

Nekaj kritičnih pripomb v zvezi z njeno očitno pomanjkljivostjo

pravo izbrežljivega (seminoljskega). In za pobožni in učen škof, ki seveda ni bil ne komunist ne protestant, marveč pravoveren katolik iz dobe restavracije, niti ne Slovanin, marveč prišlelec Benčan iz Italije iz Padove, kjer je bil torej 1. 1595, čigar izpovedi črnegaški poudarka iz kamniz, ker je on vse to sam od znan škof in duhovnik in ker je umrl leta 1654. In te kisle obtožbe se že mnogo- zelo stavnih oblikah, en le v Tradicionalno označena služba na istrav ni bila torej žalost- ni in zaradi nemogočih kul- turnih prilik, marveč pred- vsem zaradi groznih socialnih izkoriščevanj.

Sicer pa se je to nekrščan- sko izkoriščanje to tanke vli- slo ne le na ramenih najsijskih slovanov, marveč prav na ramenih ameriških srednjih plasti, ki so me nepravilno, delavice, it- talijanske. Saj je znano, da

Nalveža in grenotno ne- premostljiva težava za po- let v vsemirje je psihično stanje bodočega vsemirskega potnika. Tako je mne- nje ameriških medicinskih strokovnjakov, ki proučuje- jo to vprašanje. S tem se strinjajo tudi njihovi so- vjetski kolegi, ki pa so v ostalem zelo skopji z izjavi- mi. Rešitve se ni. Vsak dan in pri vsakem novem posku- su nastajajo nove težave — novi problemi.

Samota v vsemirski ladji, popolna tema po izhodu iz Zemljine poti, občutek strahu zaradi negotovega po- vratka — to so glavni tinitelji, ki upravljajo v dvom sposobnost človeškega orga- nizma, da bi med poletom normalno reagiral. Sam iz- hod iz Zemljine poti bo povzročil močne pretresljave vsemirske ladje zaradi vse večje hitrosti, kar bo ne- dvomno povzročilo spre- membe v organizmu letal- ca (potnika).

Mnogo nevarnejše pa bo bilo izstopanje hitrosti ne- povratku, ko se bo vsemir- ska ladja vrnila v Zemljo — ne pot. To so pokazali po- kusni ameriškega polkovni- ka Stappa, ki že nekaj let proučuje delovanje močne- ga zavirajoč poleta na člo- veški organizem.

Ali bo vsemirski potnik pod vplivom navedenih tiniteljev lahko ostal enorma- len? Ni izključen pojav za- časne ali trajne blaznosti. Ali bo v spremenjenem psi- hoškem stanju lahko nor- malno upravljaj z instru- menti in ali bodo poročila, ki jih bo pošiljal na Zemljo, točna, odnosno sploš- nopreračunljiva? To so ne- znanke, ki jih je treba reši- ti. Doslej so možnosti sko- raj enake ničli, ker se kombinacija s »tableti« (pomirjenjem) izkazala za ne- učinkovito.

Zelo zanimiva je izjavi- enega od prvih resnih kan- didatov za polet v vsemirje ameriškega kapetana Roge- ra Carsona, ki je že večkrat dje časa bival v tako ime- novani vsemirski kletki.

Največja in trenutno nemostljiva težava za polet v vesmirje je pikično stanje bodočega vesmirskega potnika. Tako je mnene ameriških medicinskih strokovnjakov, ki proučujejo to to vprašanje. S tem se strinjajo tudi njihovi soveljski kolegi, ki pa so v ostalem zelo skopi in izjavljamo. Rešitve še ni. Vsak dan in pri vsakem novem poskusu nastajajo nove težave — novi problemi.

Samota v vesmirski ladji, popolna tema po izhodu iz Zemljine poti, občutek strahu zaradi negotovega povratka — to so glavni čimbeljki, ki spravljajo v dvom sposobnost človeškega organizma, da bi med poletom normalno reagiral. Sam izhod iz Zemljine poti bo povzročil močne pretresljave vesmirske ladje zaradi vse večje hitrosti, kar bo nedvomno povzročilo spremembe v organizmu letalca (potnika).

Mnogo nevarnejše pa bo hitrost, s katero se hitrosti na

potravku, ko se bo vsemir-
ska ladja vrnila v Zemljo,
no pot. To so pokazali po-
kusni ameriškega polkovni-
ka Stappa, ki že nekaj let
proučuje delovanje močnej-
še zaviranja poleta na de-
veški organizem.

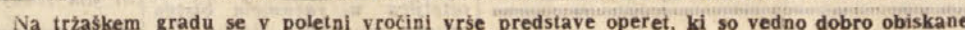
Ali bo vsemirski potniki
pod vplivom navedenih in-
stitev lahko ostal enorma-
len? Ni izključen pojav za-
časne ali trajne blaznosti.
Ali bo v spremenjenem psi-
hološkem stanju lahko nosi-
malno upravljal z instru-
menti in ali bodo poročila
ki jih bo pošiljal na Zemljo,
ljeto, točna, odnosno sploš-
nopreračunljiva? To so ne-
znanke, ki jih je treba reši-
ti. Doslej so možnosti sko-
raj enake ničli, ker se
kombinacija s »tabelami
pomirjenj« izkazala za ne-
činkovito.

Zelo zanimiva je izjav-
nena od prvih resnih kra-
tidatov za polet v vsemirje
ameriškega kapetana Roge-
ra Carsons, ki je že večkrat
dije časa bivali za tako im-
novat, vsemirski kletka.

potravku, ko se bo vsemir-
ska ladja vrnila v Zemljo,
no pot. To so pokazali po-
kusni ameriškega polkovni-
ka Stappa, ki že nekaj let
proučuje delovanje močnej-
še zaviranja poleta na de-
veški organizem.

Ali bo vsemirski potniki
pod vplivom navedenih in-
stitev lahko ostal enorma-
len? Ni izključen pojav za-
časne ali trajne blaznosti.
Ali bo v spremenjenem psi-
hološkem stanju lahko nosi-
malno upravljal z instru-
menti in ali bodo poročila
ki jih bo pošiljal na Zemljo,
ljeto, točna, odnosno sploš-
nopreračunljiva? To so ne-
znanke, ki jih je treba reši-
ti. Doslej so možnosti sko-
raj enake ničli, ker se
kombinacija s »tabelami
pomirjenj« izkazala za ne-
činkovito.

Zelo zanimiva je izjav-
nena od prvih resnih kra-
tidatov za polet v vsemirje
ameriškega kapetana Roge-
ra Carsons, ki je že večkrat
dije časa bivali za tako im-
novat, vsemirski kletka.



Reko Savo bodo ukrotili

Melioracijska dela obsegajo področje 1.125.400 ha, na katerem živi okrog 6 milijonov prebivalcev, t.j. tretjina vsega prebivalstva Jugoslavije - Po ureditvi struge, bodo ladje mogle pluti po Savi do Zagreba

posebni sobi, kateri so nam mogoče ustvarili pogoje, enake onim, ki bodo v vseмирski ladji.

Medicinski strokovnjaki — pravi Carson — mislijo, in to morda upravičeno, da predstavlja za psiho bodočega vsemirskega potnika največje nevarnost strah in pa spremembe, ki se bodo pojavile ob sunku pri zho-
du iz Zemljine poti in ob povratku vanjo. Moje mišljenje pa je, da je največja nevarnost dolgačasje.

Doslej sem bil že nekajkrat v vsemirski kletki. Pri sebi sem imel vse: hrano, pišajo, knjige, televizor, radio, pisalne potrebščine, telefon in vse ostale udobnosti. Med enim izmed takih improviziranih pometov skozi vsemirje, ki je trajal okrog 30 ur, mi je uspelo celo dvakrat zaspati, najprej za 7 in nato za 40 minut.

