

Studija ugotavlja važnost črne metalurgije za avstrijsko gospodarstvo, saj je v njem zaposlenih 9,6 % avstrijskih industrijskih delavcev, od tega 9/10 v velikih podjetjih na Stajerskem ter v Gornji in Dolnji Avstriji. Podrobno je analizirana izvozna in uvozna orientacija ustrezne proizvodnje, ter ugotovljen najmočnejši trgovinski delež z deželami Evropske gospodarske skupnosti in precej manjši s SEV. Podčrtana je pomanjkljivost plovnih zvez, zaradi nezgrajenosti prekopa Donava-Main-Ren in zaradi usmerjenosti donavske plovbe skoraj izključno na vzhod. Perspektivno bi moralo biti težišče proizvodnje na visoko kvalitetnem jeklu, v katerega proizvodnji in izvozu na prebivalca je Avstrija že zdaj druga v Evropi, takoj za Švedsko.

Die Integration Europas, am Beispiel der Wirtschaftsbeziehungen Schwedens, der Niederlande und Frankreichs mit ihren Nachbarländern, zusammengestellt und bearbeitet von Ernst Weight. Nürnberger Wirtschafts- und Sozialgeographische Arbeiten, Band 9, Nürnberg 1969, strani 155.

Publikacija, ki uspešno posega na področje aktualne problematike integracije zahodne Evrope, obsega tri razprave: R. W e i t t i g, Die Wirtschaftsbeziehungen Schwedens mit seinen Nachbarstaaten. — K. H i l t, Die wirtschaftlichen Beziehungen insbesondere der Gütertausch der Niederlande mit ihren Nachbarländern. — W. W e i s s, Die Wirtschaftsbeziehungen insbesondere der Gütertausch zwischen Frankreich und seinen Nachbarländern.

Werner Rutz, Die Alpenquerungen, ihre Verkehrseignung, Verkehrsbedeutung und Ausnutzung durch Verkehrswege. Nürnberger Wirtschafts- und Sozialgeographische Arbeiten, Band 10., Nürnberg 1969, strani 198, 3 priloge z diagrami in 15 kart v prilogi.

Gre za habilitacijsko delo, v katerem je avtor svojo prvotno proučitev prehoda čez Brenner razširil še na drugih 22 prehodov čez Alpe, ki jih po dolžini poti in po ugodnih nadmorskih višinah prevalov šteje za najugodnejše. Pri tem ni zajel najzahodnejših Alp (med Francijo in Italijo), temveč je začel s preходом čez Veliki Sv. Bernard na zahodu in končal s preходом čez Arlscharte in Predil na vzhodu. Vse te prehode je ovrednotil z vidika njihove prometno-geografske in tehnične uporabnosti ter proučil njihovo dejansko današnjo izkoriščenost po cestah, železnicah in hitrih avtomobilskih cestah, kjer so vzeti v poštev tudi že sodobni predori pod površinskimi prelazi.

Geographie für jedermann. Ein Kartenbuch vom VEB Hermann Haack, Geographisch-Kartographische Anstalt Gotha/Leipzig. 2. erweiterte und verbesserte Auflage, Leipzig 1969, Strani 364.

Knjiga je eden od najsolidnejše urejenih, a doslej pri nas še malo znanih kartografsko-statističnih priročnikov o zemlji kot celoti ter o posameznih celinah in deželah. Na 364 straneh vsebuje 51 fizičnih in političnih zemljevidov, 65 kart gospodarske, prebivalstvene in vegetacijske vsebine, 7 zgodovinsko-geografskih kart, številne manjše skice in barvne fotografije ter kratka besedila z ustreznimi statističnimi podatki.