

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA
UPRAVA ZA ZAŠTITU INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (2).



IZDAN 1 SEPTEMBRA 1935

PATENTNI SPIS BR. 12556

Sarotti Don Giuseppe, Torino, Italija.

Prenosni uređaj za biciklete i t. sl.

Prijava od 11 jula 1935.

Važi od 1 septembra 1935.

[Traženo pravo prvenstva od 11 jula 1934 (Italija).

Ovaj se pronalazak odnosi na poboljšani prenosni uređaj za biciklete tipa sa oscilašućim polugama. Ova poboljšanja se poglavito odnose na prenosni uređaj između oscilašućih poluga i pogonskog točka bicikleta; pošto je ovaj prenos direktan, uz izostanak umetanja svakog zupčanog mehanizma, to se dobija povećano mehaničko dejstvo.

Pronalazak se takođe odnosi na raspored za menjane položaja pri utvrđivanju oslone tačke organa za prenos (lanca ili metalnog užeta) na polugama za upravljanje.

Prenos se izvodi bez obrazovanja položaja mrtve tačke, a pomoću pedala koja prosto oscilišu umesto da budu obrtna, pri čemu veličina oscilacija može da se menja po volji vozača.

Priloženi nacrti pokazuju samo radi primera, bez ikakvog ograničenja i šematički, jedan biciklet koji je izveden po ovom pronalasku.

Sl. 1 pokazuje izgled celine uređaja. Sl. 2 pokazuje presek po liniji II-II iz sl. 1. Sl. 3 pokazuje u uvećanom razmeru jedan detalj spoja organa za prenos.

Sa 1 je obeležen okvir bicikleta, koji se razlikuje od poznatog samo po tome, što je kutija 2 za smeštaj pedala postavljena blizu zadnjem točku. Poluge 3 su nezavisne i mnogo duže od obično; one imaju oblik ugaonika sa krakom 3' prvenstveno savijenim po kružnom luku čije središte približno

odgovara središtu zadnjeg točka (u srednjem položaju pedala). Na kraku 3' je postavljen klizni organ 4 do kojeg dopire lanac ili metalno uže 5 koje se obavlja preko slobodnog točka 6 koji je postavljen na poznat način na glavčini zadnjeg točka. Lanac ili uže 5 prelazi zatim preko točka 7 za promenu pravca i odavde prelazi na drugi slobodan točak 8 koji je naglavljen na drugoj strani glavčine zadnjeg točka, a zatim na drugi klizni deo 4 koji je postavljen na drugom kraku 3'.

Ovi klizni delovi 4 mogu klizati sa otporom, na primer kočeni pomoću lopti na oprugama 4', na kracima 3' tako, da se ovi mogu postaviti na različite poluprečnike poluge.

Njihovo regulisanje se izvodi prvenstveno snabdevajući svaki klizni organ nastavkom 10 koji zalazi u krivi žljeb kraka 3' pri čemu se ovaj nastavak završava čepom 11 koji zahvata sa izvesnom slobodom u klizni organ 12.

Klizni organi 12 su spojeni pomoću poprečnice 13 i produžuju se kracima 14 tako, da obrazuju viljušku koja se obrće u središtu ili u blizini središta zadnjeg točka.

Na poprečnicu 13 se vezuje proizvoljan uređaj 15, koji omogućuje da se klizni organi podižu ili spuštaju, i prema tome da se klizni organi 4 pomeraju u odnosu prema izabranom prenosu.

Oba krajnja položaja prenosnog uređaja pokazana su na sl. 1 jedan celim linijama, a drugi isprekidanim linijama.

Na slici se može videti da su ova dva položaja simetrična u odnosu prema osovinu poluga 3, tako, da čepovi 11 mogu biti pomerani za znatnu dužinu luka a da pri tome ipak ostanu u zoni u kojoj je njihovo oscilisanje sa krakovima 3' dosta malo po dužini, što omogućuje da klizni organi 12 ostanu po veličini u umerenim granicama u pogledu estetike.

Funkcionisanje ovog prenosnog uređaja je sledeće: Puštajući poluge 3 da oscilišu ovo se kretanje prenosi pomoću krakova 3', kliznih organa 4 i lanca, ili užeta 5 na slobodne točkove 6 i 8 koji naizmenično stavljaju u dejstvo glavčinu 9 bicikleta.

U pokazanom položaju se ima maksimalno razvijanje prenosa; isti se može smanjiti spuštanjem upravljača 15 tako, da se smanjuje luk opisan kliznim delovima 4 kao i krakovi poluge koji deluju na užu ili lanac 5.

U ekonomiji izvođenja mogu se izostaviti klizni organi 12, sa njihovim organima 14—15 za upravljanje. U ovom slučaju se klizni organi 4 pomeraju rukom.