V tej kletki sem najprej začel čitati neko zanimivo knjigo. Čez pol ure sem se čitanja naveličal, vključil sem televizor in

dve uri gledal program. Potem sem napisal nekaj pism, nato pa je nastopil občutek strasnega, dejanske nevezdrnega dolgačasja. Dvakrat sem, kot sem že dejal, zaspal. In čeprav mi je bilo popolnoma jasno, da dejansko ne letim skozi vesolje, in da je moje življenje na varnem, se me je začela polahčati tesnoba in počutil sem se nesrečnega. Kako bi se šele počutil, če bi res letel skozi vesolje, ni treba posebej poudarjati. Povem naj le, da več kot 30 ur nisem mogel vzdržati v kletki. Dobesedno zakričal sem v telefonsko slušalko, naj me izpuščijo ven, ker nisem mogel vzdržati tesnobe. In verjemite mi, da nisem bojazljivec. Sam sem se prijavil za polet v vesolje. Samo da ne bi bilo onemogočnega dolgačasja, ki draži živce — je dodal Carson.

Ali bo znanstvenikom uspelo rešiti ta največji problem za varnost poleta v vesolje? To bo morala pokazati bližnja bodočnost.

hloracije Save so predvidena v
loporazbi Hrvaški. Na podla-
gi predloga a finansiranju teh
del bodo od skupnih investici-
cij, vložili v vodni sistem Po-
savja 64 milijard dinarjev, to
je nekaj več od polovice. Tu
so zajeta polja Gornjega Po-
savja in tudi Crnac, Jelas in
Bijid-Bosut. Nekje so dela že
v teku. Do sedaj so potrošili
že 10,2 milijarde dinarjev, ne
vzvešči pri tem melioracije
Cesme, ki je stala okrog 1
milijardo. Z melioracijo Vuke
(okrog 36.000 ha) so že pri-
krajali. To področje sava
hrvaški, Bidiom, med najbolj
urejena v republiki Hrvaški.
Ob koncu drugega desetletja
melioracije v Posavju izvršili melio-
racijskih del na področju 556
tisov ha, s čimer se bo doho-
dek poljedelstva na teh po-
vršinah povečal od sedanjih
8 na 29 milijard dinarjev.
Najbolj kritični položaj pa je
vendarle v gornjem delu Po-
savja od Stare Gradiške do
Zagreba. Sava in njeni pritoki
povzročajo tu že od nekdaj
največ skrbí. Pri Stari Gradi-
ški je struga Save preozka,
da bi spomladaj mogla sreče-
ti pomolne na osebo, ki ima
zelo rada. Nudila se va-
ja priložnost, da pomagata pri-
telju v zagati.

LEV (od 23. 7. do 22. 8.)
Ne imejte pomislekov in v
lite svoj osebni program
ima mnogo dobrih strani. N-
potrebna je zaskrbljenost
radi zdravja.

DEVICA (od 23. 8. do
9.) — V dopoldanskih urah
so možna prijetna presene-
tja na finančnem področju;
čustvenem področju pa
morate znebiti pretirane
zvestavnosti.

TEHNIKA (od 23. 9. do
10.) — Skušajte se živeti
stališče svojega bližnjega
bodite manj strogi pri pre-
jemanju.

SKORPIJON (od 24. 10.
22. 11.) — Težko se bori-
ubranili težnji po sanjarjenju.
Močnejše se morate upirati
nosu, ki vas ovira, da bi p-
znali tudi svoj krivdo.

STRELEC (od 23. 11. do
12.) — Zaradi nekake sre-
nja, boste z lahko spre-
nili svoje dosedanje mnen-
Od prijateljev boste im-
mnoga zadovoljenja.

JOGURT

Idealna pijača za otroke; koristi tudi odraslim in starejšim osebam, zlasti onim, ki imajo težavo s prebavo

Solze so pomembne

Skupina raziskovalcev pr.
univerzi v Los Angelesu je
ugotovila velik pomen soli
kot diagnostičnega sredstva
pri določanju bolezni. Solze
bolnega človeka so kemično
tako sestavljene, da jih je
mogoče uporabiti kot nade-
stek za analizo krvi. Spro-
membe nastanajo zlasti pri
revmatizmu in raznih ob-
stojnih boleznih. Povsem raz-
lično kemično sestavino ima
je solze vesela, solze žalost-
in pa tiste, ki nastanejo pri
mehaničnem draženju sol-
nih žlez, na primer s čebulo
s prahom, pri prehladu it.
Zanimivo je tudi odkritje
dveh švedskih biologov, ko
pravita, da krokodilje sol-
niso poredi domoljše popotni-
kov po afriških deželah, im-
pak da odstranjujejo iz orga-
nizma tega plazila odvečno
sol.

Jogurta ne smemo zam
njati z navadnim kislin
mlekom. Jogurt namr
prapravimo s posebnim
fermenti. Vsaka gospod
ga more sama pripraviti
na zelo preprost način.
Zavreti je treba ni. pr.
litra mleka, in ga pustit
da se malo pohladi, nekak
do 50 stopinj C. nato m
pridemo približno pol k
zarca jogurta, ki ga kup
v mlekarni, dobro pr
mešamo in napolnimo k
zarce. Tako napolnjen
zarce pokrijemo z ojejo, d
se mleko potasi hladi
pri tem fermentira. Po s
stih urah je jogurt pri
pravljen. Če želimo ime
jogurt stalno na zalogi,
prihranimo v hladilnik
kozarec jogurta, ki ga up
rabimo za pripravo nov
količine te osvežujoče
zdravilne pijače.

Radar odkriva ljudi in živali

V pariškem centru za te komunikacije so izdelali dar, ki odkriva izključno va bitja, in sicer človeka razdaljo šestih, konja pa kilometrov, seveda na r nem.

HOROSKOP

ZA DANES

Močnejše se morate upirati po nosu, ki vas ovira, da bi pri zneli tudi svojo krivdo.

STRELEC (od 23. 11. do 20. 12.) — Zaradi nekega srečanja boste z lahkoto spreje-



== Veseli me, da vas vidim!

Goriško-beneški dnevnik

Zadnja seja števčarskega občinskega sveta pred počitnicami

Vprašanje izboljšanja plač občinskim uslužbencem bodo razčistili na prihodnjem zasedanju

Občina naj bi bila zaradi previsokega števila uradnikov finančno preveč obtežena

V soboto zvečer so se v števčarski občinski svet sestali občinski svetniki, da bi se pred nastopom poletnih počitnic rešili nekaj važnih vprašanj občinske uprave.

Na dnevnem redu je bilo najprej vprašanje izboljšanja plač občinskim uslužbencem, ki je v tej slovenski občini posebno pereče. Kot je znano, so bili državni uradniki pred časom deležni nekaterih ekonomskih izboljšanj, ki jih morajo prejeti tudi uslužbenci občinskih in krajevnih uprav. Ker pa je celotno vprašanje uradnikov števčarske občine dokaj zapleteno in je potrebno, da ga občinski svet enkrat dobro razčisti, so v soboto sklenili, da se bodo ponovno sestali in ga dokončno rešili.

Soglasno so nato odobrili posojilo 1.500.000 lir za opremo števčarskega otroškega vrta. Posojilo bo občina najela pri državni blagajni v Rimu. Občinski svet je nato odobrili tudi izplačilo 30.000 lir msgr. Valpurgiji za njegovo raziskovanje pitne vode v števčarski občini.

Končno so odobrili odločilo tudi nakup lepe umetnine slikarja Mihelca in sicer slike, ki jo je umetnik na pravil v Brdih in katero bo odšel krasila dvorano, v kateri se občinski svet sestaja. Slika stane 65.000 lir. S tem so v glavnem rešili vsa vprašanja, ki so bila na dnevnem redu. Občinski svet v Števčari bo tako do konca meseca počival, kakor ostale občinske uprave naše pokrajine.

Urniki trgovin za veliki šmaren

Po sporočilu goriške trgovinske zbornice bodo imele trgovine za veliki šmaren sledeči urnik:

Petek 14. avgusta: vse trgovine bodo lahko zvečer odprte do poljubne ure. Pekarne in mlekarne bodo morale poskrbeti za zadostno količino blaga.

