

TEDEN UPOKOJENCEV

V dneh od 10. do 15. oktobra bo v Ljubljani in naši občini **TEDEN UPOKOJENCEV**. Pripravljalni odbor je skupaj z Zvezo društev upokojencev pripravil obširni program, ki ga bosta izvedla občinski sindikalni svet in občinska konferenca SZDL, pokrovitelj pa je sekretar komiteja občinske konference ZK Franc Hribar.

V ponedeljek, 10. oktobra bo ob 16. uri svečana prireditve v kinu Šiška, v torek bo sprejem upokojencev v posameznih delovnih organizacijah, v sredo bodo zdravstvena predavanja o boleznih starostnikov, čuvanju življenjskih moči in rekreativne sposobnosti ter sprejem delegatov upokojencev iz vseh štirih društev, v četrtek bodo prireditve za upokojence v šolah, v petek bodo izleti v kraje, znane iz NOV, v soboto pa bo tovariško srečanje upokojencev in mladine v Mostecu.

SKRB ZA BOLJŠO KAKOVOST

V Tekstilni tovarni Medvode, temeljni organizaciji proizvodne in trgovske delovne organizacije »Tekstil« Ljubljana, so v osmih mesecih letos dosegli 90 milijonov dinarjev realizacije, kar izkazuje za tretjino večjo realizacijo kot lani. Planska predvidevanja so se tako uresničila predvsem po zaslugi dobro planiranih letnih dopustov. V predilnici skušajo izboljšati kakovost izdelkov, sicer pa jih tarejo podražitve domačih surovin, obenem pa so vse večje težave z izvozom na zahodno tržišče. Tako svoje izdelke izvažajo predvsem na Madžarsko, prve količine pa so že tudi dobavili kupcu v Romuniji.

Z nekajmesečno zamudo so stekla tudi dela pri graditvi novega obrata za proizvodnjo tehničnih izdelkov za tekstilno industrijo, katerega bodo zgradili delavci Megrada, TOZD Gradles Medvode.

USPELA OBLIKA, DOBRA PRODAJA

V poslovni enoti Slovenijalesa tovarni Sora Medvode so v osmih mesecih letos dosegli 34 milijonov dinarjev realizacije, kar je za skoraj polovico več kot lani v istem času. Večja proizvodnja je rezultat obratovanja rekonstruiranega proizvodnega obrata, ob enakem številu zaposlenih. S prodajo izdelkov nimajo težav, saj so kupci zelo ugodno sprejeli njihovo uspešno oblikovano mladinsko pohištvo »Mak«, katerega ne morejo proizvesti v iskanih količinah. Pohištvo so razstavljali tudi na jesenskem zagrebškem velesejmu in, po zanimanju sodeč, se bo dobro prodajalo tudi naslednje leto.

PRENOVLJENA TRGOVINA

Prebivalci Vižmarij so se že nekaj let pritoževali, da je Emonina trgovina pod klanec premajhna za tako hitro rastoče naselje. Iskali so številne rešitve, končno pa je kot najboljša obveljala tista, da bo Emona obnovila in povečala svojo trgovino.

V začetku septembra so tako v Vižmarjah odprli prenovljeno trgovino, ki ima sedaj za okrog 100 kvadratnih metrov več prodajnih površin, novo opremo (hladilne vitrine, mesnica, večje število registrskih blagajn, nove police).

Obnova in povečanje trgovine je Emona veljalo okrog 3,85 milijona dinarjev.

NOVO SKLADIŠČE DEKORATIVNE

Delavci gradbenega podjetja Megrad, TOZD Gradbena operativa, gradijo ob Celovški cesti novo skladišče gotovega blaga tovarne Dekorativna. Skladiščni prostori bodo imeli v štirih etažah 2.300 kvadratnih metrov koristne površine, kamor bodo lahko uskladiščili pol milijona metrov tkanin. Zaradi težav s temeljenjem objekta in pomanjkanjem cementa bodo objekt, ki bo veljal 12 milijonov dinarjev, predali namenu ob koncu letošnjega leta.

NAŠI KLICAJI!!

Za večji red na cestah

Koristne spremembe

Komisija za spremljanje predpisov s področja varnosti cestnega prometa, ki je delovni organ republiškega sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, je med drugim svetu predlagala, katera določila sprememb temeljnega zakona o varnosti cestnega prometa velja posebej podpreti, hkrati pa so predlagali tudi nekatere dodatne predloge, ki naj bi jih spremenjeni zakon vseboval. Spremembo zakona je namreč predlagal zvezni komite za promet in zveze.

Oménjena komisija SPV je soglasno podprla spremembo 56. člena (odstavek 1), po katerem naj bi bilo poslej dovoljeno prehitvanje kolon, seveda če so izpolnjeni vsi drugi pogoji za varno prehitvanje.

Prav tako so se strinjali, da profesionalnemu šoferju, ki je vinjen vozil lastni osebni avto, v bodoče ne bi odvzeli dovoljenja za vse kategorije, ampak le za kategorijo vozila, katerega je vozil vinjen.

Komisija je podprla tudi predlog, po katerem veljavnost vozniških dovoljenj ne bo več časovno omejena.

Poleg tega naj bi v bodoče odgovarjal za posledice tudi lastnik oziroma imetnik vozila, ki je to vozilo zavestno prepustil v uporabo vinjeni osebi.

Podprli so tudi nove določbe, ki natančno določajo čas počitka poklicnih voznikov.

Strinjali pa so se tudi s predlogom zveznega komiteja za promet in zveze, da se med pomembnejše tehnične okvare, katerih posledica je obvezen tehnični pregled vozila, štejejo tudi napake na pnevmatikah in tahografu.

Poleg teh predlogov zveznega komiteja za promet in zveze pa so člani komisije predlagali naslednje spremembe temeljnega zakona o varnosti cestnega prometa: prepoved vožnje otrok na prednjih sedežih v osebnih avtomobilih; uzakonjenje obvezne uporabe varnostnih pasov v vseh vozilih z vgrajenimi pasovi. Komisija meni, da ni potrebno posebej sankcionirati tega določila; poveča naj se sedanja uzakonjena razdalja (100 m) prehajanja pešcev čez cesto izven prehoda, poleg tega pa naj bi bilo v bodoče prepovedano prehajati cesto izven prehoda, če sta vozna pasova ločena z neprekinjeno črto; naj proizvajalci, razen obveznega vgrajevanja varnostnih pasov, obvezno montirajo tudi naslonjala za glave.

Posebno ugodno pa je komisija ocenila začetek zvezne akcije varnostni pas, ki naj bistveno doprinese k izboljšanju varnosti na naših cestah.

VODA OVIRA GRADNJO



Graditev I. faze nove Celovške ceste dobro napreduje. Delavcem Slovenijacest, TOZD Nizke gradnje predvsem rado ponagaja vreme ter dotok površinske in podtalne vode. Na zelo težkem terenu sedaj urejajo fekalno in meteorno kanalizacijo, napeljujejo vodovod, plinovod, PTT inštalacije ter javno razsvetljavo. Največjo oviro na celotni trasi pa jim predstavlja Černetova hiša.