

voril: «Meni se zdi, da je na s
vjetski strani bilo toliko elastič
sti, da je šla v zadnjih časih p
ko vseh možnosti. Hotel bi sa
reči, da je elastičnost potrebna
obeih strahov.» Dodal je, da se k
do s časom vedno bolj zavedali v
nosti 'kubanske krize in pobu
Hruščova v korist miru.

Avtomobilsko tržišče in avtomobilska psihologija

Zaradi tehničnih pridobitev se iz dneva v dan večja tudi proizvodnja avtomobilov, ki v čedalje večjem številu zapuščajo tovarne, da bi se povečali parkirno krizo in gostoto že tako zasidranega prometa. Leta 1957 so jih izdelali 4097, 1959 — 4708. Naslednje, 1960. leto je bil skok v dnevni proizvodnji še občutnejši — leta se je povzpela na 5630 vozil, medtem ko je tekoče trakovne zahodnonemških tovarnih 1. 1961 dnevno zapuščalo že 5885 avtomobilov. Šest velikih svetovnih proizvajalcev avtomobilov, ZDA, Zahodna Nemčija, Velika Britanija, Francija, Japonska in Italija je predlani dnevno izdelala po povprečno 36.000 avtomobilov. Proizvodnja tega dežela je tako obsežna, da zadostuje za dva dneva za izdelavo celotnega voznega parka katerega kol evropskega velenstva. Avtomobilska proizvodnja vseh svetovnih industrij se je namreč leta 1961 povzpelo že na 41 tisoč enot dnevno!

Pri takšnem tempu naraščanja motorizacije ni prav nič pretirana napoved, da se bo število osebnih avtomobilov v letu 1964 povzpelo na 8 milijonov, tja do leta 1975 pa jih bo že kakih 12 do 15 milijonov, če medtem ne bo kakšnega večjega zastoj v pradi. Takšen stalež avtomobilov bo nedvomno povzročil vrsto cestnoprometnih težav in terjal hitreje urejanje zlasti mestnega prometa, kar obstoječe ceste in prometnovarnostne naprave že zdaj niso več v skladu z naraščajočo motorizacijo. Podobni problemi se bodo pojavili tudi na področju servisnih in generalnih popravil ter storitev. Če bomo pri tolikšnem porastu voznega parka — 1 milijon novih osebnih avtomobilov letno — zgradili na leto le 1000 km avto cest in drugih cest za avtomobilski promet, tako ugotovljamo Nemci, nas bo tok motorizacije potegnil za seboj, namesto, da bi ga obvladali mi. Tudi vzdrževanje avtomobilov, za katero že zdaj močno primanjkuje delovne sile, ne zadovoljuje več in bo treba tudi v to področje vložiti še ogromna investicijska sredstva, če naj bi obvarovali naraščajoči avtopark prodajalca, preden mu sploh mine življenjska doba. Leta 1950 je na enega avtomobila odpadlo 5 osebnih avtomobilov, šest let kasneje (1. 1956) 13 avtomobilov.

Od sobote v Ljubljani «Moda 1963»

LJUBLJANA, 7. — Tu bo v soboto 12. t.m. otvoritev VIII. sejma konfekcije, modnih tkanin, pletenin, trikotarje, usnja, obutve, modne galanterije in ostalih modnih artiklov «Moda 1963». Otvoritev bo ob 11. uri na Gospodarskem razstavišču. Prireditve bo trajala do 20. januarja.

lov, 1. 1965 pa naj bi en mehanik oskrboval že kar 23 avtomobilov. Če se položaj dotle ne bo spremenil, bo na enega mehanika odpadlo nič manj kot 40 avtomobilov.

Nekateri strokovnjaki takšnim napovedim ugovarjajo, češ da se bo motorizacijska zmrljica, ki je zajela zdaj že prav vse sloje, od kapitalistov tja do uslužbencev in delavcev, prej ko slej unesla in da zato ni moč pričakovati tolikšnega porasta voznega parka, tem prejš, ker statistika kaže, da se vsako leto izrpašajo nadaljevalne kategorije kupcev avtomobilov. Promotivski, ki so napovedali nadaljnji nesluten razvoj tja do leta 1975, pa im nasprotujejo s statističnimi dokazi, pri čemer ključno na pomoč še slovite sociologije, ki gonilno silo za nakup vozila razlagajo z družbenim položajem, ki se z lastjo avtomobila manifestira tudi na zunanji. Imeti avto, pomeni, svojem okolju dokazati imovitost, se povzpeti na družbeni lestevni navzgor. To poslovno in družbeno častiljubje povzroča, da si imovitejši sloji kupujejo vsako leto boljše, novejši in večji model, medtem ko se manj imoviti masovno vključujejo med kupce nadaljnjih, cenejših, manj udobnih in manjših avtomobilov, ki pa so kljub temu zunanje znamenje njihove «blaginje».

Praktični avtomobilske psihologije pa dodajajo, da lov za standardom ni boj za obstanek, marveč vrsta tekmovalnega prepira, katerega namen je, dobiti več.

Avtomobilski trg živi od ne-negnega stremiljenja množice, povzpeta se čim višje, od prastare človeške težnje opuščati staro in izvajati si novo. Nadaljnji vzgon dobiva avtomobilski trg z vključevanjem novih kategorij uporabnikov avtomobilov. S tem, da postaja čedalje več delavcev in uslužbencev lastnikov avtomobilov, pa se zgostita cestni promet v tako imenovanem prostem času (rekreacija). Zdaleč največja pa je število tistih avtomobilistov, ki se vozijo poslovno. Avto je v tem primeru neke vrste proizvodilno in ne samo prometno sredstvo. Utegne pa se — kakor trdi del ekonomistov — prirediti, da bodo povzročale ponudbo prometne družbe, ki opravljajo kratke mestne prevoze med bližnjimi mesti, kakor se že dogaja zlasti pozimi, ko mnogi vozniki nalože

svoj avto na brzi vlak in se prepelejo do kraja, kamor so namenjeni po opravkih, z železnico. V tem primeru bi avtomobile ljudje uporabljali le še v prostem času in za week-end.

Takšne in podobne ugotovitve so v Zahodni Nemčiji predmet številnih razprav v krogu trgovcev, ki se ukvarjajo s prodajo avtomobilov. Mimo teh se z anketiranjem najrazličnejših družbenih slojev o tem, za kakšne namene vse uporabljajo avtomobil, ukvarjajo uradi za planiranje prometa ter zadnje čase tudi godesberški prometno-sociološki inštitut. Socialno-znanstvene raziskave tega inštituta so znane pod imenom «Clovek na cesti». Mlada sociologa Hartenstein in Liepelt sta začela proučevati avtomobilizem s stališča uporabnosti, hamburški senat je nadalje izprašal okrog 2500 gospodinj in drugih članov gospodinjstev, pri čemer si je prizadeval zvedeti, kako daleč imajo do službenega mesta, kakšen prevoz jim je na voljo, kakšne so njihove naku-povalne navade, njihove želje in kakšen je njihov odnos do avtomobila. Anketa naj bo posredovala karakteristične podatke, veljavne tako za milijonsko mesto Hamburg kot tudi za njegovo obširno okolico.

Pri vseh prometnih prognozah je važno čim natančneje spoznati in doumeti motive za nakup avtomobilov. Dokler so lastniki avtomobilov zgolj podjetja, trgovci in uradniki, je vozilo namenjeno gospodarskim ciljem. V Zahodni Nemčiji je avtomobil kupoval zgolj tako imenovani poslovni človek tja do 1. 1952. Tedaj so bili delavci in uslužbenci med kupci avtomobilov udeleženi z borimi 10 odst. Tri leta kasneje se je ta delež povzpelo že na 22 odst., 1. 1957 na 35 odst., 1. 1960 pa je prekorščil že mejo 50 odstotkov.

Kaj je pravzaprav dalo pospešek tako nepričakovanemu razvoju? Je bila to v prvi vrsti želja, napraviti si čim udobnejšo vsakodnevno pot od stanovanja do delovnega mesta? Mar je bilo tu odločilno hotenje, pridobiti z avtomobilom več časa in ga potem z njim tudi zapravljati? In kakšno vlogo so pri tem igrali naraščajoči osebni prejemki?

