

Celje - skladišče

D-Per
65/1992



5000000459,1

COBISS

OSREDNJA KNJ. CELJE

RUDAR

Glasiło Rudnika lignita Velenje

LETO XXVI

PETEK, 24. JANUAR 1992

ŠTEVILKA 1

DELAVCI SI BOMO LETO 1991 ZAPOMNILI!

**Iz 12. lanske številke Novic,
priloge glasila delavcev
Rudnika Mežica - Informator**

Cena, ki jo delavci plačujemo za osamosvojitve Slovenije, je izjemno visoka. Življenjska raven zaposlenih nenehno pada, brezposelnost pa se povečuje iz dneva v dan. Namesto da bi se Evropi približevali, se od nje oddaljujemo. Sramota je za državo in delodajalce, da je mesečna plača delavcev od 100 do 250 mark, kolikor zaposleni na Zahodu in menedžerji med nami zaslužijo v enem dnevu.

Demokratsko izbrana oblast je naredila vse, da je sindikat ostal na obrobju in zato imel zelo malo možnosti, da vpliva na socialno in materialno varnost delavcev.

Gospodarske in socialne razmere so se iz meseca v mesec slabšale. Posledice so očitne - armada brezposelnih in vedno več tistih, ki komajda preživijo s plačo, ki si jo zaslužijo z rednim delom.

Nekateri še vedno trdijo, da zaslužimo preveč, da je cena dela po kolektivnih pogodbah nerealna, da je treba plače, ki v povprečju dosega 70 % cene dela, še zniževati!

Bliža se nam socialna eksplozija! ZSSS je Izvršnemu svetu Skupščine R Slovenije predlagala sodelovanje pri izdelavi programa gospodarske in socialne politike RS za leto 1992. Sindikat ne bo pristal na nadaljnje slabšanje delavčevega materialnega in socialnega položaja. Zahtevali bomo uzakonitev kolektivnih pogodb in njihovo dosledno izvajanje.

Če dogovori ne bodo uspešni, bomo leto 1992 začeli z GENERALNO STAVKO.

V upanju na boljše čase Vam v imenu Predsedstva konference sindikata Rudnika Mežica želim sreče, zdravja ter uspeha polno novo leto 1992.

Predsednik konference
Marjan ŽAGAR

NOV PREBOJ V JAMI PRELOGE



Udeleženci ogleda opravljenega preboja z delom njegovih realizatorjev

V sredo zjutraj, 18. decembra lani, je bil v jami Preloge opravljen še en preboj, pomemben predvsem za nadaljnji razvoj našega rudnika. To je bil preboj med severno in južno talninsko zvezo, ki so ga zelo dobro opravili delavci Jamskih gradenj, številka 807. Sicer pa je bilo v celotno delovno nalogo za ta preboj vključeni tudi precej rudniških strokovnjakov, ki so v sodelovanju z Metalno v Krmelju in celjskim Ingradom razvili metodo podgrajevanja jamskih prog, zelo primerno za težavne montaž-geološke razmere v delu preloške jame s tem prebojem. To je metoda podgrajevanja z armiranimi betonskimi paneli. Razvili pa so tudi podajalnik panelov.

Stroški pri načinu dela z omenjeno metodo so za 30 % manjši kot pri podgrajevanju z betonskimi oblikovanci. Poleg tega je ta način dela za delavce lažji, in sploh humanejši, in tudi zato bomo stari način podgrajevanja v našem rudniku opustili.

Dela za preboj, o katerem teče beseda, so se aprila 1984 lotili delavci RGD Trbovlje. Ti delavci so izdelali 390 metrov proge. Oktobra 1988 so potem delo prevzeli delavci Jamskih gradenj in najprej sanirali že narejeni del proge, nato izdelovanje proge nadaljevali in tako praktično izdelali vseh 1400 metrov proge.

V progo so vgradili 7 300 kosov panelov in pri njeni izdelavi napredovali od 0,7 do 3 metre na dan, odvisno pač od težavnosti terena in lastnosti materialov, skozi katere so se morali prebijati. Največ težav so jim povzročali veliki hribski pritiski in z vodo natopljena glina.

Vso delovno nalogo so opravili dobro ter brez nesreč. Za to jim je med drugimi po ogledu preboja čestital tudi tehnični vodja našega rudnika mag. Franc Žerdin.

Diana Janežič

NAPREJ V ŠTEVILKI

STRANI 2 - 7: Naš obrat Jamski transport in njegov tehnični vodja ing. Mustafa Topčič, STRANI 8 - 9: Seje delavskega sveta RLV po njegovi izvolitvi 23. 11. 1990, STRANI 10 - 11: Obvestili LB-SBV, d.d., Letošnji letni delovni načrt RLV v nekaj črtah, Kako proizvajamo?, STRANI 12 - 13: Literati drugih narodov in narodnosti v Sloveniji so se tudi lani srečali, Iz revije Prešernove družbe SRCE in OKO, nov. '91, STRAN 14: Šport in rekreacija, Nagrajeni reševalci križanke v Rudarju 12/91, STRAN 15: Humor, Iz programa prireditev pri Kulturnem centru Ivana Napotnika, STRAN 16: Odšli so v pokoj, V spomin

Naš obrat Jamski transport in njegov tehnični vodja Mustafa Topčić, inženir organizacije dela

V našem glasilu Rudarju, in prej Rudarju-Informatorju, že dolgo ni bilo kakšne bolj ali manj zaokrožene predstavitve obrata Jamskega transporta. Nekaj malega je nazadnje bilo o njem govora v številki Informatorja z dne 31. 8. 1988. Torej pred "debelimi" tremi leti. Takrat je bilo v članku o njem, z eno sliko, apostrofirano, poudarjeno:

— Prvi znanilci modernizacije transportnih del v našem rudniku so bili gumijasti in železni verižni transporterji, ki so jih terjale nove odkopne metode in oprema v rudniku.

— Velika novost pri načinu jamskega transporta v Rudniku lignita Velenje je bila uvedba transportnega sistema SCHARF "pred dobrimi štirimi leti v škalskem delu rudnika" — računano od takrat, avgusta 1988, zdaj pa je od tega minilo že okrog osem let.

— Sedaj — mišljeno je takrat, avgusta 1988 — v RLV že obratuje sedem dieselskih jamskih transportnih kompozicij SCHARF in več tako imenovanih ranžirnih mačkov — to je sistemov elektrohidravličnih strojnih naprav za končni transport tovorov jamskih materialov in opreme, do mest njihove uporabe oziroma vgraditve v jami.

Poleg tega je v tem članku pisalo, da je v času njegove objave skupna dolžina vseh jamskih prog v RLV bila okoli 90 kilometrov; se pravi prog za prezračevanje, odvodnjavanje, transport materiala in opreme, prihajanje delavcev na jamska delovišča in odhajanje z njih. Za sklep pa je bilo rečeno, da so transportni stroji in naprave v RLV dobro vzdrževani.

Sta pa nopolni dve leti prej — v številki Rudarja z dne 28. 11. 1986 — izčrpno predstavila tehnološko tehnične novosti in inovacijska prizadevanja na vsem elektrostrojnem področju v RLV, tudi na povezanem z jamskim transportom, inženir strojništva Vinko Gostenčnik in inženir elektrotehnike Ivo Kac iz tedanjega elektrostrojnega sektorja skupnih služb RLV.

In ne naključno! Takrat je namreč bilo v sklepni fazi uresničevanje Investicijskega programa NOP iz leta 1978, saj je slab mesec pozneje — v nedeljo, 21. 12. 1986 — bilo že tudi slovesno odprtje NOP (nadomestnih objektov RLV "Preloge"), in s tem v sklepni fazi tudi obdobje največjega tehnološko tehničnega razvoja RLV vse do sedaj.

V tem članku avtorja poleg še veliko drugega navajata:

— Cilj uvajanja tehnološko tehničnih novosti v RLV je zagotavljanje boljšega izpolnjevanja načrtovanih proizvodnih na-

log z vidika varstva pri delu, humanizacije dela, mehaniziranosti dela in stroškov na enoto proizvodnje.

— Največ zastojev v proizvodnji nam povzročajo tehnične slabosti in pomanjkljivosti težkih odkopnih transporterjev. Na osnovi lani narejene analize teh slabosti in pomanjkljivosti smo zato letos že preizkušali težki odkopni transporter z dvema verigama v sredini in ugotovili, da se takšen transporter bolj obnese... O problematiki težkih odkopnih transporterjev pa smo imeli tudi širše tehnično posvetovanje s proizvajalcem teh transporterjev za nas ESO in se na njem dogovorili za njihovo povsem novo konstrukcijo.



Obratovodja Jamskega transporta ing. Topčić (prvi z desne strani) in poleg njega poslovodja transporta v jami Preloge — sever Franc Jamnikar v remizi za jamske vlake za transport materiala in opreme na koti — 47 v severnem predelu jame Preloge — ob postanku med potjo po jami Preloge v sredo dopoldne, 8. januarja, na kateri smo opravili fotografiranje in pomenke z nekaj delavci, v glavnem Jamskega transporta, za izpopolnitev tega sestavka

— Spričo tega, ker jamsko proizvodnjo otežujejo tudi sedanji smerni odvozi in krajšanja smernih transporterjev zaradi napredovanja odkopov, je že konstruiran tudi smerni transporter z gumijastim trakom za avtomatsko krajšanje. V razvojni fazi pa je že tudi nov, širši smerni dvozveržni transporter, z večjo zmogljivostjo.

— Cilj prizadevanj za izboljšanje odvoza premoga s pripraviških delovišč pa je odvoz premoga namesto z verižnimi transporterji s transporterji s trakom za kontinuirano daljšanje, brez prekinitev.

— Veliko delamo tudi za izboljšanje končnega transporta, dostave materiala na pripravka delovišča. Vendar dosežani poizkusi dostave materiala nanje z visečimi dieselskimi lokomotivami še ni-

so dali zadovoljivih rezultatov, ker še ni rešen problem transporta materiala od odlagališč dostavljenega materiala s temi lokomotivami do mest njegove uporabe oziroma vgraditve, rešili pa naj bi ta problem z uvedbo elektrohidravličnih ranžirnih mačkov.

— Zaradi težav, ki jih povzroča pri zračanju separatno zračenih prostorov jamski transport materiala in opreme po teh prostorih z visečimi dieselskimi lokomotivami, razmišljamo tudi o uvedbi akumulatorskih visečih lokomotiv pri tem transportu.

— V transportu materiala in opreme imajo ključno vlogo tudi sistemi pakiranja, nakladanja in razkladanja tovorov, zato si v RLV prizadevamo izboljšati še te postopke, in to z zasnavljanjem znanega kontejnersko-kesonskega transporta kopenskega in razsutega materiala.

— Za jamo Škale že nekaj let obratuje tudi povsem doma in iz domačega materiala izdelana sedežnica za prevoz ljudi, še ena taka pa je zdaj v montaži za relacijo področje NOP — področje jame Pesje.

— Na področju elektro stroke pa je velika večina novih pridobitev RLV povezana s selitvijo ključnih zunanjih objektov rudniškega industrijskega središča Stare Preloge v sklop NOP — in od teh pridobitev so tudi za jamski transport pomembne: nova razdelilna transformatorska postaja 20/6 kV Nove Preloge, nova jamska visokonapetostna elektro mreža, nova avtomatska telefonska centrala v Novih Prelogah, novo jamsko telefonsko omrežje, posodobljen in razširjen dispečerski center RLV, razširjen sistem linij si-



Pri scharfu (vlakcu za transport jamskega materiala in opreme po viseči tračni progi z dieselsko lokomotivo) na ranžirni postaji na koti – 47 severnega predela jame Preloge – s strojnikom Karlom Blazinškom (tretji z desne strani)

gnalno-govorilnih naprav z novo centralo za te linije, uvedba energetske službe RLV, zasnova povsem novega zunanje-ga transporta jamskega materiala in opreme...

Prve od teh omenjenih novosti in prizadevanj pred več kot petimi leti najbrž prej kot obrat Jamski transport zadevajo naše odkopne jamske obrate in obrata Jamsko mehanizacijo in Priprave. A nič ne dé. Omeniti jih kaže že zaradi nujne zaokrožitve potrebne osnove za predstavitev obrata Jamskega transporta zdaj, kar je tudi namen tega članka – oziroma tegale pogovora z inženirjem organizacije dela Mustafom Topčičem, obratovodjem Jamskega transporta:

Jamski transport obstaja kot posebna organizacijska enota RLV od 13. julija 1977, saj prej je njegovo dejavnost vključevala organizacijska enota oziroma temeljna organizacija RLV Jamska mehanizacija in transport.

