlmarkt 18.**
(8441) 64

(320) Firm. 26
Zadr. I. 26/3.
Razglas.

Objavlja se, da se je izvršil v
tusodnem zadružnem registru pri
tvrdki

**Društvo komisijonarjev, reg.
zadruga z omejenim poroš-
vom v Ljubljani**

a) izbris iz načelstva izstopivših
članov: Franceta Koprivca in Fran-
ceta Šustarja;

b) vpis v načelstvo novo izvoljenih
članov: Frana Strleta, komisijonarja
št. 8, in Martina Zupančiča, komisi-
jonarja št. 26, in

c) zaznamba, da so izmed članov
načelnistva voljeni: Kveder Janez
načelnikom; Nadrah Franc namest-
nikom; Marinko Jakob pa blagajnikom.

C. kr. deželna kot trgovinska sod-
nija v Ljubljani, odd. III, dne 22. ja-
nuarja 1900.

(233) C. III. 13/00
I.

Oklic.

Zoper Uršulo Kadiuz, oziroma
njene neznane naslednike, katerih
bivališče je neznano, se je podala pri
c. kr. okrajni sodnji v Ljubljani po
Primožu Zaverl, posestniku iz Gornjih
Pirnič h. št. 13, tožba zaradi pripo-
znanja zastaranja terjatve 300 gld.
st. den. pri zemljiščih vlož. št. 22, 214
in 236 kat. obč. Gor. Pirniče. Na pod-
stavi tožbe določa se narok za ustno
sporno razpravo

na dan 14. februarja 1900,
dopoldne ob 9. uri, pri tej sodnji.

V obrambo pravic tožene se po-
stavlja za skrbnika gospod dr. M. Pirc,
odvetnik v Ljubljani. Ta skrbnik bo
zastopal toženo v znamenjeni pravni
stvari na njeno nevarnost in stroške,
dokler se ne oglasi pri sodnji ali ne
imenuje pooblaščenca.

C. kr. okrajna sodnija v Ljubljani
odd. III, dne 8. januarja 1900.

Dražbeni oklic.

Po zahtevanju Barbare Košak, po-
sestnice v Srednjih Jarsah, zastopane
po g. dr. Valentinu Temnikeru, od-
vetniku v Kamniku, bo

dne 16. februarja 1900,

dopoldne ob 9. uri, pri spodaj ozna-
menjeni sodnji, v izbi št. 6, dražba
k hiši št. 13 v Srednjih Jarsah spa-
dajočih zemljišč vlož. št. a) 26, b) 33,
c) 38, d) 123, e) 175, f) 225 kat.
obč. Jarše in g) 129 kat. obč. Loka
s pritlikino vred, ki obstoji iz dveh
konj, treh voz, mlatilnega stroja, treh
bran in železnega pluga in spada
k prvonavedenemu vložku.

Nepremičninam, katere je prodati
na dražbi, so določene nastopne vred-
nosti: ad a) poslopu na 2585 gld.,
zemljišča na 2115 gld. in pritlikini na
324 gld., skupaj na 5024 gld.; ad b)
na 140 gld., ad c) na 5610 gld., ad d)
na 139 gld., ad e) na 410 gld., ad f)
na 120 gld. in ad g) na 370 gld.

Najmanjši ponudek znaša ad a)
2918 gld. 50 kr., ad b) 93 gld. 34 kr.,
ad c) 2805 gld., ad d) 92 gld. 68 kr.,
ad e) 205 gld., ad f) 80 gld. in ad g)
246 gld. 68 kr.; pod temi zneski se
je prodaje.

Dražbene pogoje in listine, ki se
čejo nepremičnin (zemljiško-knjižni
pispek, izpispek iz katastra, cenitvene
pisnike i. t. d.), smejo tisti, ki žele
upiti, pregledati pri spodaj ozname-
jeni sodnji, v izbi št. 6, med opra-
tilnimi urami.

Pravice, katere bi ne pripuščale
dražbe, je oglašiti pri sodnji najpoz-
nejše v dražbenem obroku pred za-
četkom dražbe, ker bi se sicer ne
ogle razveljavljati gledé nepre-
čine same.

O nadaljnjih dogodkih dražbenega
stopanja se obvestijo osebe, katere
ajo sedaj na nepremičninah pravice
bremen ali jih zadobe v teku
dražbenega postopanja, tedaj samo z
bitkom pri sodnji, kadar niti ne
unujejo v okolišju spodaj ozname-
ne sodnje, niti ne imenujejo tej v
tem kraju stanujočega poobla-
sca za vroče.

C. kr. okrajna sodnija v Kamniku
I. II, dne 29. decembra 1899.

Kinderwagen, Kinderbetten. Stets das Neueste in grosser Auswahl.