Velike razdalje med stanovanjem in službo so spričo današnjega tempa urbanizacije čedalje pogostejši pojav. To je cena, ki jo mora sodobni človek plačevati, če hoče čim učinkoviteje izpolnjevati svoje poklicne dolžnosti, si povečati možnosti nakupovanja in rekreacije, ki je spričo življenja v velikih mestih prav tako nujna kot delo samo. Avtomobil uresničuje končno — ob zadovoljivih življenjskih pogojih — tudi želje po lastnem domu v mirnem podeželskem ali predmestnem okolju. Takšne gradnje na podeželju in v predmestnih velenstih pospešujejo tudi zelo drage parcele v mestnih središčih in avto je tisto sredstvo, ki razvija med podeželjem in ožjim mestnim območjem zmanjša na minimum.

Statistični podatki kažejo, da sta le pri petini izmed 25 milijonov v delovnem procesu rasilu-jujčih državljanz Zvezne republike Nemčije stanovanje in predmestno mesto v istem kraju. Nadaljnjih 30 odst. ima sorazmerno kratko pot od doma do službe. Ti podatki pa veljajo za vse območje Zvezne republike, medtem ko je položaj v mestih do-ka spremenjen: v Hamburgu n.p.r. je skoraj vsak tretji meščan ob delovnih dnevih po dve do tri ure na poti, bodisi z doma v službo in nazaj oziroma po opravkih. Na deželi pa ima tako- delovne poti le vsak peti državljanz. Tudi tu se komaj pri vsakem tretjem prebivalcu dom in službeno mesto krijeta, medtem ko ima takšno srečo v Ham-burgu komaj vsak osmi meščan.

Zaključek, ki bi ga iz tega — kajpak z nekaterimi pridržki — povzeli, je, da so sorazmerno dolge poslovne poti tisti odlo-čilni čimtilji, zaradi katerega se ljudje najpogostejše odločajo za nakup avtomobila. Od 100 ljudi, ki so v kakršnem koli delovnem razmerju in se morajo iz službe daleč vračati domov, se jih v Hamburgu dnevno vozi z avto-mobilom 18, v mestnih predelih je takšnih ljudi 14 in v okoliš-kih krajih 15. Prav tako veliko je v okoliških predelih število lastnikov koles in mopedov. V mestnih predelih pa se vozi z n-ctornimi kolesi na delo le 8 odstotkov in v Hamburgu samem le še 4 odst. zaposlenih.

Na individualna prometna sredstva je na podeželju navezanih mnogo več ljudi kot pa na območju mest in velenstev. Namreč skoraj polovica nasproti 28 odstotkom v Hamburgu. Da se n. pr. v Hamburgu kljub temu mnogo več meščanov vozi na delo z lastnimi vozili, velja kaj-pak pripisati večji kupni moči prebivalcev velenstev nasploh. Za-nimivo pa je — iz stanovanjskih razlogov — da je zdaleč večja gostota vozil na robu mesta kot pa v samem središču Hamburga. Na ožjem mestnem območju ima svoj avto 26 odst. družin, na pe-rijerji pa je takšnih družin več kot 42 odst.

Opazovanja sociologov na tem področju so pokazala, da poslovni človek svoje lastno vozilo v poslovne namene dokaj racionalno uporablja. Če le more, gre v službo peš. Če pa to ni mogoče,

si zbere takšno prometno sredstvo, ki najbolj zadovolji njegove prometne potrebe. Brž ko te potrebe iz takšnih ali drugačnih vzrokov niso zadovoljene (pocasen prevoz s trolejbusi, veliki izdatki za taksi vožnje in podobno), se v njem porodi želja po individualnem prometnem sredstvu, po takšnem pač, ki je v skladu z njegovo kupno močjo!

To pa gotovo ne pomeni, da uporaba individualnega prometnega sredstva praviloma ni aktualna povsod tam, kjer je na razpolago vrsta javnih prometnih sredstev. Hamburg je n. pr. znan po svoji zelo na gosto razpredeni mreži prog, po katerih vozijo javna prometna sredstva. Kljub temu uporablja v središču mesta 19 odst. zaposlenih avto za vožnjo med stanovanjem in službenim mestom. Dejstvo je namreč, da kljub tako urejeni prevoznici službi v mestnem središču zaposleni nima jamstva, da se bo v službo peljal udobno in tjakaj prišel brez zamude. Zatorej nadalje odpade možnost, da bi se ljudje, ki imajo svoj avto, iz u-dobja ali kakršnih koli drugih vzrokov odpovedali vožnji z lastnim vozilom in uporabljali v večji meri javna prevozna sredstva. Kljub ozkim grlom v mestnem prometu s tolikšno gostoto je vožnja z lastnim vozilom v službo še zmerom udobnejša in hitrejša kot pa z javnim prometnim sredstvom.

Zanimivo je, da mnogi zaposleni, ki se vozijo v službo z lastnim avtomobilom, vstajajo kasneje kot tisti, ki gredo z doma z javnimi prometnimi sredstvi. Anketa je pokazala, da 35 odst. uslužbencev in delavcev, ki stanujejo na robu mesta, odhaja z doma ob 6.30. Večina teh zgodnjih vstajalcev — namreč 58 odst. — uporablja za prevoz v službo avtomobile in trolejbus, le 9 odst. pa ima svoj avto. Med zaposle-nimi, ki odhajajo z doma po pol sedmi zjutraj, pa je 18 odst. takšnih z lastnim avtomobilom. Kdor je torej lastnik avtomobila in ima pred potjem ali v podjetju, kjer je zaposlen, zagotovljeno parkirno mesto, lahko redno spi dlje, to pa je gotovo moment udobnosti, ki je pri nakupu avtomobila nedvomno odločilen.

Razen poti v službo pa je tu še nakupovanje, so prejemki in, kupna moč ter ugled v družbi, ki povečuje želje za nabavo lastnega avtomobila.

N. Z.

DVE HUDI PROMETNI NESREČI

Na železniškem prelazu je vlak pregazil avtobus

Pri drugi nesreči sta se zaletela
drug v drugega dva avtomobila

VARSAVA, 7. — Devet oseb je izgubilo življenje in 28 je bilo ranjenih — nekatere so bile hudo ranjene — pri nesreči, ko je na nekem železniškem prelazu vlak povozil avtobus, v katerem je bilo okrog 70 oseb. Zaprornice na prelazu niso bile pravčasno spuščene, razen tega pa je bila ob ču-su nesreče zelo gosta megla, tako da šofer avtobusa ni mogel videti, da prihaja vlak, ki je po strašnem udarcu vlek avtobus še kakih 300 metrov po progi.

BENSALEM (Pensilvanija), 7. — Sedem oseb je bilo ubitih, štiri pa hudo ranjene pri cestni nesreči včeraj zvečer na neki avto cesti Pensilvanije.

Neki avtomobil z osmimi osebami, med katerimi so bili štiri otroci, je trčil v drug avtomobil, ki je z veliko hitrostjo vozil

v nasprotni smeri in ki se je iz neznanih razlogov pomaknil na levo stran.

Električni tok je ubil dva otroka

PALERMO, 7. — Šestletni deček Antonino Lo Cascio se je igral v nekem parku. Nenadoma ga je električni tok ubil. Domnevajo, da se je neopazno dotaknil kake od-krite žice.

CAMPI SALENTINA, 7. — Ko se je neka dveletna deklica igrala v svojem stanovanju, se je do-taknila električnega kontakta. Za-dekletec, ki tedaj ni bilo pod materinim nadzorstvom, je bilo to usodno, ker jo je tok ubil.

Zelo strogi v SZ zaradi valutnih prekrškov

MOSKVA, 7. — «Ukrajina pravda» poroča, da so ukrajinska sodišča obsodila devet oseb na smrtno kazen, nadaljnjih dvanajst pa na razne zaporne kazni zaradi tativne in prekrškov, ki se tičejo denarja.

Samo sodišče v Harkovu je obsodilo na ustrelitev šest oseb, ki so bile obtožene spekulacije z va-luto za znesek milijona rubljev. Skupno je sodišče sodilo skupno 12 oseb ob katerih jih je sedem imelo židovska imena. Obtožnica je navajala, da so obtoženci skrivali tujo valuto v kosih mila pod podom v svojih stanovanjih in na nekem pokopališču.

Drugi primer o katerem poroča list se nanaša na nekatere voditelje tovarne šotorov v Ivanov-Frankovsku v zahodni Ukrajini. Obtoženo so, da so nelegalno ne-katerim svojim agentom prodali velike količine šotorov ter tako povzročili državni škodo nad 230 tisoč rubljev.

