

GLASILO OSVOBODILNE FRONTE SLOVENSKEGA NARODA ZA TRŽAŠKO OZEMLJE

Naše šolstvo in gledališče v letošnjem obč. proračunu

(iz večerajšnjega govora tov. dr. J. Dekleve v proračunski razpravi) Na splošno bi se želelo dosegati vprašanja slovenskega šolstva...

Korak nazaj

Večerašnja seja namestnikov PARIZ, 11. — Z današnjo sejo namestnikov...

Truman odstavi Mac Arthurja na njegovo mesto pa imenovat Ridgwaya

Truman je danes zjavil, da se Mac Arthur ni strinjal s politiko preprečitve tretje svetovne vojne...

Morrison ponavlja pripravljenost za pogajanja za mir na Koreji

Angleski zunanji minister je poudarjal, da je zdaj glavno vodeti ali Severni Korejci in Kitajci želijo mirno rešitev spora...

Gen. Mac Arthur se je rodil

Gen. Mac Arthur se je rodil v Little Rocku (Arkansas) 26. januarja 1880...

Vo in negotovanje, kasneje pa bo vseh mojih kritike Mac Arthurjeve politike

Vo in negotovanje, kasneje pa bo vseh mojih kritike Mac Arthurjeve politike...

Morrison ponavlja pripravljenost za pogajanja za mir na Koreji

Angleski zunanji minister je poudarjal, da je zdaj glavno vodeti ali Severni Korejci in Kitajci želijo mirno rešitev spora...

Gen. Mac Arthur se je rodil

Gen. Mac Arthur se je rodil v Little Rocku (Arkansas) 26. januarja 1880...

Vo in negotovanje, kasneje pa bo vseh mojih kritike Mac Arthurjeve politike

Vo in negotovanje, kasneje pa bo vseh mojih kritike Mac Arthurjeve politike...

Vo in negotovanje, kasneje pa bo vseh mojih kritike Mac Arthurjeve politike

Vo in negotovanje, kasneje pa bo vseh mojih kritike Mac Arthurjeve politike...

FLRJ ne bo zametala obrambe pred kakršnim koli poskusom napada

Sestavljena nova vlada LR Slovenije - Ugrabitev uslužbenca jugoslovanske veleposlaništva v Pragi - Spet 50 beguncev iz Bolgarije - Komentar „Politika“ o Mac Arthurjevi odstavitvi

FLRJ ne bo zametala obrambe pred kakršnim koli poskusom napada

Sestavljena nova vlada LR Slovenije - Ugrabitev uslužbenca jugoslovanske veleposlaništva v Pragi - Spet 50 beguncev iz Bolgarije - Komentar „Politika“ o Mac Arthurjevi odstavitvi

FLRJ ne bo zametala obrambe pred kakršnim koli poskusom napada

Sestavljena nova vlada LR Slovenije - Ugrabitev uslužbenca jugoslovanske veleposlaništva v Pragi - Spet 50 beguncev iz Bolgarije - Komentar „Politika“ o Mac Arthurjevi odstavitvi



KDO BO BOLJE IZKORISTIL TEŽNJE NEMCEV?

Problem nemškega zedinjenja

INICIATIVA SOVJETSKE ZVEZE V KAMPANJI ZA «ENOTNOST NEMČIJE» PROTI TEŽI ZAPADNIH SIL - VPRAŠANJE MEJE MED NEMČIJO IN POLJSKO

Poleg tega ni privedla do utvarjenja nemškega zedinjenja a se ranj do enotnega gledanja okupacijskih sil na nadaljnji razvoj tega vprašanja. Nasprotno, politika...

Okoli smirnih pogojev, pri katerih želi vlada Sovjetske zveze propagandistično izkoristiti razpoložljive težnje Nemcev. Po naših vzhodno-nemške vlade bi svet (v katerem bi ona maksimalno sodelovala 50:50)...

