

SREDNJEVEŠKA MENTALNOST DOLOČENIH VLADNIH KROGOV

Ham s 4 milijoni stotov sladkorja?

Namesto, da bi znižali državno takso na sladkor in modernizirali proizvodne naprave, namenjajo zmanjšati za 15% obdelovalno površino sladkorne pese, kar vprašanja ne bo rešilo

Italijanska slaščičarska industrija je v krizi. V zadnjem času so imeli zainteresirani krogi več sestankov in zborovanj, sestankov med tehničnimi in upravnimi voditelji te gospodarske veje, sestankov s političnimi osebnostmi in predstavniki drugih proizvodnih sektorjev, ki so povečani s slaščičarsko industrijo. In mnogo se je diskutovalo o glavnem in bistvenem vprašanju te gospodarske dejavnosti, namreč o sladkorju.

Zadeva za italijanskim sladkorjem je zelo zanimiva in je vedna, da o njej spregovorimo nekaj besed. Italija spada med države, kjer se porabi največ sladkorja. Morda je temu vzrok tudi podnebje, predvsem pa gre to na račun rastoče cene. Sladkor stane namreč več, kot more potrebniki zanj izdati, in tako se mu mnogi odpovedo in ga uporabljajo v zelo omejenih količinah. Do sedaj se ni nič zamenilo, da bi povečali proizvodnjo sladkorja, najmanj pa se je napravilo v smeri, da bi z ustreznimi davčnimi politiki in modernizacijo industrijskih naprav prispevali k znižanju cene in s tem k povečanju potrošnje sladkorja.

Ce se v Italiji potroši zelo malo sladkorja, se ga pa pri letu 1954, ko je znašala 60 milijonov q, z donosom 20 q na ha, lanko leto dvignila na 83 milijonov q, z donosom 400 q na ha, nam postane bolj jasno, da se z nameravanimi ukrepi ne bo moglo rešiti to vprašanje. V načrtu je namreč 15-odstotno zmanjšanje površine, kjer se prideluje sladkorna pesa, in to izključno na severu, medtem ko bodo pridelovalne površine na jugu ostale nedotaknjene. Nameravano zmanjšanje bi šlo torej izključno na škodo italijanskega severa.

Nekaj podobnega so v Italiji že poskušali s proizvodnjo riža, ki pa ne obeta nič dobrega. Tudi v ZDA so poskušali nekaj slinčnega, a so zaradi neugodnih posledic to prakso kasneje opustili. Nasilno omejevanje neke kulture in umetno pospeševanje neke druge ugetne namreč povzročiti iste neugodnosti, ki so nastale s kulturo, ki se namerava nasilno omejiti. Iz členov omejenega zakonskega osnutka, ki naj bi dosegel zmanjšanje proizvodnje sladkorne pese, izhaja zelo jasno, da bi zainteresirane gospodarske kategorije rade dosegle rešitev tega vprašanja tako, da bi jih to ne stalo niti ene same lire niti časovno.

In da pri tem ne omenimo okolišnice, zaradi katere o nameravano zmanjšanje obdelovalne površine ostalo brez praktičnega učinka, kajti zgornji navedeni podatki o proizvodnji sladkorne pese v letih 1954 in 1955 jasno dokazujejo, da bo nameravano ukrep pustil povsem nedotaknjeno bistvo tega vprašanja. 15-odstotno zmanjšanje obdelovalne površine ne bo dalo nobene koristi, ker se bo medtem povečal povprečni hektarski donos.

Komu torej koristi nameravano zmanjšanje obdelovalne površine? To vprašanje bi bilo treba nasloviti na avtorje in pobudnike omenjenega zakonskega osnutka, ki toliko obeta, a ki ne bo prinesel prav nič. Ostalo bo le kot primer in izraz tiste čudne mentalnosti določenih vladnih krogov, po kateri se vse potrošne dobrine, ki niso žito, smatra za luksuz. Za te ljudi je luksuz tudi mleko, in s takimi predsodki ni nič čudnega, če se v Italiji potrošnja sladkorja, čokolade in drugih slaščic smatra celo za pregrešno in razvado. Na otroka, ki liže smottarello gledajo tako, kot bi šlo za nabolj za grizenega pivca whiskeyja! Za



Luigi Brogini je letos dobil nagrado Fila, ki se vsako leto dodeli tistemu umetniku, ki se je v tem letu najbolj uveljavil. Brogini se je rodil 1908 in se je pred 24 leti že s prvo svojo razstavo uveljavil

Parlamentarne volitve v Avstriji

Avstrijski volivci so po volitvah četrtič oddali svoj glas, a prvič po tem, ko je Avstrija dosegla svojo neodvisnost. Kljub temu pa zanimanje za te parlamentarne volitve ni bilo večje kot takrat, ko je bila Avstrija že okupirana dežela. Nekateri pojasnjujejo to s pomankljajem temperamenta, drugi s pomankanjem stvarnih problemov in bistvenih razlik med dvema največjimi strankama, ki sta postavili svoje kandidate v vseh 25 volilnih okrožjih.

Volitev se je udeležilo kar deset političnih skupin, med njimi celo neka skupina, ki se je predstavila za »stranko zdrave pameti, a sam« štiri so mogle računati na določen uspeh: Ljudska stranka kanclerja Raaba, socialistična stranka, komunistična partija in neodvisna liberalna stranka, ali stranka svobode. Pri prejšnjih volitvah je prva dosegla 1.781.777 glasov, socialistična stranka 1.818.517 glasov, neodvisna liberalna stranka 472.866 glasov in komunisti 228.159 glasov. Ljudska stranka je takrat dobila 74 poslanskih mest, socialisti 73, Neodvisni liberalci 14 in komunisti 4 poslanska mesta. Vse se je torej zredniciralo na borbo med erdečimi, kakor avstrijski demokrati nazivajo socialiste, in »črnimi«, kakor spet socialisti nazivajo prišle ljudske stranke, kljub temu, da Ljudska stranka ni tako »črno-reakcionarna«, kakor bi to hoteli prikazati njeni nasprotniki niti je socialistična stranka tako »erdečekomunistična«, kakor bi to hoteli prikazati ljudem Raabove stranke.

Tudi v sedanji predvolilni kampanji je bilo osnovno vprašanje isto, kljub temu, da je bilo težko opaziti bistvene razlike v programu obeh tekmecev, predvsem kar se tiče zunanje politike, kjer sta obe stranki za neodvisnost dežele, za normalno dostopnost do vzhodnoevropskih dežel, kljub temu, da je treba priznati, da so ljudje iz Raabove stranke nekoliko aktivnejši v tem pogledu. Glede notranje politike sta si obe stranki edini, da je treba graditi več stanovanjskih hiš, kot v preteklosti, da je treba povečati starostno pokojnino in izboljšati sistem socialnega zavarovanja. Glede nacionalizacije so mnenja deljena; medtem ko socialisti zahtevajo, da ostanejo v rokah države industrija nafte, železa, premoga in jekla, se ljudska stranka nagiblje k zamisli, da naj se določene tovarne predajo zasebnikom. Ekonomisti pa o mnenju, da iz te moke ne more biti kruha, ker ni zasebnikov, ki naj bi prevzeli upravljanje teh podjetij.

