

Z 2. SEJE OBČINSKE KONFERENCE ZVEZE KOMUNISTOV LJUBLJANA CENTER

Sprejemanje aktov in podpisovanje samoupravnih sporazumov ne poteka gladko

»Nekateri akti v organizacijah združenega dela so neustrezni, protizakoniti in marsikje je prišlo do sporov, formalne in neformalne narave; so celo organizacije, kjer so delavci sprožili ustavni spor pred sodiščem združenega dela – tipične za to so organizacije iz osnovnega šolstva. Naloga vseh osnovnih organizacij ZKS je, da samostojno pregledajo te samoupravne akte preko ustreznih mehanizmov, predvsem preko delegatov v organih samoupravljanja in ugotovijo, kje so pomanjkljivosti, kakšni problemi se kažejo ter s tem v zvezi predlagajo tudi ustrezne spremembe...« je med drugim dejal sekretar Slavko Korbar ob obravnavi informacije o uresničevanju nalog na področju realizacije zakona o združenem delu.

Na drugi seji občinske konference ZKS Lj. Center so delegati tokrat obravnavali že v uvodu omenjeno informacijo, ki jo je pripravila komisija za spremljanje izvajanja zakona o združenem delu; dalje so sprejemali dogovor o organiziranju in spremljanju javne razprave o predlogih dokumentov za VIII. slovenski in XI. jugoslovanski kongres Zveze komunistov. V drugem delu, ki je bil kadrovske narave, je konferenca izvolila delegate za oba

kongresa, člane mestne konference ZKS Ljubljana s področja OK ZKS Lj. Center ter člane medobčinskega sveta ZKS; potrjen je bil predlog kandidatov v kandidacijskem postopku za družbenopolitični zbor skupščine občine Ljubljana Center.

Konferenca je z volitvami tudi dopolnila vodstvo občinske konference ZKS ter sprejela sklep o ustanovitvi novih OO ZK.

M. J.



Predkongresna aktivnost

Med komunisti – železničarji v teh dneh potekajo živahne priprave na partijske kongrese. Še posebno pozornost so namenili predkongresnim dokumentom, o katerih so že in še bodo razpravljali na posebnih razgovorih v obliki seminarjev člani sveta ZK Železniškega gospodarstva in člani vozliščnih komitejev.

Pred železničarji je v letošnjem letu pomembna naloga. Zakon o združenem delu zahteva, da se v letošnjem letu organiziranost prilagodi že sprejetim dohodkovnim odnosom. Poleg tega je treba izpeljati nagrajevanje po delu in seveda poglobljati in izpopolnjevati dohodkovne odnose. Zato so si komunisti na železnici zadali posebno nalogo, da se z vsemi močmi vključijo v ta proces. V predkongresnem obdobju bodo še posebej razpravljali o organiziranosti zveze komunistov v zvezi s predlogi, ki so pripravljani v predkongresnih dokumentih.

Ob vsem tem pa velja poudariti, da bodo komunisti iz ljubljanskega železniškega vozlišča poskrbeli tudi za enoten kongresen videz oziroma ureditev ljubljanske železniške postaje in seveda tudi ostalih postaj ob slovenskih tirih. Pri tej akciji bo mladina Železniškega gospodarstva pomagala s prostovoljnimi delom.

M. Breznikar



VVZ Poljanska cesta je bilo treba zaradi neugodne lokacije deliti na dva objekta. Prvi, na sliki, je že zgrajen in bo v njem že marca lahko 90 otrok. Junija letos pa bodo začeli graditi vrtec za 60 otrok ob osnovni šoli Toneta Tomšiča.

A. B. Foto: M. Javornik

Zakoni eno, življenje drugo

Naša družba slovi po tem, da ima – kar se žensk tiče – najnaprednejšo zakonodajo na svetu. Toda eno je zakonodaja, drugo je življenje.

Naša miselnost namreč zmeraj ne dohiteva našega gospodarskega in političnega razvoja in tako se pač dogaja, da nekateri ljudje še vedno ne ločijo družbenega položaja in družbene vloge žensk v socializmu in naše družbene skrbi za mater in otroka ter družino na sploh. Ne ločijo pa tega zato, ker ne vedo, kaj je žensko vprašanje, kdaj in zakaj je nastalo, ker ne vedo, kaj je ženske zasužnjilo in kaj jih osvobaja.

In ker tega ne vedo, tudi ne vedo, kaj je to – osmi marec. Ne vedo, da to ni nikakršni materinski dan, kakršnega je praznovala naša meščanska družba pred drugo svetovno vojno in še prej, zato da bi s svojimi lažnimi slavospevi materinstvu prevpila krivice, ki jih ni delala samo ženski v družbi in družini, ampak še posebej materam in otrokom.

In kaj morajo ženske še storiti, da bodo dosegle enakopravnost in enakovredno vrednotenje obeh spolov? Enake možnosti za zaposlitev (mimo-

grede: med brezposelnimi je vedno več žensk kot moških) – tudi na vodilnih in vodstvenih delovnih mestih – in enake možnosti za uveljavljanje državljanskih in samoupravljaljskih pravic.