Nšli in aretirali dva nevarna roparja

RIM, 7. — Leteči oddelki poli-cije je našel in aretirali dva ropar-ja, ki sta s sistemom iztganja iz rok oropala draguljarja Cesara



V vasi Volendam severno od Amsterdama je zapadlo tri metre snega. Prebivalci so imeli kaj dela, da so odkopali svoje hiše

PRECEJ NOVIH MILIJONARJEV OD SOBOTE IN NEDELJE

184 milijonov totocalcia je šlo v Catanio 150 milijonov noveletne loterije v Chieti

Niso pa znani še vsi ostali dobitniki lepих vsot - Toda pri totocalciu se je prijavil še en trinajstkar, ki pa je sumljiv

CATANIA, 7. — Ko je šel večer zvečer Salvatore Mancino, ki je na kolodvoru uslužben pri za-drugi nosačev, spat v prostore železnicega policijskega komisariata (ker te prostore čisti, mu je dovoljeno, da tamkaj spi), njegove spanja prav nič ni motila misel, da je postal multimilionar. On namreč ni vedel, da je bil to nedeljo pri totocalciu samo en trinajstkar, kateremu bo pripad-lo 184.416.000 lir, kaj šele, da bi vedel, da je ta trinajstkar prav on.

Zjutraj pa je šel na delovno mesto, da bi svojim tovarišem pokazal obrazec, ki ga je kontroliral tudi marešal na komisariatu. Ko so mu čestitali in ko je še dejal, da se bo spomnil nanje, ko bo prejel denar, je Mancino izginil. Zvedelo se je, da je šel k svojo-mu bratu, ki je policijski agent

pristaniškega komisariata. Ta je poskrbel, da je brata odtegnel ra-dovednost častnikov, ki že od večer zvečer na vse kriplje iščejo trinajstkarja.

(Med tem je moral marsikaj prestat neki uradnik INAM z enakima začetnima črkama imeni: Salvatore Meccio. Ta je sicer ta-koj zanikal, da bi bil on trinajst- kar. Vendar mu vse skupaj nič ni pomagalo in vsak njegov korak so tolmačili le kot potrditev, da je res on srečnejši. V tem času so častniki že staknili vse podatke o njem in Meccio se je hočeš no-češ tudi pustil fotografirati za te-levizijo...)

S svojim skromnim zaslužkom s Mancino ni mogel privoščiti, da bi si najel stanovanje ali vsaj so-bi in je do zadnjega spal v neki nerabni stražni uti na kolodvoru. Ima tri brate in sestro in z vsemi je došel živl v najlepšem so-glasju. Čeprav siromašen se je vedno izkazoval pristožno veliko-dušen do svojih osmih nečakov.

Salvatore Mancino se je najbrž začel k nekemu prijatelju v Arcireale. Ta prijatelj in tovariš pri delu, neki Macajoneja, mu je pravzaprav zjutraj prvi sporočil, da je nekdo iz Catanio dobil 184 milijonov. Tedaj sta skupaj kontrolirala Mancinov obrazec in ta-ko je Mancino ugotovil, da je on srečni trinajstkar.

Mancino pa je vsekakor dovolj spreten, da je častnikarjem vsaj za danes usel v Arcireale so našli Macajoneja, ki jim je za delo, da ne ve, kje bi lahko sedaj bil njegov srečni delovni tovariš.

To je doslej največji dobiček na Siciliji in krepko prekaša dobi-ček železničarja iz Messine Giu-seppa Marana, ki je dobil oktobra 1960 čez 150 milijonov. Rekordni dobiček pa je še vedno tisti iz Bologne, ki je presegal 200 mi-lijonov, dobitnik pa je uspel o-stati anonimni.

Iz Mantove pa se je izvedelo, da tam neki takist zjutraj, da je napravil trinajstko in da mu torej pripada 92 milijonov. Čudno pa je najprej to, da niso ugotovi-li te trinajstke že na totocalciu. Razen tega pa je lastnica spre-jemališča ugotovila, da na ne-kem obrazcu manjka matrica z določeno številko. Takoj je o tem obvestila karabinjerje ter centra-lno totocalcia v Mantovi. Obesila je tudi obvestilo, da je obrazec

s to številko neveljaven. Danes pa se je javil 40-letni Cesare Ta-rana, zatrjujoč, da je napravil trinajstko. Pokazal je obrazec, na katerem je bila matrica s šte-vilko, ki je zmanjkala. Najel si je celo odvjetnika, vendar pa stvar že preiskujejo tudi karabinjerji.

CHIETI, 7. — Takoj se je iz-vedelo za dobitnika 150 milio-nov noveletne loterije, povezane s «Canzonissimo». To je 22-letni geometer Paolo Morelli, ki je imel že večeraz razgovor s častniki in radiokronisti, ponoči pa se je z vlakom odpeljal neznanu kam. Morelljevi starši nimajo telefona, za-to so lahko ponoči imeli še mir, medtem ko se je že zgodaj zjutraj napolnila hiša ljudi, ki so prišli čestitat. Morelljevi oče je državni upokojenec. Paolo ima tri po-ročene brate ter dve neporočeni sestri.

Dovolj srečna pa je bila tudi Genova, kamor sta šla kar dva dobitka noveletne loterije: drugi za 50 milijonov in tretji za 25 milijonov. Toda kdo sta dobitni-ka, ni bilo mogoče ugotoviti, ka-kor so ostali neznani tudi trije dvanajststkarji totocalcia, ki so do-bili po 7 milijonov.

Dobitnik četrte nagrade nove-letne loterije naj bi bil v Calta-nissetti, in sicer karabinjer Anto-nio Bastanza. Toda potrdila še ni. Znano pa je, da je en dvanajst-

kar totocalcia neki osnovnošolski učitelj iz Ancone, poročen in z enim otrokom. Igral je že osem let vedno enak obrazec.

V Pistoji pa je s sistemom za 1800 lir zadelo dvanajstko šest delavcev.

«Letalski most» za potnike «Canberre»

LA VALLETTA (Malta) 7. — Danes se je pričel letalski most za transport potnikov angleškega transatlantika «Canberra», ki se je moral ustaviti na Malti zaradi popravila pokvarjenih motorjev po požaru v rešilnega petka. Okrog 1700 potnikov transatlantika je pristalo na to, da potuje naprej z letali, ki jih je dala na razpolo-ga plovná družba, lastnica ladje, Drugih 300 potnikov pa iz tega ali onega razloga niso potovali z le-talom ter zahteva, da jim da raz-polovanje pota. Ravnatelj družbe je izjavil, da bi zelo rad ustregel, da pa kljub prizadevanju ni bilo mogoče najti nobene proste ladje. Prvo letalo je odletelo proti Kalru in Adenu s potniki, ki bi se morali izkrest v Port Saidu. Zvečer pa bo neki Boeing s 160 potniki odletel v Freemantle (Av-stralija).

Angloameriška polemika o letalskem «napadu»

LONDON, 7. — Med Washingto-nom in Londonom se je vnela po-lemika v zvezi z britanskimi bombniki «Vulcan». «Daily He-rald» piše danes, da so angleški bombniki uspešni prodrti v ameri-ško obrambo z lažnimi radarski-mi znaki, zato da so zmedli ra-darske postaje na Zemlji. List do-daja, da so bili Amerikanci pre-señeni po znakih, ki so kazali, da so britanski jedrski bombniki nad njimi. List dodaja, da je vdor v celoti uspeh, predvsem zaradi te-ga, ker so bombniki «Vulcan» le-teli 19.000 metrov visoko. «Tudi z normalnimi jedrskimi bomba-mi s prostim padom, dodaja list, bi letala «Vulcan» lahko uničila razne objekte».

«Daily Express» pa piše, da so angleški bombniki «odvrgli» je-drške bombe na New York, Wa-shington in druga ameriška veli-ka mesta ter da so prileteli nad ZDA preko Severnega tečaja in Kanade.

Britansko ministrstvo za letal-stvo je potrdilo, da so manevri o-menjanih letal bili oktobra 1961. Predstavniki tega ministrstva je izjavili, da je polet omenjenih le-tal spadal v okvir skupnih angli-sko-ameriških manevrov «pred dvema mesecema». Toda čez ne-kaj ur je drugi predstavnik iste-ga ministrstva izjavil, da je v vsej državi sprožil zmedo. Dodal je, da so med vajami za protiletal-sko obrambo v oktobru 1961 ne-kateri angleški bombniki vrste «Vulcan» izvršili namišljen napad na severnoameriški kontinent. Do-dal je, da mu ni nič znanega o drugih podobnih vežbanjih v po-znejšem času z udeležbo angleških letal.

Ameriški departma za obrambo je skupno s poveljnikom obram-bnega sistema Severne Amerike ter s poveljnikom kanadskih letalskih sil odločno zanikal, da bi bila ang-leška letala izvršila namišljen napad na razna ameriška mesta, ne da bi jih ameriške radarske postaje prestregle.

