

OKRAJNI LJUDSKI ODBOR

8. REDNA SEJA SVETA ZA GRADBENE IN KOMUNALNE ZADEVE

(Iz sejnega zapisnika)

Seja je bila dne 28. aprila t. l. in jo je vodil predsednik sveta lov. Ostoja Tuma.

Na seji je bil naslednji dnevni red:

1. Poročilo Uprave cest OLO o stanju cest in varnosti prometa na cestah v okraju Ljubljana.
2. Razprava o predlogu Odloka o odškodnini za gradnjo komunalnih naprav.
3. Razprava o predlogu proračuna in plana investicij Sveta za gradbene in komunalne zadeve OLO za leto 1956.

I.

Janez Mojskerc, direktor Uprave cest OLO je podal naslednje POROČILO

Uprava cest OLO o stanju cest in varnosti prometa v okraju Ljubljana. Uprava cest OLO Ljubljana je finančno samostojni zavod, ki posluje po svojem pravilniku in po Uredbi o organizaciji javne cestne službe (Ur. list LRS, št. 41/53). Delovno področje zavoda obsega na območju celotnega okraja upravljanje in vzdrževanje cest III. reda, kakor tudi cest IV. reda na območju mestnih občin Ljubljana - Bežigrad, Center, Moste, Šiška, Vič in Rudnik.

Zavod upravlja družbeno-upravni organ, ki je sestavljen iz 8 članov, imenovanih po OLO 4 članov, voljenih po delovnem kolektivu zavoda in direktorja.

Uprava cest OLO Ljubljana je razdeljena na posamezne sektorje, in sicer: tajništvo, v katerem je združena upravno-pravna in personalna služba. Računovodstvo, ki opravlja celotno finančno službo in v katerega sestav spada tudi mezdni oddelek. Komercialni, ki opravlja vse posle v zvezi z nabavo materiala, strojev in strokovnih naprav. Ta ima istočasno tudi splošen nadzor nad skladiščno službo. Tehnični oddelek, ki se deli na vzdrževanje in na rekonstrukcije. Strojni obrat in mehanično delavnico, avtoparkom in strojnem parkom.

Poleg navedenih sektorjev odnosno oddelkov obstoji pri Upravi cest OLO še tesarska delavnica za popravila lesenih mostov, propustov in ograd. Pleskarska delavnica za pleskanje prometnih znakov, smerokazov, prehodov, mostov, ograj itd.

Uprava cest upravlja in vzdržuje:

- 18.336 km cest I. reda;
- 5.500 km cest II. reda;
- 733.236 km cest III. reda in
- 745.020 km cest IV. reda na območju mesta.

Skupno torej 1.522.586 km cest. Celotno območje okraja je glede na operativno vzdrževal-

no službo razdeljeno na 9 delovodstev, in sicer:

- delovodstvo Ljubljana,
- delovodstvo Ig,
- delovodstvo Grosuplje,
- delovodstvo Litija,
- delovodstvo Domžale,
- delovodstvo Mengeš,
- delovodstvo Vrhnika,
- delovodstvo Logatec,
- delovodstvo Cerknica.

Vsa ta delovodstva vzdržujejo na svojem območju le ceste III. reda razen delovodstva Ljubljana, ki ima v vzdrževanju istočasno ceste I.-II. reda na področju mesta. Na posameznem delovodstvu povprečno do 100 km cest. Delovodstvo ima od 25-32 cestarjev, kateri vzdržujejo cestne odseke po teži in strukturi terena ter obremenitvi ceste v dolžini od 2,50 do 5 km.

Stanje zaposlene delovne sile:

1. Uslužbenci in pomožne osebe 54
2. Cestarji, delavci in delovodje na vzdrževanju cest III. reda 278
3. Cestarji, delavci in delovodje na vzdrževanju cest IV. reda 125
4. Kamnolomski delavci 79
5. Delavci in delovodje na rekonstrukcijah 74
6. Strojniki, šoferji in mehaniki 60

Skupaj . . . 670

Dosedanji kader cestarjev in kvalificiranih cestnih delavcev je le starejši. Pri upravi je veliko pomanjkanje tiskarjev, asfalterjev, strojnikov in cestarjev. Vsa ta delovna sila se kadriruje le iz podeželja in zato je treba prvenstveno preskrbeti stanovanja.

Vzdrževanje cest IV. reda na področju mesta Ljubljane se vrši ločeno po občinah in od vzdrževanja cest III. reda. Posamezne občine so pooblastile Upravo cest OLO, da vzdržuje njihove ceste, dolžne so pa preskrbeti potrebna finančna sredstva v občinskih proračunih. Na podlagi teh sredstev se izvajajo redna vzdrževalna dela.

Na področju mestnih občin se izvajajo dela za vzdrževanje v glavnem le s skupinami, ker je karakter cestno vzdrževalnih del popolnoma drugačen kakor na podeželskih cestah. Vzdrževanje cest je na področju mesta zelo oteženo, ker ni dobili potrebne delovne sile, temveč prihaja iz podeželja. Za te delavce je potrebno preskrbeti primerne stanovanja. Uprava cest ima v Črtomirovi in Parmovi ulici barake, v katerih stanuje okoli 200 delavcev. Barake so dotrajane in skrajno nehygienske, zato je nujno pristopiti k gradnji samskega doma, za kar je že določena lokacija in so izvršeni načrti.

Gradnja samskega doma se bo financirala v glavnem iz posojila stanovanjskega sklada in lastnih sredstev v višini 15% proračunske vsote, ki znaša 69 milijonov dinarjev.

Stanje cest III. reda: Od 753.236 km cest III. reda imamo le 15.360 km tlakovanih cest, pri čemer moramo upoštevati dejstvo, da so to asfaltirane ceste na področju mesta Ljubljana, medtem ko so vse ostale ceste III. reda makadamske z ali brez fundacije.

Na teh cestah se nahaja:

- elezobetonskih mostov 45 km.
- eleznih mostov 5 km.
- lesenih z betonskimi oporniki 24 km.
- lesenih mostov 22 km.
- lesenih mostov z I. nosilci 3 km.

Skupaj . . . 99 km.

Zaradi slabega stanja cest in cestnih objektov ter zaradi povečane prometa in znižanja stroškov za vzdrževanje cest smatramo, da je pristopiti:

- a) Ceste, ki so dovolj makadamsko urejene, se naj obdelajo s površinsko obdelavo, ki se amortizira v dobrih treh letih. Po dosedanjih kalkulacijah znaša površinska obdelava ceste za kvadratni meter 120 din, torej bi znašala površinska obdelava 1 kilometra ceste širine 5 metrov 600.000 din. Povprečna ce-

ga je zajeti v celoti. Na cesti v dolžini 26,0 km, t. j. od Kamnika do Motnika je lanskoletna povodanj prizadela ogromno škodo. Izvršili so se premiki zemeljskih mas in objektov, kar še sedaj ogroža cesto in varnost prometa. Na tej cesti se je v letu 1955 povečal tudi promet, ki gre iz Celja preko Kamnika do Ljubljane. Cesto je potrebno vzpostaviti vsaj v prejšnje stanje ter bi znašali stroški za ta dela predvidoma 25 milij. din.

d) Največ cestnih objektov je lesenih in dotrajanih. Niti en objekt ne vzdrži predpisane nosilnosti za ceste III. reda, ki znaša 45 ton osne obremenitve ali 90 ton gosenične obremenitve. Sedanji mostovi na cestah III. reda pa imajo dopustno obremenitev od 3-5 ton, kar ne zadošča niti za prehod za avtobusni promet, ki se vrši skoraj na vseh naših cestah.