Kljub temu, da ni bilo bistvenih razlik v programu obeh strank, pa je bila predvolilna kampanja ena med najostrejšimi v povojni avstrijski zgodovini. Rezultat? Bistvenih sprememb ni vsaj kar se tiče obeh največjih strank. Ljudska stranka je dobila 2.000.068 glasov in 82 poslanskih mest, socialistična stranka 1.873.250 glasov in 75 poslanskih mest, neodvisna liberalna stranka

VELIKA BRITANIJA V STRAHU ZA SVOJ POLOŽAJ MED INDUSTRIJSKIMI DEŽELAMI

Angleški delavci zahtevajo soudeležbo pri prednostih, ki jih daje avtomatizacija

Razstava v »Express Hallu«, kjer elektronski inženir igra šah - Odpust 3500 delavcev povzročil stavko, ki je vzbudila nenavaden odmev - Edenova iniciativa za sestanke, na katerih naj se razčistijo tudi družbeni odnosi kot posledice avtomatizacije

V dvoranah Express Halla v Londonu je razstava, ki nosi naslov »Mehanično vodenje«. Ta razstava prikazuje vse dosežke moderne tehnike in skuša obiskovalcu prikazati, kaj vse se je v tehniki doseglo in koliko lahko mehanika pomaga človeku v njegovih naporih. V tej velikanski palači je vrsta dvoran, ki so natrpne s pravimi pravicami, ki jih dvigajo vzhajajoči in padajoči, zračnih elevatorjev in najrazličnejših drugih naprav. Sredi velike dvorane elektronski inženir igra šah. Posredniške figure mu premika več avtomatičnih žerjavov, ki jih pogonja ali bolje jim ukazuje elektronski inženir s tem, da je v posebno napravo vstavljen primerno prirejen trak, po katerem žerjavi avtomatično premikajo figure, seveda po vseh pravilih šahovske igre. Po 29 potezah je partija trajala točno pol ure. Vsakdo bo že iz navedenega ugotovil, da gre tu za razstavo avtomatizacije.

V sklopu te razstave je bilo tudi več eleteh tiskovnih konferenc. Na eni teh je tehnični direktor znane britanske tovarne traktorjev Fordson ujavil, da je njihovo podjetje pred osmimi leti zaposlovalo skoraj dvakrat več delavcev kot danes, ko jih podjetje šteje 40.000. Z modernizacijo podjetja in z uvajanjem avtomatizacije pa se je kljub tolikemu zmanjšanju delovne sile proizvodnja povečala za 300 odstotkov. Te naprave so si torej terjale investicij za 70 milijonov funtov, toda ta sredstva niso bila slabo investirana.

To je seveda njegovo mnenje, niso pa povsem istega mnenja delavci tovarne traktorjev »Standard Motor Company« v Coventryju, ki so napovedali stavko, ki je trajala dva tedna in se je udeležilo 12 tisoč delavcev. Če vzamemo v poštev trajanje stavke in število udeležencev, bi reči mogli, da je to za britanske razmere zares velika stavka. Kljub temu pa je vzbudila izredno mnogo zanimanja in o njej so razpravljali, razpravljajo in bodo še dolgo razpravljali vsi britanski krogi. Gre za industrialce, za delavce, za sindikalne organizacije in celo za same predstavnike vlade. O tej stvari je zelo mnogo pisal tudi ves angleški tisk in ocenjeval to stavko kot enega najbolj značilnih dogodkov zadnjih let.

Posamezniki so skušali očitati stavkajočim delavcem, da so vprav taki, kot so bili tak imenovani ljudski, ki so pred 150 leti začeli razbijati prve stroje v angleških tovarnah, ker so se bali, da jim bodo stroji odvzeli delo in kruh. Prizadejati delavci tovarne »Standard Motor Company« pa so ta očitke odločno zavrnili, ker so se preden so stopili v stavko predlagali, naj se namesto odpustitve 3500 delavcev, kolikor je bilo v načrtu podjetja, skrajša delovni urnik. Hkrati so ti delavci odločno poudarili svojo upravičeno zahtevo, da mora napredek znanosti in tehnike, kateremu tudi oni pomagajo, koristiti tudi delavcem in ne le delodajalcem in delničarjem.

Cepprav je znano, da Velika Britanija »trpi zaradi preobilice dela« in pomankanja delovne sile in bi zato teh 3500 odpuščenih delavcev takoj dobilo zaposlitev drugje, je to vprašanje precej resno in o njej ne prikriva nihče niti sindikati niti laburistična stranka in celo sama angleška — konservativna — vlada ne.

V zvezi s tem je nastalo v Veliki Britaniji pravo veliko vprašanje, ki povezuje kar več problemov skupaj. Ne gre torej, kot smo že rekli, le za onih nekaj tisoč delavcev, ampak za načelno rešitev vprašanja, ki se z avtomatizacijo industrije nakazuje za daljšo bodočnost. Angleži pravijo, da smo na pragu dobe, ki jo bo obeleževala avtomatizacija. Pa problem je še posebno važen za Veliko Britanijo kot tipično industrijsko deželo. Cepprav je njena industrija zelo močna, je — računano samo za zahodni svet — industrijska zmogljivost Zahodne Nemčije zelo velika in, kar je še najvažnejše, jo v avtomatizaciji in modernih industrijskih napravah nasploh povsod prekaša. Se večjo nevarnost za Veliko Britanijo predstavlja jo ZDA, ki so glede tega tudi dalec pred Veliko Britanijo. Če se hoče torej Velika Brita-