Zakaj je bila potrebna ta reorganizacija?

Vi boste to gotovo vedeli, saj ste menda že od 31. julija 1978 tudi formalno obratovodja Jamskega transporta.

V obdobju 1976 – 1977 se je letna proizvodnja premoga v Rudniku lignita Ve-

lenje povečala na 4 milijone ton. Povečana proizvodnja je terjala tudi transport večjega števila vozni enot različnega materiala in opreme s površine v jamo in potem po jami na delovišča ter v nasprotni smeri. To nalogo pa je zaradi stopnje mehaniziranosti jamskega transporta, kakršna je takrat bila, bilo mogoče izpolnjevati s povečanjem števila delavcev v jamskem transportu na okoli 450. Tolikšna številčnost pa je že terjala samostojno organiziranost jamskega transporta.

Jamski transport je zdaj po številu zaposlenih med srednje velikimi obrati RLV, saj smo 28. decembra, ko smo izpopolnjevali pripravo tega pogovora, v kadrovsko-socialni službi izvedeli, da je dan prej v RLV bilo zaposlenih skupno 4 447 delavcev in od tega v Jamski mehanizaciji 889, Pripravah 587, Skupnih službah 409, Jami Pesje 392, Jami Preloge 375, Klasirnici 369, Jamskem transportu 320, HTZ 309, Zračanju 303, Jami Škale 254, Jamskih gradnjah 192 in v Praktičnem izobraževanju 48.

Ali je bilo vedno približno tako in kako je zdaj z ustreznostjo števila zaposlenih v vašem obratu fizičnemu obsegu dela, ki ga mora opravljati?

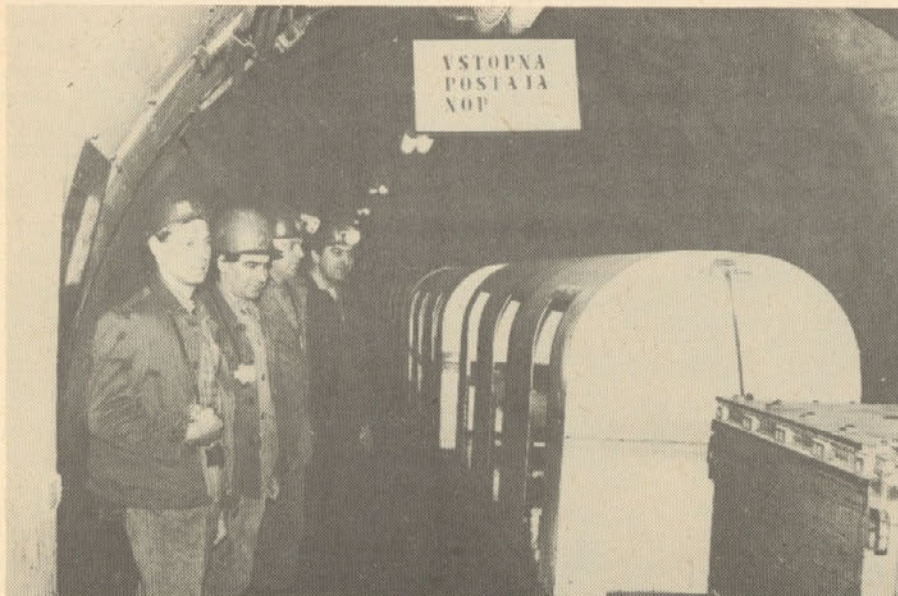
Kot sem že dal vedeti, je bilo v Jamskem transportu zaposlenih največ okoli 450 delavcev. Vendar se je potem s povečevanjem stopnje mehaniziranosti jamskega transporta število zaposlenih manjšalo do sedanjih 320. To je tudi najmanjše število zaposlenih v našem obratu v zadnjih letih. Za načrtovano proizvodnjo premoga v RLV 4 100 000 ton za letos pa bi v Jamskem transportu za normalno delo potrebovali najmanj 350 delavcev. Saj pri takšni letni proizvodnji rudnika je treba transportirati v jamo in po jami na delovišča ter v nasprotni smeri povprečno 300 vozni enot različnega materiala in opreme na dan.

Kaj spada v dejavnost Jamskega transporta?

Naloga Jamskega transporta je, da sta potrebni material in oprema prek rudniškega dispečerskega centra in zunajjamskega dela Jamskega transporta naložena in dostavljena do jaška NOP. V jami potem polne vozne enote Jamski transport spet prevzame in jih transportira na delovišča.

Transport praznih in z različnimi materiali in opremo naloženih vozni enot iz jamskih delovišč, ki je tudi naša naloga, seveda poteka v nasprotnem vrstnem redu.

Vendar dejavnost našega obrata ni samo transportiranje vozni enot. K njej spadajo še odvoz pokvarjenega ločnega podporja z odvozno mehanizacijo, montaža in vzdrževanje enotirnih visečih jamskih prog, montaža in vzdrževanje talnih tirov in zunaj jame še popraviljanje pokvarjenega ločnega podporja, vzdrževanje vozni enot itd.



Talni vlak z akumulatorsko lokomotivo za prevoz ljudi po jami na vstopni postaji pri dnu jaška NOP, s strojnikom Bojanom Avberškom (prvi z leve strani) in njegovim pomočnikom Metodom Bedenikom (četrti z leve strani)

Kakšna je tehnološka organizacija dela vaše obrata in kakšna lokacijska in koliko delavcev je zaposlenih v posameznih njegovih tehnoloških in lokacijskih delih?

Kot sem povedal, je obrat Jamski transport sestavljen iz zunajjamskega in jamskega dela.

Na površini vršimo transport s talnimi dieselskimi lokomotivami po ozkotirni progi. In v tem, zunajjamskem, površinskem delu obrata, ki zajema tudi popraviljanje ločnega podporja s stiskalnicami, kompletiranje objemk ločnega podporja in še različna druga dela in opravila, imamo zaposlenih okrog 50 delavcev.

Po jami pa transportiramo z akumulatorskimi lokomotivami po talnih ozkotirnih progah do področnih razkladalno-nakladalnih postaj, naprej do delovišč pa z visečimi dieselskimi lokomotivami. Poleg tega imamo za dostavo različnega materiala in opreme v jamo Škale in v kadunjski del jame Preloge ter v nasprotni smeri v obratovanju Becorit – to je transportni sistem na daljinsko vleko z jekleno vrvo. Za ves ta transport po jami pa skrbi 240 delavcev.

Kaj bi k napisanemu v uvodu v ta pogovor bilo treba pripomniti ali dodati, da bi slika tehnično tehnološke problematike Jamskega transporta bila bolj jasna in stvarna?

Še vedno ni docela rešen problem dostave materiala na pripravka delovišča. Večje število visečih dieselskih lokomotiv, dobra organizacija dela in tesno sodelovanje obratov Priprave in Jamski transport pa bi tudi na tem področju obrodili uspeh.

Naj za delno osvetlitev tega problema povem, da bi po študiji, ki je bila narejena, v našem rudniku potrebovali dvajset visečih dieselskih lokomotiv, glede na možnosti pa naj bi jih petnajst ali šestnajst tudi imeli, da bi dejavnost našega obrata lahko uresničevali normalno.

Vodenje notranjega transporta v velikih industrijskih obratih, sploh pa v tako velikem in montan-geološko tako kompliciranem premogovniku, kot je naš, je delo, ki terja veliko

znanja in delovnih izkušenj s področja tehnike in organizacije dela. Kako pa ste si vi nabirali strokovno znanje in delovne izkušnje?

Preden ste postali obratovodja ste menda bili namestnik obratovodje, predtem pa obratni tehnik, jamski nadzornik rudarske stroke, rudarski tehnik, kopač na odkopu.

Drži. To so klini lestvice moje ga poklicnega in službenega napredovanja. Najprej sem opravil izpit za polkvalificiranega in nato izpit za kvalificiranega kopača in s tema izpitoma končal eno leto poklicnega izobraževanja pri Rudarskem šolskem centru Velenje, ki je takrat, v prvih šestdesetih letih, bil še na Starem jašku, Jašku Škale. Potem sem se v Velenju redno šolal za rudarskega tehnika. Zatem odšel k vojakom. Po odsluženju vojaščine postal jamski nadzornik rudarske stroke in kot nadzornik tudi jamski reševalec RLV. Formalno strokovno izobraževanje pa sem končal z diplomom na prvi stopnji Visoke šole za organizacijo dela v Kranju.

Tako sem napredoval in postal obratovodja. Ne po naravni, ampak po nadnaravni poti, bi rekel, ker v tistih časih skorajda še ni bilo mogoče drugače službeno napredovati. Napredovanje v jamskem transportu pa takrat v RLV še tudi ni kdove koliko pomenilo.

Saj dokler so bili pomembni predvsem tonaža jamske proizvodnje in zaposleni na njenih čelih, le malokdo pa se je vpraševal, kako in za kakšno ceno tonažo dosegamo, je jamski transport veljal bolj za nujno zlo in zaposleni v njem za nekakšen kazenski bataljon.

Iz podatkov o vas in vaši družini, ki so nam bili dosegljivi, smo ugotovili, da ste po rodu iz Gradačca v BiH, sin peka, poročeni pa s Sonjo, rojeno Juteršek, v Gotovljah pri Žalcu, da imate svojo hišo v primestnem naselju Velenja "Lipa" in dva že kar odrasla otroka – hčer Iris, rojeno leta 1970, in sina Denisa, rojenega leta 1974.

Ste pri volji, da bi še kaj dodali k tem podatkom, jih ne pustili tako suhoparne?

Da, moj rojstni kraj je Gradačac. To je že starejše mesto na severovzhodu Bosne, ki zdaj šteje kakšnih 35 do 40 tisoč prebivalcev in je najbolj znano po predelavi slin – v pekmez, slivovko, suhe slive. Pokrajina tod, nizka Bosna, nagnjena proti Savi in z reko Bosno na zahodu in V. Tinjo na vzhodu, je vsa prepredena s slivnjaki. Pa tudi veliko poljščin v njej pridelajo – koruze, pšenice, krompirja, fižola, zelja, čebule, dinj.

V Gradačcu pa je že tudi kar precej industrije. V njem so industrijski obrati za izdelavo

raznih strojnih elementov pa plastičnih čolnov, mazil za stroje in še nekaterih naftnih derivatov.

Gradačac in kraji v njegovi ožji in širši okolici so sploh razmeroma bogati. In tudi vojna na Hrvaškem še ni vplivala nanje, čeprav od Gradačca do hrvaške meje ni več kot okrog 20 kilometrov zračne črte.

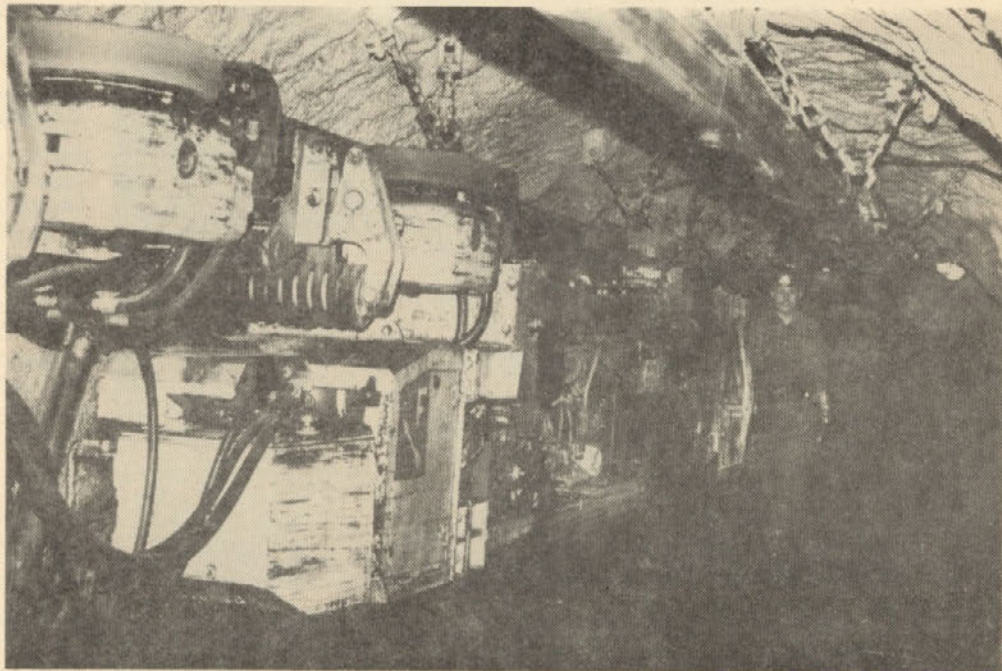
Upam pa, da tudi ne bo, če bo to zadnje premirje obveljalo.