Pa še to! Družena prehrana, varstvo otrok v vrtcih, podaljšano bivanje otrok v osnovnih šolah, mehanizirano gospodinjstvo itd., vse te stvari niso samo sestavni del boja za osvoboditev žensk, ampak sestavni del boja za boljše življenje družine v celoti, vse družbe, torej so to stvari, ki se v enaki meri tičejo moških kakor žensk!

In kako praznovati 8. marec? Namesto pijančevanja, nageljnov, izletov in podobnega, bi lahko v delovnih organizacijah vsaj enkrat v letu, če že drugače ne, spregovorili o težavah in problemih, ki spremljajo zaposleno žensko, o izobraževanju itd. In ne pozabimo, da naprednosti ni v kozarcih, nageljnih in deklaracijah!

N. Ž.

Kaj je 8. marec?

Ni več kraja v Sloveniji, kjer ne bi vedeli za 8. marec. Toda marsikje še danes ne vedo, kaj ta mednarodni ženski dan v resnici pomeni... Pobudo zanj je dala pred 68 leti (1910. leta) Klara Zetkin v Kopenhavnu na Danskem na drugi mednarodni konferenci socialistk. Od tedaj naprej naj bi socialistke, pa tudi druge napredne ženske vseh držav vsako leto prirejale mednarodni ženski dan in takrat manifestirale za svoje politične pravice in za družbeno enakopravnost delavskega ljudstva ter za mir v svetu. Iz tega dne se je rodil mednarodni ženski dan. 8. marec torej ni dan ljubečih mater in gospodinj, ampak dan vseh naprednih – osveščenih ljudi; žensk in moških, ki se zavedajo svojih pravic in dolžnosti!

In kaj je temelj ženske enakopravnosti? Prav gotovo enake možnosti za izobraževanje in zaposlitev, ki vodita do ekonomske neodvisnosti, ki je osnova za vsakršno enakopravnost.

Predsednik IS med železničarji

Železniško gospodarstvo Ljubljana je 21. februarja obiskal predsednik Izvršnega sveta Skupščine SR Slovenije tovariš Andrej Marinc s sodelavci dr. Miranom Mejakom in Livijem Jakominom. Najprej so si ogledali centralno postavljalnico v Zalogu, obiskali pa so tudi centralne delavnice Železniškega gospodarstva v Mostah.

Predstavniki Železniškega gospodarstva so predsednika Izvršnega sveta Andreja Marince in njegove sodelavce seznanili s težavami in uspehi tega 19 tisoč članskega kolektiva. S problemi, ki zavirajo uresničevanje skupne prometne politike v naši republiki, se železničarji srečujejo skoraj vsakodnevno. Gre namreč za še vedno nesmotrno delitev cestnih in železniških prevoznikov, včasih nerazumljivo ravnanje špediterjev, lokalistične interese ipd. Tako smo bili nedavno priče, da je petdeset posebnih vagonov za prevoz sadja samevalo, južno sadje pa so na sosednjo Madžarsko prevažali tovornjaki – in primer ni osamljen. Tudi pri prevozu anhovskega cementa se pojavljajo kot »boljši« prevozniki tovornjaki – nekatera podjetja celo širijo na ta račun avto parke, čeprav se vsi zavedamo, da je takšen prevoz z »dislocirane« cementarne na gradbišča širom po domovini nesmotrn.

Pri nas so transportni stroški v končni ceni proizvoda še vedno izredno veliki, bolje rečeno, celo rastejo. Leta 1970 so znašali 10 odstotkov končne cene, lani že 16 odstotkov. V razvitih zapadnih državah pa znašajo le 6 do 7 odstotkov. Promet je izredno pomem-

ben del v sestavi stroškov proizvodnje in s tem celotne družbene reprodukcije. Tovariš Marinc je pri tem poudaril, da so storitve v prometu še vedno drage, kar nas le opozarja, da bo iz obstoječih razmer potrebno več iztisniti. Vsak del stroška posebej bo treba analizirati v ceni izdelkov in v tistem delu, ki se tiče produktivnosti dela. Notranja

samoupravna organiziranost naj tudi na železnici pripomore, da bomo odločneje odpravljali sistem stroškovnih odnosov, ker ti ne izražajo dejanskih rezultatov vlaganja živga in minulega dela.

Sicer pa je ohrabrujoče, je dejal Andrej Marinc, ker so v Železniškem gospodarstvu uspešno krenili po poti samoupravne reorganizacije, ko naj železnica ob povezovanju z drugimi deli združenega dela prevzame odgovornost za poslovanje. Pokazali so se že tudi ugodnejši materialni rezultati, pomembno pa je, da se je na naših progah povečala tudi varnost prometa.

M. B.



Tovariš Andrej Marinc si je ogledal tudi sodobno tehniko v centralni postavljalnici v Zalogu.

Foto: R. Pleterski