V Londonu so opazovali mne-nja, da se bo s to novico okrepila teza tistih, ki se zavzemajo, naj britanski bombniki «V» ostanejo operativni do leta 1970 skupno z izstrelkom «Blue Steel». Velika

Britanija je potrdila milijardo šterlingov za zgraditev bombniko-«V» za prevzemanje atomskega o-rožja.

Beatrice se ne bo poročila z notarjevim sinom

HAAG, 7. — Glede na razne go-vorbe in pisanje listov, je 28-let-ni Bob Steensma, sin nekega no-tarja iz Eindhoven, izjavil do-pisniku britanskega tednika «Sun-day Express», da ni govora o ka-kih zakonskih načrtih med njim ter med princico Beatrice, holand-ske prestolonaslednico. Tudi se Beatrice iz takih razlogov ne bo odpovedala prestolu. Bob Steen-sma je študijski tovariš Beatrice na univerzi v Leidi.

Neizprosna vojna proti banditom v Parizu

PARIZ, 7. — V Parizu so na-rovodali neizprosno vojno bandi-tom po številnih krvavih ropih v prestolnici in zadnjih časih. Več-raj zvečer se je na notranjem ministrstvu pod predsedstvom notranjega ministra Rogera Fre-ya sestali glavni šef policije in d-vasi so stopili v veljavo zadeni sklepi. Enote letedečega orožništva (republikanske varnostne straže) so bile postavljene na razpolago mestne policije. Te formacije imajo nalogo, da kontrolirajo vozila in da takoj nastopijo v primeru potrebe. Razen tega bodo moto-ciklisti, policijski avtomobili ter navadni avtomobili, v katerih so policaji v civilni, izvajali natanč-no kontrolo na raznih točkah me-sta, posebno v bližini bank in dra-guljarn. Končno se je mestna po-licija številčno okrepila.

TAORMINA, 7. — V kopalnici neke vile so našli Wernerja Han-sa Frocha in Annario Dreier mrt-va. Mogoče je iz plinskega ogre-vačnika uhajal plin, ki je povzo-čil njuno smrt.

ker je treba priznati, da sta prvi dve knjigi zares natančni, ne da bi bili pri tem dolgovestni. Brelec se zares o vsem pouči in prav gotovo si bodo knjižnici ra-di nabavili tudi vsi letoviščarji, ki jih je v teh krajih vedno več — kot to Skofja Loka s svojim zalednjem obeh dolin tu-di zasluži. Seveda bi pa tudi lahko kaj pripomnili. Pisci ta-kih knjižic dandanes ne smejo pozabiti, da ljudje v vse te kra-je ne prihajajo samo peš. Da je bila na pr. cesta iz Podobenega v Javorje izdelana l. 1957 bo marsikoga manj zanimalo kot če bi avtor navedel, da se po tej cesti lahko pride v Javorje z avtomobilom. Sploh bi želeli več takih podatkov in zato naj bi bili tudi zemljeverci v knjižici izdelani tako, da je izletnik takoj jasno, kod se bo lahko pe-ljal. Saj najbrž nima zbirka ni-ma namena ne ozirati se na ti-ste, ki bi radi nedeljo izkoris-tili za daljši izlet z vozilom.

Nota številka
Obzornika 63

Dobili smo januarsko številko Obzornika 63. Ta tudi pri nas prijubljena revija je vedno ta-ko zanimiva, da jo vsakdo rad prebere, saj je večina sestavkov v posamezni številki ta-kih, da lahko pritegnejo najširši krog čitateljev. Predvsem je v vsaki številki precej leposlovja. To pot je med avtorji tudi italijanski pisatelj Dino Buzzati. Posebno pozornost zasluži tudi v tej številki reprodukcije slik znanih slikarjev, ki jih spremlja pri-meren članek. Vsakdo bo tudi z velikim zanimanjem prebral Be-lo epopejo «Celyuskinca» ka-kor tudi ostale sestavke.

V Beogradu razstava italijanskega industrijskega oblikovanja

BEOGRAD, 7. — V Beogradu so nocoj odprli razstavo itali-janskega industrijskega obliko-venja. Odprtja razstave, ki sta jo organizirala komisija za kul-turne stike z inozemstvom in Zveza likovnih umetnikov Jugos-lavije, sta se poleg številnih kulturnih in javnih delavcev, umetnikov in zastopnikov in-dustrije Beograda, udeležila tudi tajnik komisije za kulturne stike z inozemstvom Dragoljub Vučinić in italijanski veleposlanik v Beogradu Alberto Berio.

«Ta razstava, na kateri je pri-kazano okrog 100 raznih upo-rabnih predmetov, ki so produkt italijanske tehnike in uporabe umetnosti, je za nas poseb-nega pomena», je izjavil pod-predsednik zveze likovnih umet-nikov Jugoslavije Mihailo Petro-vič, «ker smo žele v začetni fazi družbeno organiziranega dela na industrijskem oblikovanju».

Tudi Zagrebška filharmonija je odpovedala gostovanje v Zahodni Nemčiji

ZAGREB, 7. — Zagrebška fi-lharmonija je odpovedala svojo turnejo po Zvezni republiki Nemčiji, na kateri bi morala od-15. do 29. januarja imeti kon-certe v Stuttgartu, Freiburgu, Frankfurtu, Kölnu, Hannoveru in v drugih zahodnonemških mestih. Uprava Zagrebške filhar-monije je odpovedala turnejo zaradi negotovosti in nesogode-nja ozračja, ki je bilo ustvarjeno s protukolonijskimi sovražnih pro-tijugoslovanških elementov.

Mondadori bo izdal mnogo sovjetskih del

MOSKVA, 7. — Založnik Ar-noldo Mondadori, ki se sedaj nahaja v SZ, je izjavil, da ne-meraga izdati v Italijo največje-mo število del sovjetskih pr-slateljev. Dostavil je, da se je v zadnjih letih izdajanje sovjets-kih literarnih del močno po-večalo.

Meccoli ni več ravnatelj beneškega filmskega festivala

RIM, 7. — Domenico Meccoli je potrdil, da je dal ostanko na položaj ravnatelja beneškega filmskega festivala. Po njegovi izjavi je to samo v zvezi z ne-govim novinarskim poklicem, ki se mu ni hotel za dlje odreči, čeprav je bil potrjen za ravnat-elj tuda za l. 1963. Kdo bo no-vi ravnatelj, se še ne ve.

Ubit iz zasede na državni cesti

TRAPANI, 7. — V prvih jut-rih urah je bil na državni cesti Trapani-Palermo iz zasede ustrel-jen 25-letnik kmet Mariano De-Sir-mone. Iz iste zasede je bil ranjen njegov 51-letni oče Gaspare. Tret-ji je padel na tla poleg sina. Oba je našla patrulja cestne policije. R- njeneja so prepeljali v bolnišnico, kjer so ga sprejeli s pridržano prognozo.

NOVARA, 7. — Umrl je tuka-jni nadškof Vincenzo G

Vreme včeraj: najvišja temperatura 12,1, najnižja 7,3, ob 19. uri 10; zračni tlak 1009,7 raste, veter jugozahodnik 3 km, vlaga 95 odst., nebo oblačno, morje mirno, temperatura morja 9,6 stopinje.

Tržaški dnevniki

OD 4. JANUARJA POGAJANJA ZA KOVINARSKO STROKO

Nesprejemljivi pogoji industrijcev za sklenitev nove delovne pogodbe

Sedanje ponudbe so slabše od okvirnega sporazuma, sklenjenega v oktobru - Jutri nadaljevanje pogajanj

4. t.m. so se obnovila v Rimu pogajanja med predstavniki sindikatov in Confindustrie za sklenitev nove delovne pogodbe za kovinarsko stroko. V pogajanjih ma minister za delo Bertinelli.

Ze takoj v začetku se je pokazalo, da so tudi tokrat predlogi industrijcev nezadovoljni in da pomenijo ponekod celo korak nazaj. Predvsem so industrijci zahtevali pravice, pogajati se tudi o izboljšanja, ki so jih delavci dosegli z borbo po posameznih podjetjih in ki se tičejo mezd, delovnega urnika in periodičnih povškov. Kar se tiče sindikalnih pravic v podjetjih, bi radi industrijci omejili pogajanje le na vprašanje odteljav in sindikalnih članarin v podjetjih, vse ostalo pa naj bi bilo dejstvo kot prej. Z načelnim sporazumom v oktobru so industrijci priznali, da imajo sindikati pravice, pogajati se tudi o nagradah in akordih. Sedaj pa niso hoteli glede nagrad nič popustiti, glede akordov pa omejiti pristojnost sindikatov. Nadalje so hoteli ohraniti razlikovanje med plačili delavcev in delavcev za enako delo in niso zadovoljni predstavniki delavcev s predlogi glede kategorij delavcev. Končno niso glede delitve po panogah proizvodnje upoštevali elektromehanike in livarni, ki se ukvarjajo z drugim taljenjem kovin.

