

Solzno slovo ljubljanskega hlapona

Verjeli ali ne, 16. septembra 1849 sta na ljubljansko železniško postajo pridvela prva železna konja, tudi hlapona imenovana, bila sta to »Ljubljana« in »Triglav«. Kot je zapisal kronist ljubljanskih Novic je bil to eden najimenitnejših dni za Ljubljano in celo kranjsko deželo.

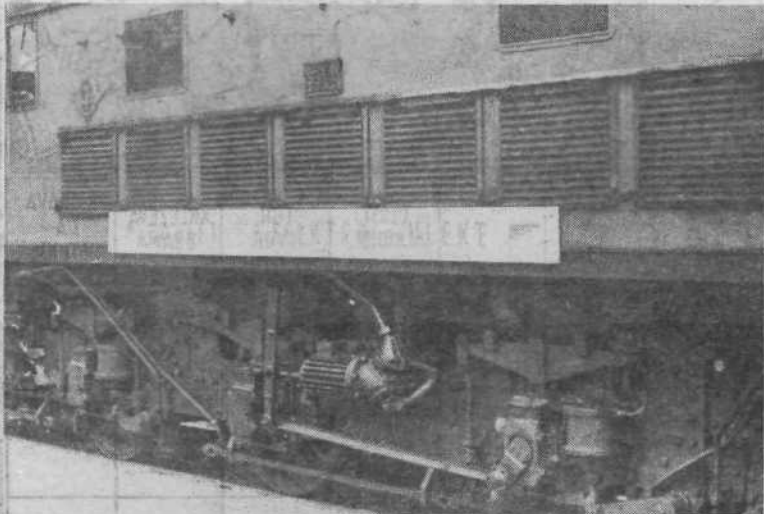
Natanko 128 let, 6 mesecev, 25 dni in dve uri po tem slavnostnem dogodku se je Ljubljana poslovila od zadnjega hlapona. Bilo je zbranih v ljubljanski Sekciji za vleko kar precej ljudi, ki so s solzami v očeh spremljali tega zadnjega hlapona na zadnji vožnji do Postojne. V slovo so ga spremili silni žvižgi vseh mogočih sodobnejših sestríc z električnim ali dieselskim srcem. Da je bil dobri, stari hlapon res že utrujen od nekaj desetletnega dela na slovenskih tirih, je dokazal tudi med vožnjo, saj ga je krepko dajala naduha, zlasti na vzponih, v Postojni pa je ostal na daljšem zdravljenju.

V Postojni se je hlapon srečal z eno prvih električnih lokomotiv, ki po naših progah drvi že 30 let. Tudi ta odhaja v pokoj, zamenjali jo bodo moderni dieselski in električni stroji.

M. B.



Zadnji hlapon so popeljali: strojevodja Damjan Zajc, kurjač Milenko Pančič in vodja vleke Alojz Škrbinc. Seveda so jih pred odhodom olepšali z nageljčki.



V Postojni smo srečali eno prvih električnih lokomotiv na naših tirih, ki že trideset let neumorno prevaža vlake po slovenskih progah.



Tudi v vlaku je bilo kljub nekaterim solzam veselo. Pogovorili so se stari sodelavci o težavah in veselih trenutkih. Med njimi sta bila tudi upokojeni strojevodja Franc Šerbelj in eden od šefov »kurilnice«, Riko Baznik.



Čprav je pred Sekcijo za vleko v Ljubljani precej prostora, je bilo tokrat za ca. 350 upokojenih strojevodij in kurjačev in številne ljubljanske »firbce« skoraj premalo prostih stojišč.



Z zadnjimi vodniki hlapona se je pogovoril tudi predsednik poslovnega odbora ŽG Ljubljana inž. Jože Slokar. Očitno zadovoljen, saj kljub težavam modernizacija le napreduje.



Slavnostno okrašeni hlapon serije 33-110 je pripravljen, da odpelje tiste, ki so ga vozili širom Slovenije in Jugoslavije, na zadnjo vožnjo proti Postojni.