Zaradi dotrajanosti mostov so bili v letu 1955 že zaprti mostovi na cestah: Domžale-Ihan, Jarše-Radomlje, Grahovo-Podub (Lipenjski most), Log-Sinja gorica.

V letu 1956 pa je zaprti, odnosno obnoviti mostove, ki so popolnoma dotrajani: most na cesti Ivančna gorica-Krka, dva objekta na cesti Skofljica-Ig: leseni most na cesti Podbeč-Breg, leseni most na Verdu, leseni most pri Blatu, Brezovici, leseni most na Ižanski cesti čez Iško in na Peruzijevi cesti, most na cesti Rovte-Ziri, most na cesti Bloke-Velike Lašče. 3 mostovi čez prelivni kanal

VABILO

na 4. sejo zbora proizvajalcev OLO

Na podlagi člena 26/II. Statuta okraja Ljubljana sklicujem

ČETRTO SEJO ZBORA PROIZVAJALCEV

okrajnega ljudskega odbora Ljubljana, ki bo v TOREK, DNE 15. MAJA 1956, OB 10. URI DOPOLDNE, v sejni dvorani Magistrata v Ljubljani.

Predlagam naslednji dnevni red:

1. Nekateri pomanjkljivosti zavarovanja splošnega ljudskega premoženja.
 2. Razprava in sklepanje o zaključnih računih gospodarskih organizacij za leto 1955.
- Vsak ljudski odbornik ima pravico pismeno predlagati spremembo ali dopolnitev dnevnega reda.
- Morebitno odsotnost javite Skupščinski pisarni OLO, Kresija soba št. 12 (tel. 21-939).

Predsednik OLO:

DR. MARIJAN DERMASTIA, i. r.

na za vzdrževanje cest III. reda znaša v letu 1955 215.560 din. — Primer: (Ižanska cesta, cesta Črnuče-Sentjakob itd.)

b) Na cestah III. reda, ki so neuporabne in nesposobne za normalni promet, je potrebno izvršiti delne preložitve in korekture, kakor primer: (Radohova vas - Litija, Moravče - Peče, Ivančna gorica - Krka itd.)

c) Cesta Kamnik - Motnik predstavlja poseben problem in

Pšate, na cesti Mengeš-Vodce, dva obokana propusta na cesti Kamnik-Motnik. 3 mostovi na cesti Moravče v vasi Krčina, 3 lesenih propusti na Ižanski cesti v Viru, most na cesti Črnuče-Smartno v Srednjih Gamčjih in most v Zalogu. Stroški za popravilo teh mostov so predvideni v letu 1956 na 14 milij. dinarjev. Za most v Zalogu čez Ljubljano, most v Red mljah čez Bistrico in most v Lipenju

so projekti gotovi, zato je potrebno pristopiti že v letošnjem letu h gradnji.

Stanje cest IV. reda na območju mestnih občin.

a) Večina cest in hodnikov je še vedno makadamskih, t. j. 81 odstotkov, čeprav so o o s ransko zazidane s poslopji ali pa so postavljene zidane ograje. Več cest nima potrebne kanalizacije za odvajanje meorne vode. Na mnogih cestah, ki so asfaltirane, je nujno potrebno izvršiti tretji prebrizg, ker so že izrabljene po prometu kakor n. pr. (Poljanska, Subičeva, Zupančičeva itd.).

b) S preusmeritvijo tramvajskega prometa v trolejbusni in avtobusni promet se opaja na nekaterih cestnih deformacije, ki nastopajo zaradi prevelike obtežbe cestišča. Te ceste niso bile grajene in predvidene za takšno obremenitev.

Tipičen tak primer je bil na Titovi cesti v tlakovanem odseku od železniškega prelaza do Ježice. Preden se je tlak zalil z bitumensko maso, se je delno pogreznil del cestišča pod prometom trolejbusa, zaradi česar je bilo nujno pristopiti k popravilu tlaka in zalitju reg.

Ceste v Ljubljani nimajo zadostne fundacije za težki promet. Po zadnjih ugotovitvah velja to tudi za Miklošičevo in Cankarjevo cesto, ki so na videz ene najboljših.

Pred otvoritvijo trolejbusne proge čez Gradišče in b všo Kardejevo ulico je nujno potrebne zaliti granitni tlak z bitumensko maso.

c) Na področju mesta so dotrajani naslednji mostovi: Prulski most, most ob mrtvašnici - na bolnišnico, lesena brv v Mostah čez Ljubljano, lesena brv v Jarčevi koloniji - Malj graben, most na cesti N. Brdo, brv čez Gradaščico v Kozelji.

Pluženje in odstranjevanje snega

V zim 1955/56 je imela celotno organizacijo pluženja in odstranjevanja snega v mestu Ljubljani in na cestah III. reda Uprava cest OLO Ljubljana.

Stanje plugov na področju mesta:

1 motorni plug domače izdelave z izrabilnim motorjem, 4 enostranski motorni plugi, 11 večjih lesenih vprežnih plugov, 24 manjših lesenih vprežnih plugov. Skupno 40 plugov.

Stanje plugov na cestah III. reda:

44 lesenih vprežnih plugov različnih dimenzij iz mekega in trdega lesa.

Poseben problem pluženja se bo pokazal v Ljubljani, ko bo na nekaterih relacijah uveden avtobusni in trolejbusni promet.

Dosedaj je uprava ECZ oskrbela sama pluženje tramvajskega tira. Delo je bilo treba le medsebojno koordinirati.

Z reorganizacijo lokalnega prometa po ECZ pa nastopa kritičen problem s kom in kako čistiti sneg s cest, kjer se vrši avtobusni in trolejbusni promet, da ne bo zastoj v prometu. Dela se bodo morala vršiti v glav-

nem le ročno ako ne bo nabavljena do zime potrebna mehanizacija.

Uprava cest tudi še ni izdala ECZ potrebnega dovoljenja za posebno uporabo.

Varnost prometa

Uprava cest vrši vsa cestno vzdrževalna dela navedena v tem poročilu in skrb za varnost na cestah in hodnikih, da se po njih vrši neoviran promet v zimskem in letnem času.

Namesitve in določanje opozorilnih znakov za ceste, znakov za omejitve nosilnosti odreja in namešča po predhodnem sporazumu s TNZ — Prometnim odsekom.

Postopek za prekope je urejen pri Upravi cest na ta način, da koristnik instalacije poda pravilno kolkovano prijavo v treh ali več izvodih. En izvod pošlje UC na TNZ, prometni odsek, ki da nato pismeno soglasje odnosno navede posebne pogoje zaradi varnosti prometa.

Glede varnosti prometa pri izvajanju prekopov na cestah je dosežena med obema upravama koordinacija. Smatramo, da je administrativni postopek pri TNZ preveč dolgotrajen, ker traja v posameznih primerih tudi 1—2 meseca, da sprejememo od njih soglasje, odnosno eventualne posebne pogoje za varnost prometa.

V zvezi z izdanimi uredbami Državnega sekretariata za notranje zadeve v LRS o prometu, je TNZ OLO Ljubljana odredilo, da se izvrši odnosno omeji promet na cestah I. reda posebno na področju mesta. Tak kritičen primer je za Prešernovo in Celovški cesto, kjer bi se moralo izvršiti preusmeritev kolesarjev in vprežnih vozil. Te ceste nimajo vzporednic, da bi sprejele preusmeritev tega prometa.

