

Börsebericht. Wien, 13. Oktober. Den gestrigen starken Rückgängen folgte heute eine ziemlich weit gehende Erholung, da die Speculation den Markt bereits genügend entlastet glaubt. Auch Bahnpapiere gingen namhaft höher, Devisen wichen. Rente war auf prompte Lieferung schwer erhältlich und avancierte infolge dessen.

		Geld	Ware			Geld	Ware			Geld	Ware						
Rente { Februar- Jänner- April- Juli, 1889 " 1854 " 1860 " 1860 zu 100 fl. " 1864	Südbahnen {	70-15	70-30	Creditanstalt, ungar.	232-50	233	Kudolfs-Bahn	154	154-50	Südbahn à 3 1/2	108-60	109					
		70-15	70-30		140	145		309	310		Südbahn, Bonn	94-40	94-60				
		74	74-10		920	930		141-50	142			Ung. Ostbahn	69-75	70			
		74	74-10		62-25	62-50		197	198								
		270	275		75-75	76		120	120-50								
Domänen-Pfandbriefe Prämienanlehen der Stadt Wien Böhmen Sachsen Siedeburgen Ungarn Donau-Regulierungs-Lose Ung. Eisenbahn-Anl. Ung. Prämien-Anl. Wiener Communal-Anlehen	Grunds- ent- lastung {	99-25	99-75	Handelsbank	985	986	Ungarische Nordostbahn	56	57	Privatlose.							
		107-50	108		Nationalbank	195		197	Kramay-Gesellsch.	---	---	Credito-L. 1	164-25	164-75			
		112	112-50			Osterr. allg. Bank		126-75		127	Wiener Baugesellsch.		58-50	58-75	Rudolfs-L.	13	13-50
		132	133					Baugesellschaften.		52			52-25	Wechsel.			
		120-50	121							Ung. Osterr. Baugesellsch.			52	52-25		Ansbach	91-70
101-50	102	Actien von Transport-Unternehmungen.	58-50	58-75	Frankfurt	91-90	92										
98-50	99		Pfandbriefe.	94-50		95	Hamburg	58-50	58-55								
81-25	81-75	Ungem. Osterr. Bodeneredit		87	88	London		109-90	110								
74-50	75		Nationalbank d. B.	93-80	94		Paris	43-60	43-65								
77-25	77-75	Ung. Bodeneredit		86-25	86-50	Geldsorten.											
97-50	97-75		Aktien von Banken.														
98	98-25	Prioritäten.															
83-50	83-75		Aktien von Transport-Unternehmungen.														
88	88-50	Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															
			Aktien von Transport-Unternehmungen.														
		Pfandbriefe.															
			Aktien von Banken.														
		Prioritäten.															

Amtsblatt zur Laibacher Zeitung Nr. 235.

Donnerstag den 15. Oktober 1874.

(486—1)

Nr. 76.

Referentenstelle.

Für die Besetzung der ökonomischen Schätzungs-Referentenstelle bei der k. k. Bezirks-Schätzungs-Commission in Krainburg mit dem Taggelde von vier Gulden wird

bis zum 25. Oktober 1874

der Concurs ausgeschrieben.

Bewerber um diese Stelle wollen ihre den Anforderungen des Paragraph 10 des Gesetzes vom 24. Mai 1869 über die Grundsteuer-Regelung entsprechend instruierten Gesuche bis dahin im gehörigen Wege bei dieser Landescommission überreichen und darin durch ein ärztliches Zeugnis darthun, daß sie den Anstrengungen dieses Dienstpostens auch körperlich gewachsen seien.

Laibach, am 10. Oktober 1874.

(490—1)

Nr. 9445.

Studentenstiftung.

Bei der in der Verwaltung der Stadtkasse stehende Bartlma Sallocher'schen Studentenstiftung gelangt der neu errichtete 8. Platz mit jährlichen 50 fl. zur Besetzung.

Zum Genuße dieser Stiftung sind in Krain geborene arme, gutgefitete, fleißige, am laibacher Gymnasium studierende Jünglinge berufen.

Die Bewerber haben ihre mit dem Lauschein, dem Dürftigkeits- und Impfungszeugnisse, dann den Schulzeugnissen der beiden letzten Semester documentierten Gesuche

bis 15. November 1874

im Wege der k. k. Gymnasialdirection an den gefertigten Bürgermeister, welchem das Verleihungsrecht zusteht, zu überreichen.

Stadtmagistrat Laibach, am 9. Oktober 1874.

Der Bürgermeister:
Anton Paschan.

(485—1)

Nr. 458.

Offert-Ausschreibung.

In dem Gesamtcomplexe der k. k. Idrianer Reichsforste wird die Buchenschwamm-Nutzung im Wege der schriftlichen Offerte auf die Zeitdauer von fünf Jahren, vom 1. Jänner 1875 an gerechnet, hintangegeben, und sind die bezüglichen Offerte

bis 30. Oktober l. J.

mittags bei der gefertigten Forstverwaltung zu überreichen, wo auch, so wie bei der k. k. Forst- und Domänen-Direction Görz, die näheren Bedingungen eingesehen werden können.

k. k. Forstverwaltung des Wirthschaftsbezirktes Idria II.

