

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 77a (4)

Izdan 1 Marla 1932.



DATENTNI SPIS BR. 8681

Karlovsy Ljudevit, Zemun, Jugoslavija.

Ublaživač u osovini točka aviona i vozila.

Prijava od 20 decembra 1930.

Važi od 1 aprila 1931.

Ovaj pronalazak tiče se ublaživanja udara kod aviona kao i ostalih vozila, na taj način, da je ublaživač t. j. čelično pero, guma ili glicerol smešten u samu osovinu točka doličnog vozila, koja osovinu je u tu svrhu šuplje izrađena poput cilindra.

Na ovaj način zaštićeno je ublažavajuće sredstvo sasma od vanjskih upliva, bilo kiše, blata i t. d., te je ujedno moguće ublaživač intenzivno mazati, pošto je isti hermetički zatvoren, što produkuje trajnost.

Ovaj pronalazak pojednostavljuje ujedno konstruktivno samo ublaživanje udara kod aviona kao kod drugih vozila, jer je čitav ublaživač sa točkom i osovinom jedan bitni deo, jedna celina.

Kako je već poznato na pr. kod aviona, da se ublaživač nalazi ili oko osovine točka iz vana ili u upornicama smeštene u posebne kučije, što u jednom i drugom slučaju prouzrokuje štetne otpore pri letu i komplikuje konstruktivno cjelu napravu, povećava broj upornjaka i umnožava konstruktivne delove, to se ovim pronalaskom svim tim nedostacima izbjeći može.

Nada se ovaj pronalazak može upotrebiti i kod hidroaviona sa plovcima, a da bi se ateriranje na vodi i time skopčanim udarcima osobito kod uzburkane vode, što blaže provesti moglo.

Kako se iz priloženog nacrtu vidjeti može, smeštena je cela konstrukcija ublaživanja udara u šuplju osovinu (1) koja sa

upornjakom (8) sačinjava jednu celinu, jer je sa istim čvrsto vezana. Isti pako upornjak vezan je na pr. sa avionom gipko sa mogućnošću vertikalnog gibanja.

U samoj osovinu nalaze se sredstva za ublaživanja udara i to čelično pero, guma u obliku kotura ili sandova, ili glicerol (5). Ublaživač vezan je sa polugom (7) i sa vertikalno gibivim kardanom (10), koji je opeta vezan sa donjom upornicom (9) koja je pričvršćena uz donji deo trupa aviona. Na kraju poluge (7) nalazi se podmetač (11) koji je sa maticom (4) učvršćen za polugu (7), tako da je time horizontalno gibanje cele naprave u samoj osovinu točka (1) fiksirano. Sam točak (6) koji se oko osovine (1) okreće, pritisnut je posebnim perom (2) na vanjsku stranu osovine, te je prstenom ustavljačem t. j. Maticom (3) koja ujedno služi kao poklopac osovine, osiguran.

Ublaživač (2); pero ili cevasta guma, imadu samo nusposredno svojstvo i dolaze u obzir za slučaj da bi avion nesretnim slučajem pri aterisanju se skliznuo na bočnu stranu i time upotrebio samo jedan točak tako da bi taj ublaživač (2) preuzeo momentano samo amortizaciju. Ovaj ublaživač služi ujedno i zato, da bi točku davao pri amortizovanju ravan smjer, jer kada kod određenog pritiska pero (5) popusti, za istu se duljinu produži i upornica (9), a upornica (8) načini određene kružni odsječak u tome momentu podaje pero (2)

kroz bočni pritisak točka slobodno gibanje točku postrance.

Fig. 2 pokazuje nam primenu gornjeg pronalazka na avionu. Samo ublaživanje vrši se na taj način, da pri aterisažu kada točkovi svoju funkciju vršili počinju, te kada avion svojim teretom i brzinom utiče na iste, da se giblju prema gore, opisati će upornica (8) određeni kružni odsječak, dočim će upornica (9) pošlo je vezana u osovini točka se ublaživačem, popustili za istu duljinu.

Patentni zahtevi.

1. Ublaživač u osovini točka aviona i vo-

zila naznačen time, što se u samoj osovini točka koja je šuplja poput cilindra, nalazi smještena cela konstrukcija ublaživača, te pošto ublaživač u samoj osovini vrši svoje dejstvo pomoću pera, gume ili tekućine.

2. Ublaživač u osovini točka aviona i vozila po zahtevu 1, naznačen time, što iz osovine točka (1) izlazi poluga (7) koja prenaša dejstvovanje ublaživača (5) iz osovine točka na zamišljeni predmet t. j. na avion ili vozilo.

3. Ublaživač u osovini točka aviona i vozila po zahtevu 1, naznačen time, što se oko osovine (1) nalazi posebno pero ili guma (2) za ublaživanje bočnog opterećenja točka (6).

Ublaživač u osovini točka aviona i vozila po zahtevu 1, naznačen time, što se u samoj osovini točka koja je šuplja poput cilindra, nalazi smještena cela konstrukcija ublaživača, te pošto ublaživač u samoj osovini vrši svoje dejstvo pomoću pera, gume ili tekućine.