Na Celovški cesti bi se morala izvršiti preusmeritev kolesarskega in vprežnega prometa za pivovarno Union po Javornikovi ulici, Medvedovi, Frankopanski, Gubčevi, Milana Majcna preko Celovške na Vodniško po Cesti na Jamo in zopet nazaj na Celovško cesto.

Tajništvo za notranje zadeve je doslej izdelalo le predlog o omejitvi prometa na cestah I. reda, ni pa izstavilo za to potrebne odločbe.

Upoštevati je dejstvo, da se nahaja na področju mesta okoli 45.000 kolesarjev, 1500 motornih koles, 2887 tovornih in osebnih vozil ter bi se moralo po tem kriteriju urejati in skrbeti za varnost prometa.

Istčasno se tudi zahteva, da se uredi na področju mesta več parkirnih prostorov za avtomobile, shramba koles, semaforje na važnejših križiščih, pleskanje prehodov za pešce in smerne črte. Parkirni prostori naj bi bili pred palačo direkcije pošte, na Trgu revolucije, v Kidričevi ulici in na dvorišču hotela Union.

TNZ nadeja zahteva v zvezi z izdanimi uredbami v letu 1955, da se omeji na nekaterih cestah promet ter s tem v zvezi postavi 224 novih prometnih znakov. Po naših podatkih je že sedaj na področju mesta preko 928 prometnih znakov.

TNZ je mišljenja, da bi postavitev prometnih znakov izšla in učvrstila disciplino voznikov in pešcev, kar pa smatramo, da ni pravilen način z ozirom na to, ker je meso že preopremljeno s prometnimi znaki vsled česar izgubi vsak voznik pravilno

orientacijo. Potrebno je, da se izvrši omejitev nameščanja prometnih znakov, ker je teh na področju mesta že preveč in kvarijo izgled ceste kakor tudi naselja. V vseh teh zadevah, ki jih TNZ zahteva pa nihče ne postavlja osnovnega problema kdo naj zagotovi finančna sredstva.

Odnos med Upravo za ceste LRS in Upravo cest OLO

Na področju mesta sta dve cesti I. reda v dolžini 10.836 km in dve cesti II. reda v dolžini 5500 km, ki dejansko spadata pod upravo in vzdrževanje UC LRS. Za te ceste obstoja dogovor med obema upravama, da jih vzdržuje Uprava cest OLO Ljubljana, za kar smo prejeli v letu 1955 finančna sredstva v višini 5.200.000 dinarjev, za leto 1956 pa predvidevajo samo 4.165.000 dinarjev. Znesek za vzdrževanje teh cest še zdaleka ne zadošča, ker so bili letošnji stroški že v prvih mesecih okoli 2 milijona dinarjev. UC LRS še vedno trdi in smatra, da spada v njih delokrog samo cestišče t. j. srednji pas dočim naj ostali del ceste pripada ObLO ali OLO. Zastopamo stališče, da je celotni cestni objekt t. j. cestišče in hodnik kot celota in da se kot tak vzdržuje po upravnem organu ceste.

Kljub temu, da je UC LRS zavzela stališče, da spada srednji pas ceste v njihovo vzdrževanje, je Uprava cest MLO Ljubljana izvršila iz sredstev bivšega MLO Ljubljana na Titovi cesti zalivanje granitnega tlaka z bitumensko maso v letu 1953

v vrednosti 20.212.000 din delno tlakovanje stranskih pasov na Titovi cesti v vrednosti 19.433.000 din; zalivanje tlaka na Dolenjski cesti v vrednosti 11.600.000 din; rekonstrukcijo na Šmartinski cesti v vrednosti 51.138.000 din. Skupne investicije po MLO 102.383.000 dinarjev.

Utrditve stranskih pasov na Dolenjski cesti je izvršila v letu 1955 Uprava cest MLO, investirala pa je ta dela Investicijska grupa za avtocesto v višini 53.747.972 din.

Na cestah I. reda so ostala nedokončana dela:

1. Dolenjska cesta — utrditve desnega pasu cestišča od Radovnika do Karlovskega mostu.
2. Utrditve in tlakovanje hodnikov za pešce na Dolenjski cesti v celotni dolžini in ureditev okolice pri Karlovskega mostu.
3. Utrditve stranskih pasov Tržaške ceste od Prešernove do Viške ceste.

4. Zalivanje reg tlakovanega cestišča z bitumensko maso na Tržaški cesti.
5. Utrditve in tlakovanje hodnikov ob Tržaški cesti v celotni dolžini.
6. Utrditve stranskih pasov Titove ceste od Dimičeve ulice do Ježice.

7. Utrditve in tlakovanje hodnikov od Samove ulice do Ježice.
8. Celotna ureditev Celovške ceste za vojni kolesarski in pešpromet.

Potrebno je določiti, kaj se smatra za cesto I. in II. reda ali samo vozišče 7 metrov brez stranskih pasov in hodnikov in ali je smatrati ves profil ceste kot ena celota, ki jo mora vzdrževati ta upravni organ. Kolikor pa se osvoji načelo, da je samo vozišče 7 metrov kot cesta I. reda vzdrževana od strani Uprave LRS, potem je odločiti, kdo je odgovoren za ostali del ceste t. j. stranske pasove in hodnike

Odnos med ObLO in Upravo cest OLO

Ker so se formirali občinski ljudski odbori na področju mesta šele proti koncu leta 1955, niso bili v stanju prevzeti upravljanje in vzdrževanje cest v svoj delokrog. Celotna organizacija je že obstojala za mestne občine pri Upravi cest MLO. Ker pa je ta uprava bila spojena z upravo za ceste OLO Ljubljana-okolica v novo Upravo cest OLO Ljubljana, je slednja prevzela zaradi že obstoječih osnovnih sredstev in delovne sile organizacijo in vzdrževanje cest IV. reda vseh mestnih občin. Vsled pomanjkanja kadrov na

Jamski material po UC OLO	1.793 m ³
Jamski material po UC MLO	19.576 m ³
Jamski material po tujih dobav.	9.527 m ³
Skupaj	30.896 m³

Kamnlomski material po UC OLO	27.642 m ³
Kamnlomski material po UC MLO	24.954 m ³
Kamnlomski material po tujih dobav.	12.972 m ³
Skupaj	65.568 m³

Od celotnega materiala je bilo porabljen: 76.613 kub. metrov za vzdrževanje cest in 19.843 kub. metrov za rekonstrukcijo cest.

Stanje mehanizacije

Večji del mehanizacije je do trajane razen 4 kamionov »FAP«.

Uprava cest ima naslednjo mehanizacijo:

16 kamionov nosilnosti od 3—8 ton od tega 4 kamione znamke »FAP«, 1 terensko vozilo FIAT-Zastava, 2 osebna voza, oba dotrajana in eden iz prometa, 4 parne valjarje nosilnosti od 12—16 ton, 6 motornih valjarjev nosilnosti od 4—12 ton, 2 buldožerja, 1 traktor goseničar, 3 kompresorje, 12 drobilcev s kapaciteto od 12—48 m³/8 ur.

2 kamiona »FAP« nosilnosti 6 ton	40. milj.
2 kamiona »FAP« nosilnosti 4 tone	28. milj.
1 kompresor prevozn	10. milj.
4 motorna kolesa	12. milj.
1 osebni voz.	5.6 milj.