V bistvu so ponudbe Confindustrie naslednje:
Delovni urnik: 44 ur za železarstvo, 45 ur in pol za delavce avtomobilske in letalske industrije, 46 ur v splošni mehaniki, 46 ur in pol v ladjedelstvu. Seveda bi to kršanje urnika izvedli postopno. Prve pol ure bi skrajšali, takoj, druge pol ure januarja 1964 in tretje pol ure januarja 1965. Isti urnik pa bi moral veljati tudi za delavce tistih tovarn, ki so že dosegli boljše pogoje, to je, izboljšanja bi absorbirali.
Kvalifikacije: Ohranili bi dosedanje in diskriminacijo v škodo delavcev. Za plačilo posameznih kvalifikacij bi torej veljala razmerja 97, 100 (plača navadnega težak), 103, 105, 117 in 132. To pomeni, da bi imel na primer specializirani delavec 30 odst. več plače kot navaden težak.
Nagrade: Od 3 do 5 odstotkov za podjetja, ki zaposlujejo do 3000 delavcev ter od 4 do 6 odst. za

lovodjem, poskusi reševanja sporov pa bi bili pridržani notranji komisiji.

Ksi trije sindikati kovinarjev, ki se pogajajo z industrijci ob podpori tajništva treh osrednjih sindikalnih organizacij so tako ugotovili, da so ti pogoji nesprejemljivi. Da bi dosegli sporazum, so predlagali, naj bi se pogajanja omejila na samo šest predstavnikov na vsaki strani, kar so industrijci sprejeli. Značilno je, da so se pogajali tudi v nedeljo. Včeraj so se pogajanja nadaljevala. Na njih so sklenili, da bodo danes izmenjali pisane predloge o najbolj važnih argumentih ter da se bodo ponovno sestali na ministrstvu za delo jutri ob 11. uri dopoldne.

Z OBIČAJNIM POROČILOM DRŽAVNEGA PRAVDNIKA

V torek otvoritev novega sodnega leta

Pred kazenskim sodiščem bodo obravnavali 83 razprav, pred priznanim pa 53

V torek 15. t.m. bo slovenska otvoritev novega sodnega leta. Ob tej priliki bo glavni državni pravdnik podal običajno poročilo v katerem bo prikazal delovanje raznih sodišč na področju tržaškega prizivnega sodišča v preteklem letu. Letošnja slovesnost se bo vršila z nekoliko zamude, saj je navadno prišlo do pritožb v preteklih letih že prej. V tej zvezi je treba pripomniti, da je do otvoritve novega sodnega leta prišlo pri kasacijskem sodišču v Rimu že včeraj.

En dan po otvoritvi sodnega leta, in sicer v sredo 16. t.m., bo začela vsa sodišča v Trstu posloovati s polno paro. Predvidevajo, da bodo obravnavali v drugi polovici januarja na kazenskem sodišču 83 kazenskih zadev pri katerih je zapletenih 111 oseb. Od teh je 23 žensk. Med njimi jih je 23, ki so v priporu. V

glavnem gre za prekrške, ki zadevajo tatvine, odkup ukradenega blaga, namerne stečaje, nenamerne umore in razne telesne poškodbe.

16. januarja bo začelo delovati tudi prizivno sodišče. V drugi polovici t.m. bo obravnavalo vsega skupaj 53 procesov. Gre za pritožbe proti razsodbam kazenskih sodišč v Trstu, Gorici, Vidnu, Bordenonu in Tolmeči. Sile vilo obtožencev, ki se bodo morali zagovarjati, znaša okoli 50.

DVE SMRTNI PROMETNI NESREČI ZARADI SPOLZKIH CEST

Z motorjem treščil v avtobus: v bolnišnici podlegel poškodbam

Smrtna nesreča Tržačanke in huda poškodba njenega moža pri letališču v Ronkah, kjer je avto na mokri cesti vrglo ob platano

Zaradi slabega vremena in spolzkosti cest je bilo v nedeljo in včeraj nekaj hudih prometnih nesreč, ki so terjale dve smrtni žrtvi in dva huda ranjena ter povzročile veliko škodo na prirediteljih vozilih.

Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Klari in njegova žena sta se vrstila v mestu, kjer niso mogli prebrskati v San Giorgio di Nogaro. Avto znamke Fiat 600v je vozil Klari, zbranega je bilo, da se sedela njegova žena. Pri sorodnikih sta poverljiva in se poslovala ko je bila že tema. Močnejši veter, ki je bil v torek, je bil tudi meglja. Vozniki v takih pogojih je zelo nevarna. Prav zaradi spolzke ceste je Klari izgubil nadzorstvo nad vozilom, ki je tresčilo v platano ob cesti.

Udarec je bil tako močan, da si je ženska zlomila tihnik in je bila v mestu, kjer niso mogli prebrskati v San Giorgio di Nogaro. Avto znamke Fiat 600v je vozil Klari, zbranega je bilo, da se sedela njegova žena. Pri sorodnikih sta poverljiva in se poslovala ko je bila že tema. Močnejši veter, ki je bil v torek, je bil tudi meglja. Vozniki v takih pogojih je zelo nevarna. Prav zaradi spolzke ceste je Klari izgubil nadzorstvo nad vozilom, ki je tresčilo v platano ob cesti.

Udarec je bil tako močan, da si je ženska zlomila tihnik in je bila v mestu, kjer niso mogli prebrskati v San Giorgio di Nogaro. Avto znamke Fiat 600v je vozil Klari, zbranega je bilo, da se sedela njegova žena. Pri sorodnikih sta poverljiva in se poslovala ko je bila že tema. Močnejši veter, ki je bil v torek, je bil tudi meglja. Vozniki v takih pogojih je zelo nevarna. Prav zaradi spolzke ceste je Klari izgubil nadzorstvo nad vozilom, ki je tresčilo v platano ob cesti.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

IZJAVE DR. CAIDASSIJA PRED ODHODOM V PRAGO

Pogajanja za obnovo pogodb o tranzitu ČSSR skozi Trst

Do konca novembra promet ČSSR skozi Javno skladišča ni dosegel pogodbene ravni 400.000 ton

V teh dneh bo odpotovala iz Trsta v Prago tržaška gospodarska delegacija, ki jo bo vodil predsednik trgovinske zbornice dr. Romano Caidassi. Pred odhodom je predsednik zbornice dal sinoči po tržaškem radiu krajšo izjavo o pomenu pogajanj med tržaškimi predstavniki in češkoslovaškimi izvoznimi podjetjem. Zbornica je že ob zaključku lanskega leta pričela z reševanjem odprtih težav, ki jih predstavlja obnova pogodb o tranzitu ČSSR skozi Javno skladišča. Do konca novembra promet ČSSR skozi tržaška skladišča ni dosegel pogodbene ravni 400.000 ton.

Do konca novembra je promet ČSSR skozi tržaška skladišča dosegel 360 tisoč ton in je bil torej nekoliko nižji, kot je prvotno pričakovalo. Predsednik zbornice je v tej zvezi povedal, da bodo v Pragi podrobno pregledali vzroke raznih odstopov od vprašanja z namenom, da zagotovijo vsaj delno pogodbeno raven 400 tisoč ton, odnosno da se ta tranzitni promet skozi Trst ob ugodnejši svetovni konjunkturi še dodatno poveča. Naporji bodo stremeli za tem, da se do konca leta dosegne pol milijona ton. Za to obstajajo stvarni pogoji na osnovi stanja izpred druge svetovne vojne, ko je nato zaradi vojnih in povojnih okoliščin promet ČSSR skozi Trst skoraj povsem izginil.

Nato je predsednik zbornice ugotovil, da je splošno stanje trgaških pristanišč v preteklem letu stagniral in zlasti je obžaloval padeč avstrijskega tranzitnega prometa, ki se je znižal za okoli 100 tisoč ton. To je posledica dolocenih pogojev v pristanišču samem in raznih težav, do katerih je prišlo v pristanišču, delno pa je tudi rezultat splošnega stanja, saj se je avstrijski tranzit znižal v skoraj vseh srednjeevropskih pristaniščih, ker se znižala avstrijska prekomorska zunanjo-trgovinska poravnava.