Zahodnonemški kancler Adenauer je odgovoril na Grotewohlovo pismo po šestih tednih, vendar ga ni naslovil vzhodni vladi, temveč nemškimi državljanom. Vprašal je Grotewohla o izjavi iz avgusta 1950...

Kot posebno priporočilo za izvedbo svobodnih vsenemških volitev, oziroma kakor nesporedno doseglo, smatra zahodnonemška vlada obstoječo imenovane ljudske policije v Vzhodni Nemčiji...

Zaradi problema meja in satelitske vloge nemških komunistov, napadajo nekateri listi glasilo enotne socialistične stranke Nemčije in dokazujejo, da se voditelji komunistične partije in Sovjetske zveze perejo, ko pravijo, da je krivdo Stalinove odločitve o dokončno začetni meji na Odrin in Nisi pripisati samo nedemokratskemu razvoju Zahodne Nemčije...



TAKOLE SI LIST «TRAVASO» PREDSTAVLJA «REVIZIJO MIROVNE POGOJBE», ZA KATERO SE S TOLIKO HRUPA ZENEJO ITALJANSKI IRENTISTI - KO OSEL ZA SOPOM SLAME...

Italijanski birokratski sistem je kriv visokih posrednih davkov VPRAŠANJE ki zahteva rešitev

Ves gospodarski tisk se je v zadnjem času zelo razpisal o prometnem davku (IGE) Tisk na široko komentira postopanje fiskalnih oblasti, višino tega davka in gospodarske neugodnosti, ki izvirajo iz njega.

SVETLI PRIMERI SVETOIVANSKIH ŽEN v osvobodilni borbi

Pri Sv. Ivanu so žene v narodnoosvobodilni borbi igralo veliko vlogo. Pred razpadom fašizma so delale za Gonaars, Rab in druga zloglasna taborišča, kjer so naši ljudje umirali od gladi, mraza in pomanjkanja. Toda čim so se po Krausju oglašile prve partizanske enote, so žene usmerile tja svoj pot, so žene takoj razumeli, da je njihova največja dolžnost pomagati jim. Na desetine parov nogačev, okavnic, kap, copat, osetnega perila so izdelovale tovariške in skupaj z nabranim življenjem in satelitskim materialom je po raznih poteh romalo k partizanom.

Prve partizanske pesni, pripovedovalci dogodke iz življenja in borbe partizanov, posebno iz Brkinov, kamor je sama zahajala in nas tako zbližala s partizani. S svojim humorjem je na vsakem sestanku spravila žene v dobro voljo in jim prenesla utrujenosti strah pred Čolotijevim bando.

Jasno je, da v sedanjem položaju vsako povečanje posrednih davkov vodi ali k povečanju strah, ali pa k zmanjšanju sredstev malih pridobitnikov. Obe rešitvi sta neugodni. Družinski proračun so že jako napeto življenjski stroški se stalno višajo, zato bi bilo vsako umetno fiktivno povzajanje cen nesocialno in bi se bolj postajalo življenjski standard.

PO BOGASTVU KROMA je Jugoslavija na sedmem mestu na svetu

Kronita, ruda, iz katere dobivajo krom, je v Jugoslaviji o-bilno. Geologi so v zadnjih letih preiskali kraje okrog Dubočine v Bosni, planino Jelko pri Čačku in nekaj predelov Sarplanine. Poleg tega je v Makedoniji nekaj večjih rudnikov kromovne rude, med katerimi je najbolj znan rudnik Rudusa z severni Nado, Orašjem, Goranci, Belim kamnom in Čačkom. Imenujmo še Lojane pri Kumanovem, Rabrovo pri Valardovem, Jezerino pri Oroševcu in Deva-Babaj blizu Djakovice.

Čeju letno 98,4% ali 300.000 ton. Londonska bančna hiša «Grindfilds» je imela 75% delnic v jugoslovanskih rudnikih kromovne rude. V njenem imenu jih je vodilo podjetje «Alatin mains LTD». Ko je delniška družba «Ljuboten» s 100% glavnice bankrotirala, so njeni rudniki prešli v upravo «Alatin mains LTD». Zanimiva je pripomba, ki pove, da so bili v tehničnem vodstvu večina nemški strokovnjaki.