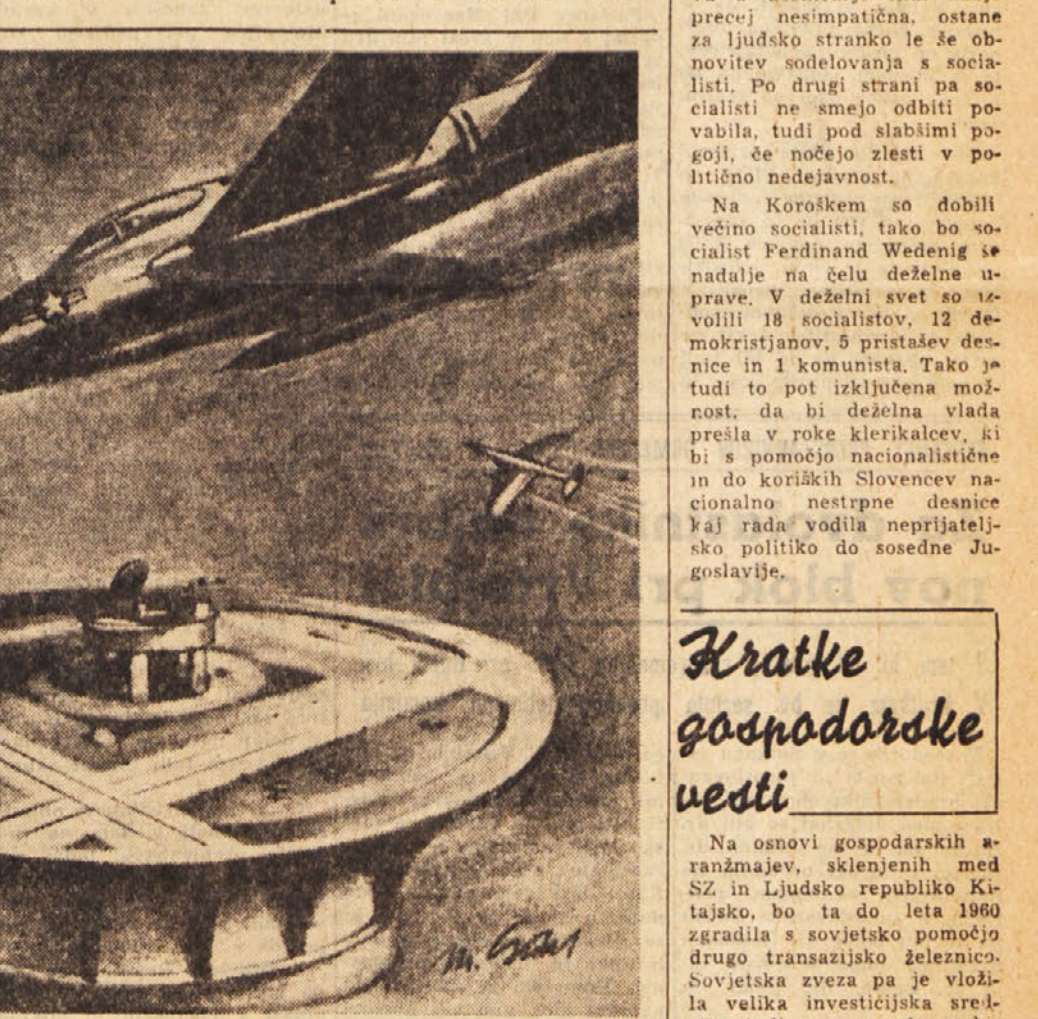
nija obdržati na površju, se mora lotiti avtomatizacije in vsestranske obnove svoje industrije z vso naglico, da ne ostane predalet zadaj in ji omejenih dežel ne pobereta vsa tujca tržišča, kjer bi ona iz omejenih razlogov ne mogla z njimi tekmovali.

Da je to vprašanje zelo važno in hkrati pereče, nam najbolj jasno dokazuje dejstvo, da je vodstvo teh proizvajalcev prevzela sama vlada. Predsednik angleške vlade Eden in minister za delo Macleod bosta v prihodnjih tednih imela vrsto razgovorov s predstavniki sindikatov in delodajalcev, kjer naj se razčisti problem avtomatizacije ne s tehnične strani, ampak tudi s strani družbenih odnosov in nadaljnega gospodarskega razvoja dežele.

Nobena od omenjenih strank, ki bodo sodelovale na teh razgovorih, sicer še nima neke jasne podobne, kako naj se ta vprašanja vskladijo, kljub temu je jasno, da so vse tri soglasne v tem, da mora avtomatizacija zajeti čim več industrije, ker je to edina pot napredka. Za to pa je potrebno soglasje vseh produktivnih sil in vsesplošno sodelovanje, kajti delavci Coventryja so na očitke, da postopajo enako, kot so ravnali ljudski pred 150 leti, jasno rekli, da povsem soglašajo z napredkom tehnike, torej tudi z avtomatizacijo, le da mora vsak napredek, ki je dejansko proizvod tudi njihovega truda, koristiti tudi njim in ne le delodajalcem in morebitnim delničarjem.

Kar se pa tiče samih sindikatov in laburistične stranke, ki so skušali v zadnjem ča-

su vsa taka in podobna sporu vprašanja reševati v nekakem kompromisnem vzdušju. Edenova vlada, je simptomatično to, da vidijo tako Trade



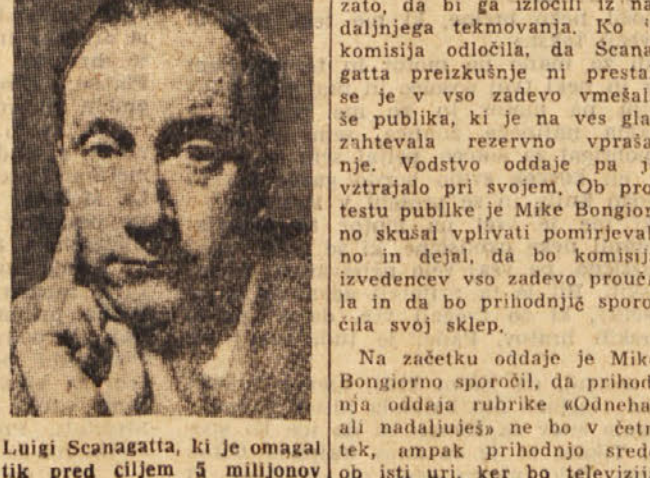
Newyorsk inženir Morris Berman je izdelal načrt za gradnjo 11 km visokega stolpa, ki naj bi bil nekak sanatorij. Sreha tega stolpa pa bi služila, kot vidimo iz gornje slike, tudi za letališče. Za izvedbo tega načrta bi potrebovali »komaj« 300 milijard lir

25. ODDAJA TELEVIZIJSKE RUBRIKE „ODNEHAŠ ALI NADALJUJEŠ“

Scanagatta ni prestal preizkušnje

Malo je manjkalo, da se ne bi 25. oddaja televizijske rubrike »Odnehaš ali nadaljuješ« končala s splošno zmajevajo. Končala je Luigi Scanagatta, ki je bil tik pred ciljem, odgovoril pa ni na prvo vprašanje, pri katerem je šlo za skoličko zelo redkega mehkužca z imenom isognomastoma isognomastoma. Na drugo vprašanje pa, pri katerem je bilo treba povedati, kakšna je razlika v nogah med dvema vrstama deževnika. Tu je Scanagatta poskusil z raznimi postranskimi razlikami, ki se ni

so nanašale na bistvo vprašanja, in šele ko ga je Mike Bongiorno opozoril na to, da razlika zadeva prste, je najprej poskusil z razliko, ki naj bi bila v tem, da ima eden kožico med prsti, drugi pa ne. Šele ko je po tadaru na gong poskusil z dolgočasnimi prstov, je bil na pravi poti. Vendar pa razlika, ki jo je povedal, ni predstavljala ustreznega odgovora. Pri vsem tem cincanju pa se je obnašal z neko odvratno osobe, kakor da gre za diskocepcijo in v kakor da bi se hotelo namerano zapletiti vprašanje samo zato, da bi ga izločili iz nadaljnje tekmovanja. Ko je komisija odločila, da Scanagatta preizkušnje ni prestal, se je v svojo zadevo vmešala še publika, ki je na ves glas zahtevala rezervno vprašanje. Vodstvo oddaje pa se vtrajalo pri svojem. Ob prostu publiko je Mike Bongiorno skušal vplivati pomirjevalno in dejal, da bo komisija izvedenec vso zadevo proučila in da bo prihodnjič sporočila svoj sklep.