Zelo ugodno pa je ocenil stanje trgaške industrije, saj je indeks industrijske proizvodnje dosegel novembra 243,8. Ta indeks se računa na osnovi stanja 1953. Leto in je naraščanje hitreje, kot znaša splošno italijansko povprečje. Naraščanje industrijske proizvodnje. Proizvodnja se je občutno povečala na različnih sektorjih: jeklarskem, tekstilnem, pa tudi ladjedelnicah ne povzročajo več težav. Finančni sektor je najprej pregledal kabinu in tovarnik, nato pa je hotel pogledati tudi na prikolico in je stopil na železni drog, ki povezuje tovarnik s prikolico. Spodnjo so mu bil in je padel v roki. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nosu. Klari je bil v priporu. Včeraj dopoldne se je zaradi spolzke ceste smrtno ponesrečil 54-letni Adalbert Markežič iz Spodnje Magdalene 17, ki so ga sprejeli s strogo pridržano prognozo na I. kirurški oddelku kliničnega bolnišnice. Poškodbe so bile tako hude, da ni bilo možnosti za preživetje.

Prav tako se je zaradi mokre in spolzke ceste hudo ponesrečil v nedeljo popoldne 65-letni Luigi Zamparo iz Cedadu, ki je zapeljal v nadzorstvo nad vozilom in tresčilo na tla. Pri tem si je prebil lobanjo in ranil po nos

ŠPORT ŠPORT ŠPORT ŠPORT ŠPORT ŠPORT ŠPORT ŠPORT ŠPORT ŠPORT

16. kolo nogometnega prvenstva

Vodstvo Interja zopet v nevarnosti

Juve s celotnim izkupičkom - Spodrsrljaj Milana na domačih tleh

Na vrhu se lestvica po 16. kolu prvenstva A lige sicer ni bistveno spremenila, vendar se lahko reče, da Inter ni več edini leader razpredelnice. Tik za njim, kar je zelo nevarno, je Juve, ki ima isto število točk. Tema dvema pa sta se nevarno približala Bologna in Spal. Inter v nedeljo ni mogel preko neodločenega izida z Modeno, a kar je najslabše, je prišlo ob zaključku tekme, ki je bila že precej groba, do spopada med igralci. Posledice prav gotovo ne bodo vstopile in upamo, da bodo te takšnega značaja, da bodo v prihodnosti preprečile podobne ne-športne izpade.

Juventus je sicer prišel do zmage, a s precejšnjim trudom. Podobno bi lahko rekli o Bologni, kateri je praznjarav sodnik z nepravilnim sojenjem daroval zmago, ki si jo gostje Mantove niso zaslužili. Precejšnje presenečenje

je pripravila Catania med gostovanjem v Milanu. Milančani so bili precej zapravljivi in so zastreljali celo enajstmetrovko, zaradi česar ni nič čudnega, če so se morali zadovoljiti le s točko.

Vse ostale tekme, z izjemo Atalanta-Roma in Vicenza-Fiorentina, kjer sta prvi dve zabeležili zmago, so se zaključile z neodločenimi izidi: Spal je odšla na točko Genoa in isto se je posrečilo Torino v Neaplju in Sampdoria v Palermu.

ALIGA

IZIDI

*Genoa-Spal	0-0
*Milan-Catania	0-0
*Modena-Inter	0-0
*Juventus-Venezia	2-1
*L.R. Vicenza-Fiorentina	1-0
Bologna-Mantova	1-0
*Atalanta-Roma	3-1
*Napoli-Torino	2-2
*Palermo-Sampdoria	1-1

LESTVICA

Inter	16	9	5	2	25	9	23
Juventus	16	10	3	3	27	12	23
Bologna	16	11	0	5	24	22	21
Spal	16	8	4	4	24	20	20
Mantova	16	8	4	4	19	12	20
Atalanta	16	6	7	3	25	21	19
Fiorentina	16	7	4	5	27	15	18
Milan	16	5	8	3	21	16	18
Catania	16	5	6	5	21	16	18
Roma	16	5	5	6	22	19	15
Torino	16	5	4	7	15	14	14
Mantova	16	3	7	6	12	13	13
Modena	16	4	5	7	18	17	13
Genoa	16	4	5	7	17	10	13
Sampdoria	16	4	2	10	16	27	10
Napoli	16	5	2	9	19	26	10
Venezia	16	3	4	9	19	26	10
Palermo	16	2	5	9	10	29	9

Prihodnje tekme (13. jan. 1963): Bologna-Genoa; Fiorentina-Catania; Milan-Palermo; Modena-L.R. Vicenza; Atalanta-Roma; Roma-Venezia; Sampdoria-Mantova; Spal-Juventus; Torino-Inter.

MEDNARODNO TEKMOVANJE V SMUČARSKIH TEKIH V BOHINJU

Med člani in v štafeti popoln uspeh za Poljake

Izreden nastop člana italijanske ekipe Guida Della Mee

BOHINJ, 7. — V dveh dneh mednarodnega tekmovanja v smučarskih tekih so si Poljaki, vsi brez izjeme, v najboljši formi, osvojili kar dve zmagi. Slabo vreme ni v soboto ustavilo 25-letnega Poljaka Jozefa Gutmisiaga, da je v teku članov prišel prvi na cilj malo pred odličnim tekmovalcem Italije Guidom Della Mee. Med favoriti za sobotni tek na 15 km sta bila zmagovalca in predvsem

7,5 km dolgi progi zmagal Pavel Koblica (Gorje), medtem ko prvega tučca najdemo v Italijanom Pierom Vuerichom na sedmem mestu. Med mladinci je bila najboljša domačinka Ivanka Repin, med članicami pa je zmagala Avstrijka Heiderun Ludwig pred domačinkama Jožico Grlic in Alenka Lipovšek.

V nedeljo pa se bili v Bohinju na sporedu štafeti teki. Člani so tekmovali na 3x10 km dolgi progi, mladinci, članice in mladinke pa na 3x5 km. Med člani je Poljska ponovno slavila zmago, medtem ko je Italija zasedla posebno po zaslugi odličnega Guida Della Mee, ki je sredi proge dohitel Cveta Pavčiča in nato tudi Avstrijca Vetterja nadvse častno drugo mesto. Tudi tretji so se morali Avstrijci zadovoljiti z tretjim mestom. Četrto mesto pa je pripadlo prvi jugoslovanski štafeti, ki je nastopila v postavi Kordež - Lakota - Pavčič, drugemu moštvo domačih sil pa je uspelo uvrstiti se na šesto mesto. Izidi so naslednji:

V SOBOTI

ČLANI: 1. JOSEF GUTMISIAGA (Polj.) 53:52, 2. Guido Della Mee (It.) 54:33, 3. Anton Kogler 54:51, 4. Willy Kastinger 55:09, 5. Franz Scherul (vsi Avstrija) 56:12, 6. Mario Morassi (It.) 56:34, 7. Hermann Lackner 56:37, 8. Franz Dernoschnig 56:49, 9. Franz Vetter (vsi Avstrija) 56:51, 10. Cveta Pavčič (Enotnost) 56:52, 11. Bronislav Gut (vsi Avstrija) 57:09, 12. Alenka Lipovšek (Enotnost) 58:56.

MLADINCI: 1. PAVEL KOBILICA (Gorje) 28:56, 2. Egon Karpač 29:38, 3. Mirko Kranjčan (oba Fužinar) 29:53.

MLADINKE: 1. IVANKA REPIN (Bohinj) 25:32, 2. Pavla Puc (Gorje) 25:58, 3. Majda Mlatej (Fužinar) 26:11.

ČLANICE: 1. LUDWIG HEIDERUN (Avst.) 21:56, 2. Jožica Grlic (Lorenz) 26:17, 3. Alenka Lipovšek (Enotnost) 28:56.

V NEDELJO

ČLANI 3x10 km: 1. POLJSKA 1:53:05 (Gut Bronislav 37:48, Kazimir Zelek 38:22, Gut Misiaga Josef 36:55).

V SMUČARSKIH TEKIH NA ŠVEDSKEM

Italijan De Dorigo četrti za švedsko trojico

Pred njim so se uvrstili Roennlund, Persson in Jernberg

LIMA, 7. — Italijanski smučarski tekmovalci za nordijske discipline, ki so na trenutno na švedskem, so se v nedeljo pomerili z domačimi specialisti v tej panogi. Marcello De Dorigo je v ostri borbi z najboljšimi švedskimi tekmovalci zasedel zavidljivo četrto mesto in sicer za zmagovalcem Assarjem Roennlundom, Rognarjem Perssonom in svetovnim prvakom Jernbergom. Italijan je startal takoj za Roennlundom in Norvežanom Haroldom Groenningom. De Dorigo seveda švedskega prvaka in niti ostalih dveh članov domače ekipe ni mogel dohiteti, medtem ko je prav na cilj prehitel Norvežana in ga pustil tako na četrtem mestu.