Sobota 15. avgusta: razen cvetličarjev, ki bodo imeli odprte trgovine samo do 13. ure, bodo vse ostale trgovine, tudi pekarnice in mlekarne, zaprte vse dan.

Nedelja 16. avgusta: trgovine bodo odprte samo v dopoldanskih urah, in sicer mlekarne in pekarnice do 12.30, mesnice do 11. ure in trgovine s sadjem in zelenjavo do 12. ure. Vse ostale trgovine, tudi pekarnice in mlekarne, bodo zaprte vse dan.

V nedeljo zjutraj dva prevoza v bolnišnico Brigata Pavia

Pri 91 letih skočila z balkona na dvorišče

Leopoldina Neubauer se je naveličala trpeti Nezgoda 84-letne starke v Ločniku, tudi njeno zdravstveno stanje zelo resno

V zgodnjih nedeljskih urah je v bolnišnici Brigata Pavia podlegla posledicam 91-letna Leopoldina Neubauer, vdova Philip Zenska, ki je doživela tako čustvilno starost, je živela skupaj s sinom v Gorici v ul. Marzija 16. Bila je zadnja leta skoraj popolnoma slepa in zaradi tega zelo obupana. Pred časom se je morala zateči tudi v posteljo, ker je zbolela in postajala vedno bolj otožna. Govorila je, da je v nadjogo sebi in drugim. Njen sin in ostali sorodniki so ji bili vedno ob strani, ker je Neubauerjeva tudi večkrat izjavljala, da bo končala z življenjem. V soboto po 22. uri je ženska uspešno oddala brez vednosti do domačih na balkon. Tu se je spravila na ograjo in skočila v 4-metrsko globino na dvorišče, kjer je obležala skoraj ne gibna. Ko so prestrašeni sorodniki pritekli do nje, so jo našli v mlaki krvi, z zlomljenimi nogami in hudimi notranjimi poškodbami. Po prevozu v bolnišnico Brigata Pavia

in po prejemu prve pomoči nesrečna Neubauerjeva ni doživela jutra, marveč je po nekaj urah umrla.

V bolnišnico Brigata Pavia so pripeljali v nedeljo dopoldne še drugo bolnico visoke starosti in sicer 84-letno Terezo Klinec, vd. Saurin iz Ločnika, ul. G. Cesare, 29. Zenska se je v dopoldanskih urah odpravila od doma v mesnico v Ločniku, da bi nakupila potrebno za kosilo, toda, ko je bila na cestnem asfaltu, se je nenadoma počutila slabo in je padla na tla. Pri padcu si je prebila lobanjo in v takem stanju so jo našli domači, ki so pritekli na klice sosedov takoj na kraj nezgode. Z rešilnim avtomobilom so žensko odpeljali v bolnišnico Brigata Pavia, kjer je še vedno pod zdravniškim nadzorom.

Včeraj smo izvedeli, da se je njeno zdravstveno stanje nekoliko izboljšalo, vendar je ni izven nevarnosti.



Vsako jutro pripeljejo kmetje zelenjavo na goriški pokriti trg, pred katerim se nabere prava množica koles, kot je to slikovito razvidno na objavljeni sliki

Vpisovanja v slovensko srednjo šolo

Ravnateljstvo gimnazije-liceja in učiteljskega s šolskim učnim jezikom v Gorici sporoča, da je vpisovanje v vse razrede odprto do 20. septembra.

Popravnici izpiti za vse razrede se pričnejo v sredo 2. septembra ob 8.30 s pisneno nalogo iz italijanščine.

Kino v Gorici

CORSO, 17.15: «La rondes», G. Philip, S. Signoret, prepovedano mladini pod 16 let.

VERDI, 17.00: «L'adultero», I. Mitchell.

VITTORIA, 17.30: «Zakon najmočnejšega», Noel Adams.

CENTRALE, 17.00: «Sestra Leizias», Ana Magnani.

MODERNO, 17.00: «Ognjeno nebo», G. Peck.

Sporočilo ministra za javna dela goriškim oblastem

368 milijonov lir za šolske gradnje v letu 1959-60 v goriški pokrajini

Zgradili bodo 7 novih osnovnih šol in štiri otroške vrce - Upamo, da bodo številni brezposelni prišli vsaj do začasne zaposlitve

Iz Rima je prišlo poročilo, ki ga je poslal minister za javna dela Togni, v katerem obvešča goriške upravne oblasti o novem dopolnilnem naprtju šolskih gradenj v naši pokrajini v razdobju finančnega leta 1959-60.

Na osnovi tega načrta bodo v omejenem razdobju zgradili ali obnovili v goriški pokrajini:

7 osnovnih šol v vrednosti 40 milijonov lir,

1 v Trzinu, v kraju Panzano osnovno šolo v vrednosti 40 milijonov lir,

1 v Gradski, šolsko poslopje za osnovno šolo za 20 milijonov lir (drugi obrok),

1 v Starancu, v kraju Dobbia osnovno šolo za 14 milijonov lir,

1 v Krmnu, popravilo šolske poslopje za osnovno šolo v srednjem mestu za 350 milijonov lir,

1 v Starancu, osnovno šolo v središču kraja za 40 milijonov lir,

1 v Gradežu, v kraju Porto Buso šolsko poslopje za osnovno šolo za 9 milijonov lir,

1 v Moš, osnovno šolo v središču kraja za 40 milijonov lir.

Poleg tega bo ministrstvo za javna dela poskrbelo za dograditev strokovne šole v Gorici, za katero je odobrilo drugi obrok denarnega naklaga v vsoti 100 milijonov lir.

Novi otroški vrtec bodo zgradili:

1 v Gradežu, kraj Boscat, za 16 milijonov lir,

1 v Gradežu, kraj Fossalon, za 23 milijonov lir,

1 v Gorici, Ul. Cappuccini za 15 milijonov lir.

Poleg tega bodo poskrbeli za opremo otroškega vrta v

Moš za vsoto 15 milijonov lir.

Skupno bo torej ministrstvo za javna dela vložilo v naši pokrajini 368.800.000 lir za gradnjo šolskih poslopij. S tem upamo, da bodo dobili vsaj začasno zaposlitve brezposelni iz naše pokrajine, katerih število ni majhno in prav gotovo ne morejo ostati pozabljeni.

Lepo vreme omogočilo uspeh čedadskega festivala

Letos je festival od Nadiži, ki se je vršil tri dni od sobote do danes dosegel rekordno število obiskovalcev. Še pred začetkom prvega festivalnega večera, v soboto zvečer, je bilo pred občinskim parkom, ki se nahaja poleg Nadiže na desni strani Hudčevega mostu, prepolno, vozil iz različnih krajev Furlanije, Beneške Slovenije, pa celo s Tržaškega in Goriškega. Mnogi ljudje je hotelo v prijeten čedad, da doživi nenavadno »Beneško noč« ob hladni Nadiži. Tokrat je bilo tudi vreme radodarno in festival se je odvijal vse tri večere kar v najboljšem razpoloženju obiskovalcev in gostiteljev, ki so izgubili verjetno mnogo časa, da so pripravi festivalski program in uredili prostor, na katerem se je sedaj odvijal, kar najbolj privlačno.

Na obeh straneh Nadiže so se vrstile na dolgi žice svetilke za svetilko; po nastopu mraka je tako ob privlačnem ozadju Hudčevega mostu začelo tisočero žaric, ki so vabile mlado in staro na prijeten odmor in razvedrilo pod drevesa starega parka in na plesišča tik same reke.