Za čiščenje in odstranjevanje snega pa bi potrebovali naslednjo mehanizacijo:

2 jeklena dvostranska pluga, stroje za razbijanje ledenih plošč, nalaganje snega in dvostranski plug za pritrditev na goseničarja za odstranjevanje zametov.

Problematika za nabavo potrebne mehanizacije pri odstranjevanju in čiščenju snega pa zahteva poseben študij.

Skladišča in upravno poslopje

Uprava cest OLO ima svoj sedež na Vilharjevi cesti 14, kjer je istočasno tudi skladiščni prostor. Ob priliki eksplozije na kolodvoru, dne 9. junija 1945, so bili porušeni vsi upravni prostori ter nato postavljeni provizorijski. Bivša Uprava za ceste OLO Ljubljana-okolica je imela svoje skladiščne prostore v Kamniku in to isto tako v provizoričnih barakah. Ta skladišča zaradi oddaljenosti niso preveč uporabna, provizorijski so v zelo slabem stanju in se jih ne izplača obnavljati zaradi prevelikih stroškov. Nujno potrebno je pristopiti h gradnji skladiščnih prostorov

568.611 km OLO Ljubljana	122.688.000 din
62.150 km MLO Ljubljana	13.278.000 din
107.606 km OLO Postojna	23.196.000 din
5.869 km OLO Kranj	1.265.000 din
9.000 km Novo mesto	1.940.000 din
753.236 km cest III. r.	Skupaj 162.367.000 din

Zaključki in predlogi:

1. Iz poročila je razvidno potrebo vprašanje stanovanj za de-

občinah te še nimajo potrebnih referentov, da se ugotovi odnos med Upravo cest in ObLO. V teku so šele pogodbe za vzdrževanje cest v letu 1956 in bodo obojestransko zaključene po sprejetju proračunov.

Kamnlomi in gramoznice

Na področju okraja imamo za vzdrževanje cest in rekonstrukcije 5 večjih kamnlomov in sicer v Podutiku, Ihanu, Logu, Podpeči in Igu. Poleg teh imamo še 62 manjših priročnih kamnlomov in peskokopov ter 2 gramoznici v Šentvidu in Mengšu.

Po podatkih iz leta 1955 smo porabili za celotno dejavnost 96.456 kub. metrov gramoznega materiala.

Na področju okraja imamo za vzdrževanje cest in rekonstrukcije 5 večjih kamnlomov in sicer v Podutiku, Ihanu, Logu, Podpeči in Igu. Poleg teh imamo še 62 manjših priročnih kamnlomov in peskokopov ter 2 gramoznici v Šentvidu in Mengšu.	
--	--

Da ne zadošča naša mehanizacija, je razvidno tudi iz proračuna v katerem so predvideni stroški za prevoz materiala z najetimi vozniki v višini 17 milijonov 821.000 din, kar je ena največjih postavk proračuna. Cestna delovodstva je opremiti z motornimi vozili za kontrolno službo, ker je razsežnost delovodstev tako velika, da pri enkratnem obhodu napravi delovodja od 120—180 km. Tudi uprava ima samo 1 terenski voz in 1 osebni voz, ki je popolnoma dotrajan. Nujno potrebno je, da se nabavi odnosno dopolni mehanizacija in prevozna sredstva, da nam bo možna vsak čas kontrola na terenu.

Potrebe po najnужnejši mehanizaciji:

2 kamiona »FAP« nosilnosti 6 ton	40. milj.
2 kamiona »FAP« nosilnosti 4 tone	28. milj.
1 kompresor prevozn	10. milj.
4 motorna kolesa	12. milj.
1 osebni voz.	5.6 milj.

in upravnega poslopja v Ljubljani, da sta sedež uprave in skladiščna služba povezana. Po Uradu za regulacijo je določena lokacija ob Šmartinski cesti.

Finančna sredstva

Uprava cest je sestavila proračun za leto 1956 v višini lanskega leta izdatkov in se je pri tem pridrževala navodil izdanih v zvezi s sestavo proračuna.

Pred novo razdelitvijo okrajev in občin je imela Uprava cest OLO Ljubljana-okolica v letu 1955 568.611 km cest. Za te ceste je bilo porabljen 122.688.000 dinarjev. Za ceste III. in IV. reda pa je porabila Uprava cest MLO Ljubljana na področju MLO 92.020.000 dinarjev in sicer približno 12.000.000 din za ceste III. reda, ostalo pa za ceste IV. reda in ostale.

Če vzamemo za našo osnovno kalkulacijo stroške za vzdrževanje cest po OLO Ljubljana, znašajo ti 215.560 din za 1 km ceste. Ker se je stanje cest povečalo bodo narasli tudi stroški za vzdrževanje.

Stroški za vzdrževanje bi se delili po lanskega osnovi:

ne zadeve OLO Ljubljana, da se predvidi letno po 4.000.000 din za odplačilo posojila, ki ga bo dobila UC OLO iz kreditnega sklada za gradnjo stanovanj.

2. Da se čimprej reši vprašanje skladišč in upravnega poslopja.

3. Da se takoj pristopi k izgradnji kamnlomov, v prvi vrsti pa k izgradnji kamnloma v Podutiku, ker so zanj izdelani program in gl. projekt. V letu 1956 je osigurati vsaj 20.000.000 dinarjev za I. etapo del, ki bo povečala kapaciteto.

4. Da se prične s površinsko obdelavo dobrih in delno urejenih makadamskih cest iz sredstev za vzdrževanje.

5. Da se v letu 1956 obnovi 14 lesenih mostov na cestah III. reda, za kar so predvidena sredstva v predlogu proračuna za leto 1956 v višini 14 milj. din.

6. Da se prične z gradnjo naslednjih mostov: zaloški, lipsenjski, radomeljski most, za kar je osigurati iz inv. plana 90 milijonov dinarjev, ker so ti objekti neobhodno potrebni za varen promet.

7. Da občine mesta Ljubljane za svoje ceste in upravo cest OLO za ceste III. reda proučijo ukrepe, ki so potrebni za njih zavarovanje vsled povečane obremenitve (trolejbus in avtobus).

8. Da se nabavi stroji za nakladanje snega in sicer 2 nakladalca sistema »Peter« ali podobni stroji za kar je osigurati v predlogu plana 25.000.000 din.

9. Da se osvoji načelo, da se mora smatrati cestni objekt kot celota, ki jo mora kompleksno obravnavati vsakokratni upravni organ ter nositi vse stroške za njegovo vzdrževanje in izgradnjo. Uprava cest LRS za ceste I. in II. reda v pogojih, ki nastopajo v naseljenih krajih (vozišča, hodniki, kolesarske steze itd.). Isto velja za okrajne in občinske ceste.

10. Da Svet razpravlja o zahtevi TNZ OLO Ljubljana glede ureditve prometa na Celovški in Prešernovi cesti ter da svoja navodila s posebnim ozlogom, da sta navedeni cesti I. reda in spada v Upravo cest LRS.

11. Da Svet priporoči občinam in prizadetim podjetjem na področju mesta Ljubljane, da odpro parkirne prostore na Trgu revolucije, pred novo pošto in obnove parkirne prostore v Kidričevi, Tomanovi in Pražakovi ulici itd.

12. Da Svet zavzame svoje stališče do nedokončanih del na cestah I. reda, kakor so v poročilu navedene.

13. Da Svet brani predlog proračuna za vzdrževanje, za investicije splošnega pomena in investicije za potrebe Uprave cest OLO Ljubljana, kakor je bil predložen.

