

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (5)

IZDAN 1 APRILA 1937

PATENTNI SPIS BR. 13053

Maurerbauer Hans, kućevlasnik, St. Peter b. Linz, Austrija.

Sedlo za dvokolice i sl.

Prijava od 19 februara 1936.

Važi od 1 septembra 1936.

Traženo pravo prvenstva od 23 februara 1935 (Austrija).

Poznata su sedla za dvokolice i sl., kod kojih su povodnice pričvršćene na zajedničkom poprečnom dijelu mjesta za sjedenje i vodene u tulajicama, a pri čemu su sa povodnicama skupe radeća vijčana pera za stišavanje smještena i istoj osovini s ovima. Kod toga je nedostatak, da kod normalne visine izgradnje provodne tulajice ili vijčana pera ili oboje skupa bivaju prekratki za ispunjavanje željene svrhe ili da kod odgovarajuće duljine ovih obih dijelova visina izgradnje dobiva veličinu, koja je neopotrebljiva za običajne dvokolice. Kod ovih je poznatih konstrukcija teško i dugotrajno i vadenje vijčanih pera, ako ono postane potrebnim usljed loma ili premorenja.

Pronalazak uklanja ove nedostatke tim, što provodne tulajice i vijčana pera smještava jedne uz druga i što potonja vješa tako, da se dadu lahko vaditi, a sastoji se u tom, što su na stražnjem dijelu sedla pričvršćene povodnice, čiji su donji krajevi spojeni pomoću perne poprečne glavine. Ove povodnice teku u provodnim tulajicama, koje imaju na gornjem kraju nastavke sa kukama za vješanje ili sl. U ove se kuke i u korespondirajuće izbočine ili sl. poprečne glavine vješaju natezna pera tako, da se kod opterećenja sedla povodnice pomiču prema dole i pera opterećuju na nateg. Provodne tulajice sjede na uzdužnim nosnim perima sedla, tako da se kod opterećenja nateznih pera opterećuju i nosna pera.

Ovom se konstrukcijom prema pronalasku spriječava jednostrano nejednako

opterećivanje i istrošenje pera i ukošćenje sedla. Daljnja je prednost apsolutno sigurno sjedenje i vanredno jako stišavanje svih trešnja.

Na nacrtu je prikazana primjerična izvedba pronalaska. Prikazuje Fig. 1 pogled sa strane na sedlo djelomično u presjeku, a Fig. 2 pogled od straga uz ispuštanje svih smetajućih dijelova.

Na sedlu 1 pričvršćeni su na zajedničkoj šinji pomoću uvijaka 4, 5 povodnice 2, 3. Povodnice kliču u provodnim tulajicama 6, 7, koje sjede na uzdužnim nosnim perima 12, s kojima su spojene pomoću vijaka 13, 13'. Povodnice 2, 3 nose dolje vijčane nareze 8, 9. Pomoću ovih i matica 10, 10' spaja se perna poprečna glavina 11 sa povodnicama. Između matica 13, 13' i 10, 10' gore umetne se prsten odn. prstenovi 14, 14' iz kože ili sl. za stišavanje. Provodne tulajice 6, 7 nose gore kukaste nastavke ili sl. 15, 16 za uvješanje nateznih vijčanih pera 17, 18, koja se s druge strane vješaju u korespondirajuće izbočine ili sl. 19, 20 perne poprečne glavine 11.

Kod opterećenja pomiču se povodnice i s njima spojeni dijelovi (vidi strjelicu Fig. 1) prema dolje usljed čega se pera 17, 18 opterećuju na nateg i pri čemu se jedan dio opterećenja prenaša kroz provodne tulajice 6, 7 i na uzdužna nosna pera 12.

Patentni zahtjevi:

1) Sedlo za dvokolice i sl., sa povodnicama, provodnim tulajicama i sa prvim skupa radećim vijčanim perima, naznače-

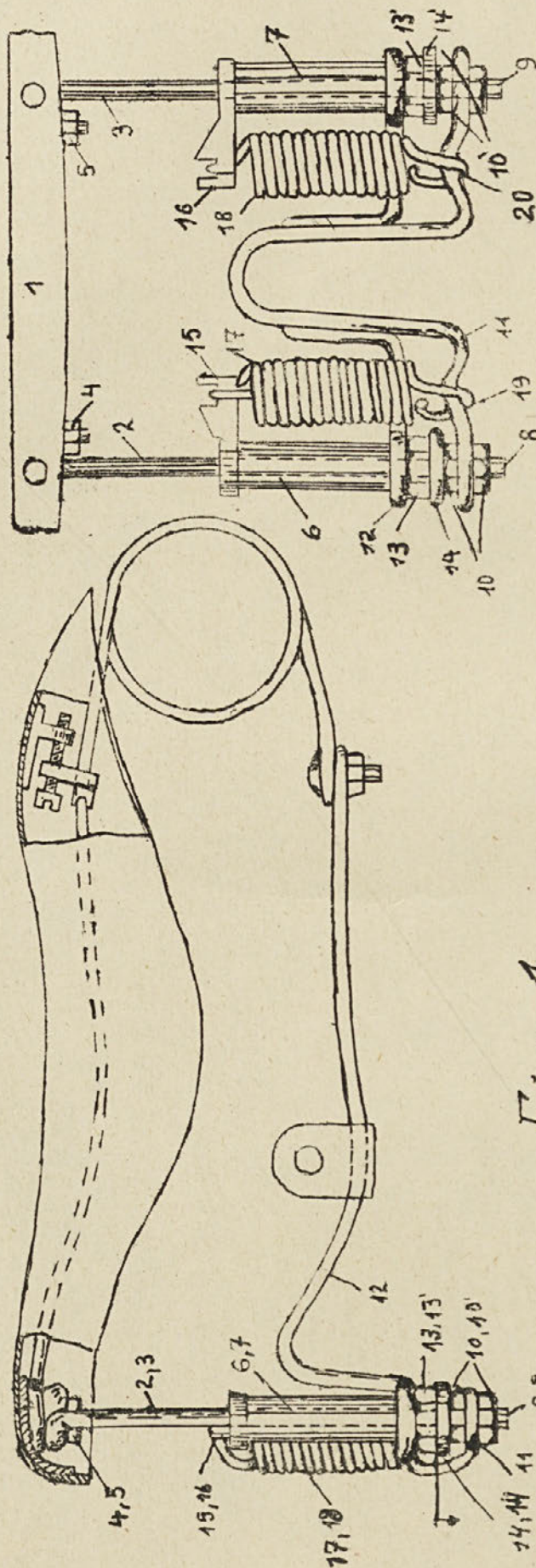


Fig. 1

Fig. 2