Tudi program, katerega osrednja točka je bil nastop orkestra Danzi in pevk Nuccie Bongiovanni in Nille Pizzi, je zadovoljil številno občinstvo. Sledile so številne točke, v katerih so nastopili mladi domačini, ki so se v izviranju popevk in igranju raznih glasbil kovali že z znanimi profesionalci z glasbenega področja. Preskrbljeno je bilo seveda tudi za lačne in žeje, saj je kioskov kar mrgolelo po občinskem parku. Pozno v noč, tako v nedeljo, kakor v ponedeljek pa je bilo slišati melodije več orkestrrov, ki so vabljale na poskočne polke in romantične tange sredi pravljice nega sveta ob Nadiži.

Pred »begom« za veliki šmaren

Zadnje dneve je bilo v Gorici precej vroče, čeprav ni smelo dveniti 30 stopinj nad ničlo, vendar ni manjkalo dosti in to je bilo čuti posebnost v nedeljo, ko je nad mestom pripelala huda vročina. Odračje je bilo tudi večerj dokaj težko in skoraj bi bilo pričakovati dežja, pa ga ni bilo. Popoldne je za kratek čas zapihal lažji veter in pregal vse mliši o osvežitvi z majhno ploho. Ceste so dokaj prazne, posebno ob sobotah popoldne in ob nedeljah; vse drovi k morju, mnogi pa v hribe, onkraj meje, posebno tisti, ki premorejo kakšno prevozno sredstvo. Sedaj niso več potrebni ecarnteti in zato je prehod meje le navadna formalnost, ki se da precej hitro opraviti.

Načrti za veliki šmaren so pri Goricih različni. Največ jih bo odšlo obiskat družine, ki so že nekaj časa v Kanalski dolini, na Bovškem ali v Sloveniji, ob morju in pri sorodnikih na tej ali oni strani Soče. Mladina bo verjetno najraje pohitela z bespani in motorčki v Sestlen, ki je polni korzo vseh Gozdenov, starejši pa si bodo potakali svežega zraka na Lokah, v Mostu ob Soči in po

PISMA UREDNIŠTVU

Še o zakonu »Merlin«

Prebrala sem sem bral v »Primorskem« dnevniku pismo neke čitatelje iz Ulice Torbica, ki se upravičeno pritožuje nad hotnicami, katere se sprehajajo v tistem o-kolišu in neustavno ponujajo v večernih in nočnih urah mladim ljudem svoje »blyago«. Seveda zamerata pa je, da opravljanje zanje glasno in javno službo čemestarjeva razni njihovi častniki.

V tem se s čitateljsko populnoma strinjam, kajor se tudi strinjam z njenim vprašanjem, kaj dela policija, toda le glede tega v kolikor se tiče dela omenjenih »častnikov«. Ne mrem pa se strinjati z naslednjimi njenimi besedami: »Danes me na žalost mučijo že močni dvomi, če je bila odprava javnih hiš res najboljša rešitev vprašanja prostitucije.« Sprito tega stavka se mi zdi, morda se tudi motim, da čitateljica ni razumela bistva zakona senatorja Merlina, katere namen ni bil reševati vprašanje prostitucije, marveč odpraviti njeno zakonsko ureditev, to je tako imenovano »eregolamentacija«, ki je bila v nasprotju z vsemi modernimi demokratičnimi in človeškimi načeli. Z zakonom Merlina je bilo vrženo človeško dostojanstvo žensk, ki so bile do takrat le številke in za katere je pomenila njihova »delavska knjižica« sramotni žig, ki jih je spremljal vse življenje. Prav tako je bil namen tega zakona, odpraviti vsako izkoriščanje, ki je bilo dotlej del zakonito. Primer »častnikov«, ki v omenjenih ulicah »posredujejo«, kaže, da je izkoriščanje težko izkoreniniti, toda ravna naloga policije je, da ga zatira. Glede tega je prav zakon »Merlina« zelo strog, seveda pa ga je treba le izvajati. Tu pa stvar stoji, toda pri tem tudi z raznimi drugimi zakoni ni bolje, ko so zlasti zglej pri vrhu pogostoma tako slabi.

Poudariti hočem, da je torej zakon Merlina dober, kajti odpravil je srednjeveško ureditvo, ki se je ohranila le v klerikalni Španiji in menda v skatoliški Portugalski, Ravno zato pa se je tu v Italiji za

gnala proti njemu vsa desnica z misljo na čelu, pri čemer je privlekla na dan tudi trditve o večjem širjenju spolnih bolezni, kakor če bi bile nudile javne hiše v tem pogledu popolno varnost.

Nedvomno je imela odprava javnih hiš tudi svoje slabe plati, toda tudi če bi jih bilo še več, ne morejo otehtati velike pridobitve tega zakona, ki je odpravil to moderno suženstvo in uradno načelo človeške svobode in človeškega dostojanstva. Pri tem pa seveda ostane vprašanje, kako najti pravi način, da se ob spoštovanju tega načela prepreči sramota, ki se dogaja v ulicah Torbica, Valdirivo in XXX. oktobra.

Autobus za Sv. Nikolaj

Spadam med tiste čitatelje, ki niso motorizirani, ki pa so bili nekoč pogosti obiskovalci kopališča pri Sv. Nikolaju in ki jim sedaj ni lahko dostop-

no. Pred leti so namreč vozile tja obalne ladje in avtobusi, sedaj pa ni nobene direktne zveze. Kdor hoče iti v Sv. Nikolaj, mora z avtobusom v Koper, kjer dobi avtobusno zvezo v Sv. Nikolaj, ali pa počakati na to zvezo na križišču. Parnik pa vozi v Koper le zjutraj. Sprito tega se vsako, ki nima svojega vozila, ne more odpraviti tja, da bi se sprehajalo po kopališču, pa tudi če mu je še tako žal.

Zato se vprašujem, ali ne bi bilo mogoče uvesti direktne zveze iz Trsta v Sv. Nikolaj. Če pa so zato kakšne tehnične ali druge ovire, čemu ne bi uvedli vsaj proge do bloka pri »Lazaretu«? Z italijanske strani podjetja ACNA in kopališč bi lahko šli čez blok in se na drugi strani usedli na jugoslovanski avtobus. Mislim, da bi bilo na ta način marsikomu ustreženo, saj tako lepega kopališča ni daleč naokoli.

Na pobudo Kmetijske zadruge iz Trsta

15. in 16. avgusta bo na Opčinah Kmečki tabor

Poleg razstav kmetijskih strojev, raznih pripomočkov in vina, pripravljajo pridelatelji tudi pester kulturni spored

Z namenom, da se usmeri in podpre razvoj našega kmetijstva, priredi Kmečka zadruga v Trstu »Kmečki tabor«, ki bo 15. in 16. avgusta na Opčinah. Kot smo že poročali, bo tabor združen z različnimi manifestacijami in razstavami, tako da bodo kmetovalci prišli v vsakem pogledu na svoj račun.

Prireditelji namenjajo poseben pozornost razstavi kmetijskih strojev in orodja, ki pride v poštev zlasti za kmetijstvo na ljubljanskem področju, ter manjših gospodarskih, ki so glavne značilnosti našega kmetijstva. Velik poudarek bo tudi na vrtnarstvu in sadjarstvu razstavi, katere glavni namen je vzpodbuditi kmetovalce, da izboljšajo proizvodnjo tako glede količine kot tudi kakovosti pridelka. To velja tudi za pridelke

iz naših vinogradov, ki sicer že uživajo velik ugled pri ljubiteljih in poznavalcih pristne in zdrave domače kapljice.

Pri teh razstavah bodo sodelovali razne ustanove pa tudi zasebna podjetja, ki se ukvarjajo s prodajo kmetijskih potrebščin.

Precejšen poudarek bo tudi na kulturnem sporedu, saj bo nastopili pevski zbori, folklorne skupine in godbe na pihala. Zvečer bo seveda prekrbljeno tudi za zabavo in se bodo udeleženci lahko zavrteli ob zvokih dobre godbe. Omeniti je treba še, da bo začetek prireditve v soboto 15. avgusta ob 17. uri, ko bodo predstavniki zadrugišstva pozdravili vse prisotne, potem pa bo razdelitev zlatih kolaj in diplom članom Kmetijske zadruge, ki so se odločili pri delu v kmetijskem združenstvu.