II.

Ostoj Tuma, predsednik Svetu je prebral

Predlog O D L O K A o komunalnih napravah

1. člen

Vse zgradbe, ki zaradi svojega namena ali pa zaradi dejanske uporabe potrebujejo kanalizacijo, pitno vodo, cestno mrežo in javno razsvetljavo, morajo biti priključene na mestno kanalizacijo, na mestni vodovod ter na mestno cestno in energetske omrežje.

Industrije, ki imajo svoj lasten dovoljen energetske in niso dolžne svojih zgradb pri-

ključiti na mestno energetsko omrežje. Obveznost priključitve nastane z dnem, ko je objekt dograjen, če pa komunalne naprave še ni, z dnem ko je toliko dograjen, da je mogoče objekt priključiti.

2. člen
Zbiralni kanali, glavna cestna mreža, napaalni cevovodi, daljnovodi od transformatorja in razdelilna električna mreža nizke napetosti, plinovodi v celoti se gradijo iz javnih sredstev občinskega in okrajnega ljudskega odbora, iz republiških in zveznih sredstev ter iz sredstev podjetij, ki so te naprave dolžna zgraditi.

Za zgraditev dovodnih kanalov, konzumnih cevovodov, stacionarnih cest, za javno razsvetljavo teh cest, za napravo hodnikov, stanovanjskih poti, zelenic in nasadov so dolžni posamezniki investicijske stroške obvezno lastniki zgradb ne glede na to, ali jih opravljajo sami ali pa so v družbenem upravljanju, potem zadrage, gospodarske in družbene organizacije in zavodi ter državni organi, ki upravljajo ali izkoriščajo zgradbe splošne-

ga ljudskega premoženja. Višina zneska investicijskih stroškov za komunalne naprave, ki odpade na posamezen objekt, se ugotovi v upravnem postopku.

3. člen
Znesek investicijskih stroškov za komunalne naprave mora investitor zagotoviti, ko vloži prošnjo za širšo lokacijo.

Privatni lastniki zgradb ne glede na to ali so v njihovem ali v družbenem upravljanju, potem zadrage, gospodarske in družbene organizacije in zavodi ter državni organi, ki upravljajo ali izkoriščajo zgradbe splošnega ljudskega premoženja, morejo s pogodbo zagotoviti stroške iz drugega odstavka prejšnjega člena ali pa s plačilom v gotovini, s pologom pri denarnem zavodu ali pri sodišču ali pa z dovoljivo zastavne pravice na nepremičnini, ako gre za privatno lastnino. Zagotovitev se mora dati v roku, ki ga določi gradbeni organ občinskega ljudskega odbora.

4. člen
Če investitor ne zagotovi gradbenih stroškov iz drugega odstavka drugega člena ob vlo-

žitvi prošnje za izdajo odločbe o širši lokaciji, se širša lokacija v mestnem predelu odkloni.

Če preteče rok iz drugega odstavka 3. člena, ne da bi bili zavezanci zagotovili stroške za komunalne naprave, se priključitev izvrši na njihov račun, višina stroškov in obveznost plačila pa se ugotovi z upravnim odločbo gradbenega organa. Proti tej odločbi ima zavezanec pravico pritožbe na okrajni odbor Tajništva za komunalne zadeve. Po pravomočnosti odločbe se stroški izterjajo z izvrzbo na nepremičnino, ki se je priključila ako je v privatni lasti; če pa gre za nepremičnino iz splošnega ljudskega premoženja, z izvrzbo na sklade organizacije ali zavoda, pri državnih organih pa z izvrzbo na sredstva, s katerimi državni organ razpolaga.

5. člen
Pogodbe po 3. členu sklepa po pooblastilu občinskega ljudskega odbora predsednik.

Kadar občinski ljudski odbor odloči, da se zavezanec v celoti ali deloma oprosti povračila gradbenih stroškov za komunalne naprave, je oprostitev ve-

ljavna samo, ako občinski ljudski odbor istočasno zagotovi v enaki višini prispevek v sklad iz drugih virov.

Kadar je investitor občina, se morajo sredstva za komunalne naprave zagotoviti v občinskem proračunu že pred dokončanjem postopka za izdajo gradbenega dovoljenja.

6. člen
Sredstva, ki se plačujejo po določilih 2. in 3. člena tega odloka, dalje sredstva, ki se izterjajo po 4. členu in sredstva po 5. členu, so namenska sredstva. Stekajo se v poseben sklad, ki ga ustanovi občinski ljudski odbor.

Tov. Ostoj Tuma je predlagal, da se da predlog odloka v razpravo Okrajnemu ljudskemu odboru. Okrajni ljudski odbor naj bi priporočil vsem občinam, da sprejmejo Odlok o odškodnini za gradnjo komunalnih naprav za svoja področja.

Kot tretjo točko dnevnega reda je Svet razpravljal o predlogu proračuna in plana investicij Sveta za gradbene in komunalne zadeve OLO za leto 1956. Svet je po razpravi plan investicij odobril.

5. člen
Kot zdravstvene storitve se po tem odloku štejejo tale zdravstvena opravila:

- a) zdravniška pomoč v ambulantni in na bolnikovem domu;
- b) zdravniška pomoč in oskrba v bolnišnicah, sanatorijih in v vseh drugih zdravstvenih zavodih;
- c) prejemanje zdravil in sanitetnega materiala;
- č) izjemoma in po prosti presoji sveta za ljudsko zdravstvo in socialno politiko v vsakem posameznem primeru: prejemanje ortopedskih in drugih zdravstvenih pripomočkov, zdravniško in klimatsko zdravljenje ter specialni zdravniški pregledi.

6. člen
Olajšave in oprostitev po 1. in 2. členu tega odloka se priznavajo upravičencem le na podlagi posebnega potrdila o upravičenosti. To potrdilo morajo predložiti upravičenci zdravstvenemu zavodu ob prvem iskanju zdravniške pomoči, razen v nujnih primerih, ko se lahko potrdilo predloži najkasneje 8 dni po prejemu obračuna za opravljeno zdravstveno storitev.

7. člen
Potrdilo o upravičenosti do popolne ali delne oprostitve od plačevanja za opravljeno zdravstveno storitev, ki mora vsebovati konkretno navedene okolnosti in razloge za oprostitev kakor tudi obseg oprostitve (to je ali gre za popolno ali delno oprostitev), izda:

- a) za osebe iz točk a) in b) 1. člena in za osebe iz 2. člena tega odloka referent za zdravstvo in socialno politiko ObLO, na podlagi višine davčnega predpisa;
- b) za vse druge zadeve pristojni zdravnik. Obrazec potrdila predpiše Svet za ljudsko zdravstvo in socialno politiko ObLO.

8. člen
Odločbo o popolni ali delni oprostitvi od plačevanja za opravljeno zdravstveno storitev po 3. členu tega odloka izda Svet za ljudsko zdravstvo in socialno politiko ObLO.

9. člen
Protiv odklonitvi zaprosenega potrdila po 7. členu tega odloka je dopustna pritožba na tajništvo za ljudsko zdravstvo in socialno politiko OLO po splošnih predpisih za upravni postopek v 15 dneh po prejemu pismenega sporočila, da je prošnjo prošnja odklonjena.

