

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Razred 63 (1)

Izdan 1 marta 1935.

PATENTNI SPIS ŠT. 11401

Batjel Franc, mehanik in tovarnar, Ljubljana, Jugoslavija.

Vzmetje za vozila.

Prijava z dne 2. junija 1934.

Velja od 1. avgusta 1934.

Predmet izuma je novo vzmetje, to je prožno obešeno gornjega dela vozila. Izumljeno vzmetje se odlikuje po svoji enostavnosti in cenenosti kakor tudi po dobrem vzmetenju ter je uporabljivo za vse vrste vozil, predvsem za lahka vozila, na primer otroške vozičke.

Pri izumljenem vzmetju so osi koles nameščene ekscentrično z ozirom na pripadajoče glavne osi vozila in sicer tako, da nastaneta vsled teže vozila na glavne osi vtilna momenta nasprotnega smisla, ki ju prožno izenači vzmet.

V svrhu lažjega razumevanja izuma sledi njegov točen opis na podlagi priloženih slik, kjer znači:

slika 1. naris in tloris izvedbenega primera izumljenega vzmetja,

slika 2. tloris drugega izvedbenega primera,

slika 3. tloris tretjega izvedbenega primera.

V slikah pomeni 1 glavni nosilni osi vozila, 2 pa vrtilne osi koles 3. Os 2 so pritrjene na glavnih oseh 1 potom poljubno oblikovanih dvokrakih vzvodov 4, katerih notranja drug k drugemu obrnjena kraka 5 sta zvezana potom poljubne, na primer vijačne vzmeti 6. Nadalje pomeni 7 spodnje nosilne dele vzmetenega dela vozila, ki držijo v ležajih 8 nosilne osi 1 vozila. Zaradi teže vozila se hočejo kolesa 3 dvigniti relativno h glavnima nosilnima osem 1, pri čemer pa se morata istočasno znižati notranja kraka 5 dvokrakih vzvodov 4. S tem se oddaljujeta vpetišči 9 iste vzmeti 6 nekoliko, ker je razstoj glavnih

osi 1 fiksen in nespremenljiv, ter vzmet 6 se napne. Zaradi teže vozila je vzmet 6 vedno napeta, prevzame in ublaži pa tudi vse mehanske sunke, ki nastanejo, če se mora kako kolo 3 zaradi neravnega voznega terena trenutno dvigniti ali znižati.

Slika 2. kaže drug izvedbeni primer izumljenega vzmetja. V tem slučaju se nahajajo kolesa 3 neposredno na glavnih oseh 1, ki pa morata biti na obeh koncih zakrivljeni, da se doseže potrebna ekscentriteta osi 1 z ozirom na kolesa 3. Na oseh 1 se morajo nepremakljivo pritrditi vzvodi 10, ki jih veže zopet vzmet 6. V tem slučaju izhajamo z eno samo vzmetjo 6, ki je vpeta med dvema vzvodoma 10.

Nadaljni izvedbeni primer kaže slika 3. V tem slučaju sta glavni osi 1 deljeni vsaka na dva dela 11, in je zato vsako kolo 3 popolnoma samostojno. Medtem ko se morata pri dosadanjih izvedbenih primerih kolesi 3, ki se nahajata na isti osi 1, istočasno dvigniti ali znižati, se lahko podaja pri zadnjem izvedbenem primeru po sliki 3. vsako kolo 3 za sebe ter je zato vzmetenje boljše. Poleg ležajev 8 rabimo tu še ležaje 12, ki podpirajo notranje konce deljenih osi 11. Seveda potrebujemo v tem izvedbenem primeru najmanj dvojce vzmeti 6 s po dvema vzvodoma 10.

Patentne zahteve:

1. Vzmetje za vozila, označeno s tem, da so osi (2) koles (3) nameščene ekscentrično z ozirom na glavne osi (1) vozila,

pri čemer so s pripadajočo glavno osjo (1) fiksno in nepremakljivo zvezane, na primer potom vzvodov (4) tako, da nastaneta zaradi teže vozila na obeh glavnih oseh (1) vrtilna momenta nasprotujočega smisla, ki ju prevzame poljubno število vzmeti (6), prožno napetih med prostimi konci (9) na obeh glavnih oseh (1) fiksno in nepremakljivo pritrjenih vzvodov (4, 10).

2. Vzemite za vozila po zahtevi 1, označeno s tem, da sta združena po dva vzvo-

da, od katerih drži eden os (2) kolesa (3) drug pa napeto vzmet (6), v dvokrake vzvode (4).

3. Vzmetje za vozila po zahtevi 1. označeno s tem, da se doseže potrebna ekscentričnost osi (2) koles (3) napram glavni osi (1) potom zviti glavni osi (1).

4. Vzmetje za vozila po vsaki izmed prejšnjih zahtev, označeno s tem, da se uporabljajo deljene glavne osi (11).