Po okrožnici ministra za javna dela Tognija

Kakšne globe in zaporne kazni so predvidene za prometne prekrške

Za kršitev štirih členov cestnega zakonika so določene zaporne in denarne kazni, v šestih primerih je predvidena ena ali druga kazen, v ostalih pa globe

Kot je znano, je minister za javna dela Togni izdal konec prejšnjega tedna okrožnico, s katero je napovedal, da bodo stražniki in agenti prometne policije neusmiljeno nalagali globe vsem onim vozačem, ki ne bodo upoštevali in se držali pravil cestnega zakonika. Zato ne bo odveč, če zlasti vse lastnike motornih koles in avtomobilov opozorimo, kakšna kazna jih čaka, če bodo prekršili ta ali oni predpis prometnega zakonika.

Novi cestni zakonik predvideva za kršitev štirih členov (čl. 132, 133, 80 in 83) zaporne kazni in denarno globo.

Kdor vozi v vinjenem stanju (čl. 132), se kaznuje z zaporom do 6 mesecev in z globom od 25 do 100 tisoč lir.

Kdor bi povzročil nesrečo in se ne bi ustavil, ali kdor ne bi nudil ranjenemu pomoči (čl. 133), se kaznuje z zaporom do 4 mesecev ali v drugem primeru od 4 do 6 mesecev ter z globom od 25 do 100 tisoč lir.

Kdor bi vozil brez šoferske knjižice (čl. 80) ali kdor bi vozil v dobi šolanja brez instruktora ob strani (čl. 83), se kaznuje z zaporom od 3 do 6 mesecev ter globom od 10 do 40 tisoč lir.

Z zaporom oziroma globom se kaznujejo naslednji prekrški:

Kdor ne bi znižal luči naoprti voznečemu vozilu (člen 110), se kaznuje z zaporom do 3 mesecev oziroma globom od 15 do 40 tisoč lir.

Kdor bi izročil vozilo v upravljanje osebi, ki nima v redu šoferske knjižice ali pa je sploh nima (čl. 79), se kaznuje z zaporom do 3 mesecev oziroma globom od 10 do 40 tisoč lir.

Kdor bi vozil avto z namenom, da se nauči šofiranja, a nima za to ustreznega dovoljenja — čeprav sedi poleg oseba v svojstvu instruktora s predpisano šofersko knjižico (čl. 83), se kaznuje z zaporom do 1 meseca oziroma globom od 5 do 20 tisoč lir.

Kdor bi vozil motorno vozilo s šofersko knjižico, ki je že zapadla (čl. 88), se kaznuje z zaporom do 2 mesecev oziroma globom od 10 do 40 tisoč lir.

Kdor bi vozil motorno vozilo s šofersko knjižico, ki ne ustreza določeni kategoriji (čl. 87), se kaznuje z zaporom do 1 meseca oziroma globom od 10 do 40 tisoč lir.

Z zaporom do 3 mesecev oziroma globom od 10 do 40 tisoč lir se kaznujejo naslednji prekrški, ki izhajajo iz čl. 106; prehitvanje po desni strani; prehitvanje v bližini križišč ali na križiščih; prehitvanje na nepreglednih vzpetinah in povsod, kjer je cesta nepregledna.

Kdor bi vozil več kot 5 kilometrov hitreje od predpisane brzine (čl. 103), se kaznuje z zaporom do 2 mesecev oziroma globom od 20 do 50 tisoč lir.

Prekrški, ki se kaznujejo samo z globom, pa so naslednji: Kdor ne bi ali ne bi pravočasno nakazal spremembo smeri v vožnji (čl. 111), se kaznuje z globom od 4 do 10 tisoč lir.

Kdor ne bi upošteval prometnih znakov (enosmerna cesta, prepovedani akustični signali itd.) v mestu in izven njega (čl. 3 in 4) se kaznuje z globom od 4 do 10 tisoč lir.

Kdor ne bi upošteval predpisov, ki se nanašajo na prehode cest, spremembo vožnje, obvezno signalizacijo prehitovanja, ustavljanje in parkiranje na cestah, ki so rezervirane za motorna vozila itd. (čl. 125), se kaznuje z globom od 20.000 lir.

Kdor ne bi držal med vožnjo varnostne razdalje med enim in drugim motornim vozilom (čl. 107) se kaznuje z globom od 5 do 20 tisoč lir.

Kdor ne bi upošteval predpisov iz čl. 114 in 115, ki se nanašajo na obvezno ustavljanje motornih vozil in na parkiranje, se kaznuje z globom od 4 do 10 tisoč lir.

Kdor bi svoje vozilo parkiral v bližini križišč, ovinkov, predorov, nepreglednih cest itd., se kaznuje z globom od 10 do 40 tisoč lir.

Kdor bi s svojim motornim vozilom oviral cestni promet (čl. 116) ali kdor ne bi imel predpisane znake (Auto ferma) ali kdor tega znaka ne bi postavil na cestišče v primeru okvare (čl. 117), se kaznuje z globom od 5 do 20 tisoč lir.

Kdor ne bi upošteval predpisov, ki se nanašajo na prehode cest, spremembo vožnje, obvezno signalizacijo prehitovanja, ustavljanje in parkiranje na cestah, ki so rezervirane za motorna vozila itd. (čl. 125), se kaznuje z globom od 20.000 lir.

Kdor ne bi držal med vožnjo varnostne razdalje med enim in drugim motornim vozilom (čl. 107) se kaznuje z globom od 5 do 20 tisoč lir.

Kdor ne bi upošteval predpisov iz čl. 114 in 115, ki se nanašajo na obvezno ustavljanje motornih vozil in na parkiranje, se kaznuje z globom od 4 do 10 tisoč lir.

Kdor bi svoje vozilo parkiral v bližini križišč, ovinkov, predorov, nepreglednih cest itd., se kaznuje z globom od 10 do 40 tisoč lir.

Kdor bi s svojim motornim vozilom oviral cestni promet (čl. 116) ali kdor ne bi imel predpisane znake (Auto ferma) ali kdor tega znaka ne bi postavil na cestišče v primeru okvare (čl. 117), se kaznuje z globom od 5 do 20 tisoč lir.

Kdor ne bi upošteval predpisov, ki se nanašajo na prehode cest, spremembo vožnje, obvezno signalizacijo prehitovanja, ustavljanje in parkiranje na cestah, ki so rezervirane za motorna vozila itd. (čl. 125), se kaznuje z globom od 20.000 lir.

Kdor ne bi držal med vožnjo varnostne razdalje med enim in drugim motornim vozilom (čl. 107) se kaznuje z globom od 5 do 20 tisoč lir.

Kdor ne bi upošteval predpisov iz čl. 114 in 115, ki se nanašajo na obvezno ustavljanje motornih vozil in na parkiranje, se kaznuje z globom od 4 do 10 tisoč lir.

Kdor bi svoje vozilo parkiral v bližini križišč, ovinkov, predorov, nepreglednih cest itd., se kaznuje z globom od 10 do 40 tisoč lir.

Kdor bi s svojim motornim vozilom oviral cestni promet (čl. 116) ali kdor ne bi imel predpisane znake (Auto ferma) ali kdor tega znaka ne bi postavil na cestišče v primeru okvare (čl. 117), se kaznuje z globom od 5 do 20 tisoč lir.

Kdor ne bi upošteval predpisov, ki se nanašajo na prehode cest, spremembo vožnje, obvezno signalizacijo prehitovanja, ustavljanje in parkiranje na cestah, ki so rezervirane za motorna vozila itd. (čl. 125), se kaznuje z globom od 20.000 lir.

Kdor ne bi držal med vožnjo varnostne razdalje med enim in drugim motornim vozilom (čl. 107) se kaznuje z globom od 5 do 20 tisoč lir.