Pekarija je bila v naši rodbini že tradicija, saj jo je imel že ded. In menda je že pred njim bila tradicionalna v rodbini. Vendar zdaj naše pekarije ni več. Kajti po očetovi smrti ni bilo nikogar, da bi jo prevzel. Kljub temu, da nas je v družini bilo kar osem otrok in od tega trije bratje. Nazadnje, pred kakšnimi desetimi leti, pa so našo opustelo pekarijo še nacionalizirali in podrli, ker so sklenili, da na njenem mestu zgradijo stanovanjski blok.

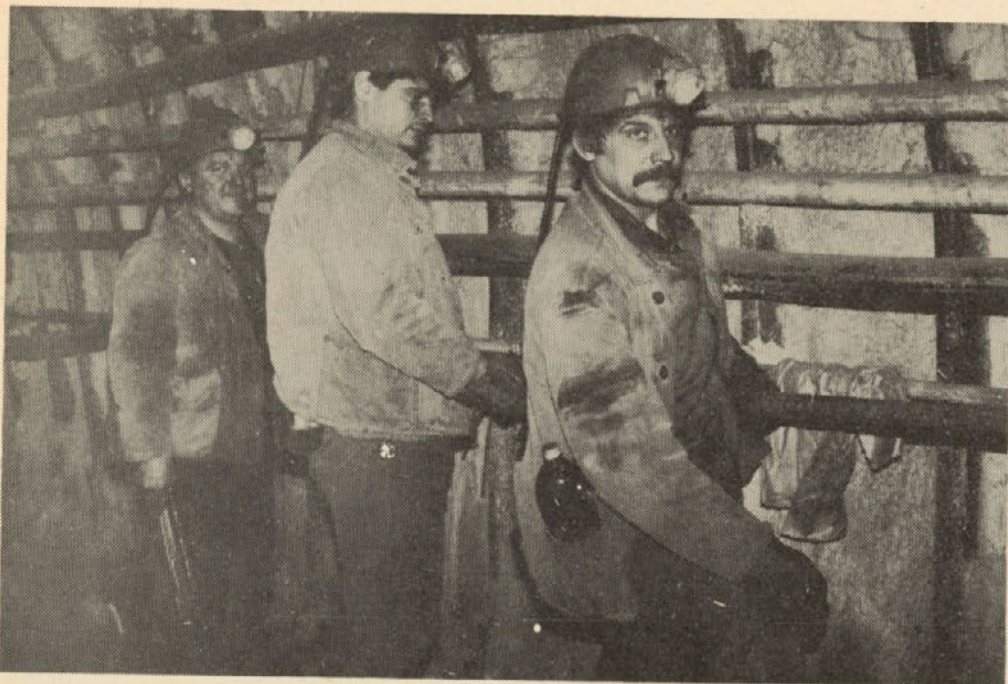
Po eni strani bi rekel: Škoda je, da kakšna takšna obrt, kot jo je zdrževal in obvladoval moj oče, propade. Saj v naši pekarni smo pekli vse, kar je v pekarni mogoče izdelati in speči. Kruhe in kruške vseh vrst pa še čudo božje vrst peciva in slaščic.

Oče je imel tudi vedno dovolj denarja. Bil je bogat. Poslovno knjigo pa je imel le eno. Po drugi strani pa si mislim: Nikoli ne bi bil pek, za nobeno ceno.

Pekarsko delo v klasičnih pekarnah, kakršno je imel oče,



Transportna kompozicija Scharf v remizi



Na poti po jami Preloge smo srečali tudi tole skupino delavcev Jamske mehanizacije vodovodarjev

je namreč naporno in izčrpavajoče, kot je bilo delo rudarja na nekdanjih klasičnih čelih. Poznam delo klasičnega pekara. Osem let dela v očetovi pekarni sem izkusil še kot šooloobvezen fant. Od dveh ponoči do osmih zjutraj, ko sem šel v šolo, sem moral delati v pekarni, po končanem pouku pa se nemudoma vrniti domov, da bi spet pomagal pri delu v njej. In vsa tista vročina in sopara v pekarni, ves čas delo stoje, premeščanje bremen sem ter tja pa moka povsod in vstajanje sredi noči in bedenje ob peči, da je bila še zadnja peka enega dne pri kraju – vse to me je za vselej odvrnilo od pekarskega poklica. Kaj odvrnilo – od doma sem v Velenje naravnost pribežal, ker je oče hotel, da bi ostal doma in za njim prevzel pekarno! Podobno se je godilo tudi obema bratoma in zato tudi onadva nista ostala doma. A najdlje od doma in domače pekarnice sem vendar pobegnil jaz. Pa nismo delali v naši pekarni le vsi člani družine. Oče je imel v njej zaposlena kar dva pekarska mojstra. Poleg mojstrov pa običajno še tri izučene pekarske pomočnike. In še vajence smo navadno imeli.

Še posebno se mi je naša domača pekarna priskutila zato, ker mi zaradi nje oče še nogo-meta ni pustil igrati in me je tako odvrčal, tudi na silo, od

veselja in strasti, ki sta me vsega prevzela še kot otroka. Zdaj je seveda vse to že preteklost. Minila so leta. Službo imam, ki me zelo zaposluje. Družino, ki ste jo precej že sami opisali.

Hči je študentka tretjega letnika kemije, sin dijak velenjske gimnazije, žena pa vodi komercialne službe v M klubu Velenje ali Modrem salonu Velenje, kot se je prej imenoval.

Kot človeka, ki se poleg službe še s čim posebej veliko in strastno ukvarja, pa vas marsikdo v RLV in celi Šaleški dolini zdaj pozna kot igralca tenisa in teniškega delavca.

Bi hoteli povedati še kaj o tem? In o svoji veliki aktivnosti, vsaj svoj čas, pri mladini, drugih političnih organizacijah, organih upravljanja in samoupravljanja!

Z igranjem tenisa se veliko ukvarja sin. Jaz le bolj amatersko. Sem namreč predvsem sinov trener in zadnje čase tudi še nekaj drugih mladih igralcev tenisa, članov Teniškega kluba Velenje.

Če sem zelo aktivno gojil kakšno športno disciplino, sem svoj čas nogomet. Po prihodu v Velenje sem se tudi takoj vključil v Nogometni klub Rudar in dolga leta tekmoval v njegovem prvem moštvu. Bil je tudi čas, ko

sem bil sploh najstarejši član njegovega prvega moštva.

Od leta 1961 do leta 1977 ali 1978 sem bil aktivni član NK Rudar Velenje. V tem obdobju sem doživel tudi tri njegove velike vzpone in padce, do katerih je prišlo predvsem zaradi menjav ljudi v upravi kluba. Bile so pač uprave, pod katerimi se je klub razvijal, krepil in dosegal uspehe v svoji dejavnosti, in uprave, ki so botrovale njegovi stagnaciji in nazadovanju. Tako je tudi domala povsod, v vsaki dejavnosti, vsaki organizaciji, vsakem društvu in tudi pri vsakem človeku.

Sina sedaj treniram tenis povprečno po 3 ure na dan. Sploh sem se tenisu zapisal samo zaradi njega, in to kot popoln samouk in amater, kar se te lepe in zelo stare tekmovalne športne igre tiče. To je bilo pred šestimi, sedmimi leti, in zdaj je sin kot tenisač že kar precej dosegel. Je tudi član slovenske državne mladinske teniške reprezentance in tako se udeležuje že tudi raznih mednarodnih mladinskih tekmovanj, doma in v tujini.

Mislil, da bi ga bilo mogoče trenirati do vsakega nivoja – tudi za uspešnost v Ameriki. Toda sam za to ne bi bil niti materialno niti strokovno in tudi ne fizično sposoben, saj nimam šest rok.

Nekakšen trenerski izpit, bolj "divji", sicer že imam, a kon-

kurenca med tenisači v svetu je le prevelika, da bi sam lahko pripravil sina za uspešno tekmovanje z vrhunskimi tenisači. Lani sem bil nekajkrat z njim na teniških tekmovanjih v Italiji in Avstriji in se dodobra prepiral o tem.

Materialno pa je sin kot igralec tenisa zdaj odvisen v glavnem od Teniškega kluba Velenje in ta od Športne zveze Velenje ter organizacij in posameznikov, ki ga kdaj pa kdaj podprejo v reklamne namene; torej od sponzorjev, kot pravimo.

Ogromna pridobitev za razvoj tenisa v Velenju, in tudi na širšem področju, pa je zdaj že dokončana večnamenska dvorana pri restavraciji Jezero. In ne samo za razvoj tenisa. V njej bo poleg teniških mogoče prirejati še druge prireditve. Tudi nekatere rudniške ob dnevu rudarjev in prav tako čisto športna tekmovanja v raznih drugih disciplinah. Za tekmovalne v kakšni drugi športni disciplini bo namreč le za tenis urejena tla v hali treba s čim primerno prekriti, potem pa se obloga spet lahko pospravi.

S postavitvijo te hale je investitor njene izgradnje in njen lastnik GOST Velenje veliko storil tudi za večje zanimanje turistov za Velenje. Poleg tega pa je v njej že dobilo delo nekaj njegovih presežnih delavcev, nekaj pa jih bo po vsej verjetnosti še lahko dobilo. Kajti število interesentov za igranje tenisa v njej stalno narašča. Res, take hale za igranje tenisa ni precej daleč naokrog – vse tja do Domžal in Ljubljane pa do Maribora in Dunaja. Najbližja takšna hala Velenje je šele v sklopu zdravilišča v Rogoški Slatini.

Kljub vsemu temu pa so nekateri v Velenju in okolici zelo negodovali zaradi izgradnje te hale, češ da bi namesto zanjo bilo veliko pametneje denar v teh hudih časih nameniti za kaj drugega.

Koliko je ta hala stala investitorja njene izgradnje, sicer ne vem. Vem pa, koliko smo jo nekateri Velenjčani pomagali graditi in usposobiti za uporabo udarniško. Še na dan novega leta in 2. januarja smo delali v njej udarniško, da bi bila čimprej nared za uporabo. In pri vsem udarniškem delu pri njej in v njej je sodelovalo tudi precej velenjske mladine.

Na splošno ugotavljam, da je naša dandanašnja mladina tako resna, pametna in dela-

voljna, da bi se tudi tisti, ki se štejejo že za bolj ali manj stare, zelo veliko lahko naučili od nje.

Samo drobnjakarstva, polovičarstva, obotavljivosti, sitnarjenja in slabe organizacije mladina pri ničemer ne preneša. To sem spoznal, ko sem začel trenirati tenis še tudi druge mlade ljudi poleg sina. Pa že tudi prej – ko sem še kot dijak RSC Velenje bil tudi predsednik mladine v njem, in potem, ko sem že kot delegat delavcev ali občanov bil v raznih občinskih in republiških organih, sem podobno ugotavljal.

ŠE IZ POMENKOV ZA IZPOPOLNITEV TEGA SESTAVKA!

S kom vse smo se pogovarjali s tem namenom in kje, kažejo fotografije v sklopu tega sestavka.

Kaj pa nam je kdo povedal?

Franč JAMNIKAR:

Sem poslovođaja transporta v severnem krilu jame Preloge in predsednik obratnega delavskega sveta Jamskega transporta. Zdaj. Prej sem bil izmenski nadzornik pri jamskem transportu. Od leta 1978 naprej, ko sem končal rudarsko nadzorniško šolo v Velenju. V RLV pa sem se zaposlil že leta 1968 in bil najprej nekvalificiran kopač na odkopih, po končanih ustreznih večernih šolah, ob delu, in opravljenih končnih izpitih pa polkvalificirani in kvalificirani kopač.

Na odkopih sem delal v glavnem tudi v jami Preloge in bil tudi vodja odkopa.

Pri transportu v jami Preloge – sever je zdaj zaposlenih okrog 60 delavcev in njihovo delo, kot tudi delo delavcev pri jamskem transportu v vseh drugih delih RLV, je že tako mehanizirano, da je v primerjavi z delom pri transportu v jami nekoč takšno, kot bi primerjal dan z nočjo. Je pa vse delo v jami še vedno težko in nevarno in kot takšno človeka zelo izpostavlja zdravju škodljivim vplivom.