Luigi Scanagatta, ki je omagal tik pred ciljem s milijonov

Na začetku oddaje je Mike Bongiorno sporočil, da prihodnja oddaja rubrike »Odnehaš ali nadaljuješ« ne bo v četrti, ampak prihodnjo sredo ob isti uri, ker bo televizija v četrti oddajala iz Svice evropski festival pesmi. Kot prvi je nastopil Paolo Giretti, komercialist iz Rima, a po roku iz Turina, ki je odgovarjal na vprašanja iz simfonije in komorne glasbe. Na pet vprašanj, ki so zadevala glasbeno dela Beethovna, Schuberta, Berliozova Fantastično simfonijo, Chopinovo Ciklus preludijev in Franka, je odgovoril točno; pri šestem vprašanju pa, pri katerem bi moral iz plošče ugotoviti, za katerega komponista gre in kako se imenuje delo, ni vedel povedati, da je to Schumannovo Preroški ptič. Za njim je nastopil dr. Gad- do Treves, iz Benetk, a po roku iz Trsta in psihater po poklicu, ki je odgovarjal na vprašanja iz zgodovine kinematografije od začetkov do leta 1950. Na vprašanje je odgovarjal z veliko sigurnostjo in je napravil vtis človeka, ki je na tem področju povsem doma. Za njim je nastopil Giuseppe Calcagno iz Turina, in trgovec po poklicu, ki si je izbral za svoje področje zoologijo, predvsem živeče sesalce. S svojim nastopom ni povsem prepričal in je pri prvih vprašanjih smol opazili tako očitno negotovost, da smo si bili ta-

Kratke gospodarske vesti

Na osnovi gospodarskih aranžmajev, sklenjenih med SZ in Ljudsko republiko Kitajsko, bo ta do leta 1969 zgradila s sovjetsko pomočjo drugo transazijsko železnico. Sovjetska zveza pa je vložila velika investicijska sredstva tudi v mnoge druge kitajske industrije. Med največje dela sodi zgraditev 91 novih industrijskih tovarn. Z največjimi sporazumom se je SZ obvezala zgraditi v Kitajski še 55 velikih podjetij. Skupni sovjetski delež pri graditvi kitajske industrije bo znašal nič manj kot 30 odst. celotnih investicij, ki jih bo Kitajska v roku petletnega načrta realizirala za dvig svoje industrije.

Da bi zmanjšala nevarnost inflacije, bo morala Avstralija — kot je razvidno iz poročila avstralske narodne banke — zmanjšati svoje izdatke ter jih postaviti na stabilnejšo raven. Avstralske težave izhajajo iz konjunkturalnega razvoja, ki ga je bilo opaziti takoj po končani vojni. Pomankanje, ki je ta čas, kot posledica vojne, obstajalo v svetu, je omogočilo Avstraliji, da navzile dvig lastnih proizvodnih stroškov in ne da bi povečala kapaciteto svojega izvoza, ohrani uvoz na dotlej običajni višini, kar v naprej ne bo več mogoče.

Japonska avtomobilska industrija se na vse pretege trudi, da bi s svojimi osebnimi avtomobili osvojila prekomorska tržišča. Sporazum, ki so ga njeni predstavniki pred kratkim sklenili s Tajlandijo, predstavlja znaten napredek v tej smeri. Gre za sporazum o izvozu kompletnih japonskih osebnih avtomobilov v to deželo. Japonski proizvajalci pošiljajo svoje avtomobile na ogled v domala vse dežele Jugo-vzhodne Azije, na Srednji ter Bliznjem Vzhodu, pa tudi v Srednjo in Južno Ameriko.

RAVNOKAR DOSEPLE KNJIGE:

Zvezek: Cvrtje v jeseni	L 250
Dr. Klement Jug: Veliki slovenski alpinist	L 200
Lovrak: Deček konzul	L 250
Wright: Otroci stričke Toma	L 350
Jurečič: Zbrana dela VII	L 570
Hotman: Za oblaki so zvezde	L 330

TRAŠKA KNJIGARNA
Trst - Ul. Sv. Franciska 20
Telefon 87-338

Barkovljanski in kontovelski taborniki so s svojo prireditvijo kar presenetili

Ko se je odprl zastor za barkovljansko prireditev v kontovelski dvorani, sem se v novem spominu premaknil na dobrih petdeset let nazaj.

Takrat so naša pevstva karstna prirejela svoje večerke, ki so imele na splošno šest do osem pevskih del. Katerim je navadno sledila enodejanka, večina pa burka. Za uprizaritve nara nadeje primitivna. Mi smo, dve, tri stolice in le na tla. In igralci? Njihovo tlorajanje po odru je bilo nemo in osem so bile le v naglo. Če si se obrnil v stran in si steno predstavljal nekaj ljudi na tleh, si imel vtis, da vsi iz svojih vlog iz knji-

je bila podana izredno dobro. Precej zahtevne vloge so podali Ljuba, Drago in Emil, ki so se, prav vsi trije, zares dobro odrezali, kar sta Ljuba in Drago povzela tudi v skeču »Odda se soban«. Toliko Ljuba kakor Drago kačeta izraziti odski talent, ki bo prišel od pravega izraza pri prihodnjih nastopih.

Nekaj skečev sta podala Ladi in Inko, katerima je dobro sekundiral Joško. Prva dva, katerima gori ogejn pod petami, pripočam malo umerjenosti, kar bo njunim nastopom prav gotovo koristilo.