Kdor ne bi upošteval predpisov iz čl. 114 in 115, ki se nanašajo na obvezno ustavljanje motornih vozil in na parkiranje, se kaznuje z globom od 4 do 10 tisoč lir.

Kdor bi svoje vozilo parkiral v bližini križišč, ovinkov, predorov, nepreglednih cest itd., se kaznuje z globom od 10 do 40 tisoč lir.

Kdor ne bi upošteval predpisov iz čl. 114 in 115, ki se nanašajo na obvezno ustavljanje motornih vozil in na parkiranje, se kaznuje z globom od 4 do 10 tisoč lir.

Kdor bi svoje vozilo parkiral v bližini križišč, ovinkov, predorov, nepreglednih cest itd., se kaznuje z globom od 10 do 40 tisoč lir.

Kdor bi s svojim motornim vozilom oviral cestni promet (čl. 116) ali kdor ne bi imel predpisane znake (Auto ferma) ali kdor tega znaka ne bi postavil na cestišče v primeru okvare (čl. 117), se kaznuje z globom od 5 do 20 tisoč lir.

Kdor ne bi upošteval predpisov, ki se nanašajo na prehode cest, spremembo vožnje, obvezno signalizacijo prehitovanja, ustavljanje in parkiranje na cestah, ki so rezervirane za motorna vozila itd. (čl. 125), se kaznuje z globom od 20.000 lir.

Kdor ne bi držal med vožnjo varnostne razdalje med enim in drugim motornim vozilom (čl. 107) se kaznuje z globom od 5 do 20 tisoč lir.

Kdor ne bi upošteval predpisov iz čl. 114 in 115, ki se nanašajo na obvezno ustavljanje motornih vozil in na parkiranje, se kaznuje z globom od 4 do 10 tisoč lir.

Kdor bi svoje vozilo parkiral v bližini križišč, ovinkov, predorov, nepreglednih cest itd., se kaznuje z globom od 10 do 40 tisoč lir.

Kdor bi s svojim motornim vozilom oviral cestni promet (čl. 116) ali kdor ne bi imel predpisane znake (Auto ferma) ali kdor tega znaka ne bi postavil na cestišče v primeru okvare (čl. 117), se kaznuje z globom od 5 do 20 tisoč lir.

Kdor ne bi upošteval predpisov, ki se nanašajo na prehode cest, spremembo vožnje, obvezno signalizacijo prehitovanja, ustavljanje in parkiranje na cestah, ki so rezervirane za motorna vozila itd. (čl. 125), se kaznuje z globom od 20.000 lir.

Sport

Svetovno dirkališčno prvenstvo v Amsterdamu

Maspes in Gasparella osvojila svetovno prvenstvo v hitrosti

Prvi je med profesionalci premagal Rousseauja, drugi pa med diletanti rojaka Gaiardoneja

AMSTERDAM, 10. — Drugi dan svetovnega kolesarskega prvenstva v dirkališčnih disciplinah se je zaključil s prvim trijumfom Italijanov, ki so osvojili črna svetovna naslova, ki sta bila na programu. Maspes je iztrgal Rousseauju svetovno prvenstvo v hitrosti, drugi pa med diletanti rojaka Gaiardoneja. Razen tega se je uvrstil v polifinale zasledovalne vožnje diletantov tudi Valcotto, medtem ko je bil De Lillo izločen iz finala vožnje za motorji za diletante.

Zmaga Gasparelle je bila pravzaprav predvidena in odlični kolarji so jo izbojevali z veliko avtoriteto v dveh samih vožnjah. Točko bolj razveseljuje pa je bila zmaga Maspesa, ki je imel opraviti s svetovnim prvkom Francozom Rousseaujem, ki doslej še nikoli ni izgubil na mednarodnih tekmovališčih. Borba med njima v finalu je bila zelo zanimiva. V prvi vožnji je zmagal Francoz, v naslednjih dveh pa je Maspes menjal taktiko, kar je bilo očito odločilno. Medtem ko je v prvi vožnji vtrajal pri enem samem sunku, je v drugi dveh zadolžil spet mnogo prej in z zaporednimi sunki utrudil nasprotnika.

Po zmagi je Maspes takole komentiral svoj uspeh: »Moja zmaga sicer ni bila predvidena, toda jaz sem upoval, da me ne bo presenetil Rousseau. Naime včeraj in v današnjem polifinalu velik vtis. Potem ko sem izgubil v prvi vožnji, sem v drugi vozil z istim razporedom kot Rousseau, kar je bilo verjetno odločilno. Potem ko sem predstavljal njegovo nasprotnika, sem od bil njegov napad in prvi dosegel cilj. Ko sem spet, da imam zmago v žepu, so se moje misli postarale.«

Rousseau je svetovni nasprotnik takoj po prvi vožnji pustil Maspesa naprej v upanju, da bi ga potem v sprintu prehitel kar pa mu ni uspelo, morda tudi zato, ker je bil preutrujen.

KDO JE MASPES

Antonio Maspes je bil rojen 1. 1932 v bližini Milana. Visok je 1,72 m, tehtja pa 74 kg. Kolesarstvo je začel s 15-letjem, prvič pa se je uveljavil v Parizu na dirki «Madrille», kjer je bil samo drugi. V naslednjem letu je bil svetovni prvak v hitrosti, nato pa je bil svetovni prvak v hitrosti leta 1957. Bil je četrti premagal ga je Dirksen, ki je potem osvojil svetovni naslov. Naslednje leto si je na državnem prvenstvu za Rousseaujem, ki je osvojil naslov in za rojakom Sacchiem.

Maspesovo zmago so gledalci bučno pozdravili in njegovi obojevalci iz italijanskega tabora so ga v trijumfu odnesli z dirkališča.

IN GASPARELLA...

V hitrostni vožnji diletantov je 24-letni Gasparella obdržal svoj svetovni naslov z zmago v dveh vožnjah nad 20-letnim rojakom Gaiardonejem. Praktično se je ponovil finale iz lanskega leta, ko sta se za prvo mesto v enakim izidom borila dva Italijana, Gasparella in Gaiardoni.

V prvi vožnji je Gaiardoni vodil počasni prvih 250 m. Nato sta oba istočasno napadla in na ravni delu je Gasparella prehitel rojaka v izvirnem času 1'19". V drugi vožnji je Gasparella počasni vodil v prvem krogu. V zadnjih 300 m je Gaiardoni napadl od zadaj, toda Gasparella je njegov napad odbil in čeprav sta oba dosegla čisto enako hitrost, je Gasparella neposredno pred ciljem bil za las hitrejši.

V finalu za tretje mesto je Francoz Gruchet premagal Belgijca Sterckxa.

ZASLEDOVALNA VOŽNJA

V četrtfinalu zasledovalne vožnje diletantov je Nemes Altig potrdil svojo izvrstno formo in je tako kot včeraj tudi danes dosegel najboljši čas 4'59". Altig je tako silel, ko je pred vodil za svetovni naslov. V ostalih četrtfinalih se je od obeh Italijanov samo Valotto uvrstil v polifinale po ostri borbi z Nizozemcem Van der Lansom. V tretjem četrtfinalu je Švicar Trepp premagal Testo, Italijan je bil hitrejši v začetku in si je pridobil 16 m prednosti. Po dveh krogih pa je Švicar na dokončni zaostanek, prehitel Italijana in ga do cilja prehitel za 40 m.

ZA MOTORJI

V vožnji za motorji sta se uvrstila v finale Italijana Honi med diletanti in Pizzali med profesionalci. Italijani naj bodo črna pa je dosegel svetovni rekord Španec Timoner, ki je v 1 uri prevozil 74.700 km.

Danes je prost dan, jutri pa se bo svetovno prvenstvo na-

Nem. 4'59"; 2. Koehler (Vzh. Nem.) 5'14"; 3. četrtfinale: 1. Valotto (It.) 5'07"; 2. Van der Lans (Niz.) 5'47"; 3. četrtfinale: 1. Trepp (Šv.) 5'47"; 2. Testa (It.) 5'58"; 4. četrtfinale: 1. Delattre (Fr.) 5'07"; 2. Maurer (Šv.) 5'58".