Tudi delati je treba v jami še vedno veliko. Najhujši pa je po mojih izkušnjah za jamskega delavca prepah.

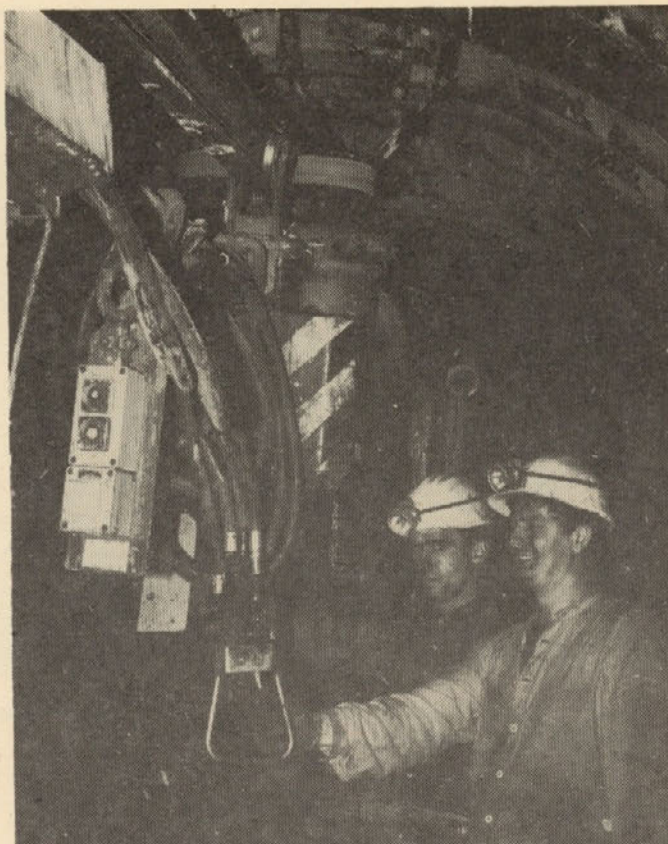
Napornost in nevarnost jamskega dela se pokaže posebno jasno potem, ko rudar postane penzionist in je primoran že kaj kmalu iskati zdravniško pomoč po ambulantah in v bolnicah. Le malokdo pa pomisli, da gre pri tem običajno za človeka, starega šele 53 do 54 let, saj rudarji od mladosti zaradi beneficirane zavarovalne dobe izpolnijo pogoje za redno upokožitev že pri tej starosti.

Midva se precej dobro poznavam in tako veste da se na delo in z dela vozim precej daleč, ker imam hišo in dom v Tolstem vrhu nad Srednjim Doličem. Pa mi je v zdajšnjih razmerah kar žal, da nisem doma pustil vse prazno in se z družino preselil v Velenje. Tisto nekaj malega zemlje, kolikor je doma imam, bi zlahka pogrešal, si zdaj včasih mislim, ko preračunavam, koliko več stroškov imam in sitnosti zaradi precejšnje oddaljenosti mojega doma od kraja zaposlitve in sploh od mesta Velenja kot najbližjega področnega središča.

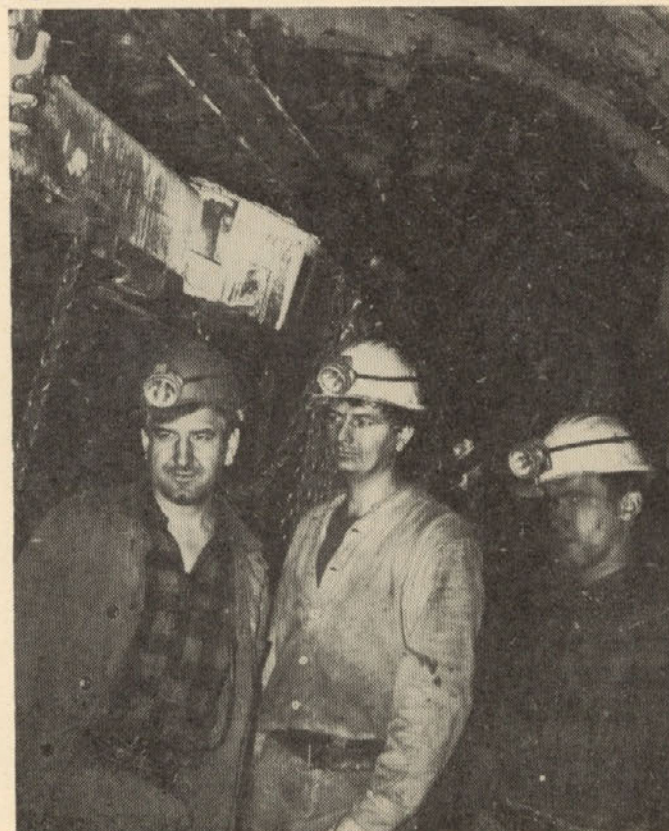
Na podeželju je namreč vse, kar je treba kupiti, najmanj enako drago kot v mestu, in ker sem bolj nekakšen bajtar, moram skoraj vse za družino in zase kupiti. Marsičesa, kar potrebujemo, pa v trgovinah blizu mojega doma tudi nimajo in se je tako zaradi nakupov treba voziti v mesto in nazaj. To pa spet stane.

Pa starejši sin in hčerka se morata voziti precej daleč od doma v šolo, ker sta že dijaka – sin srednje tehnične strojne in hči srednje ekonomske šole. Zaradi tega pa imam spet stroške, ki bi jih, če bi živeli v Velenju, ne imel ali pa vsaj toliko ne.

Imam pa še enega, mlajšega sina, ki hodi šele v 2. razred osnovne šole, in seveda tudi ženo, ki pa doma gospodinji. Pa nisem povedal tega zato, ker bi bil mogoče nezadovoljen s svojim delom in s svojim življenjem sploh. Tako kot delam in živim, mi je na splošno kar po volji. To sem povedal bolj zato, da bi spodbil mnenje nekaterih, ki živijo po blokih v Velenju, češ, vi, ki živite na podeželju, krize še ne občuti-



Elektrohidravlični maček, ali kot mu pravijo v jami, ranžirni vlak na odlagališču materiala in opreme za delovišče pripravke številke 101 na koti – 50 jame Preloge – sever, pri njem pa upravljalec vlaka Pero Kovačević (prvi z leve strani na gornji sliki) in spremljevalec vlaka Bilal Alić, ki se jima je (na spodnji sliki) kasneje pridružil Vinko Pavić, dežurni ključavničar na delovišču pripravke številke 101



te tako hudo.

Glede novosti v našem obratu zdaj pa bi rekel še, da smo že uvedli tudi sistem kesonskega transporta kosovnega in razsutega materiala in tako še dodatno pridobili pri varnosti naših delavcev pri delu in humanizaciji, človečnosti njihovega dela. Saj z uvedbo te novosti se je število poškodb naših delavcev pri delu nadalje zmanjšalo, in tudi njihova povprečna težina in resnost. Kljub temu pa ugotavljamo, da bomo varstvu pri delu morali posvečati še več pozornosti.

Bojan AVBERŠEK:

Tale talni vlak za prevoz ljudi obratuje na relaciji jama Preloge – sever, na relacijah Jama Preloge – jug in jama Preloge – centralni del pa druga dva taka vlaka. Poleg tega imamo v jami Preloge še en tak vlak intervencijski. Ene in iste lokomotive uporabljamo v jami pri talnih vlakih za prevoz ljudi in talnih tovarnih vlakih.

Najdaljša od omenjenih relacij, okrog 2 kilometra, je severna. Kapaciteta najinega vlaka je 150 – 160 ljudi. V prvi izmeni pa prepeljeva z njim v eno smer okrog 700 ljudi, s hitrostjo 3 metre v sekundi.

Jaz sem po osnovnem poklicu kvalificirani kopač, za strojnika jamske talne, akumulatorske lokomotive pa sem moral opraviti poseben izpit.

Karel BLAZINŠEK:

Ta vlak, na viseči tračni progi, z dieselsko lokomotivo, se imenuje Scharf in dvigne z dvizžno gredjo in nosi 4 kesone, polne ali prazne. Osem let sem že strojnik scharfa in toliko let tudi zaposlen v RLV. Prej pa sem delal pri UJV oziroma UNZ Celje, kot tehnični delavec.

Vprašujete še, na kakšni razdalji obratuje ta vlak? Od tod proti koti – 22 centralnega dela jame Preloge ali najdlje nekaj čez 1500 metrov ter nazaj.

Z njim prevažamo material in opremo za pripravske številke 20, 106 in 3 in povprečno na



Ob odhodu iz jame smo še enkrat ovekovečili s fotoaparatom Bojana Avberška in Metoda Bedenika ter med njima poslovodjo transporta s talnimi vlaki v jami Preloge, ali kot se službeno pravi, poslovodjo transporta pod jaškom NOP, ki pa ga je, kot vidimo na sliki, to ovekovečenje kar zaslepilo

izmeno prevozimo 20 polnih in nazaj 20 praznih kesonov.

Pero KOVAČEVIČ:

S tem ranžirnim vlakom oskrbujemo pripravsko številko 101 z materialom.

Pri RLV sem zaposlen drugo leto in sem po poklicu rudarski tehnik.

Poročen še nisem.

Bilal ALIČ:

Po poklicu sem kvalificirani kopač, v RLV zaposlen 13 let in zdaj član pripravskega moštva 101 in spremljevalec tega ranžirnega vlaka. Sem poročen. Žena dela v Gorenju. Imava že tudi dva otroka, hčeri; starejša je letos že postala osnovnošolka.

Vinko PAVIČ:

Sem dežurni ključavničar na delovišču pripravske številke 101, ki izdeluje podaljšek dostavne proge za čelo B Dowty na tej koti, – 50 jame Preloge – sever.

Uradno kot ključavničar seveda nisem član tega pripravskega moštva oziroma delavec Priprav, ampak delavec Jamske mehanizacije.

Posebnih problemov na tem delovišču nimamo. Tudi material in opremo dobivamo pravočasno. Če bi kaj kritiziral, pa so to malice, ker so bile včasih boljše, kot so sedaj. Oziroma, malica, ki je zdaj kvalitetna, je prepičla, saj se je ne naješ. Kvalitetnega kosa šunke, na primer, dobiš premalo.

Odkupovanje stanovanj?
Problem pri tem je za delavce, kakršen sem jaz, denar.

R.B.

Aforizmi

Življenje je labirint, v katerem krenemo na napačno pot, še preden se naučimo hoditi.
(C. Connolly)

Velikodušnost je usmiljenost plemenitih duš.

(R. Chamfort)

Trgovci vsega sveta pripadajo isti religiji.

(H. Heine)

Rajši sem levu rep kot lisici glava.

(Židovski pregovor)

Oči govorijo, kar velewa srce.

(P. P. Njegoš)

Ljubezen je mati številnih naslad.

(Latinski pregovor)

Hrabrost je do konca spoznana odgovornost.

(P. A. Pavlenko)

En cvet še ne naredi venca.

(Italijanski pregovor)

Časti se ne more odvzeti, lahko jo samo izgubimo.

(A. P. Čehov)

Aforizmi so romani lenih pisateljev.

(J. Cook)

Nuja je najboljši advokat.

(M. Mukimi)

Lačen pes se ne boji palice.

(Slovenski pregovor)

Šport je nezdrav, razen posebne veje alpinizma – vzpenjanja na venerin griček.

(Anonim)

Genij je en odstotek navdiha in devetindeset odstotkov znoja.

(T. A. Edison)

Drevo spoznanja ni drevo življenja.

(J. W. Goethe)

Cinizem sovražim bolj od hudice, razen če nista eno in isto.

(R. L. Stevenson)

Seje delavskega sveta RLV po njegovi izvolitvi 23. 11. 1990

Konstitutivna in 1. redna seja – 27. 11. 1990:

- Poročilo volilne komisije o volitvah v delavski svet
- Konstituiranje delavskega sveta
- Obravnava osnutka Pravilnika o izvršilnih organih delavskega sveta
- Razno

Volitev v delavski svet se je udeležilo 3 521 ali 68 % od skupno 5 203 delavcev.

Konstituiran je bil delavski svet s 34 člani in prav toliko namestniki članov. Člani sveta so v drugem krogu volitev izvolili za predsednika sveta Štefana Meršaka iz Priprave, protikandidat Janko Ladinek iz Jame Preloge pa je tako postal podpredsednik sveta.