Tudi Franco Nones je zabeležil izreden uspeh in je zasedel skupno s svetovnim prvakom Fincom Eeroom Maentyrantom sedmo mesto. Ostali Italijani so zasedli z Di Bono enajsto, z Manfroyem trinajsto mesto, medtem ko so drugi še bili zaostali. Tekma je potekala na sedem km dolgi progi ki so jo tekmovalci preskušali trikrat. Proga je bila zelo težka in tekmovalci je potekalo v precejšnjem mrazu, saj je termometer kazal 18 pod ničlo. Vrstni red na cilj je naslednji:

1. ASSAR ROENNLUND (Švedska) 1:14'43"; 2. Rognar Persson (Švedska) 1:16'43"; 3. Jernberg (Švedska) 1:17'22"; 4. Marcello De Dorigo (Italija) 1:17'35"; 5. Harold Groenning (Norveška) 1:17'44"; 6. Sture Grah (Švedska) 1:17'55"; 7. Eero Maentyranta (Finska) in Franco Nones (Italija) 1:17'58"; 9. T. Samuelsson (Švedska) 1:18'44"; 10. Magnar Lundemo (Norveška) 1:18'52" itd.



SANTELLI

MILAN, 7. — Vodstvo nogometne zveze je potrdilo, da bo tekma III. kola turnirja za italijanski pokal 1962-63 Inter-Padova v sredo ob 14.30 na stadionu San Siro.

pravična nagrada za obe moštvi.

Za Triestino je Cagliariju pobrala na točko je lep uspeh. Do tega so gostje prišli zaradi dobre taktike in predvsem vztrajnosti in borbenosti. Dalo je tako prevzel vlogo "protage" pred Merkuzo, kateremu je tako pripomogel, da se je z večjo vnetostjo posvetil kritiki nasprotnega igralca, ki je igral vlogo srednjega napadalca. Obnašanje svojega naloge odlično izpolnila, kar velja posebno za Dalia, ki je zaviral napade domačinov, načeljal protinapade lastnega moštva in kadar je bila prilika, je brez oklevanja z ostrimi strelmi motil nasprotnega vratarja. In prav ta igralec je že po petih minutah igre prvič spravljal v nevarnost mrežo gostiteljev, katero je vratar rešil s pestmi.

Domačini so uporabili svojo običajno taktiko z bliskovitimi menjavami mest, a prav to je pripomoglo Tržačanom, da so prišli do izenačenja. Sicer je tudi res, da so se igralci Cagliarija po dveh doseženih golih zapirali v obrambo in premalo pazili na središče igrališča, kjer so Tržačani organizirali protinapade, s katerimi so najprej zmanjšali rezultat, kasneje pa so tudi izenačili.

Začetek je nosil barve Triestine, ki pa je morala popustiti. Prehitro tempo je lahko pomenilo tudi nevarnost in prehitro izžepanost. Ves polčas je potekal z napadi z ene in druge strani, a prvi gol je padel šele v 45', ko je Torriglia s točnim strelom z glavo spravljal žogo neubranljivo v Mezzijevo mrežo.

V drugem delu tekme, pa čeprav je Triestina hotela ohraniti vaje iz igre v svojih rokah, je Cagliari predal Ronconju žogo, ki je slednji priselil na prazen gol. Tržačani so sicer zahtevali priznanje

Triestina iz Cagliarija z 2:2 (0:1) in z dragoceno točko

STRELCI: v 46' p. p. Torriglia; v 11' d. p. Ronconi; v 20' Orlando, v 38' Santelli. CAGLIARI: Colombo; Martiradonna, Spinesi; Mazzucchi, Vescovi, Longo; Torriglia, Rizzo, Ronconi, Gagliardi, Congiu. TRIESTINA: Mezzi; Frigeri, Vitali; Dalia, Mercusa, Sadar; Mantovani, Trevisan, Orlando, Porro, Santelli. SODNIK: Rancher iz Rima. KOTJE: 6:2 za Triestino. GLEDALCEV: 10.000.

Triestini je zadostovalo 18 minut napadalne igre, da je poravnala račun s Cagliarijem in to v trenutku, ko je kazalo, da se bo ta zaključil s precejšnjo razliko v korist domačinov. In še dobro za Cagliari, da je bil njihov vratar v odličnem dnevu in da je branil izredno nevarne žoge Mantovanija, Dalia, Santellija in Orlando. Lahko bi Tržačani prišli tudi do zmage, vendar je treba priznati, da Cagliari ni bil vreden takega udarca in da je neodločen izid



ORLANDO

BLIGA

IZIDI

*Bari-Como	3-1
*Brescia-Cosenza	odl.
*Cagliari-Triestina	2-2
*Catanaro-Messina	1-1
*Foggia-Alessandria	1-0
*Padova-Lazio	3-2
*Lecce-Vercina	2-1
*Udinese-Lucchese	3-2
*Pro Patria-Parma	5-0
*Simmenthal-Samb.	3-1

LESTVICA

Messina	16	9	6	1	28	15	24
Bari	16	6	9	1	22	12	21
Brescia	15	7	6	2	20	12	20
Foggia	16	9	2	5	31	24	20
Padova	16	8	4	4	24	18	20
Pro Patria	16	8	4	4	18	20	20
Lecce	16	5	8	3	18	16	18
Vercina	16	5	7	4	17	13	17
Lazio	16	4	9	3	18	16	17
Cagliari	16	4	8	4	17	14	16
S. Monza	16	5	5	6	22	15	14
Cosenza	15	4	6	5	12	18	14
Udinese	16	4	6	6	28	14	14
Triestina	16	4	6	6	28	14	14
Catanaro	16	4	6	6	22	14	14
Como	16	3	8	5	24	13	13
Lucchese	16	3	8	5	20	12	12
Parma	16	4	4	8	13	25	12
Alessandria	16	3	4	9	12	19	10
Sambened.	16	1	7	8	11	24	9

Prihodnje tekme (13. jan. 1963): Alessandria-Lucchese; Catanaro-Cagliari; Como-Vercina; Cosenza-Foggia; Lecce-Pro Patria; Messina-Bari; Padova-Simm. Monza; Sambenedettese-Parma; TRIESTINA-Lazio; Udinese-Brescia.

Totocalcio

Atalanta-Roma	(3-1)	1
Genoa-Spal	(0-0)	X
Juventus-Venezia	(2-1)	1
Vicenza-Fiorentina	(1-0)	1
Mantova-Bologna	(0-1)	2
Milan-Catania	(0-0)	X
Modena-Inter	(0-0)	X
Napoli-Torino	(2-2)	X
Palermo-Sampdoria	(1-1)	X
Catanaro-Messina	(1-1)	X
Lazio-Padova	(2-3)	2
Mestrina-Novara	(0-1)	2
Trani-Taranto	(1-0)	1

KVOTE

13 -- 184.000.000 lir
12 -- 7.092.000 »

TOTIP

1 X 2 1 2 2 1 2 2 1

KVOTE

12 -- 1.475.408 lir
11 -- 59.016 »
10 -- 7.176 »

Kako sem ugonobil Tuhačevskega

3. Delala sta dve uri in napravlja skico za tajni arhiv. Ta arhiv je bil sestavljen iz petnajstih pisem in spomenice, v glavnem »ad memoria« nekoga agenta, ki je bil dolocen, da pošilja Wehrmachtu vsa obvestila o zvezah z Rdečo armado. K temu so bili dodani še poročila o prisluškovanju telefonskim razgovorom med nemškimi stabilnimi oficirji, med to prepis ukradenih pisem in zapisov, kakor tudi eno pismo samega Tuhačevskega. To pismo je bilo precej drugačno in v njem so bila omenjena na nekaterih mestih prejšnja pisma. V drugih dokumentih so bila navedena imena ruskih oficirjev, ki se strinjajo z uporniškim razpoloženjem maršala Tuhačevskega, hkrati pa je bil zraven tudi spis nemških oficirjev, ki niso zadovoljni s Hitlerjevim režimom. Ves arhiv je nosil pečat organizacije admiralja Canaris in v njem je bilo tudi pismo z njegovim podpisom, naslovljeno na Hitlerja. V prvem pismu je Canaris poročal Hitlerju, da se bo sprijateljil s temi nemškimi oficirji, za katere obstajajo podatki, da so sovražno razpoloženi nasproti nacističnemu režimu, ter da se bo delal, kot da jim je pripravljati pomagati. On bi na ta način, če bi sprejel njegovo ponudbo, mogel zvedeti za njihove načrte in namene. Medtem ko sta se razgovarjala o tem delu načrta, sta se Alfred in Berens nekolikokrat sladko nasmehnila. V vrstah Sicherheitsdiensta so bili ljudje, ki so že tedaj predpostavljali, da organizira »mali admiral« podtalno gibanje proti fuhrerju. V njegovem pismu (ki ga on ni nikdar videl, a

še manj napisal) je bilo govora o nemških izdajalcih, a na nekem mestu je bilo kakor mima govede omenjeno, da ima tudi Sovjeti izdajalce v svojem taboru, da pa je to njihova stvar.