10. člen
Ta odlok velja od dneva objave v »Glasniku«, uradnem

OBČINSKI LJUDSKI ODBORI

ODLOK OBČINSKIH LJUDSKIH ODBOROV

OBČINA BOROVNICA

Na podlagi čl. 15 odst. 2. in čl. 5 tč. 2. Zakona o občinskih ljudskih odborih (Uradni list LRS št. 19-52), čl. 10-2 in čl. 24-2 Statuta občine Borovnica in čl. 3 Zakona o spremembah in dopolnitvah temeljnega zakona o preloženih (Ur. list FLRJ, št. 58-633-55) je občinski ljudski odbor na svoji 9. seji dne 26. aprila 1956, sprejel

Odlok o vzdrževanju kolovozov, mostov, poljskih poti, jarkov in odtočnih jarkov na območju ObLO Borovnica

1. člen
Lastniki parcel ležečih ob kolovozih in poljskih poteh, so dolžni vzdrževati kolovoze ter poljske pote na območjih, katere vsakemu posamezniku določi komisija za določevanje vzdrževalnih območij.

2. člen
Kolovoze ter poljske poti morajo lastniki parcel vzdrževati tako, da jih vsako leto do 15. aprila popravijo ter nasujejo.

3. člen
Lastniki parcel, ležečih na barju, so dolžni izkopsati jarke ob kolovozih in poljskih poteh. Prav tako so dolžni izkopsati ob svojih parcelah odtočne jarke.

4. člen
Lastniki parcel so solidarno dolžni vzdrževati mostove na kolovozih in poljskih poteh, katere uporabljajo ob izkoriščanju zemljišč.

5. člen
Kotlikor lastniki parcel ne bodo vzdrževali kolovozov in poljskih poti, ali pa mostov, bo po preloži izvršila, po nalogu občinskega LO, gospodarsko-komunalna ustanova, in to na stroške lastnikov parcel.

6. člen
Lastniki zemljiških parcel so dolžni ob kolovozih in poljskih

poteh posekati drevje, katero raste na razdalji 2 m od roba poti, ona drevesa, katera pa rastejo v razdalji od 2 do 5 m od roba poti, odnosno kolovoza, so dolžni očistiti vejevja v višini 3 m.

Kotlikor lastniki zemljiških parcel ne bodo postopali v smislu določila 1. odst. tega čl. bo na njihove stroške postopal organ, naveden v členu 5 tega odloka.

7. člen
Z denarno kaznijo do 3000 din se kaznujejo lastniki parcel:

- 1) če v predvidenem roku ne nasujejo in popravijo kolovozov ter poljskih poti;
- 2) če ne izkopsajo odtočnih jarkov ob kolovozih in poljskih poteh, speljanih po barjanskem področju.

Z denarno kaznijo 2000 din se kaznujejo lastniki zemljiških parcel, ki ne bodo postopali v smislu čl. 6 tega odloka.

8. člen
Lastniki parcel, ki bodo kršili določila tega odloka, za katere je predpisana upravna kazen, so upravnno-kazensko odgovorni tudi tedaj če so plačali stroške organa, ki je na njihov račun uveljavil določila tega odloka.

9. člen
Ta odlok stopi v veljavo z dnem objave v »Glasniku«, uradnem glasilu okraja Ljubljana.

Predsednik ObLO: Janez Čerin s. r.

OBČINA CERKNICA

Na podlagi 1., 2. in 9. člena splošnega zakona o ureditvi občin in okrajev (Ur. list FLRJ št. 26-269-55), 24. točke odloka o finansiranju in poslovanju zdravstvenih zavodov (Ur. list FLRJ št. 14-85-53) in 2. točke 24. člena statuta občine Cerknica, izdaja občinski ljudski od-

bor Cerknica na 6. seji dne 28. maja 1956

Odlok o oprostitvi in olajšavah samoplačnikov za zdravstvene storitve na območju občine Cerknica

1. člen
Popolnoma se oproščajo plačevanja stroškov za zdravstvene storitve:

- a) plačila nezmožni ne glede na bolezen, ako davčni predpis od bolnikovega premoženja ali dohodka njegove družinske skupnosti ne presega 120 din letno na družinskega člana;
- b) bolniki z nalezljivimi boleznimi, ki se zdravijo v bol-

Bolnik plača od predpisane zdravstvene storitve	
25%	121 din do 250 din
50%	251 din do 350 din
75%	351 din do 450 din

Ce znaša davčni predpis od premoženja ali dohodka na družinskega člana bolnika 451 din ali več, plača bolnik polni znesek za zdravstvene storitve.

3. člen
Ne glede na davčni predpis se lahko popolnoma ali delno oprostiti od plačevanja zdravstvenih storitev osebe, ki bi bile zaradi trenutnih socialnih, pridobitnih ali drugih razmer gospodarsko ogrožene, ako bi morale plačevati stroške za zdravstvene storitve v delnem ali polnem obsegu.

4. člen
Prevoznih stroškov za prevoze z rešilnimi vozili so popolnoma opravičeni bolniki, za katere je odredil prevoz pristojni zdravnik:

- a) bolniki ne glede na davčni predpis če gre za nalezljive bolezni, kadar je zdravljenje v bolnišnici obvezno po zvez-

nišnici, pa brezplačnost ni odredjena v predpisih višjih organov;

- c) bolniki ob lokalnih epidemijah za zdravljenje v bolnišnici, čeprav ni zdravljenje v bolnišnici predpisano;
- č) bolniki za zdravljenje v bolnišnici, če se je šele naknadno ugotovilo, da ne gre za nalezljivo bolezen, glede katere so bili napoteni v bolnišnico;
- d) babice, ki prejema preživnino na podlagi odloka o začasnji dodelitvi preživnin babicam (Ur. l. LRS št. 23-79, 1953).

2. člen
Osebam, ki imajo premoženje ali dohodek, od katerega se plača davek, se določi delna oprostiti od plačevanja za zdravstvene storitve po tej lestvici:

Ce znaša davčni predpis od premoženja ali dohodka na družinskega člana letno	
121 din do 250 din	
251 din do 350 din	
351 din do 450 din	

- nih ali republiških predpisih;
- b) osebe, ki so navedene v točkah a), c), č), d) in 1. člena tega odloka, toda le s pogojem, da je odredil prevoz pristojni zdravnik.

OBČINA LJUBLJANA-CENTER

OBVESTILO

vsem ljudskim odbornikom Občinskega ljudskega odbora Ljubljana-Center

Obveščamo vse odbornike, da je SEJA OBCINSKEGA LJUDSKEGA ODBORA, ki je bila napovedana za petek 11. maja 1956 ob 16.30 uri, PRELOZENA ZARADI ZASEDANJA MESTNEGA SVETA na PONEDELJEK, DNE 14. MAJA 1956 OB 16.30 URI v istih prostorih in z istim dnevnim redom.

Prosimo Vas, da vzamete navedeno spremembo v vednost in nas v slučaju Vaše odsotnosti obvestite na tel. št. 22-122.

OBCINSKI LJUDSKI ODBOR LJUBLJANA-CENTER
Predsednik: Lojze Očepek, l. r.

glasilo okraja Ljubljana, uporablja pa se od 1. januarja 1956 dalje.

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati na območju občine Cerknica odlok o oprostitvi in olajšavah samoplačnikov za zdravstvene storitve na območju okraja Postojna (Ur. l. LRS št. 6-76-54).

Predsednik

Občinskega ljudskega odbora:
Jože Telič, l. r.