ZA MOTORJI

2. skupina (50 km) 1. Van Houwelingen (Niz.) 39'12" s p. h. 76.527 km; 2. Van der Meulen (Niz.); 3. Smirnov (SZ); 4. Van der Bergh (Bel.); 5. De Coster (Bel.); 6. Wahl (Vzh. Nem.); 7. De Lillo (It.); 8. Mansby (CSR).

Prvi štirje gredo v finale skupno v prvo četrtino iz prve skupine in z zmagovalci repešev.

HITOSTNA VOŽNJA

Polifinale: 1. vožnja: 1. Rousseau (Fr.); 2. De Bakker (Bel.); 12"; 2. vožnja: 1. Rousseau (Fr.); 2. De Bakker (Bel.); 12".

Finala za 1. mesto: 1. vožnja: 1. Rousseau (Fr.); 2. Maspes (It.) 11"; 2. vožnja: 1. Maspes, 2. Rousseau 12"; 3. vožnja: 1. Maspes, 2. Rousseau 12".

Finala za 3. mesto: 1. vožnja: 1. De Bakker (Bel.); 2. Derksen (Niz.) 12"; 2. vožnja: 1. Derksen, 2. De Bakker 11"; 3. vožnja: 1. Derksen, 2. De Bakker 11".

ZA MOTORJI

2. skupina (11 ura) 1. Timoner (Sp.) 79.350 km; 2. De Paene (Bel.); 3. Wieters (Niz.); 4. Bouvard (Fr.); 5. Sime (Avst.); 6. Meier (Šv.); 7. Von Bueren (Šv.); 8. Holz (Nem.); 9. Marsel (Nem.); 10. Ernst (ZDA).

Prvi štirje gredo v finale skupno s prvo četrtino prve skupine in z zmagovalci repešev.

MEDNARODNI NOGOMET

Palermo - All Stars 5:0

NEW YORK, 10. — V prvi od treh tekem v New Yorku je enajstoričnega Palermo premagal ameriško moštvo All Stars z rezultatom 5:0 (2:0). Palermo je bil v preloži do začetka do konca. Gole so dosegli: Vernazza 2, Carpanesi 2 in Bernini.

V sredo bo Palermo igral proti dunajskemu Rapidu na stadionu Ebbs.

DUESSELDORF, 10. — Na turneji po Zah. Nemčiji je OFK Beograd premagal Frankfurtu istoimensko enajstoričnega 4:1 (0:1).

UTRECHT, 10. — Nogometni

taši Lokomotive so premagali domačo moštvo Blingim, ki je član prve nizozemske nogometne lige, s 7:1 (7:0).

ESSEN, 10. — Nogometna reprezentanca Grčije je v prijateljski tekmi premagala moštvo «Rot Weiss» z 2:0 (1:0).

MÜNCHEN, 10. — Manchester United, Bavaria 2:1 (1:0).

MOSKVA, 10. — V zadnji tekmi na turneji po SZ je moštvo Eintracht iz Frankfurta premagalo Zenith iz Leningrada s 3:2 (3:1).

Svet. prvenstvo mušje kat.

Perez ohranil svetovni naslov

TOKIO, 10. — Argentinec Peral Perez je ohranil naslov svetovnega prvaka mušje kategorije z zmago po točkah nad Japoncem Kenji Yonekuro.

Zadnja preizkušnja cestnih profesionalcev

Baldini z veliko avtoriteto prvi v dirki za v.n. «Faema»

32. km pred ciljem je dohitel ubežnike in nato v sprintu z lahkoto zmagal

CHIGNOLO PO, 10. — Ercole Baldini se je z eno samo potezo rehabilitiral za vse neuspese v zadnjem času od dirke po Franciji dalje in dal jasen odgovor vsem, ki so dvomili v upravičenosti njegove vključitve v državno moštvo za cestno svetovno kolesarsko prvenstvo profesionalcev. Njegova zmaga v zadnji preizkušnji pred svetovnim prvenstvom v Zandvoortu na dirki v Chignolo Po je bila dosežena z avtoriteto pravega svetovnega prvaka.

Baldini je izbojeval zmago

v zaključni fazi 215,400 km dolge poti, ko je v finalnem sprintu prehitel četvorico v kateri so bili Oreste Magni, Gismondi, Kazianka in Moser. Zmaga nad njimi za Baldinija ni predstavljala posebnih težav. Trojico je pustil za seboj okrog 200 m pred ciljem in samo Oreste Magni mu je ključoval skoraj do konca, čeprav brez uspeha.

Do odločilne faze za izid dirke je prišlo kakšne štiri kroge oz. 32 km pred ciljem, ko je Baldini s svojimi spremljevalci dohitel Gismondija, Pellegrinija, Baffija, Moro, Cattanea in Chitija, ki so se že 120

km vodili v pobegu. V nekaj krogih je nato prednost Baldinija in njegovih spremljevalcev narasla na 2'45" in takoj je postalo jasno, da je nasledovalcem odidenkalo. V zadnjem krogu je Baldini sicer nekoliko zmanjšal hitrost, da bi se pripravil za finalni sprint, zaradi česar se je zaostanek nasledovalcev zmanjšal na 2' za Bonija in na nekaj več za ostale.

Velika povprečna hitrost do konca, da se Baldini taktično ni šel na cilj izvil iz objemov svojih simpatizerjev, je dejal: »Vsi eden sem se pripravil na to dirko, da bi se izkazal. Slabo vti in vse kar se je imeno slabega reklo in napisalo po zadnjih dirkah. Mistim, da sem o tem uspel in sem seveda zadovoljen. Za zasledovalno vožnjo sem se odločil zato, ker sem se čutil svežega in dovolj pri moči za finalni sprint. Pri tem sta mi bila v največjo pomoč Moser in Gismondi, medtem ko sem se v finalu najbolje bal Magnija.

Od ostalih reprezentantov za Zandvoort je pokazal najboljšo formo Gismondi, ki se je uvrstil na tretje mesto, medtem ko so se preostali uvrstili takole: 8. Benedetti, 9. Defilippis, 13. Pellegrini, 22. Nencini, Ronchini je odstopil na pol poti zaradi slabe kondicije. Bruni je odstopil zaradi mehanične okvare. Odstopil je tudi zerva Tamagni medtem ko ostali rezervisti Zamboni, Contorno in Carlesi sploh niso startali.

Startalo je 37 kolesarjev. V prvih zmagah krogov dirka potekala mirno, razvlela pa se je v devetem krogu, ko so sprožili napad Gismondija, Pellegrinija, Moro, Baffija, Cattanea in Chitija. Na koncu 9. kroga so ti imeli 28" naskoka, ki je v 10. krogu narasla na 1'20" in nato do 13. kroga na 1'30". Povprečna hitrost je znašala nekaj čez 40 km.

V naslednjih krogih je prednost ubežnikov se narasla. V 14. in v 15. krogu se je od glavnine odcepil Coppi, toda v 15. krogu je glavnina na Baldinijevu pobudo dohitela. V 18. krogu je Coppi zaradi mehanične okvare odstopil, prednost ubežnikov pa se je zmanjšala na 18" in nato v 20. krogu na 40", v 22. na 13" dokler ni v 23. krogu popolnoma izginila.

Takoj po združitvi so se podali v napad Baldini, Moser, Gismondi, O. Magni in Kazianka. Na koncu 23. kroga vodil je z naskokom 30". Povprečna hitrost je znašala 40 km. V naslednjih krogih je narasla v naslednjih krogih na skoraj 43 km, na koncu predzadnjega kroga pa je njihova prednost znašala že 2'45". Zaključno fazo smo opisali že v začetku.

VRSTNI RED: 1. Baldini 52'29" s p. h. 40.455 km; 2. Magni, 3. Gismondi, 4. Kazianka, 5. Moser, 6. Boni z zaostankom 2'01", 7. Fantini 2'06", 8. Benedetti, 9. Defilippis, 10. Baffi in glavnina z istim časom.