Po tem načrtu naj bi Hitler odgovoril (in odgovor je bil avtentičen), da meni, da je ta ideja v osnovi dobra, da se vsa stvar preda Martinu Bormannu. Bormann bi poslal na nalogo Heidrichu in zahteval, da bi vse ljudi iz Wehrmachta, katerih imena so omenjena v tem dokumentu, imeli pod diskretnim nadzorom. Ta arhiv naj bi bil v prostori Heidrichove organizacije in samo nekaj najbolj zanesljivih članov Sicherheitsdiensta naj bi imelo pristop do njih.

Enega izmed njih pa, ki nujno potrebuje denar, zapelje skusnjava, da proda ta obvestila tajni službi Sovjetske zveze. In ta človek bo Alfred. A sedaj pogledimo — je nadaljeval Berens — kakšne podpise naj ponaredi tvoj človek. Navrno je, da mora biti na prvem mestu podpis samega Tuhačevskega. Imamo neka njegova pisma in protokole, ki jih je podpisal leta 1926. Ne vem, kje so sedaj, a brez dvoma jih bomo lahko našli. Na to jo tudi podpis Bormana in

Canarisa, do katerih ne bo težko priti, kakor tudi podpisi naših kolegov iz Wehrmachta. Ta del naloge, bo tu pa tam težji, ker si ne dopisujemo mnogo s Tirtipzuerferjem. V vsakem primeru je verjetno, da ne bomo mogli dobiti prav vseh podpisov ljudi, ki so nam potrebni.

— Vsekar ne moremo kar tako oditi in jih prositi, da se nam podpišejo na prazen krog papirja — je pripomnil Alfred.

— Seveda, ne bomo mogli, vendar so načini, da pridemo do njih. Vsi podpisujejo črke in pišejo pisma prijateljem, raznim podjetjem itd. — za trenutek je pomolčal, kakor da razmišlja o nečem, nato pa je nadaljeval: Največ težko nam bo delal problem, kako priti do službenih pečatov. Zdi se mora, da je vsak dokument šel skozi vse predpisane kanale z vsemi običajnimi formalnostmi. Zaradi tega nam bodo potrebni pečati Wehrmachta za »strogo zaupna« in »zaupne« dokumente, kakor tudi še pet ali šest drugih žigov, ki jih oni uporabljajo. Razmišljaj o tem, in po ključu me, kakor hitro najdeš človeka, ki bo primeren za izdelavo falsifikatov. Ali te še kaj zanima?

Alfred je že vstal, bil je nemiren in je želel, da čimprej začne svoj posel. Namršil je za trenutke obrvi, a nato je vprašal:

— Ali bodo ta pisma pisana s pisalnim strojem? Berens je »okimal« pritrdil — z glavo in je odgovoril: — Pretežno da.

— V tem primeru nam bo potrebnih nekaj pisalnih strojev. V štabu Wehrmachta se uporabljajo stroji z velikimi črkami. Pogledal bom, ali lahko nabavim neki ruski pisalni stroj za Tuhačevskega.

Berens se je zadovoljno nasmehnil.

— Odlično! Dovolj nam bo dva ali trije dnevi. To bo dovolj dolga doba, da zberemo, kar želimo.

Alfred je zamišljen zapustil Berensovo pisarno. Zavedal se je težavnosti naloge, ki mu je bila poverjena in kakšnim neugodnim gre naproti, če mu ne uspe. Ni mogel pričakovati, da bo tako lahko in hitro našel pisarja ali graferja, ki pristane na to delo. Falsifikat prve vrste, ki se odkrije z ultravijoličnimi žarki, ni nič vredna, a slab falsifikat lahko da z nekaj sreče odlične rezultate. Če se gleda na stvar s tega stališča, sploh ni važno, koga bo našel s pogodeno, da bo rezultat njegovega dela sprejemljiv. Toda Alfred je

V ADELBODENU

Leo Lacroix zmagovalec v slalomu

ADELBODEN, 7. — Francoz Leo Lacroix, ki včeraj v veslalomu ni imel sreče, se je danes oddolžil z zmago v slalomu. 25-letni Francoz je prevozil zelo težko progo v 2'25" ter je pustil za seboj Nemca Wagnerbergerja in Letinlerja ter zmagovalca veslalomu Švicarja Grunfelderja, ki je zasedel četrto mesto. Italijana Carlo Senoner in Felice De Nicolò sta se uvrstila na 5. in 6. mesto, medtem ko sta Milanti in Piazzalunga na seznamu izpadlih ali diskvalificiranih.

Vrstni red na cilju je naslednji: 1. LEO LACROIX (Fr.) 2'25"5, 2. Fritz Wagnerberger (Z. Nem.) 2'26"22, 3. Ludwig Leitner (Z. Nemčija) 2'26"72, 4. Georgers Grunfelder (Šv.) 2'26"74, 5. Carlo Senoner (It.) 2'29"76, 6. Felice De Nicolò (It.) 2'30"25, 7. Herman Muechenhabel (Avst.) 2'30"26, 8. Bruno Zryd (Švica) 2'30"35, 9. Helmut Schranz (Av.) 2'30"40, 10. Ernet Falch (Av.) 2'30"56.

OB ZAKLJUČKU NEMŠKO-AVSTRUSKE TURNEJE SKALCEV

Po štirih nastopih Norvežan Engan na prvem mestu

BISCHOFSHOFEN, 7. — V nedeljo se je v tem gornjestaškem zimskem središču zaključila s četrtem nastopom skoraj vseh najboljših skalcevalov sveta letošnja nemško-avstriska novoletna turneja.

Največje zanimanje je vladalo za nastop velikih favoritov te konkurence z Norvežanom Enganom na čelu, ki pa je v nedeljo nezanesljivo skakal. To samo v prvi seriji skokov. Drugi, ko so zaleteli podaljšali za pet metrov, pa se je Norvežan oddolžil z najdaljšim skokom dneva 97,5 m. Norvežan se je v nedeljskem tekmovalju moral zadovoljiti s četrtem mestom, kar pa mu ni preprečilo, da je v končni lestvici po štirih tekmah z tradicionalne novoletne turnee zasedel prvo mesto pred rojakom Yngesethom, Nemcem Boltkom in presenetljivim Američanom Balfanzom.

Izidi nastopa v Bischofshofnu so naslednji:

1. YNGESETH (Norveška) 205,0 (79,5, 96), 2. Brandtzaeg (Norv.) 199,5 (83, 89), 3. Balfanz (ZDA) 197,5 (76, 91), 4. Engan (Norveška) 195,4 (72,5, 79,5), 5. Boltak (Z.N.) 191,8 (76,5, 85), 6. Preiml (Avstrija) 188,8 (80, 84), 7. Egger (Avstrija) 188,8 (80, 84), 8. Almont (Italija) 186,8 (78,5, 89), 9. Kurz (Z.N.) 175,5 (85, 10), 10. Golser (Avstrija) 185,6 (78, 89,5), 11. Happle (Z.N.) 182, Helgenhauser (Avstrija), 13. Laczak (Poljska), 14. Müller (Avstrija), 15. Thoma (Z.N.)... 25. Jeme (Z.N.) 169,9 (73,5, 79,5), 26. Oman (Jug.) 166,5 (68, 77,5), 31. Zajc (Jug.) 165,1 (70, 77,5), 38. Nahlig (Jug.) 158,1 (65,5, 73,5).

KONČNA LESTVICA (po nastopih v Oberstdorfu, Garmschu, Innsbrucku in Bischofshofnu)

1. ENGAN 870,7, 2. Yngeseth 819,7, 3. Boltak 816,8, 4. Balfanz 801,2,