Delavski svet je dal v razpravo po obratih podjetja pripravljeni Pravilnik o izvršilnih organih delavskega sveta in zastavil evidentiranje kandidatov za člane teh organov in obratnih delavskih svetov. Nazadnje je sprejel še poročilo o registracijskem postopku podjetja, se strinjal, da se za dejavnost podjetja dodatno registrira "prodaja nekurantnega blaga na drobno ter opravljanje intelektualnih in obrtnih storitev", podaljša poslovodnemu organu podjetja mandat do izteka obdobja, za katerega je bil imenovan, ter sklenil, da se HTZ registrira kot delovna enota podjetja s statusom invalidske delavnice in pristojnostjo, da samostojno nastopa v pravnem prometu v poslih, ki se nanašajo na prodajo njegovih lastnih izdelkov.

1. izredna seja, opravljena telefonsko – 11. 12. 1990:

- Prenos plasmajev iz energetskih sredstev v poslovni sklad RLV
- Šlo je za prenos plasmajev (naložb) v skupnem znesku nekaj čez 11,3 milijona dinarjev in delavski svet se je z njim strinjal.

2. redna seja – 21. 12. 1990:

- Pregled uresničevanja sklepov 1. redne in 1. izredne seje
- Obravnava in sprejem letnega delovnega načrta RLV za leto 1991
- Sprejem Pravilnika o izvršilnih organih delavskega sveta in imenovanje članov teh organov in obratnih delavskih svetov
- Razno

Delavski svet je ugotovil, da so sklepi 1. redne in 1. izredne seje uresničeni. Pripravljeni delovni načrt RLV za leto 1991, s proizvodno postavko 4,3 milijona ton premoga, je zaradi številnih neznank in problemov sprejel le kot osnutek in vodilo za delo v januarju in februarju 1991. Obravnavani Pravilnik o izvršilnih organih delavskega sveta je potrdil za takojšnjo uporabo in nato imenoval člane teh organov in obratnih delavskih svetov. Iz zadnjega dela te njegove seje pa kaže

omeniti, da je v njem sprejel informacijo o ustanavljanju podjetja GTE – Podjetja za izrabo geotermalne vode – Velenje, družbe z omejeno odgovornostjo, s sedežem v Partizanski 78 (v NOP), in informacijo, da je 17. 12. 1990 celjsko sodišče vpisalo RLV v register kot družbeno podjetje.

2. izredna seja – 19. 2. 1991:

- Sprejem sklepa v povečanju cene komercialnega premoga za 16,4 % od vključno 1. 3. 1991 dalje

3. redna seja – 27. 2. 1991:

- Pregled uresničevanja sklepov 2. redne in 2. izredne seje
- Obravnava in sprejem poročila o poslovanju RLV v letu 1990
- Obravnava in sprejem delovnega načrta RLV za leto 1991
- Obravnava Pravilnika o delovnih razmerjih
- Obravnava Pravilnika o informiranju
- Obravnava Pravilnika o inovacijski dejavnosti
- Razno

Pri pregledu uresničevanja sklepov 2. redne in 2. izredne seje je delavski svet potrdil predlagane spremembe v sestavi Komisije za delovna razmerja, Stanovanjske komisije in obratnih delavskih svetov Praktičnega izobraževanja ter Zračnja in sprejel nadaljnjo informacijo o ustanavljanju podjetja GTE Velenje. Zatem pa se je lotil obravnave poslovnega poročila, letnega delovnega načrta in omenjenih pravilnikov in te akte tudi sprejel (poslovno poročilo še s poročilom o stanju varstva pri delu, poročilom o izvršeni inventuri sredstev, terjatev, obveznosti in investicij ter predlogom sklepa v zvezi z izvršeno inventuro in Pravilnik o delovnih razmerjih z nekaj pripombami iz razprave na seji).

4. redna seja – 5. 4. 1991:

- Pregled uresničevanja sklepov 3. redne seje
- Obravnava in sprejem Pogodbe o osebnih prejemkih v RLV
- Imenovanje članov Odbora za praznovanje 3. julija '91
- Razno in vprašanja delegatov
- a) potrditev Pravilnika o dodeljevanju stanovanj... in sprejem sprememb in dopolnitev tega pravilnika
- b) popravek Pravilnika o delovnih razmerjih
- c) imenovanje novih članov Disciplinske komisije
- č) prenos lastništva za zemljišča
- d) predlogi za odpis osnovnih sredstev
- e) obračun (izgubljenega) orodja proti plačilu

Pri pregledu uresničevanja sklepov 3. redne seje je delavski svet sprejel informacijo o ustanovitvi podjetja za upravljanje stanovanj (HABIT Velenje) in podjetja za informacijske storitve in inženiring (INFORMATIKA Velenje) in pooblastil predsednika poslovnega odbora RLV za podpisnika pogodb o ustanovitvi teh dveh podjetij in sploh pogodb o ustanovitvi podjetij, katerih ustanovitelj ali soustanovitelj je RLV.

O tej seji kaže omeniti tudi, da je glede prenosa lastništva za zemljišča delavski svet sklenil, da dovoljuje brezplačen prenos lastništva z RLV na občino Velenje za pet parcel s skupno površino 6 084 m², ki so po namembnosti: ena pot, tri dvorišča (dve od teh na velenjskem gradu) in ena stavbna parcela (velenjskega doma kulture). To pa s pogojem, da bo v pogodbi o prenosu (in tudi v zemljiško knjigo vknjižena) klavzula, ki bo prepovedovala odtujitev katere od teh parcel na škodo RLV, in klavzula, da bo RLV po potrebi lahko brezplačno uporabljal zemljišče ob velenjskem gradu za razne prireditve.

Ob tem je delavski svet dal še soglasje za odprodajo zemljišča nasproti semaforiziranega križišča pri Gorenju in pred-



Volitev v delavski svet našega rudnika predlani 23. novembra se je udeležilo 68 % delavcev



Med zadnjo lansko reševalno vajo naših jamskih reševalcev – 15. decembra

sednika poslovnega odbora RLV zavezal, da doseže za odprodajo tega zemljišča čim večjo ceno in podpiše pogodbo o odprodaji.

Sprejel pa je tudi sklep, da mu morajo strokovne službe do prihodnje seje pripraviti seznam odprodanih lokalov in stanovanj RLV in tudi seznam še neodprodanih lokalov RLV ter ugotoviti, kaj je za podjetje ugodnejše – odprodaja ali oddaja lokalov, ki so v njegovi lasti, v najem.

3. izredna seja – 12. 4. 1991

– Sprejem spremembe 4. točke 15. člena Pravilnika o ugotavljanju presežnih delavcev, ki govori o pravici do odpravnine

Po tej spremembi pripada delavcu, ki sklene pismeni sporazum o prenehanju delovnega razmerja, odpravnina:

– če ima do vključno 11 let delovne dobe, za vsako leto 2 mesečna osebna dohodka

– če ima nad 12 let delovne dobe, 24 mesečnih osebnih dohodkov

Pri tem je delavec ob prenehanju delovnega razmerja upravičen do izplačila odpravnine v znesku 6 mesečnih osebnih dohodkov, preostanek odpravnine pa dobi izplačan v 10 obrokih od podpisa sporazuma, obrestovanih po obrestni meri, ki velja pri LB – Splošni banki Velenje, d.d. za hranilne vloge in vpogled brez posebnega namena.

4. izredna seja – 13. 5. 1991

– Sprejem sklepa o povečanju cene komercialnega premoga za 18 % od vključno 1. 6. 1991 dalje

5. izredna seja – 19. 6. 1991

– Sprejem sklepa o povečanju cene komercialnega premoga za 15 % od vključno 28. 6. 1991 dalje

6. izredna seja – 23. 7. 1991

– Odobritev izdaje komercialnih zapisov v znesku 85 milijonov dinarjev, namenjenih za pridobivanje kratkoročnih likvidnostnih sredstev

5. redna seja – 1. 8. 1991

– Pregled uresničevanja sklepov 4. redne seje in izrednih sej po njej

– Obravnava in sprejem poročila o poslovanju RLV v obdobju januar – junij 1991

– Razno in vprašanja delegatov

Pri pregledu uresničevanja sklepov 4. redne seje in izrednih sej po njej je delavski svet dobil tudi informacijo o ustanovitvi podjetij KAMNOLOM Paka, MI-ZARSTVO Velenje in PLP Velenje in o problematiki prodaje lokalov in stanovanj RLV.

7. izredna seja – 16. 8. 1991

– Sprejem sklepa o povečanju cene komercialnega premoga za 18,5 % od vključno 1. 9. 1991 dalje

8. izredna seja – 23. 9. 1991

– Sprejem sklepa o povečanju cene komercialnega premoga za 19,3 % od vključno 1. 10. 1991 dalje

9. izredna seja – 11. 10. 1991

– Sprejem sklepa o spremembi 6. člena Statuta RLV, ki določa dejavnost podjetja, spremembi 4. člena Statuta RLV, ki določa firmo, sedež, štampiljko in simbol podjetja in delavski svet podjetja za organ, ki sklepa o spremembi firme, sedeža, štampiljke in simbola podjetja, ter o dopolnitvi 11. člena Statuta RLV z določbo:

Za zastopanje podjetja v zunanjetrgovinskem prometu so pooblaščen: predsednik poslovnega odbora, član poslovnega odbora za gospodarjenje in vodja komercialne službe.

10. izredna seja – 18. 10. 1991

– Sprejem sklepa o povečanju limita kratkoročnega zadolževanja RLV na 650 milijonov SLT

6. redna seja – 30. 10. 1991

– Pregled uresničevanja sklepov 5. redne seje in izrednih sej po njej

– Obravnava in sprejem poročila o poslovanju RLV v obdobju januar – september 1991

– Obravnava in sprejem sprememb in dopolnitev Pravilnika o inovacijski dejavnosti

– Obravnava in sprejem sprememb in dopolnitev Pravilnika o varstvu pred požarom

– Razno in vprašanja delegatov

V zadnjem delu te seje se je delavski svet strinjal tudi s predlogom sklepov:

1) da predsednik poslovnega odbora RLV podpiše poročilno izjavo o zavarovanju najetega kredita Gradisa pri LB

– Splošni banki Celje z obremenitvijo upravne zgradbe RLV Partizanske 78 – Velenje s hipoteko v vrednosti 20 milijonov SLT

2) da se delavcu za kritje stroškov izdaje duplikata delovne izkaznice odtegne od neto osebnega dohodka 100 SLT

11. izredna seja – 26. 11. 1991

– Sprejem sklepa o povečanju cene komercialnega premoga za 18,2 % od vključno 1. 12. 1991 dalje

7. redna seja – 27. 12. 1991

– Pregled uresničevanja sklepov 6. redne seje in 11. izredne seje

– Obravnava in sprejem delovnega načrta RLV za leto 1992

– Razno in vprašanja delegatov

V zadnjem delu te seje je delavski svet sprejel tudi sklep o povečanju cene komercialnega premoga za 18 % od vključno 6. 1. 1992 dalje – in s tem na 2.312 SLT za tono kosovca.

R.B. – Š.M.

UTRINKI

Jezik modrijanov je v srcu, srce bedakov na jeziku.

(Nikolaj V. Šelgunov)

Javno mnenje je vedno pred zakonom. (J. Galsworthy)

Besede letijo; kar je zapisano, pa ostane.

(Latinski pregovor)

ZAHVALA

Hvala podružnici Sindikata RLV v Klasirnici za darovani venec, sodelavcem v Lamparni Klasirnice pa za denarno pomoč in udeležbo pri žalnih slovesnostih ob smrti moje mame Cecilije Kernek.

Marija Rotovnik z družino

Obvestili Ljubljanske banke – Splošne banke Velenje, d.d.

NOVE OBRETNOSTNE MERE ZA TOLARSKA SREDSTVA OBČANOV

Tolarska sredstva občanov naša banka revalorizira po mesečni revalorizacijski stopnji, ki se spreminja in je od 1. januarja 1992 dalje 15,4 %.

K tako revaloriziranim sredstvom pripiše še realne obresti, določene z vsakokratnim sklepom o velikosti njenih obrestnih mer.