2. Ublaživač u osovini točka aviona i vozila po zahtevu 1, naznačen time, što iz osovine točka (1) izlazi poluga (7) koja prenaša dejstvovanje ublaživača (5) iz osovine točka na zamišljeni predmet t. j. na avion ili vozilo.

3. Ublaživač u osovini točka aviona i vozila po zahtevu 1, naznačen time, što se oko osovine (1) nalazi posebno pero ili guma (2) za ublaživanje bočnog opterećenja točka (6).

Ublaživač u osovini točka aviona i vozila po zahtevu 1, naznačen time, što se u samoj osovini točka koja je šuplja poput cilindra, nalazi smještena cela konstrukcija ublaživača, te pošto ublaživač u samoj osovini vrši svoje dejstvo pomoću pera, gume ili tekućine.

2. Ublaživač u osovini točka aviona i vozila po zahtevu 1, naznačen time, što iz osovine točka (1) izlazi poluga (7) koja prenaša dejstvovanje ublaživača (5) iz osovine točka na zamišljeni predmet t. j. na avion ili vozilo.

3. Ublaživač u osovini točka aviona i vozila po zahtevu 1, naznačen time, što se oko osovine (1) nalazi posebno pero ili guma (2) za ublaživanje bočnog opterećenja točka (6).

Fig. 1.

Ad patent broj 8681.

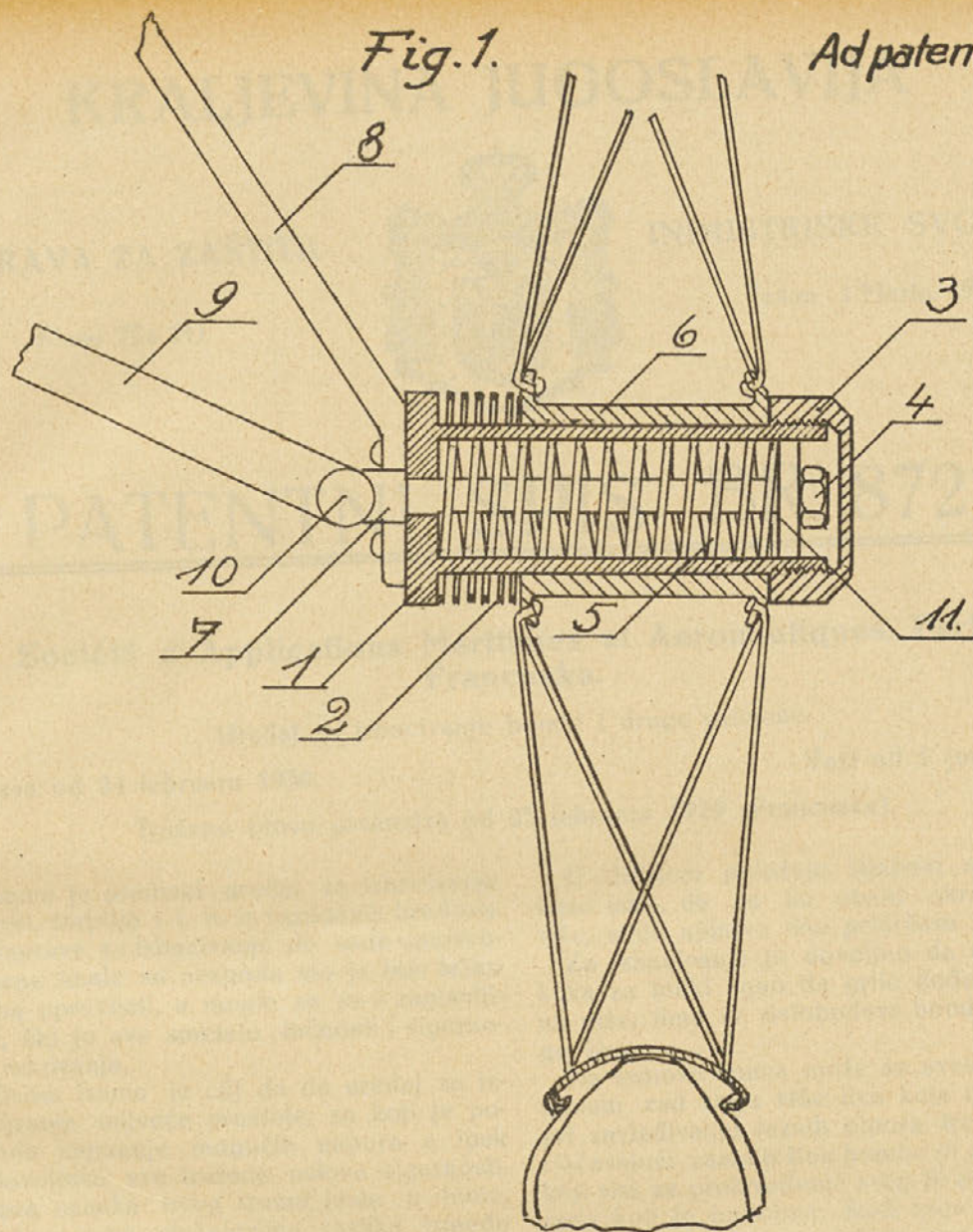


Fig. 2.