Krona vsega večera pa je bila uprizaritev enodejanske »Nahoda«, ki jo salamski o tročlet Ti pa so tiči, je pripomnil starejši možakar, ki je sedel zraven mene. In res, Nikdar ne bi verjel, da so tako mladi umetniki brez vsake vodeče roke sposobni nastopiti tako brezhibno. Hči Gracijela, zet La-



Trizor iz enodejanske »Nava lopovan

GORISKI IN BENESKI DNEVNIK

USPELA ENOTNA STAVKA TEKSTILNIH DELAV V PODGORI IN RONKAH

DELODAJALEC SVOJEVOLINO UKINIL obratovanje v podgorski predilnici

Govori sindikalnih predstavnikov - Ugorčenje delav zaradi nepotrebnosti prisotnosti velikega števila policajev - Stavka bo trajala do sobote

Včeraj zjutraj se je pričela tridnevna stavka tekstilnih delav v Podgori in v Ronkah. Stavko so skupno organizirale vse tri sindikalne organizacije: CGIL, CISL in UIL. Proglasila je bila po štiri ure za vsako izmeno. Jutranja in dnevna izmena sta stankovali. Ko pa so hoteli priti na delo tiste delavke, ki pričnejo z delom ob 14. uri, so vhodna vrata zaprli. Ravnateljstvo je v skladu s svojimi grožnjami v sredo zaprlo tovarno. Vse kaže, da ne bo dovolilo vstopa v tovarno do sobote, ko bo zadnji dan stavke.

Včeraj popoldne so se vse delavke zbrale na trgu pred tovarno, kjer so izražale svoje nezadovoljstvo zaradi ravnanja ravnateljstva, ki misli, da bo lahko delalo z delavkami po mili volji, misleč, da si ne bodo upale uveljaviti svoje volje. Policija je poslala na kraj izredno veliko število oseb skupno z vodilnimi ljudmi, da bi eševali red. V resnici so bile delavke disciplinirane, zaradi česar ne bi bilo treba prisotnosti policije.

Na sindikalnih zborovanjih, na katerih sta govorila predstavnik Delavske zbornice Fulvio Bergamas in Marija Selic, je bilo predstavljen tudi Vodic, ki so ga govorili poudarili veliko silo, ki jo tekstilne delavke predstavljajo, kadar se zavedajo svojih pravic in kadar te pravice zahtevajo enotno, kot se je pokazalo ravno v sedanjem trenutku.

Fulvio Bergamas je dejal, da so delodajalci mislili, da si delavke ne bodo upale stavkati zaradi grožnje delodajalcev. Vendar je zvest, da je njihova borba pravična, močnejša od grožnje delodajalcev; to je obenem jamstvo, da bo njihova borba uspešno zaključena.

Govornik je dalje prikazal upravičene razloge FIOT po izplačilu proizvodne nagrade v znesku 25.000 lir in mesečnem medznem povšku 3.000 lir. Toniella je edini industrialec iz tekstilne stroke v Italiji, ki uživa državno podporo za premostitve tekstilne krize, obenem pa je bil tudi deležen pomoči proste cone, in

Sestanek predstavnikov obmejnih oblasti v Solkanu

Za dvolastnike najbrž nov blok pri Vrtojbi

S tem bi bil precej razbremenjen blok pri Rdeči hiši V kratkem se bo sestala posebna tehnična komisija

V sredo so se v Solkanu sestali italijanski in jugoslovanski predstavniki obmejnih oblasti, med katerimi so bili dr. Andreassi, dr. de Julians, dr. Piciani in drugi na čelniški na italijanskem obmejnem področju, z jugoslovanske strani pa so bili poleg dr. Lukmana, na čelniški na jugoslovanskem obmejnem področju, dr. Lović, dr. Span in drugi.

Na sestanku so poleg vprašanih tranzitnega prehoda, o katerem govorijo vidniški sporazumi, razpravljali tudi o obmejnih propustnicah, predvsem pa o možnosti potovanja po cenzurji, ki je vključena v obmejni pas.

Največ časa pa so predstavniki obmejnih služb obojestrano posvetili novemu dvolastniškemu bloku, ki naj bi ga odprli pri Vrtojbi. O tem bloku, ki bi precej razbremenil mednarodni blok pri Rdeči hiši je bilo govora že lansko leto. Kot znano je promet skozi blok prve kategorije pri Rdeči hiši zelo visok, kljub novemu bloku na Pristavi, ki se ga lahko poslužujejo dvolastniki in imetniki propustnic. Predvsem se skozi mednarodni blok vrši vse blagovni promet in je pri bloku vedno veliko tovornih avtomobilov, zaradi katerih je sploh ves promet zelo zapleten. Preden bo prišlo do odločitve o postavitvi novega dvolastniškega bloka, ki bo zahteval tudi precej stroškov, se bo v kratkem sestala tehnična komisija, ki bo podrobno pregledala možnost ustanovitve novega bloka.

Četrti poglavje: Alamut: privid, spočetje, rojstvo in usoda Zmaja

Romantika in platonika sredi vojne

Tega nisem vedel, da ne morem ulestiti drugače kakor v veliki zgodovinski pripovedi. Z »Don Lorenzom« sem bil napravljen prvi poizkus, združiti v zgodovino po snov in jo potegniti s seboj na beli dan, v sodobnost. Zda se takrat sem bil v tisti predel, ki sem jo imel pred seboj in ki mi je bila po tako čudni, naravnost fantastični okoliščinah naložena. Kako naj jo izvršim, nisem imel nobene jasne pojma. Samo neizprosna volja je bila, da »svojo snov« realiziram. Kajti rok, ki sem si ga bil zastavil, je potekal: jeseni 1936 je minilo devet in pol let, ko je bil Alamut »spočet«.

Pravzaprav mi je bilo vse to, ko sem se končno pripravil na realizacijo načrta, dokaj nejasno. Saj se takrat nisem točno vedel, ali naj napišem snov v dramatski ali samoizpovedni obliki in sicer tako, da bi se protagonisti zapored in tudi istosčasno izpovedovali. Niti se nisem spomnil na prvo bliskovito ali prvi prebelski snovi, ki me je spreletel kot otroka pod Razklianim hribom. Takrat ko se v sanjah nisem mislil, da bom kdaj pisatelj.

ŠPORTNI DNEVNIK

Jutri se začne v Milanu 39. dirka »Giro d'Italia«

»Gira« se bo udeležilo 15 ekip s 105 tekmovalci. Včera se je prijavil tudi Coppi s svojo ekipo

MILANO, 17. — V soboto 19. t. m. bo v Milanu start udeležencev 39. koledarske dirke po Italiji — »Giro d'Italia«, ki bo trajala vključno s počitki do 10. junija. Te, poleg francoskega »Toura« največje dirke profesionalcev, se bo udeležilo 15 ekip, od katerih 10 domaćih in 5 izozemskih s skupno 105 dirkačev. Med prijavljenimi letos ni slovitih imen, ki so dominirala na »Giri« zadnjih let kot so Koblet, Kubler, Bobet, Van Steenberg, Robie itd. Namesto njih pa so se pojavila nova imena, ki danes gotovo še ne pomenijo toliko kot imena starih asov, od katerih pa so se mnogi že uveljavili na raznih manjših, a zato prav nič manj težkih in zahtevnih dirkah. Naj omenimo od Italijanov le Montija, Fornaro, Nencinija, Astrua, Grossa, Padovana, Colletta, Ranuccija, Filippija, Moserja, Mauleja ter od starih Magnija, sigurnega zmagovalca dirke po Piemontu, ter Coppia, ki se je prijavil v zadnjem trenutku s svojo ekipo »Carpani - Coppi« ter Guala, Clericija, Pobleta, Bahamontesa, Wagtmanisa, Noltena, Brankarta, Dotta in druge od izozemcev.