Veljavne obrestne mere naše banke

	obrestna mera	
	R – mesečna	r – letna
Tekoči računi občanov	7,7 %	0
Žiro računi občanov	7,7 %	0
Hranilne vloge na vpogled	7,7 %	0
Hranilne vloge, vezane nad 12 mesecev	15,4 %	9 %
Hranilne vloge, vezane nad 24 mesecev	15,4 %	11 %
Hranilne vloge, vezane nad 36 mesecev	15,4 %	13 %
Depoziti, vezani od 30 do 90 dni		
– depoziti do 50.000 SLT	15,4 %	3 %
– depoziti od 50.001 do 100.000 SLT	15,4 %	4 %
– depoziti nad 100.000 SLT	15,4 %	5 %
Depoziti, vezani nad 3 mesece		
– depoziti do 50.000 SLT	15,4 %	3 %
– depoziti od 50.001 do 100.000 SLT	15,4 %	4 %
– depoziti nad 100.000 SLT	15,4 %	5 %
Depoziti, vezani nad 6 mesecev	15,4 %	6 %
Depoziti, vezani nad 12 mesecev	15,4 %	9 %
Dovoljena prekoračitev stanja na TR	15,4 %	20 %
Nedovoljena prekoračitev stanja na TR	15,4 %	34 %

MOŽNOST NAKUPA BLAGAJNIŠKIH ZAPISOV

Zelite ohraniti realno vrednost svojih sredstev?

Ljubljanska banka – Splošna banka Velenje, d.d. vam ponuja v nakup blagajniške zapise, nominirane v DEM, vplačljive in izplačljive pa v tolarški protivrednosti.

Rok zapadlosti blagajniškega zapisa je 6 mesecev, obrestna mera pa je fiksna in znaša 8 % na leto.

Če postanete lastnik blagajniškega zapisa LB – Splošne banke Velenje, d.d., ga lahko:

- uporabite za poravnavo obveznosti do upnikov, če se z njimi tako dogovorite
- podarite, prodate ali zastavite
- hranite do njegove zapadlosti in ga nato vnovčite v naši banki
- zastavite pri naši banki za pridobitev kratkoročnega kredita
- predčasno, to je v času do 3 mesece pred zapadlostjo, vnovčite v banki z diskontom
- predčasno prodate prek borznega posrednika na borzi

Podjetja in druge pravne osebe lahko kupijo blagajniške zapise v Službi naše banke za sredstva, likvidnost in vrednostne papirje v Rudarski 3 v Velenju, občani pa v ekspozituri naše banke na Rudarski cesti v Velenju, ekspozituri v Šoštanju in ekspozituri v Mozirju.

BUČI, BUČI, BUC

Prijatelj

Če te muči živa želja,
da bi našel prijatelja,
med ljudmi ne išči ga,
kupi zvestega si psa.

Mirko Bogrović (1816 – 1893)

Letošnji letni delovni načrt našega rudnika v nekaj črtah

Lani ob koncu leta so v Elektrogospodarstvu Slovenije (ELES) izdelali prognozo potreb Republike Slovenije po premogu in električni energiji za letos v sedmih različicah. In med prvo in sedmo od teh različic je, kar se tiče potreb po proizvodnji premoga v našem rudniku, kar za milijon ton razlike. Letna proizvodnja premoga 1992 naj bi namreč znašala od 3,7 do 4,7 milijona ton premoga. Vendar ker letne proizvodnje premogovnika ni mogoče tako načrtovati, so sestavljenci letnega delovnega načrta našega rudnika 1992 vzeli zanj drugačne osnove. In katere te osnove so?

Najprej proizvodnja in poraba električne energije in premoga v Sloveniji lani ter proizvodne možnosti našega rudnika.

V mnogočem pa nam je pri načrtovanju našega dela za leto 1992 pomagalo "prelomno" leto 1991. Energetski sistem v Jugoslaviji je namreč razpadel, vojna na Hrvaškem je porušila prej že utečeno izmenjavo električne energije med Slovenijo in Hrvaško, usahnile so dobave premoga iz Bosne in Hercegovine, v Sloveniji nismo pridobili novih energetskih zmogljivosti.

Ob upoštevanju omenjenega pa naj bi v našem rudniku letos odkopali 4,1 milijona ton premoga v 261 delovnih dneh in s povprečnim številom zaposlenih delavcev 4 376.

Od načrtovane letne proizvodnje 4,1 milijona ton naj bi v TE Šoštanj za proizvodnjo električne energije oddali 3,24 milijona ton in za proizvodnjo toplotne energije 160 000 ton premoga. Termoelektrarnam-toplarnam Ljubljana naj bi ga nadalje oddali 100 000 ton, Tovarni celuloze in papirja Videm-Krško 150 000 ton ter široki potrošnji in industriji 450 000 ton.





KAKO PROIZVAJAMO?

Proizvodnja premoga v našem rudniku v decembru v primerjavi s predvideno v osnovnem, letnem načrtu in v primerjavi s predvideno v mesečnem načrtu:

Jama Preloge	101 970 ton	(107,34 %)	94,16 %)
Jama Pesje	110 850 ton	(86,37 %)	76,77 %)
Jama Škale	75 330 ton	(126,61 %)	113,28 %)
Priprave	19 350 ton	(127,30 %)	84,87 %)
Skupaj RLV	307 500 ton	(103,17 %)	89,91 %)

V decembru smo imeli 19 delovnih dni.

Proizvodni načrt za januar 1992

(V oklepajih so navedene proizvodne naloge iz osnovnega, letnega načrta 1992!)

Jama Preloge	109 200 ton	(102 600)
	5 200 t/dan	(4 886)
Jama Pesje	149 100 ton	(163 850)
	7 100 t/dan	(7 802)
Jama Škale	75 600 ton	(74 500)
	3 600 t/dan	(3 548)
Priprave	25 200 ton	(18 550)
	1 200 t/dan	(883)
Skupaj RLV	359 100 ton	(359 500)
	17 100 t/dan	(17 119)

Za januar smo načrtovali 21 delovnih dni, vključno s soboto, 11. januarja – in z drugimi sobotami vsemi prostimi.

V letu 1991 smo v RLV odkopali 3 906 000 ton premoga ali 104,16 % glede na osnovni načrt.

Proizvodni sektor Skupnih služb RLV,
Oddelek za tehnične plane in analize

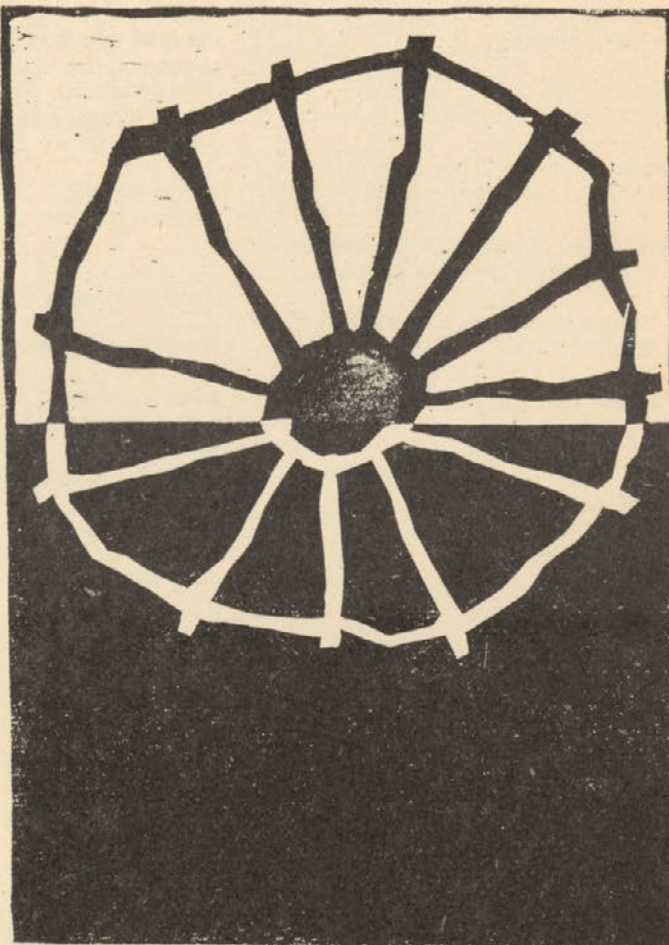
Načrtovana povprečna toplotna vrednost našega premoga za letošnje leto pa je 9,900 GJ/tono in načrtovana povprečna dolžina reducirane odkopne fronte 628 metrov.

V finančnem delu našega letošnjega delovnega načrta so vsi prihodki skupaj načrtovani v znesku 8 528,9 milijona SLT in od tega naj bi s prodajo premoga pridobili 8 378,9 milijona SLT. Povprečna cena za GJ termoenergije našega premoga naj bi bila 4,97 DEM, pri vrednosti DEM 42 SLT, in pri tem za premog, oddan TEŠ za proizvodnjo električne energije, termoelektrarnam-toplarnam Ljubljana in široki potrošnji, 5 DEM/GJ, za premog za proizvodnjo toplotne energije v TEŠ 4,5 DEM/GJ in

za premog, oddan Tovarni celuloze in papirja Videm-Krško, 4,75 DEM/GJ.

Odhodkov pa naj bi letos imeli skupno za 8 356,7 milijona SLT in tako glede na to in navedeni skupni znesek načrtovanih prihodkov 172,2 milijona SLT dobička.

Diana Janežič



UDREČ 44/50

SONCE

Št. 100/91

Volčji protest

Poslali so volkovi mi protestno pismo:
Nikar nas, prosim, ne primerjajte z nacisti!
Tako brezmejno krvoločni vendar nismo!

Grigor Vitez – Čičak

Za vsak primer

Tak človek, ki ima
v avtu rezervno kolo,
tak človek, ki bi se vragu prodal
za svoje posvetno zveličanje,
tak človek ponavadi ima
vedno tudi rezervno prepričanje.

Vaska Jukić – Marjanovič (1935)

UTRINKI

Cvenk večkrat pravico prevpije. (Slovenski pregovor)

Resnica je vedno revolucionarna. (A. Gramsci)

RUDAR, glasilo Rudnika lignita Velenje
Organ pri glasilu: Odbor za informiranje,
predsednik Jože Hace

Odgovorni urednik: Diana Janežič

Naslov uredništva: Rudnik lignita Velenje, glasilo Rudar,
Partizanska 78 (NOP), 63320 Velenje

Telefon: (063) 853-312, interna številka 1815

Izdelava fotografij: Ivan Pungartnik, Jamomerstvo RLV

Tisk: Tiskarna Velenje (Štrbenkova 6, 63320 Velenje)

Naklada in izdajanje: 4 200 izvodov enkrat na mesec

**Literati drugih narodov in narodnosti
v Sloveniji so se tudi lani srečali**

IZ NJIHOVE LANSKE PESEMSKE LETINE

Josip Bačić – Savski

DIJAGNOZA

To možda i nije što bi se reklo,
ali vapi i plače.

Moglo bi biti nešto s velikom
mjerom gorčine u predjelu duše.

Moglo bi biti i srce bez ljubavi
u krvi, bez nadanja u zaklopki.

Možda je u prostoru nečega previše,
ili je u vremenu premalo sunca...

U ljudima previše zlobe i očaja,
ili je odzvonio sat...

Od duše i srca pobjegao um.

...

Pokraj kuće
oboljela prolaznost
na staroj klupi.

...

Šuti stari sat
opleten paučinom
mutnog vremena.

...

Nevjerojatno.
U ogromnom prostoru
mušica u oku.

...

Nad zamagljenom
šumom izlazi sunce.
Šibe se zlate.

...

Pod toplo krilo
tužnog pogleda
uvlači se jesen.

Vlado Mišev

PTICA

Eden život,
nemo leta niz nebeskata dungla
dvižejki se prosto,
vo eden krug.

Ke ja najde li ednaš taa
svojata pesna,
i svoeto jato
na ptici od ist roda.

Možebi ke zagine
ke site isto,
od kuršumot na pustoto
Sekojdnevie?

POGLED

Našiot pogled
se gubi vo prostorot,
a prostorot vo drug prostor.
I se ponatamu, prostor vo prostor.
A dali mojot pogled
dopira do tebe?
Ne.
Samo prostor,
prostor, prostor.

Jure Drlječan

NEŠTO U NAMA

neko izviranje
u našem rađanju
neko rađanje
u našem odrastanju

neko odrastanje
u našem trpljenju
neko trpljenje
u našem veselju

neko veselje
u našoj tuzi
neka tuga
u našem druženju

neko druženje
u našem samovanju
neko samovanje
u našem trajanju

neko trajanje
u našem umiranju
neko umiranje
u našem izviranju

a onda opet ispočetka

Dragan Marić

NA KRAJ SVIJETA

Išao sam na kraj svijeta,
a stigao na početak,
i sad se pitam
gdje sam to bio,
kuda sem išao,
a kuda se vratio...