Pridelek druge svetovne vojne je angleške lastnike rudnikov zelo prizadel. Nemci so med vojno izvozili iz Jugoslavije 470.000 ton kromovne rude. V zvezi s tem preberimo iz tretjega zvezka Dedjlerovega dnevnika nekaj vrstic: «Angleški vojaški krog so z vami (z NOV, op. M. G.) iz praktičnih razlogov; ob vsakem kilogramu razstreliva, ki ga general Wilson pošlje v Jugoslavijo, ne dosežemo samo 6, temveč 100% koristi. Kaj pomenijo samo napadi vaših odredov na progo Skoplje-Niš? Če bi Hitler nehal s preskrbovanjem kroma iz Turčije, bi mu rudnik Rudusa pri Skoplju zajametil 90% rezerve kroma». (Dnevnik III, str. 34.)

Novo argentinsko oporišče v Antarktiki. Argentina je zgradila novo antarktično oporišče na področju, ki si ga lasti tudi Velika Britanija. V uradnem poročilu je rečeno, da je zgradila oporišče v zalivu Margaret ekspedicijske znanstvenikov, ki so se odpravili iz Buenos Airesa 12. februarja. Poročilo pravi, da to oporišče argentinca sverstvenosti nad temi področji.

IZ DOLINE



Ves diplomatski boj okrog Turčije med drugo svetovno vojno je bil trden povezan z bojem za njeno naftno in kromova ležišča. Nemškemu vojaškemu stroju so bile za oplemenjevanje jekla potrebne velike količine kroma. Računajo, da je moral Nemčija leta 1943, ko je imela s satelitskimi vojskami skupno 257 divizij, pripraviti 30 milijonov ton jekla in železa, razen 25 milijonov ton nafte, 10.000 ton volframa itd.

Ne mislite, da so avtomobilske dirke same neke vrste gledališka predstava. V številnih državah porajajo za izdelavo novih, boljših tekmovalnih vozil ogromne vsote denarja. Tako je na pr. v Angliji. Čeprav Anglija v zadnjih letih ne sodelujeja na mednarodnih avtomobilskih prvenstvih, vseeno vztrajajo pri praviljavni nove vrste dirkalnih avtomobilov.

46. Te vrste modeli so dosegli hitrost 180 km na uro, pa ceprav so imeli motorje s samo 65 do 70 KM. V Franciji je izdelavo dirkalnih vozil po letu 1946 podpirala vlada, poleg tega pa je bila seveda tudi odvisna od iniciative posameznikov. Podjetje Talbot je izdelalo 6-cilindrski 4500 cm3 avtomobil z 245 KM, ministrstvo za industrijo pa je denarno podprlo naert, ki je predvideval izdelavo treh dirkalnih vozil. Eno izmed treh vozil in sicer CTA Arsenal (konstruiral inženirjor Porcha in Eberforsta, ki sta že leta 1939 hotela izdelati nov 1500 cm Mercedes. Ta konstrukcija zelo spominja na 12-cilindrsko vozilo Auto Union. Leta 1948-49 so Italijani izdelali tudi 1500 cm3 vozilo Ferrarari, po načrtih inženirjev Ferrarria in Colomba. Vozilo je izdelalo podjetje Alfa-Romeo. S temi vozili so prevladovali Italijani tudi v začetku lanskega leta, omeniti pa moramo, da na tekmovalnih ni sodeloval model Mercedes 1500 cm3, s katerim razpolagajo Švicarji. Italijanska vozila tehtajo brez vozača 680 kg, imajo hitrost do 280 KM in dosežejo hitrost 290 km na uro.

Športna avtomobilska dejavnost. Vsa doslej omenjena vozila so bila zelo draga in zato so se kmalu začeli zanimati za bolj lahke in enostavne vrste. Teh je bilo številno. Poglejmo samo dva: francoski avtomobil Simca-Gordini in italijanski Cistalia D