Značilnosti letošnje proge obetajo nervozno dirko, polno negotovosti in presenečenj. Začelo se bo že v Alessandrii s 32 km dolga dirka za motorji na dirkašcu. Dan pozneje bo v Genovi nočna ekipna dirka, po treh dneh pa na dirkašcu v San Marinu dirka štafet. V Lucii bo prva individualna dirka na kronometru, v Bologni pa individualna dirka na kronometru na vzpetini. Če k vsem tem značilnostim dodamo še vrhove Stelvio (2757 m), Costalunga (1750 m), Rolle (1970 m), Brocchi (1618 m) in končno Bondone (1300 m) potem je jasno, da bo to ena od najbolj zanimivih dirk po Italiji od l. 1909 dalje.

Seznam ekip in posameznikov

Seznam ekip	
NIVEA - FUCHS	
Magni, Baroni, Martini.	
ETAPE	
19. maj: MILANO - ALESSANDRIA	210 km
20. maj: ALESSANDRIA - GENOVA	95 km
21. maj: V krogu okoli LIDO D'ALBARO	12 km
22. maj: GENOVA - SALICE TERME	152 km
23. maj: VOGHERA - MANTOVA	198 km
24. maj: MANTOVA - RIMINI	228 km
25. maj: V krogu okoli SAN MARINO	13 km
26. maj: RIMINI - PESCARA	245 km
27. maj: PESCARA - CAMPOBASSO	205 km
28. maj: CAMPOBASSO - SALERNO	132 km
29. maj: SALERNO - PRASCATI	283 km
30. maj: ROMA - GROSSETO	195 km
31. maj: GROSSETO - LIVORNO	230 km
32. maj: Počitek v Livornu	
33. maj: LIVORNO - LUCCA (kronom. posam.)	544 km
34. maj: LUCCA - BOLOGNA	168 km
35. maj: BOLOGNA - SAN LUCA (vzpetina, kronometrir posamezniki)	2,6 km
36. maj: BOLOGNA - RAPALLO	275 km
37. maj: RAPALLO - LECCO	278 km
38. maj: LECCO - SONDRIO	98 km
39. maj: Počitek v Sondriu	
40. maj: SONDRIO - MERANO	162 km
41. maj: MERANO - TRENTO BONDONE	242 km
42. maj: TRENTO - SAN PELLEGRINO	191 km
43. maj: SAN PELLEGRINO - MILANO	113 km
SKUPNO 3803 km	

Ocwirk v Italijo?

DUNAJ, 17. — List »Welt« je objavil senzacionalno vest, da je kaptan avstrijske državne nogometne reprezentance Ocwick sklenil sprejeti ponudbo za angažma, ki mu ga je postavilo nekdo južnotalijansko ligasko moštvo. Ocwick naj bi pri

Davisov pokal v evropski coni (po 2. kolu)

Danska ...		Do 15. maja		Do 5. junija		Do 19. junija		Do 24. junija	
CSR ...	CSR 5:0	Danska 4:1							
Pakistan ...									
Italija ...									
Poljska ...	Poljska 3:2	Italija 5:0							
Avstrija ...									
Nemčija ...									
Finska ...	Irska 4:1	Nemčija 4:1							
Irska ...									
Francija ...									
Luksemburg ...	Svica 3:2	Francija 5:0							
Svica ...									
Monaco ...	Spanija 3:2								
Spanija ...									
Belgija ...		Belgija 4:1							
Norveška ...	Norv. 4:1								
Izrael ...									
Svedska ...		Svedska 5:0							
Jugoslavija ...	Jugosl. 4:1								
Egipt ...									
Vel. Britanija		V. Britan. 5:0							
Turčija ...	Holand. 5:0								
Holand. ...									
Cile ...		Cile 5:0							

Še o dirki Varšava-Berlin-Praga

Velika koledarska dirka amaterjev Varšava-Berlin-Praga je končana. Čeprav smo že objavili končni vrstni red posameznikov in ekip, so vendar zanimive še nekatere naknadne ugotovitve o tej, doslej največji amaterski koledarski dirki.

Zaradi ostre konkurence in težkih cest je bilo tekmovalstvo zelo naporno in zasluži zmagovalca Poljak Krolak največje priznanje. Imel je največ moči, največ sreče — tudi ta je bila potrebna — in znal je voziti taktično. Skoro bi se ponovil primer iz leta 1952, ko je zmagal Anglet Steel, ki si prišel niti v eni etapi prvi na cilj. Krolak je zmagal le enkrat: v osmi etapi od Leipziga do Karl Marx Stadta, ko je po petih urah vožnje prvi prevozil 187 km, osvojil rumeno majico in jo obdržal do konca sprinta v Pragi.

Nihče ni popuščal zlepa. Do šeste etape so odstopili le trije tekmovalci. Pozneje so utrjenost, poškodbe in druge težave prevladovali, tako da je do konca odstopilo 38 koledarsjev, še v eno pa so prispeli na cilj 103, kar je za tako naporno dirko zelo veliko.

POTEK DIRKE

Splošna slika stvarj povsem drugače izgleda. V prvi etapi so Italijani prenesli s tako sijajno vožnjo, da so bili skoraj vsi prepričani v njihov uspeh, tako pri posameznikih kot pri skupinski vožnji. Toda njihovo zmagovalstvo je bilo zelo kratko. Potem ko je Bruni osvojil dvakrat prvo mesto v prvih treh etapah in ko je Cestari v drugi etapi osvojil prvo mesto, je začelo iti navzdol. Bruni je odstopil v šestih etapah — na polovici poti — Cestarija pa je spremljal do dneva smola. V deveti etapi je bil že skoraj spet pred zmago. Le kilometra pred ciljem pa je padel, pretrgal verigo in prepuštil mesto bolj srečnim Nizozemcem Van El Hofu in Francozu Inguetu. To ga je tako potrla, da si kasneje ni mogel več opomoci, pa tudi italijansko moštvo se ni uspelo preveč visoko uvrstiti — šele na deseto mesto med 22 moštvi.

Niso pa bili samo Italijani nesrečni in pregledni opremani. Zmagovalci etap so sploh slabo nadaljevali. Nekateri niso imeli sreče, drugi so popustili zaradi prevelikih naporov. To je kaj razumljivo, saj je bila potepna hitrost na prvih petih etapah stalno okrog 40 km, kar je precej tudi za dirke poklicnih koledarsjev. Resda so bile te etape rav-

no precej priakovati. S takimi nameni in željami so se odhajali v Varšavo in s takimi se tudi vračajo. Uvrstitve v prvi polovici je uspele le Petrovič (37), Vuk-sana (52) in Jugu (55). Vuk-sanič in Varga sta odstopila v deveti etapi pred Karlom Vary. Varga je bil do tlej najboljši jugoslovanski koledars, nekje na 30. mestu. Prejšnjega dne je imel neverjetno smolo. Namesto da bi privozil na cilj med vođačimi, je moral zadnje kilometre prepešati s praznim košom in je tako izgubil precej dragocenih sekund.