Dobri izgledi za Zandvoort A. Contorno prvi v dirki po Ticinu

LUGANO, 10. — Angelo Contorno je zmagal v 11. kolesarski dirki po Ticinu v Švici pred rojakom Sabbadinom, katerega je premagal v finalnem sprintu.

Contorno in Sabbadini sta sprožila napad na vzponu



Bruno Bianchi — novi državni prvak na 200 m

Državno prvenstvo v plavanju zaključeno

V odsotnosti favorita Puccija Tržačan Bianchi prvi na 200 m

Zadnji dan še dva nova državna rekorda v štafetah

GENOVA, 10. — Po tridnevno tekmovalju se je včeraj zaključilo absolutno državno plavalno prvenstvo, ki je znova pokazalo, da lahko italijanski plavalni šport računa na vrsto mladih moči (Saini 14 let, Schollmeier 18 let) ki bodo lahko uspešno nastopile na rimski olimpiadi. Doseženih je bilo več absolutnih rekordov in nekaj rekordov za posamezne kategorije.

Zadnji dan tekmovalja je postavila nov državni rekord ženska štafeta Lazio A na 4x100 m prostu, moška štafeta Can. Napoli na 4x100 m mešanem ter Scipilli na 100 m hrbtno za juniorje.

Pomembno zmago je dosegel na 200 m prosto Tržačan

Bianchi, pri čemer pa je treba upoštevati, da absolutni favoriti Pucci ni startal zaradi utrujenosti.

V ekipni konkurenci za moške je na prvem mestu, A. S. Roma pred Laziojem, medtem ko je Triestina osma oz. zadnja, v ženski konkurenci pa je na prvem mestu ekipa S.S. Lazio A pred A.S. Romo, tržaška Edera pa je na 6. oz. predpredzadnjem mestu.

Rezultati zadnjega dne:

100 m hrbtne ženske: 1) Faidiga (Fiat) 1'17"4 (nov rekord prvenstva); 2) De Marchi (Can. Olona) 1'19"5; 3. Serpili (Lazio) 1'19"7 (nov jun. rekord); 4) Brusa (R.N. Napoli) 1'21"9; 5) Micheli (Livorno) 1'22"8; 6) Giordani (R.N. Trento) 1'22"8; 7) Marchei (Roma) 1'26"2; 8) Malvano (Can. Lecco) 1'27"6.

200 m prosto moški: 1) Bianchi (U.T. Triestina) 2'14"6; 2)

Bassi (R.N. Torino) 2'14"6; 3) Soliani (R.N. Milano) 2'14"6; 4) Vassallo (S.S. Lazio) 2'14"6; 5) Aureusima (R.N. Napoli) 2'20"8; 6) Cavaceppi (S.S. Lazio) 2'25"8.

200 m prsno moški: 1) Marini (Fiat) 2'47"8; 2) Spina (Edera) 2'55"; 3) Castelli (F. Oro Padova) 2'57"; 4) Caramelli (R.N. Napoli) 2'57"; 5) D'Agostini (Lazio) 2'57"; 6) Lenti (Fiat) 3'00"6.

100 m metuljič ženske: 1) Saini (Lazio) 1'22"2; 2) Spina (Milano) 1'23"6; 3) Benedetti (R.N. Napoli) 1'24"5; 4) Tadini (Lazio) 1'25"7; 5) Cecchi (Lazio) 1'28"2; 6) Tucci (Lazio) 1'28"2; 7) Bedoni (Lazio) 1'28"2.

4x100 mešana moški: 1) Can. Napoli (Schollmeier, Contorno, Dennerlein, Bonocore) 4'59" (nov. it. rekord); 2) Fiat 4'59" (nov. it. rekord); 3) Can. Milano 4'43"4; 4) Can. A. 4'46"7; 5) Roma 4'46"7; 6) Roma 4'58"4; 7) Edera 4'58"4; 8) Can. Lecco 5'06"8; 9) Can. Lecco 5'06"8.

4x100 prosto ženske: 1) Saini (Sacco, Peschi, Saini, Cecchi) 4'33"6 (nov. it. rekord); 2) Roma 4'39"4; 3) Can. A. 4'48"3; 4) Fiat 4'52"8; 5) Roma 5'02"4; 6) R. N. Torino 5'05"8; 7) Edera 5'06"8; 8) Can. Lecco 5'06"8.

LESTVICE

Moski: 1) A.S. Roma 2923; 2) Lazio 2568; 3) Fiat 2568; 4) Can. Padova 2568; 5) Can. Napoli 2114,5; 6) Can. A. 2081; 7) R.N. Trento 1745; 8) Doris Genova 1745.

SKOKI V VODO

ITALIJA-JUGOSLAVIJA 25:10. ZAGREB, 10. — V večer je v Zagrebu zaključilo dnevno tekmovalje v vodo med Jugoslavijo in Italijo. Kot je bilo pričakovano, so zmagali italijanski skakalci, ki so bili v izidu v vseh meznih disciplinah.

Skoki z deske (3 m): 1. Contar (It.) 104,90; 2. Contar (Jug.) 88,75; 3. Porenta (Jug.) 83,83; 4. Cufar (Jug.) 74,80.

Skoki s stolpa (10 m): 1. Contar (It.) 134,23; 2. Porenta (Jug.) 127,23; 3. Contar (It.) 123,13; 4. Košir (Jug.) 108,31.

Skoki s stolpa (5 m): 1. Contar (It.) 67,70; 2. Cufar (Jug.) 54,80; 3. Porenta (Jug.) 43,80; 4. Contar (It.) 43,80.

Skoki z deske moški: 1. Contar (Jug.) 134,43; 2. Porenta (Jug.) 128,46; 3. Porenta (Jug.) 124,80; 4. Messa (It.) 124,80.

ATLETIKA

Izvrstni rezultati sovjetskih atletov

MOSKVA, 10. — V prvenstvu atletskega prvenstva v okviru «Spartakiada» na stadionu Lenin je bilo odlično nekaj izvrstnih rezultatov. Najbolj so se uveljavili skakalci v daljino, ki so čili le malo manj od svetovnih atletinja Marija Itkina, na 400 m postavila rekord 53"7, najboljši letošnji rezultat na svetu. Četrtično skakalovala sovjetska atletinja visino za ženske (1,70 m) pa ni zrušila. Rezultati: 100 m: 1. Ostin 10"2; 2. Konovalov 10"5; 3. Konovalov 400 m: 1. Ignjatjev 47"8; 2. Mihajlov 47"8; 3. Blimov 47"8; 4. Ovanesian 78"2; 5. Fedosjev 77"2; 6. Ovanesian 1'17,3; 7. Lipens 1'17,3; 8. 100 m: 1. Popova 11"6; 2. Kina 11"8; 3. Poljakova 400 m: 1. Itkina 53"7; 2. Abramova 400 m: 1. Cencik 1'17,3; 2. Všina: 1. Cencik 1'17,3; 2. mova 1'71.

WAERN — NOV REKORD

GABRILO, 10. — Svežni Waern je izboljšal letni tovrni rekord na 200 m, je pretekel v času 21"8, je za eno desetino boljši od prejšnjega rekorda.

o Johannesburgu. 10. — nofirski prvak v maribor, Keith James je zmagal na ratoru za «Jackie Robinson» moral Marathons v času 231'30".

Svara 25'22" na 200 m

Na nedeljskem mitingu obinskega stadiona, ki ga organiziral Libertas, so državne atletske nastopile Nereo Svara nastopil na 200 m z ovirami in gel dober čas 25'22". V ostalih disciplinah so dosegli povprečni rezultati:

Športne stavbe

TOTIP

Kvota: 12 točk — 50,18 točk — 5,975 lit.

Odgovorni urednik

STANISLAV RENČO

Tiskovni zavod ZET