Iza mene ostale
sve rijeke i mora,
doline i pustinje,
ispred mene stoje
iste gore, jezera,
šume i nizine.

Išao sam na kraj svijeta,
a stigao na početak,
jer svijet se izgubio
pa se vrti u krug ...

Dušan Cunjak

POSILIJEPONOĆNE STRASTI

Kada svršiš igru
baci se
na koljena
i pozovi Boga
bilo koga,
da vidiš
može li ti
u ičemu pomoći.

Drago Pečanac

SVJETLA VELEGRADA

U daljini vidim svjetla velegrada,
pakujem prtljag, čekam da stignem,
u vulkansko grotlo ovog sivog grada,
silazim na peron, mamuran i snen.

Ulicom pustom neko pseto luta,
slično je ljudima poslije pijanke.
U izlogu stoji neka lutka kruta,
noćni život velegrada teče bez
stanke.

Opet sam prazan, depresija steže,
gordi soliteri gledaju me sneno,
velegradska svjetla blesavo se keže,
a ja ne znam kamo večeras sam
kren'o.

**Iz revije Prešernove družbe Srce in
oko, november 1991**



Peter Jovanovič: Slovenec sem

Slovenec sem!
Tako je mati d'jala,
ko me je dete pestovala.
Zatorej dobro vem:
Slovenec sem.

Slovenec sem!
Od zibeli do groba
ne gane moja se zvestoba,
s ponosom reči smem:
Slovenec sem!



Peter Jovanović: Na oknu glej obrazek bled

Na oknu glej obrazek bled,
na licih grenkih solzic sled.
Zakaj pa, dekle komaj dvajsetih let,
tak žalostno gledaš v svet?

»V hribe šel je dragi moj,
s fašisti bije težki boj.
Morda je v krvi obležal nocoj,
ko branil je narod svoj.«

Dekle, ne bodi žalostno,
otri si solze in oko!
Tvoj fant gotovo vrne se,
ko zvezda utrne se.

Ponosen vrne se junak,
ovenčan s slavo slavnih zmag,
in vriskoma vrgel bo titovko v zrak,
ko stopil čez tvoj bo prag!

Ratomir Ilić

SEČANJE

Preko čuprije stare
njišu se senke
našeg dolaženja,
našeg odlaženja.

Silazimo
niz liticu kamenu
u neko čudno vreme.

Ruka preko ramena
ej plašljivice mala,
ne gledaj u reku.

Ne prepoznavamo se
u pukotini sećanja.

Jadranka Zupančič

RUŠEVINA ZATRPANA RUŽOM

U nizu naizgled
razgovijetna ruševina
zatrpana ružom
prostor pust a naseljen

raznim pukotinama znakovima
kretnja Polanskog je
smišljena gesta vještine
namjerno zaustavljeni rast
makar ove ruševne kuće
koja bi da se povampiri
al sada zatrpana ružom
kao mrtvac s kuglom
u moru
tone sve dublje smrtonosnije
u totalnom planu šestog kadra

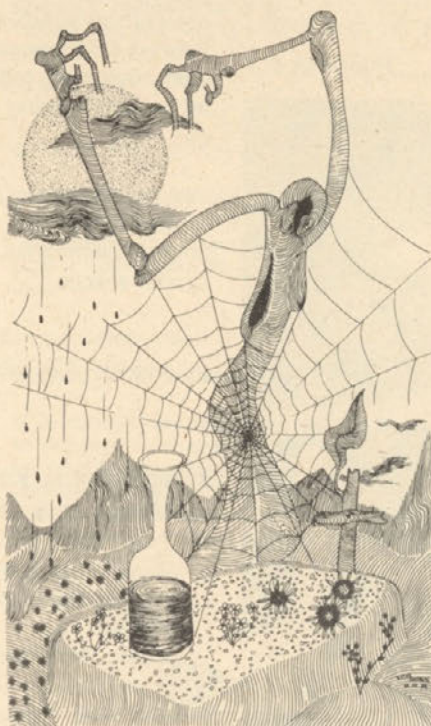
Nebojša Ignjatović

JOJ, KAKO IMAM VOLJE

Joj, kako imam volje
da me za trenutak
muze preslušavaju.

NEMIRNI SAN

Noć.
Uz titraj leskovih frula
kopao sam njivu tišine
tiho, polagano.
Savlada me dečaćki
sanak, san.
O, gde da stavim moju glavu?
Al na oltaru pesničke slave



Peter Jovanović: Jaz sem pa vinski brat

Jaz sem pa vinski brat,
pijem ga zmeraj rad,
pil sem ga, še bom pil,
dokler bom živ.

Kadar pa umrl bom,
vinca več pil ne bom,
den'te me v hladni grob,
liter na grob!

Kdor bo tam mimo šel,
vsak bo tako zapel:
»Ta je bil vinski brat,
pil ga je rad.«

Žena bo mimo šla,
milo se jokala:
»Vstani gor, ljubi mož,
pil ga še boš.«

al u krilu zavičajnom,
na davnu pokošenu
livadsku travu.

Antonija Srnel

KAJ GOT!

Niš mi nemrete
i ništ ne razmete.
Ja ne moči dušu puntarsku
kak pesa zvezati.

Kaj got!

Se bum stavila
se sima zamerila,
samo sebe fkanila.

Tuliko da znate,
ftruc bum dišla.

Za spomen
dane

obuhvati me
pogledom

odjeni me
lišćem

prošaraj me
bojama

a kad se noć
s jutrom vjenča
ispuni me
radošću.

Mila Vlašić Gvozdić

... ŠTO NAS SPOPALO

Proljeće stiže
obećani lahor s njim

ja omamljivija

odijevam dušu
tajanstvenom haljinom
da mila budem

sakupljam suze
iz dana u dan nižem

skupi diadem

dvije zvijezde
spustiše se u oči

tvoje da svijetle

pjesmujmo tiho
da ne čuje ovo zlo

što nas spopalo

Naše lanske delavske športne igre

ODBOJKA

Tekmovanje ligaških odbojcarskih ekip naših delavcev je lani potekalo ob torkih popoldne in zvečer od 5. novembra do 17. decembra v telovadnici Osnovne šole Šalek.

V okviru tega tekmovanja je bilo odigranih 7 kol in v petem kolu sta bili iz njega zaradi prealega števila igralcev izključeni ekipi Jama Škale in HTZ.

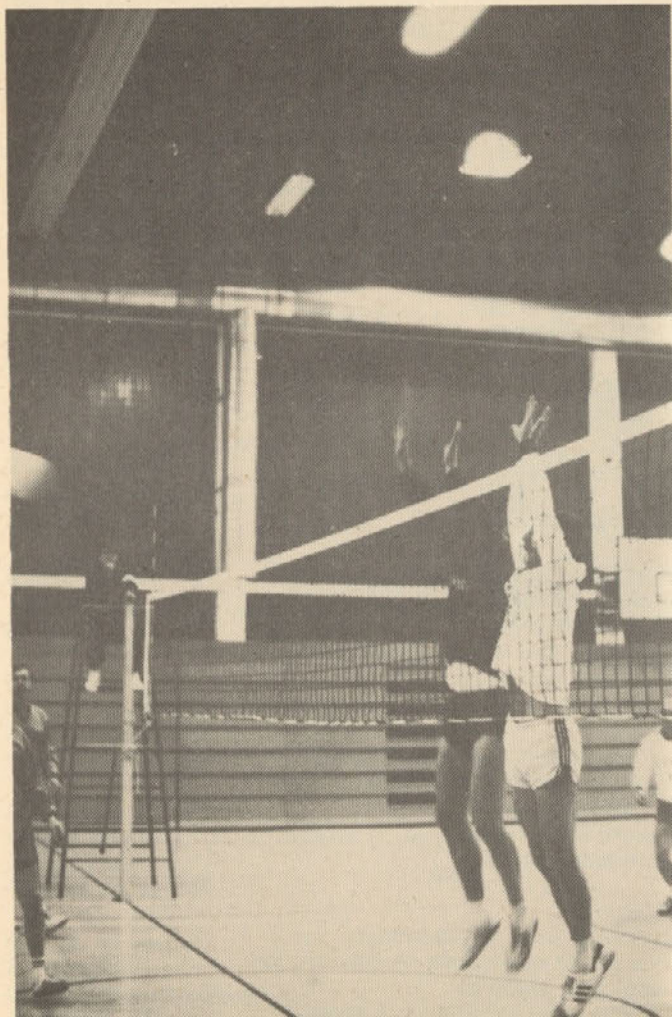
Končna lestvica uvrstitev

1. Skupne službe, 2. Jama Preloge, 3. Jamska mehanizacija, 4. Priprave, 5. Klasirnica, 6. Zračenje

Tekmovanje izvenligaških odbojcarskih ekip je bilo opravljeno po končanem tekmovanju ligaških. Na njem pa so bili najboljši odbojkarji iz Jamskih gradenj in se tako uvrstili med ligaške ekipe.

Takoj po odigrani zadnji tekmi v okviru tekmovanja ligaških ekip sta se med sabo pomerili še ekipa Skupnih služb – torej zmagovalna ekipa na tem tekmovanju – in selekcija iz odbojcarskih ekip drugih delov RLV. In na tem srečanju je z rezultatom 2 : 0 zmagala selekcijska ekipa!

Priprava D.J.



NAŠE LANSKO KOLESARJENJE

Leto 1991 ocenjujemo člani kolesarske sekcije pri sindikatu našega rudnika kot uspešno. Kljub temu, da sta nam vojna v Sloveniji in negotov splošni politični položaj pokvarila mnogo načrtov, in nam je odpadlo kar nekaj načrtovanih kolesarskih maratonov.

Kaj pa smo vendarle počeli?

Člani kolesarske sekcije smo lani sodelovali na devetih maratoni, ki so jih priredili slovenski kolesarski klubi in Zveza telesnokulturnih organizacij Slovenije.

S kolesi smo se odpravili na morje in nazaj, o čemer ste lahko brali v lanski deveti številki Rudarja.

Naša nadaljnja aktivnost je bila označevanje 520 kilometrov dolge kolesarske transversale, ki poteka skozi slovenska rudarska mesta; v okviru tega našega dela smo naredili tudi opis poti, Ivo Avberšek pa je izdelal žige, ki bodo na voljo kolesarjem v hotelih petih rudarskih mest.

Lansko kolesarsko sezono smo sklenili 30. oktobra z maratonom okoli Pohorja.

Član naše sekcije Zdenko Pečko si je s Sandijem Šmercem in Iztokom Melanškom, članoma kolesarske sekcije Merx-Celje, ogledal tudi svetovno razstavo koles v Milanu.

Zdenko Pečko si je razstavo ogledal še s posebnim zanimanjem, kajti poleg tega, da rad kolesari, popravlja vse vrste koles ter prodaja športno opremo za kolesarje in razne dele za kolesa.

Zdaj se že pripravljamo na naše aktivnosti v letu 1992.

Upamo, da bo leto 1992 mirnejše, kot je bilo leto 1991, in da bomo v njem lahko uresničili načrtovane akcije rudniške kolesarske sekcije.

Vsem delavcem našega rudnika želimo srečno, zdravo, mirno in uspešno leto 1992!

Zdravko Podkoritnik

Nagrajeni reševalci križanke v Rudarju 12/91

1. Marjana MEDVEŠEK, Jenkova 15, 63320 Velenje
(1. nagrada – roman Nathaniela Hawthornea Škratno znamenje)
2. Jožefa GOSTINČAR, Griže 104, 63302 Griže
(2. nagrada – knjiga Slovenija, ali te poznam?)
3. Ivan KOS, Kardeljev trg 3/26, 63320 Velenje
(3. nagrada – knjiga Petra S. Brajovića Konec druge svetovne vojne v Sloveniji)

REŠITEV KRIŽANKE – VODORAVNO: otrok – vrelo – posvet – v jami – tan, R.P. – Velenjčan, inletka – avitaminoza, ovsi-ga – satan, Kobilica, Jama – LD, Chiem – Eoli, K, Ivo – svilar, nič – A.J., Našice – srečno – NLP, ror – Ivanhoe, omega – miniatvomatik – Era, noon, Nac – as, APA, krš-Ran, rž, alk – triko, mrva – rudarsko, L – praznovanje.

Nagrajenim reševalcem čestitamo, drugim pa želimo več sreče pri reševanju in žrebanju pravih rešitev nagradnih križank, ki jih bomo še objavili v Rudarju.