OBČINA DOBROVA PRI LJUBLJANI

Na predlog Občinskega odbora ZB in na podlagi 50. čl. t. 2. Zakona o občinskih ljudskih odborih (Ur. list LRS, št. 19-88-52), je Občinski ljudski odbor Dobrova pri Ljubljani sprejel na 6. seji, dne 30. marca 1956

Odlok

o proglasitvi 7. maja za ljudski praznik občine Dobrova pri Ljubljani

1. člen

7. maj se proglašja za ljudski praznik občine Dobrova pri Ljubljani.

2. člen

Ta odlok stopi v veljavo od dneva objave v »Glasniku« okraja Ljubljana.

Predsednik ObLO:
Stane Vrhovec s. r.

OBČINA LJUBLJANA-SIŠKA

Na podlagi 2. odstavka 12. čl. in 50. čl. Zakona o občinskih ljudskih odborih (Ur. list LRS št. 19-88-52), 2. čl. Uredbe o uporabi zemljišč za gradbene namene (Ur. list LRS št. 44-143/53), ob uporabi 5. čl. in določb priloge I A — 2/VI Zakona o pristojnostih občinskih in okrajnih ljudskih odborov, ki so urejene z dosedanjimi republiškimi predpisi (Ur. list LRS št. 26-130/55) in na predlog komisije po točki 4. Navodila za izvajanje Uredbe o uporabi zemljišč za gradbene namene (Ur. list LRS št. 14-54/54) je Občinski ljudski odbor Ljubljana-Siška na 7. redni seji dne 16. marca 1956 sprejel

Odlok

o določitvi zemljišč, ki se smejo uporabiti za splošne gradbene namene ob določenih pogojih

1. člen

Za gradbene namene ob določenih pogojih se na območju občine Ljubljana-Siška določijo zemljišča, ki so razvidna iz grafičnega prikaza.

Zemljišča ležijo v katastrski občini Sp. in Zg. Šiška in tvorijo območje, katero leži znotraj meja med Celovsko, Solsko in Vodniško cesto in severno od južnih meja zemljišč parcela št. 44-1, 44-3, 44-4 ter 81.

Morebitna sprememba glede lastništva ali organa upravljanja v seznamu navedenih zemljišč v ničemer ne vpliva na veljavnost odloka.

2. člen

Na zemljišču iz 1. člena tega odloka se smejo praviloma graditi stanovanjski in javni objekti s pripadajočimi drugimi možnimi objekti in napravami javnega in zasebnega značaja.

Obstoječe zgradbe na tem zemljišču se brez poprejšnje odobritve pristojnih organov Občinskega ljudskega odbora Ljubljana-Siška ne smejo prezkavati in obnavljati.

3. člen

Natančnejše pogoje v odnosu na način zadržave, lego gradbe-

nega objekta, sosednje najbližje objekte, komunikacije in komunalne naprave predpiše Občinski ljudski odbor Ljubljana-Siška na predlog komisije iz 8. člena Uredbe o uporabi zemljišč za gradbene namene.

Varstveni pas ob Celovski cesti je 20 m od osi ceste na obe strani.

Nezazidljivo je zemljišče med Vodniško, Tržno in Celovško cesto.

4. člen

Grafični prikaz in poročilo o predlogu s podatki po točki 5. 6. 7 in 8 navodila za izvajanje Uredbe o uporabi zemljišč za gradbene namene (Ur. list LRS št. 14-54/54) sta sestavni del tega odloka.

5. člen

Ta odlok stopi v veljavo z dnem objave v uradnem glasilu OLO Ljubljana »Glasnik«.

Predsednik:

Jenko Marjan, l. r.

OBČINA LOŠKA DOLINA

Na podlagi 133. člena Temeljnega zakona o proračunih izdaja občinski ljudski odbor Loška dolina po sklepu 6. seje z dne 21. 4. 1956

Odlok

o začasnem finansiranju občinskih potreb v aprilu in maju 1956

1.

Potrebe občinskih organov in proračunskih zavodov v aprilu in maju 1956 se financirajo tako, da se:

1. sredstva za osebne izdatke zagotovijo za tiste uslužbence, ki so bili na plačilnih seznamih za mesec december 1955.

2. za materialne izdatke občinskih organov in proračunskih zavodov ter za dotacije finančno samostojnim zavodom in družbenim organizacijam zagotovijo največ toliko sredstev, kolikor so znašali dejanski materialni izdatki za april in maj 1955.

Določila odloka Zvezne ljudske skupščine o začasnem finansiranju federacije ljudskih republik, avtonomnih enot in ljudskih odborov v prvem tromesečju 1956 (Ur. list FLRJ št. 57-55) veljajo tudi za finansiranje potreb občinskih organov v aprilu in maju 1956.

2.

Dohodki in izdatki po tem odloku so sestavni del proračuna občinskega ljudskega odbora Loška dolina za leto 1956.

3.

Ta odlok velja od dneva objave v »Glasniku«, uporablja pa se od 1. aprila 1956.

Predsednik

Obč. LO Loška dolina:
Zigmund Janež, l. r.

Na podlagi 12., 50. in 78. člena Zakona o občinskih ljudskih odborih (Ur. list LRS št. 19-88-52), v zvezi z zakonom o stanovanjskem prispevku (Ur. list FLRJ št. 57-55) izdaja občinski ljudski odbor Loška dolina na podlagi sklepa 6. seje z dne 21. 4. 1956

Odlok

o ustanovitvi Kreditnega sklada za zidanje stanovanjskih hiš na območju Občinskega ljudskega odbora Loška dolina

1. člen

Ustanovi se kreditni sklad za zidanje stanovanjskih hiš na območju občinskega ljudskega odbora Loška dolina s sedežem v Starem trgu.

2. člen

Po tem odloku se dovoljujejo iz Kreditnega sklada posojila za zidanje, dozidavo ali dovršitev

novih oziroma popravila obstoječih stanovanjskih hiš stanovanjskim zadrugam, gospodarskim organizacijam, stanovanjskim skupnostim, zavodom, politično-teritorialnim enotam in njihovim pooblaščenim organom ter državljanom, ki se na njihove prejemke plačuje stanovanjski prispevek.

3. člen

Kreditni sklad upravlja upravni odbor, ki ga imenuje občinski ljudski odbor.

4. člen

V Kreditni sklad se stekajo sredstva, ki jih določa Zakon o stanovanjskem prispevku in družbeni plan občinskega ljudskega odbora in drugi obvezni predpisi, zlasti pa:

1. obresti in odplačila od posojil, dovoljenih iz sklada;

2. vplačila federacije, ljudske republike in ostalih politično-teritorialnih enot in proračunskih in drugih sredstev, ki so določena za stanovanjsko izgradnjo;

3. sredstva skladov za samostojno razpolaganje gospodarskih organizacij v višini, ki jih določijo delavski svet;

4. posojila iz republiškega kreditnega sklada za kreditiranje stanovanjske izgradnje;

5. posojila, ki jih dajejo gospodarske organizacije skladu z sredstev svojega sklada za samostojno razpolaganje

6. sredstva danih posojil, ki so bila razpisana v svrhu kreditiranja stanovanjske izgradnje;

7. hranilne vloge, ki jih plačujejo državljanji na osnovi posebne pogodbe v sklad;

8. vložena denarna sredstva stanovanjskih zadrug in

9. druga sredstva, ki jih po posebnih določilih občinski ljudski odbor Loška dolina vplačuje v sklad.