S svojim odstopom je precej okdoval jugoslovansko moštvo, ki pa je s svojo uvrstitvijo tukaj v Italijo kljub temu doseglo večji uspeh kot se je pričakovalo. Za Jugoslavijo so se namreč plasirale še: 12. Francija, 13. Finska, 14. Zah. Nemčija, 15.

NOGOMET

FIRENZE, 17. — Nogomet na tekma A lige med Napoli-jem in Lanerossi-jem, ki bi morala biti po odločitvi FIGC v Firencah, bo verjetno v Arezu, ker bodo istega dne na stadionu v Firencah lahko- atletske tekme.

KAJ SO DOSEGLI JUGOSLOVANI

Od Jugoslovancev ni bilo preveč pričakovati. S takimi nameni in željami so se odhajali v Varšavo in s takimi se tudi vračajo. Uvrstitve v prvi polovici je uspele le Petrovič (37), Vuk-sana (52) in Jugu (55). Vuk-sanič in Varga sta odstopila v deveti etapi pred Karlom Vary. Varga je bil do tlej najboljši jugoslovanski koledars, nekje na 30. mestu. Prejšnjega dne je imel neverjetno smolo. Namesto da bi privozil na cilj med vođačimi, je moral zadnje kilometre prepešati s praznim košom in je tako izgubil precej dragocenih sekund.

S svojim odstopom je precej okdoval jugoslovansko moštvo, ki pa je s svojo uvrstitvijo tukaj v Italijo kljub temu doseglo večji uspeh kot se je pričakovalo. Za Jugoslavijo so se namreč plasirale še: 12. Francija, 13. Finska, 14. Zah. Nemčija, 15.

NOGOMET

FIRENZE, 17. — Nogomet na tekma A lige med Napoli-jem in Lanerossi-jem, ki bi morala biti po odločitvi FIGC v Firencah, bo verjetno v Arezu, ker bodo istega dne na stadionu v Firencah lahko- atletske tekme.

KAJ SO DOSEGLI JUGOSLOVANI

Od Jugoslovancev ni bilo preveč pričakovati. S takimi nameni in željami so se odhajali v Varšavo in s takimi se tudi vračajo. Uvrstitve v prvi polovici je uspele le Petrovič (37), Vuk-sana (52) in Jugu (55). Vuk-sanič in Varga sta odstopila v deveti etapi pred Karlom Vary. Varga je bil do tlej najboljši jugoslovanski koledars, nekje na 30. mestu. Prejšnjega dne je imel neverjetno smolo. Namesto da bi privozil na cilj med vođačimi, je moral zadnje kilometre prepešati s praznim košom in je tako izgubil precej dragocenih sekund.

S svojim odstopom je precej okdoval jugoslovansko moštvo, ki pa je s svojo uvrstitvijo tukaj v Italijo kljub temu doseglo večji uspeh kot se je pričakovalo. Za Jugoslavijo so se namreč plasirale še: 12. Francija, 13. Finska, 14. Zah. Nemčija, 15.

NOGOMET

FIRENZE, 17. — Nogomet na tekma A lige med Napoli-jem in Lanerossi-jem, ki bi morala biti po odločitvi FIGC v Firencah, bo verjetno v Arezu, ker bodo istega dne na stadionu v Firencah lahko- atletske tekme.

KAJ SO DOSEGLI JUGOSLOVANI

Od Jugoslovancev ni bilo preveč pričakovati. S takimi nameni in željami so se odhajali v Varšavo in s takimi se tudi vračajo. Uvrstitve v prvi polovici je uspele le Petrovič (37), Vuk-sana (52) in Jugu (55). Vuk-sanič in Varga sta odstopila v deveti etapi pred Karlom Vary. Varga je bil do tlej najboljši jugoslovanski koledars, nekje na 30. mestu. Prejšnjega dne je imel neverjetno smolo. Namesto da bi privozil na cilj med vođačimi, je moral zadnje kilometre prepešati s praznim košom in je tako izgubil precej dragocenih sekund.

S svojim odstopom je precej okdoval jugoslovansko moštvo, ki pa je s svojo uvrstitvijo tukaj v Italijo kljub temu doseglo večji uspeh kot se je pričakovalo. Za Jugoslavijo so se namreč plasirale še: 12. Francija, 13. Finska, 14. Zah. Nemčija, 15.

NOGOMET

FIRENZE, 17. — Nogomet na tekma A lige med Napoli-jem in Lanerossi-jem, ki bi morala biti po odločitvi FIGC v Firencah, bo verjetno v Arezu, ker bodo istega dne na stadionu v Firencah lahko- atletske tekme.

KAJ SO DOSEGLI JUGOSLOVANI

Od Jugoslovancev ni bilo preveč pričakovati. S takimi nameni in željami so se odhajali v Varšavo in s takimi se tudi vračajo. Uvrstitve v prvi polovici je uspele le Petrovič (37), Vuk-sana (52) in Jugu (55). Vuk-sanič in Varga sta odstopila v deveti etapi pred Karlom Vary. Varga je bil do tlej najboljši jugoslovanski koledars, nekje na 30. mestu. Prejšnjega dne je imel neverjetno smolo. Namesto da bi privozil na cilj med vođačimi, je moral zadnje kilometre prepešati s praznim košom in je tako izgubil precej dragocenih sekund.

S svojim odstopom je precej okdoval jugoslovansko moštvo, ki pa je s svojo uvrstitvijo tukaj v Italijo kljub temu doseglo večji uspeh kot se je pričakovalo. Za Jugoslavijo so se namreč plasirale še: 12. Francija, 13. Finska, 14. Zah. Nemčija, 15.

NOGOMET

FIRENZE, 17. — Nogomet na tekma A lige med Napoli-jem in Lanerossi-jem, ki bi morala biti po odločitvi FIGC v Firencah, bo verjetno v Arezu, ker bodo istega dne na stadionu v Firencah lahko- atletske tekme.

KAJ SO DOSEGLI JUGOSLOVANI

Od Jugoslovancev ni bilo preveč pričakovati. S takimi nameni in željami so se odhajali v Varšavo in s takimi se tudi vračajo. Uvrstitve v prvi polovici je uspele le Petrovič (37), Vuk-sana (52) in Jugu (55). Vuk-sanič in Varga sta odstopila v deveti etapi pred Karlom Vary. Varga je bil do tlej najboljši jugoslovanski koledars, nekje na 30. mestu. Prejšnjega dne je imel neverjetno smolo. Namesto da bi privozil na cilj med vođačimi, je moral zadnje kilometre prepešati s praznim košom in je tako izgubil precej dragocenih sekund.