Uredništvo



ŽEJA

"Koliko vina pa popijete na dan?"
 "Kakih osem do deset kozarcev."
 "Za božjo voljo, toliko ne bi mogel jaz popiti niti vode."
 "Jaz tudi ne."

MEDICINA

Na medicinski fakulteti so morali študenti opisati moški spolni organ. Mlada študentka, ki o njem ni še nič vedela, je prosila poleg sebe sedečega kolega za pomoč. Ta je zadevo potegnil iz hlače in jo ji pokazal, profesor, ki je stvar opazil, pa je dejal:
 "Kolegica, prosim, ne prepisujte! Vi, kolega, pa, prosim, ne delajte napačnega vtisa!"

STREZNIL SE JE

Po prekrokani noči je vprašal samec gospodinjco:
 "Ali sem bil sinoči zelo pijan?"
 "Da in ne! Ko ste poljubljali psa, ste bili pijani, ko sem vam pa predlagala, da bi se poročila, ste se takoj stregli."

V BOLNIŠNICI

— Ali so pripeljali tistega boksarja, ki ga je povozil kolesar?
 — Ne, pripeljali so tistega kolesarja, ki je povozil boksarja!

ODGOVOR

Učitelj: "Ali veš, kaj so orgle?"
 Učenec: "Orgle so klavir, ki je postal pobožen"



— ... moramo vam, žal, sporočiti, da vaše pisarniško pohištvo ne prenaša naših službenih obremenitev.

IDILA V TRAVI

Janez in Micka se valjata v travi. Nismo toliko radovedni, da bi nas zanimalo, kaj počenjata, vendar pa slišimo, ko Micka reče:
 — No, Janez, že spet začenaš s tem!
 Janez ji v zadregi odgovori:
 — Kako — s tem? Saj veš, da drugega pač nimam!

ONA ŽE VE

Stroga učiteljica dekliskemu razredu: "Predvsem pa pazite, da si zaradi ene ure užitka ne pokvarite celega življenja!"
 Glas iz klopi: "Kako se pa naredi, da eno uro traja?"

BEDASTO VPRAŠANJE

V umobolnici leži pacient na trebuhu in poje na vso moč. Čez nekaj časa utihne, se obrne na hrbet in poje dalje.
 "Kaj pa zdaj delaš?" vpraša strežnik.
 "Vedno postavljate bedasta vprašanja. Jaz sem plošča in zdaj pojem po drugi strani!"



— Upam, da ne mislite resno!
 — No, pa dajva za šalo!



Iz programa prireditev pri Kulturnem centru Ivana Napotnika Velenje

Danes, v petek, 24. januarja, ob 19.30 v velenjskem domu kulture

ŠOLA NOČI Mateja Bora v izvedbi Odra mladih velenjskega amaterskega gledališča
 Dramatizacija in režija: Karli Čretnik
 Vstopnice so po 150 SLT, za mladino po 100 SLT.

V soboto, 25. januarja, ob 10. in 16. uri v mali dvorani velenjskega doma kulture

lutkovna igrlica KAKO STA SE IGRALA KUŽEK IN MUCA?
 Cena neabonmajske vstopnice je 100 SLT.

V četrtek, 30. januarja, ob 19.30 v velenjskem domu kulture

tragikomična zgodba Johna Millingtona Syngea SVETNIŠKI VRELEC v izvedbi Drame Slovenskega narodnega gledališča v Ljubljani
 Režija: Georgij Paro
 Izvenabonmajske vstopnice so po 400 SLT, za mladino po 300 SLT.

V petek, 31. januarja, obisk Cankarjevega doma v Ljubljani
 za ogled premiere baletne predstave GISELLE A. Ch. Adama
 Odhod z avtobusom iz Velenja ob 16.30.
 Cena prevoza je 400 SLT, vstopnice 700 SLT — s 50 % popusta za abonente gledališkega abonmaja.

V soboto, 15. februarja, ob 19.30 v dvorani velenjske glasbene šole

koncert flvtistke IRENE GRAFENAUER in harfistke MARIE GRAF

RAZSTAVA

RAZSTAVA

V recepciji in jedilnici rudniške upravne zgradbe v Novih Prelogah so od petka, 17. januarja, razstavljeni akvareli devetih delavcev našega rudnika, članov njegove 1. slikarske delavnice.

Razstava bo postavljena do 21. februarja.

Odšli so v pokoj



Martin PUSTATIČNIK,
upokojen (lani) 25. no-
vembra

Rodil se je 8. marca 1940 v Plešivcu pri Velenju. Poročen z Olgo, rojeno Plazl. Od 1. aprila 1981 je neprekinjeno delal v RLV. Zaposlil se je kot predmetni učitelj pedagogike in sociologije v Službi izobraževanja in bil v njej do upokojitve vodja pripravništva.

Leta 1982 je ob delu dokončal študij za profesorja pedagogike. Tudi zunaj delovnega razmerja je bil aktiven na področju šolstva, pa tudi pri drugih družbenih dejavnostih.

Dobitnik priznanja Zveze prijateljev mladine Slovenije za dolgoletno in požrtvovalno delo "z mladimi" in medalje za vojne zaslugе zaradi požrtvovalnega dela pri ohranjanju tradicij NOV v šolah.



Branko DOŠLIĆ,
upokojen 8. decembra

Rodil se je 16. januarja 1948 v Rakovici pri Bosanski Dubici v BiH. Poročen z Dragico, rojeno Mečava. Od 1. oktobra 1974 je neprekinjeno delal v RLV. Zaposlil se je kot nekvalificiran delavec, upokojen pa je bil kot kvalificiran kopač v Jamskem transportu.

Izpit za kvalificiranega kopača je opravil leta 1978, za polkvalificiranega kopača pa leto prej.



Štefan ROZMAN,
upokojen 8. decembra

Rodil se je 10. oktobra 1935 v Razborci nad Dovžami v Mislinjski dolini. Poročen z Marijo, rojeno Poklič.

Od 8. januarja 1976 je neprekinjeno delal v RLV, prej pa že v letih 1957 in 1964 – 1969.

Leta 1976 se je zaposlil kot polkvalificiran kopač v Jami Pesje in delal v njej do upokojitve. Leta 1982 je opravil izpit za kvalificiranega kopača.



Ivan POCAJT,
upokojen 18. decem-
bra

Rodil se je 26. avgusta 1940 v Lokovici pri Velenju. Poročen z Jožefo, rojeno Urlep.

Od 25. aprila 1966 je neprekinjeno delal v RLV. Zaposlil se je – po poklicu sicer kvalificiran čevljar – kot nekvalificiran delavec v rudniškem zunanjem obratu in potem do razformiranja obrata Zunanje dejavnosti lani sredi leta opravljal večinoma dispečerska dela v tem obratu, nato pa v Jamski mehanizaciji. Leta 1968 je opravil izpit za polkvalificiranega transportnega delavca, leta 1970 izpit za viličarista in leta 1972 še izpit za kvalificiranega transportnega delavca.

Sodeloval je tudi pri udarniških delovnih akcijah.

Nagrajen in dobitnik diplome za vestno in vztrajno delo v RLV.



Alojz LEDINEK,
upokojen 13. decem-
bra

Rodil se je 12. julija 1939 v Črni na Koroškem. Poročen z Alojzijo, rojeno Blažič. Od 16. septembra 1968 je neprekinjeno delal v RLV, prej pa že v letih 1959 in 1961 – 1967.

Leta 1968 se je zaposlil kot kvalificiran kopač v Jami vzhod. Leta 1970 je bil premeščen v Jamo zahod, leta 1974 v Zračenje in v začetku leta 1975 zaradi nastanka invalidnosti v Klasirnico, kjer je do upokojitve delal pri vzdrževanju reševalnih aparatov.

Sodeloval je tudi pri udarniških delih v Velenju in okolici.

Nagrajen in dobitnik diplome za vestno in vztrajno delo v RLV.

V spomin



Lani 9. decembra smo se na pokopališču v Podkrajju poslovili od Borislava Radića, delavca našega obrata HTZ.

Rodil se je 27. avgusta 1940 v Neresnici, vasi pri Kučevu v Srbiji.

Bil je kmečki otrok, ki ga je potem, ko je odrasel,

potreba po zaslužku in samostojnem življenju privedla v Slovenijo.

V našem rudniku je delal neprekinjeno od 5. novembra 1974 in bil najprej zaposlen v Jamskem transportu, nato v Pripravah, od julija 1983 pa v rudniški kopalnici, zdaj delu obrata HTZ.

Zadnje čase ga je zdravje vse bolj izdajalo. Vest o njegovi smrti je zelo pretresla njegove sodelavce, prijatelje in znance.

Zapustil je ženo in pet otrok, ki ga bodo zelo pogrešali.

Ohranili ga bomo v lepem spominu!



Lani okrog božiča je v okoliščinah, ki jih pristojni organi še raziskujejo, umrl nasilne smrti Valter Zdravec, delavec našega obrata Zračnja.

Rodil se je 19. marca 1959 na Ptuj.

V našem rudniku je delal od aprila 1984; najprej v Pripravah, od decembra 1989 pa v Zračnju.

Bil je tih in skromen človek in rad je obiskoval svojo bolno mater, ki živi v Ljutomeru. Njegove sodelavce, prijatelje in znance je zato še bolj prizadela vest, da je preminil nasilno.

Pokopan je bil na dan novega leta v Ljutomeru, ob prisotnosti številnih Ljutomercanov in tudi čete uniformiranih rudarjev iz našega rudnika.

Naj počiva v miru!



Jože VIRBNIK,
upokojen 18. decem-
bra

Rodil se je 16. marca 1945 v Ravnah pri Šoštanju. Poročen z Marto, rojeno Strmčnik.

Od 11. marca 1972 je neprekinjeno delal v RLV, prej pa že v letih 1963 – 1964 in

1966 – 1971.

V obdobju prvih dveh zaposlitev v RLV je najprej delal kot nekvalificiran in potem kot kvalificiran kopač v jami, nadalje pa kot krojač in skupinovodja pri krojaško-dekorativnih delih v delavnici za izdelavo delovnih zaščitnih sredstev, zdaj delu obrata HTZ.

Za krojača se je usposobil s poklicno rehabilitacijo, potem ko je postal invalid.

Sodeloval je tudi pri udarniških delovnih akcijah.

Nagrajen in dobitnik diplome za vestno in vztrajno delo pri RLV.



Albin KURI,
upokojen 20. decem-
bra

Rodil se je 29. junija 1944 v Kukovi pri Juršincih na ptujskem območju. Poročen s Heleno, rojeno Komesarovič.

Od 10. aprila 1973 je neprekinjeno delal v RLV, prej pa že v letih 1963, 1964 – 1965 in 1969.

Leta 1973 se je zaposlil kot nekvalificiran delavec v Klasirnici. Septembra 1973 je bil premeščen v jamo vzhod in leta 1976 v Steber 8, zdaj Jama Pesje, kjer je delal do upokojitve.



Jože FOTIVEC,
upokojen 20. decem-
bra

Rodil se je 2. julija 1950 v Trnju pri Črenšovcih na murskosoboškem območju. Poročen z Ano, rojeno Krajnc.

Od 4. aprila 1970 je neprekinjeno delal v RLV, s prekinjivjo zaradi služenja vojaščine pa že od leta 1968.

Leta 1970 se je zaposlil kot kvalificiran rudar strojnik v Jami zahod. Leta 1971 je bil premeščen v Jamo vzhod, leta 1974 v Steber 8 in leta 1985 v Skupne službe, kjer je delal do upokojitve; večinoma kot oskrbnik reševalnih aparatov v Službi za varstvo pri delu.

Sodeloval je tudi pri udarniških delovnih akcijah.

Nagrajen in dobitnik diplome za vestno in vztrajno delo v RLV.



Mirko TEMNIK,
upokojen 21. decem-
bra

Rodil se je 29. marca 1951 v Polžah pri Celju. Poročen z Zofijo, rojeno Verhovnik.

Od 9. novembra 1972 je neprekinjeno delal v RLV, s prekinjivjo zaradi služenja vojaščine pa že od leta 1969.

Leta 1972 se je zaposlil kot polkvalificiran kopač pri pripravah v Jami zahod, leta 1974 pa je bil premeščen v Jamski transport in delal v njem do upokojitve.

Leta 1976 je opravil najprej izpit za strojnika jamske dieselske lokomotive in potem še izpit za kvalificiranega transportnega delavca.

Nagrajen in dobitnik diplome za vestno in vztrajno delo v RLV.