5. člen

Sredstva sklada se nalagajo na poseben račun pri Komunalni banki v Rakek, ki izvršuje proračun občinskega ljudskega odbora.

OBČINA LJUBLJANA-BEŽIGRAD

Na temelju 21. člena Zakona o občinskih ljudskih odborih (Ur. list LRS št. 19-88-52) v zvezi s 5. členom Zakona o pristojnostih občinskih in okrajnih ljudskih odborov v zadevah, ki so urejene z dosedanjimi republiškimi predpisi (Uradni list LRS, št. 26-55) je občinski ljudski odbor Ljubljana-Bežigrad na 7. redni seji dne 29. marca 1956 sprejel naslednji

Odlok

o odškodnini za uporabo občinskih poti na savsko obrežje in o prepovedi odlaganja smeti in odpadkov izven določenih prostorov

1. člen

Kdor za prevažanje gramoza, peska, mivke in drugih savskih agregatov iz savskega obrežja uporablja občinska pota na savsko obrežje, plača za vzdrževanje odškodnino 100 din od kubičnega metra.

2. člen

Naročnik prevoza ali kupec materiala odgovarjata za plačilo prispevka solidarno s prevoznikom.

Prevoznik, ki se upira plačati prispevek iz 1. člena, zagreši prekršek.

3. člen

Vsako poneznaje savske obale in vseh drugih površin, ki niso namenjene za odlaganje smeti in odpadkov je prepovedano.

Odlaganje smeti in odpadkov

je dovoljeno samo na prostorih, ki so za ta namen vidno označeni po določilu 8. člena odloka o obveznem odlaganju smeti z dne 25. januarja 1956.

4. člen

Kršitve določil 2., in 3. člena se kaznujejo z denarno kaznijo do 3000 din. Občinski organ za nadzor obale in odlaganje smeti je pooblaščen izrekať mandatne kazni do 500 din.

Kršitelj določil 3. člena mora poleg plačila kazni tudi počistiti onesnažen prostor in ga postaviti v prejšnje stanje, smeti in odpadke pa prepeljati na mesto, določeno za odlaganje smeti. Ako v odrejenem roku tega ne stori, oskrbi to občinski ljudski odbor na njegove stroške. Poleg tega odgovarja kršitelj za vso škodo.

5. člen

Svet za komunalne zadeve se pooblašča, da izda navodila za izvajanje tega odloka glede izvajanja nadzora nad uporabo občinskih poti, nad odlaganjem smeti in odpadkov in nad plačevanjem prispevkov.

6. člen

Ta odlok stopi v veljavo z dnem objave v Glasniku OLO Ljubljana.

Predsednik

občinskega ljudskega odbora
Franc Drobež s. r.

OBČINA MENGEŠ

Na podlagi 2., 9. in 32. člena Splošnega zakona o urejitvi občin in okrajev (Ur. l. FLRJ št. 26-296-55) v zvezi z 8. in 24. čl. Statuta Občine Mengeš ter 3. in 8. členom Temelnega zakona o prekrških (Ur. l. FLRJ 46-438-51 in 58-633-55) je občinski ljudski odbor Mengeš na svoji 7. seji dne 10. februarja 1956 sprejel

Odlok

o varstvu vodnih naprav in čiščenju vodotokov na območju občine Mengeš

1. člen

Da se zavarujejo vodni točki, čistoča vode, obrežja in nasipi, jezi in druge vodne naprave za urejanje vodotokov na območju občine Mengeš, je prepovedano:

1. Metati v vodne struge in korita predmete, ki ovirajo normalni odtok vode;

2. Odlagati v vodo in vodna korita smeti, mrhovino in druge odpadke, ki onesčiščujejo vodo in bregove vodnih strug;

3. Na kakršni koli način poškodovati obrežje strug, zlasti z odvažanjem peska in gramoza,

OBČINA VRHNIKA

Po določbah 99., 103., 106. in 107. člena Temelnega zakona o proračunu (Ur. list 13-126/56) in 2. in 10. točke člena Zakona o občinskih LO (Ur. list 19-88/52 LRS) je občinski LO Vrhnika na 9. redni seji dne 13. 4. 1956 izdal

- a) dohodki skupaj
- b) obvezna 6% rezerva
- c) izdatki skupaj
- d) presežek dohodkov nad izdatki

2. člen

Od presežkov dohodka nad izdatki proračuna leta 1955 v znesku din 477.422.— se določi v obvezno rezervo.

3. člen

Tabela zaključnega računa proračuna občinskega LO Vrh-

ter s pašo in gonjo živine po vodnih napravah;

4. Napajati živino izven določenih mest;

5. Spreminjati vodne struge in tako ovirati normalni odtok vode;

6. Jemati kamenje, pesek in mivko iz vodnih strug brez dovoljenja sveta za komunalne, gradbene in stanovanjske zadeve pri Občini Mengeš.

2. člen

Lastniki obrežnih zemljišč morajo na poziv pristojnega organa, vsekakor pa vsako tretje leto očistiti obrežja in struge vodnih tokov, drevoja, grmičevja in rastlinja, ki ovira normalen odtok vode ali ogroža varnost obrežja. Lastniki obrežnih zemljišč morajo obrežja in struge vodotokov tako očistiti tudi na zahtevo vodnogospodarskih organov.

Lastniki vodnih naprav (mlinov, žag in pod.) morajo skrbeti za redno čiščenje dotoknih in odtoknih kanalov, da se ne zaraščejo in ne zamulijo ter morajo v redu vzdrževati obrežne skarpe.

Drevec, ki ne ovira odtoka vode, se mora varovati, ker varuje bregove poškodbo zaradi visokih voda in krasi pokrajino.

3. člen

Ce lastniki obrežnih zemljišč in vodnih naprav ne opravljajo čiščenja po prejšnjem členu ali ne ustrezajo zahtevam pristojnih organov, odredi čiščenje na račun lastnikov obrežnih zemljišč oziroma naprav s posebno odločbo Ob. LO. Proti taki odločbi je dopustna pritožba na OLO Ljubljana.

4. člen

Za prekrške po 1. členu tega odloka se kaznujejo kršitelji z denarno kaznijo do 2.000 din.

Za prekrške zaradi neizpolnitve določenih del po prvem in drugem odstavku 2. člena tega odloka se kaznujejo lastniki obrežnih zemljišč in lastniki vodnih naprav z denarno kaznijo do 2.000 din.

Upravnokazenski postopek izvršuje na prvi stopnji sodnik za prekrške pri Obč. LO Mengeš po določbah Temelnega zakona o prekrških.

5. člen

Ta odlok velja od objave v »Glasniku«.

Predsednik

Občinskega ljudskega odbora
Ivan Vidali, l. r.

Odlok

o potrditvi zaključnega računa proračuna občine Vrhnika za leto 1955

1. člen

Potrdi se zaključni račun proračuna občinskega LO Vrhnika za leto 1955 s sledečimi dohodki in izdatki:

a) dohodki skupaj	37.203.621.—
b) obvezna 6% rezerva	2.232.217.—
c) izdatki skupaj	34.971.404.—
d) presežek dohodkov nad izdatki	477.422.—
Skupaj	37.203.621.—

nika za leto 1955 je sestavni del tega odloka.

4. člen

Odlok stopi v veljavo po objavi v »Glasniku«, uradnem glasilu okraja Ljubljana.

Predsednik

Občinskega LO Vrhnika:
Janež Brenčič, l. r.