Patentni zahtevi:

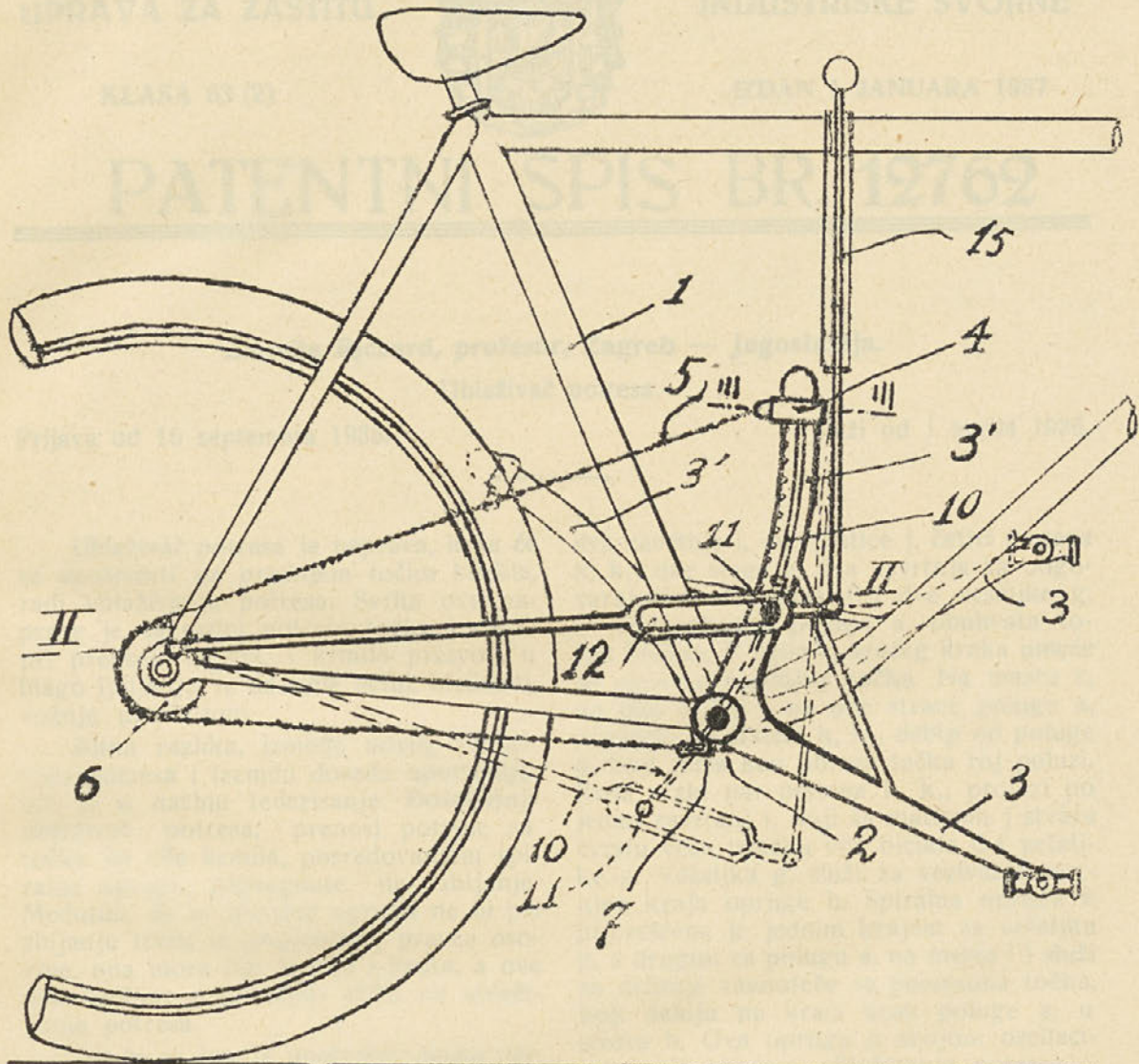
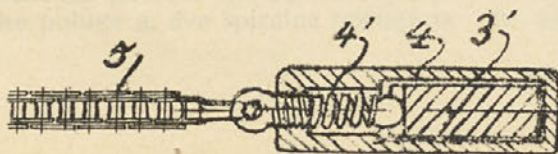
1.) Prenosni uređaj za biciklete i t. sl., naznačen time, što ima dve poluge (3) u vidu ugaonika (na lakat) čiji je jedan kraj

snabdeven pedalom, a drugi (3') stavlja u dejstvo prenosni organ (lanac ili metalno užu (5) koji upravlja jednim slobodnim točkom (6) koji je postavljen na glavčini (9) zadnjeg točka, i koji zatim prelazi preko točka (7) za promenu pravca i po tome preko drugog slobodnog točka (8) koji je postavljen s druge strane glavčine, i najzad se dovodi u vezu sa drugom polugom (3) na lakat.

2.) Prenosni uređaj po zahtevu 1, naznačen time, što je organ (5) za prenos vezan sa polugama (3) na lakat pomoću kliznih organa (4) koji se mogu pomerati duž krakova (3') koji su podesno izvedeni u vidu lukova.

3.) Prenosni uređaj po zahtevu 1 i 2, naznačen time, što su klizni delovi prenosnog organa snabdeveni čepom koji sa izvesnom slobodom zahvata u klizne organe koji se nalaze u čvrstoj vezi sa uređajem (15) za upravljanje, koji omogućuje da se ovi podignu i da se spuste da bi se za vreme kretanja mogao menjati položaj kliznih organa, i prema tome i poluprečnici poluga kojima se deluje na prenosni organ.

4.) Prenosni uređaj po zahtevu 1 do 3, naznačen time, što su čepovi (11) kliznih organa postavljeni na kraju nastavka (10) koji se može pomerati u žljebu ili vodilji na kraku (3') poluge, tako, da se pomeranje čepa izvodi u simetričnom luku u odnosu na osovinu poluga (3) tako, da oscilisanje čepova (11) i prema tome dužine kliznih organa (12) bude što je moguće manja.

Fig. 1Fig. 2Fig. 3

