

6. okroglo 1270 m dolgo obdansko cesto,
ki se odcepi od tasi Devje na
čarne ceste in pelje pre
mostu čez Savo do cmentarja.

Landesgesetzblatt

Te se daje na obče znanje.

für das

Herzogtum Krain.

Franz Joseph II. Landesgesetzblatt für das Herzogtum Krain
ausgestellt am 16. Dezember 1910, Nr. 50 vom 16. Dezember 1910.
G. 50.10.

Jahrgang 1911.

I. Stück.

Ausgegeben und versendet am 13. Jänner 1911.

Deželni zakonik

Vojvodina Krainska.

za

Leto 1911.

I. kos.

Izdan in razposlan 13. januarja 1911.

Holdslospagund

Prédmet

zag. III

Stevilka
do-
tičnega
zakona,
kosa
razglasila ali
nakaza

1.

Razglas deželnega odbora kranjskega z dne 16. decembra 1910, št. 20.104,

o uvrstitvi nekaterih občinskih cest v cestnih
okrajih Trebnje, Novo mesto, Mokronog, Litija,
Kamnik in Kranjska gora med okrajne ceste.

Deželni zbor vojvodine Kranjske je s skle-
pom v XIII. seji dne 11. oktobra 1909. uvrstil
med okrajne ceste občinsko cesto, ki pelje od
Nemške vasi mimo Lukovka proti Poljanam,
kolikor je leži v trebanjskem cestnem okraju.

Dalje je deželni zbor vojvodine Kranjske
v XXXII. seji dne 28. oktobra 1910 uvrstil
med okrajne ceste:

1. Občinsko cesto iz vasi Poljane do meje
okraja Trebnje v cestnem okraju Novo mesto;

2. občinsko cesto Trebelno-Češnjice-Sta-
tenberg v cestnem okraju Mokronog;

3. v cestnem okraju litijskem ležeče ob-
činsko cesto, ki se odcepi od deželne ceste
Litija-Pljuska v Litiji in pelje po desnem bregu
Save do Slapnic, kjer se stika z okrajno cesto
Zalog-Ljubljana;

4. v kamniškem cestnem okraju ležeče
občinsko cesto, ki se cepi v Radomljah od
okrajne ceste Homec-Dob in vodi proti Rovam
do križišča na Kolovec. Okrajnocestni odbor
sprejme to cesto v svojo oskrbo takoj, ko jo
spravijo tisti, ki so bili doslej dolžni jo vzdr-
ževati, v primeren stan;

5. v cestnem okraju kamniškem ležeče
občinsko cesto „Korenova pot“, ki se odcepi na
južnem koncu vasi Podgorje od deželne ceste
Kamnik-Kranj in vodi proti Smarci ter se tam
spaja z deželno cesto Kamnik-Trzin. Kamniški
okrajnocestni odbor sprejme imenovano cesto
v svojo oskrbo takoj, ko tisti, ki so jo dosedaj
dolžni vzdrževati, dobro popravijo in nasujejo;

Kundmachung des krafniſchen Landes- ausschusses vom 16. Dezember 1910, B. 20.104,

betreffend die Einreihung einiger Gemeindestraßen
in den Straßenbezirken Treffen, Rudolfswert,
Nassenfuß, Littai, Stein und Kronau in die Kate-
gorie der Bezirksstraßen.

Der Landtag des Herzogtums Krain hat
mit dem Beschlusse in der XIII. Sitzung am
11. Oktober 1909 die von Deutschdorf an Lukovk
vorbei gegen Poljane führende Gemeindestraße,
soweit sie innerhalb des Straßenbezirkes Treffen
liegt, in die Kategorie der Bezirksstraßen ein-
gereicht.

Weiters hat der Landtag des Herzogtums
Krain in der XXXII. Sitzung am 28. Oktober
1910 in die Kategorie der Bezirksstraßen ein-
gereicht:

1. die aus der Ortschaft Poljane bis zur
Grenze des Bezirkes Treffen führende, im Straßen-
bezirk Rudolfswert gelegene Gemeindestraße;

2. die im Straßenbezirk Nassenfuß gelegene
Gemeindestraße Trebelno-Kerchdorf-Statenberg;

3. die im Straßenbezirk Littai gelegene,
von der Landesstraße Littai-Pljuska in Littai ab-
zweigende, am rechten Saveufer bis Slapnice
zum Anschluß an die Bezirksstraße Salloch-
Laibach führende Gemeindestraße;

4. die im Straßenbezirk Stein gelegene,
von der Bezirksstraße Homec-Aich in Radomlje
abzweigende, gegen Rau bis zur Straßenkreuzung
nach Gerlachstein führende Gemeindestraße. Der
Bezirksstraßenausschuß übernimmt diese Straße
in seine Obsorge, sobald die bisher zu ihrer
Instandhaltung Verpflichteten dieselbe im ent-
sprechenden Zustand versetzt haben werden;

5. die im Straßenbezirk Stein gelegene,
von der Landesstraße Stein-Krainburg am Süd-
ende der Ortschaft Podgier abzweigende, gegen
Schmarza führende und dort in die Landesstraße
Stein-Tersain einmündende Gemeindestraße „Ko-
renova pot“. Der Bezirksstraßenausschuß Stein
übernimmt die genannte Straße in seine Obsorge,
sobald die bisher zu ihrer Instandhaltung Ver-
pflichteten gehörig herrichten und be-
schottern;

6. okroglo 1270 m dolgo občinsko cesto, ki se odcepi od vasi Dovje od podkorenske državne ceste in pelje preko tam obstoječega mostu čez Savo do cementarne.

Te se daje na obče znanje.

Deželni glavar v vojvodini Kranjski:

Fran pl. Šuklje s. r.

6. die rund 1270 m lange, von der Ortsschaft Lengenfeld von der gegen Wurzen führenden Reichsstraße abzweigende und über die dort bestehende Savebrücke bis zur Zementfabrik führende Gemeindestraße.

Dies wird zur allgemeinen Kenntnis gebracht.

Der Landeshauptmann im Herzogtume Krain:

Franz Edler von Šuklje m. p.

Jahrgang 1911

II. Stük.

Ausgegeben und verfeudet am 3. Februar 1911.

Deželni zakonik

vojvodine Kranjske.

Leto 1911.

II. kos.

Izdan in razposlan 3. februarja 1911.