S svojim odstopom je precej okdoval jugoslovansko moštvo, ki pa je s svojo uvrstitvijo tukaj v Italijo kljub temu doseglo večji uspeh kot se je pričakovalo. Za Jugoslavijo so se namreč plasirale še: 12. Francija, 13. Finska, 14. Zah. Nemčija, 15.

NOGOMET

FIRENZE, 17. — Nogomet na tekma A lige med Napoli-jem in Lanerossi-jem, ki bi morala biti po odločitvi FIGC v Firencah, bo verjetno v Arezu, ker bodo istega dne na stadionu v Firencah lahko- atletske tekme.

KAJ SO DOSEGLI JUGOSLOVANI

Od Jugoslovancev ni bilo preveč pričakovati. S takimi nameni in željami so se odhajali v Varšavo in s takimi se tudi vračajo. Uvrstitve v prvi polovici je uspele le Petrovič (37), Vuk-sana (52) in Jugu (55). Vuk-sanič in Varga sta odstopila v deveti etapi pred Karlom Vary. Varga je bil do tlej najboljši jugoslovanski koledars, nekje na 30. mestu. Prejšnjega dne je imel neverjetno smolo. Namesto da bi privozil na cilj med vođačimi, je moral zadnje kilometre prepešati s praznim košom in je tako izgubil precej dragocenih sekund.

S svojim odstopom je precej okdoval jugoslovansko moštvo, ki pa je s svojo uvrstitvijo tukaj v Italijo kljub temu doseglo večji uspeh kot se je pričakovalo. Za Jugoslavijo so se namreč plasirale še: 12. Francija, 13. Finska, 14. Zah. Nemčija, 15.

NOGOMET

FIRENZE, 17. — Nogomet na tekma A lige med Napoli-jem in Lanerossi-jem, ki bi morala biti po odločitvi FIGC v Firencah, bo verjetno v Arezu, ker bodo istega dne na stadionu v Firencah lahko- atletske tekme.

KAJ SO DOSEGLI JUGOSLOVANI

Od Jugoslovancev ni bilo preveč pričakovati. S takimi nameni in željami so se odhajali v Varšavo in s takimi se tudi vračajo. Uvrstitve v prvi polovici je uspele le Petrovič (37), Vuk-sana (52) in Jugu (55). Vuk-sanič in Varga sta odstopila v deveti etapi pred Karlom Vary. Varga je bil do tlej najboljši jugoslovanski koledars, nekje na 30. mestu. Prejšnjega dne je imel neverjetno smolo. Namesto da bi privozil na cilj med vođačimi, je moral zadnje kilometre prepešati s praznim košom in je tako izgubil precej dragocenih sekund.

S svojim odstopom je precej okdoval jugoslovansko moštvo, ki pa je s svojo uvrstitvijo tukaj v Italijo kljub temu doseglo večji uspeh kot se je pričakovalo. Za Jugoslavijo so se namreč plasirale še: 12. Francija, 13. Finska, 14. Zah. Nemčija, 15.

NOGOMET

FIRENZE, 17. — Nogomet na tekma A lige med Napoli-jem in Lanerossi-jem, ki bi morala biti po odločitvi FIGC v Firencah, bo verjetno v Arezu, ker bodo istega dne na stadionu v Firencah lahko- atletske tekme.

KAJ SO DOSEGLI JUGOSLOVANI

Od Jugoslovancev ni bilo preveč pričakovati. S takimi nameni in željami so se odhajali v Varšavo in s takimi se tudi vračajo. Uvrstitve v prvi polovici je uspele le Petrovič (37), Vuk-sana (52) in Jugu (55). Vuk-sanič in Varga sta odstopila v deveti etapi pred Karlom Vary. Varga je bil do tlej najboljši jugoslovanski koledars, nekje na 30. mestu. Prejšnjega dne je imel neverjetno smolo. Namesto da bi privozil na cilj med vođačimi, je moral zadnje kilometre prepešati s praznim košom in je tako izgubil precej dragocenih sekund.

S svojim odstopom je precej okdoval jugoslovansko moštvo, ki pa je s svojo uvrstitvijo tukaj v Italijo kljub temu doseglo večji uspeh kot se je pričakovalo. Za Jugoslavijo so se namreč plasirale še: 12. Francija, 13. Finska, 14. Zah. Nemčija, 15.

NOGOMET

FIRENZE, 17. — Nogomet na tekma A lige med Napoli-jem in Lanerossi-jem, ki bi morala biti po odločitvi FIGC v Firencah, bo verjetno v Arezu, ker bodo istega dne na stadionu v Firencah lahko- atletske tekme.

KAJ SO DOSEGLI JUGOSLOVANI

Od Jugoslovancev ni bilo preveč pričakovati. S takimi nameni in željami so se odhajali v Varšavo in s takimi se tudi vračajo. Uvrstitve v prvi polovici je uspele le Petrovič (37), Vuk-sana (52) in Jugu (55). Vuk-sanič in Varga sta odstopila v deveti etapi pred Karlom Vary. Varga je bil do tlej najboljši jugoslovanski koledars, nekje na 30. mestu. Prejšnjega dne je imel neverjetno smolo. Namesto da bi privozil na cilj med vođačimi, je moral zadnje kilometre prepešati s praznim košom in je tako izgubil precej dragocenih sekund.

S svojim odstopom je precej okdoval jugoslovansko moštvo, ki pa je s svojo uvrstitvijo tukaj v Italijo kljub temu doseglo večji uspeh kot se je pričakovalo. Za Jugoslavijo so se namreč plasirale še: 12. Francija, 13. Finska, 14. Zah. Nemčija, 15.

NOGOMET

FIRENZE, 17. — Nogomet na tekma A lige med Napoli-jem in Lanerossi-jem, ki bi morala biti po odločitvi FIGC v Firencah, bo verjetno v Arezu, ker bodo istega dne na stadionu v Firencah lahko- atletske tekme.

KAJ SO DOSEGLI JUGOSLOVANI

Od Jugoslovancev ni bilo preveč pričakovati. S takimi nameni in željami so se odhajali v Varšavo in s takimi se tudi vračajo. Uvrstitve v prvi polovici je uspele le Petrovič (37), Vuk-sana (52) in Jugu (55). Vuk-sanič in Varga sta odstopila v deveti etapi pred Karlom Vary. Varga je bil do tlej najboljši jugoslovanski koledars, nekje na 30. mestu. Prejšnjega dne je imel neverjetno smolo. Namesto da bi privozil na cilj med vođačimi, je moral zadnje kilometre prepešati s praznim košom in je tako izgubil precej dragocenih sekund.

S svojim odstopom je precej okdo