(488—2)

Offert-Ausschreibung

für die Lieferung von lärchenen Grundbalken für das See-Arsenal in Pola pro 1875.

Zur Deckung des Bedarfes an lärchenen Grundbalken von 30 Schuh Länge aufwärts und von 10—14 Zoll im Gevierte für das hiesige k. k. See-Arsenal pro 1875 wird

am 11. November l. J.

um 11 Uhr vormittags beim k. k. See-Arsenals-Commando in Pola eine Verhandlung mittelst Vorlage von schriftlichen Offerten abgehalten und die Lieferung demjenigen überlassen werden, dessen Anbot den meisten Vortheil bieten wird.

Von den obenbezeichneten Grundbalken werden 22,000 Cubitschuh benötigt.

Dieselben müssen von kärntnerischer Provenienz, von guter Qualität, nicht überständig, daher vollkommen gesund, feinfaserig, scharfkantig bezimmet und möglichst astrein sein.

Nachdem jedoch unter dem obigen Quantum circa 4000 Cubitschuh zu Verdeckplancken bestimmt sind, so müssen diese außer den oben angeführten Eigenschaften auch noch vollkommen astrein sein, und können daher zu diesem Zwecke auch Hölzer von 30 Schuh Länge aufwärts mit 8 Zoll im Gevierte geliefert werden.

Das Offert kann auf das ganze Quantum oder auf einen Theil desselben, jedoch nicht unter 5000 Cubitschuh lauten.

Der Preis ist für einen Cubitschuh jeder der beiden Gattungen franco Eisenbahnstation in Kranten zu offerieren.

Die Anbote sind mit einem 50 kr. Stempel zu versehen, vom Offerenten zu fertigen und längstens

bis zum 10. November l. J.,

12 Uhr mittags, dem k. k. See-Arsenals-Commando in Pola einzusenden.

In dem Offerte hat das vorgeschriebene Reuegeld, bestehend in 5 Prozent des Werthes der angebotenen Partie, in Bank- oder Staatsnoten oder in Staatsobligationen, welche zur Cautionsbildung geeignet erklärt sind, beigezschlossen zu werden.

Im telegraphischen Wege einlangende und alle nicht nach den festgesetzten Bedingungen verfaßten Offerte, sowie nachträgliche Aufbesserungen sind unstatthaft und werden nicht berücksichtigt.

Die näheren Lieferungsbedingungen können bei den Handels- und Gewerbekammern in Wien, Laibach, Graz, Pest, Agram, Klagenfurt und Triume, bei der Börse-Deputation in Triest, bei dem k. k. See-Arsenals-Commando in Pola, beim See-

bezirkscommando in Triest und bei der Marine-section des k. k. Reichs-Kriegsministeriums in Wien eingesehen werden.

Pola, am 10. Oktober 1874.

Vom k. k. See-Arsenals-Commando.

(489—2)

Offert-Ausschreibung,

die Lieferung von Eichenstischbau-Langholz an das k. k. See-Arsenal zu Pola betreffend.

Für den Bedarf des k. k. See-Arsenals zu Pola wird ein Quantum von 30,000 Cubitschuh scharf vierkantig bezimmerter Eichenstischbauhölzer von 12 Zoll im Gevierte mittleren Querschnittes aufwärts benötigt. Von dem obbenannten Quantum werden beiläufig 10,000 Cubitschuh II. Klasse, d. i. von 24 bis 30 Fuß Länge, und beiläufig 20,000 Cubitschuh I. Klasse, d. i. von 30 Fuß Länge aufwärts benötigt, welche längstens bis zum 30. Juni 1875 an die k. k. Marine eingeliefert werden müssen.

Das Offert kann auf das ganze Quantum oder auch nur auf einen Theil desselben, jedoch nicht unter 5000 Cubitschuh lauten.

Die Offerte für die Hölzer haben franco an den Bahnhof in Triest oder Triume geliefert zu lauten.

Die Lieferung wird nach dem Ergebnisse der am 11. November 1874

in Pola stattfindenden schriftlichen Offertverhandlung, dem unter besonderer Rücksichtnahme auf die Qualität und Eignung der angebotenen Hölzer für Schiffbauzwecke Mindestfordernden überlassen werden.

Die mit einem Fünzigkreuzer-Stempel versehenen Offerte sind längstens

bis zum 10. November 1874

bei dem k. k. See-Arsenals-Commando Pola einzusenden, das gesiegelte Couvert ist mit der Aufschrift: „Offert zur Lieferung von vierkantig bezimmertem Eichenholz“ zu versehen.

Im telegraphischen Wege einlangende und alle nicht nach den festgesetzten Bedingungen verfaßten Offerte, sowie nachträgliche Aufbesserungen sind unstatthaft und werden nicht berücksichtigt.

Die näheren Lieferungsbedingungen können bei den Handels- und Gewerbekammern in Wien, Laibach, Graz, Pest, Agram, Klagenfurt und Triume, bei der Börse-Deputation in Triest, bei dem k. k. See-Arsenals-Commando in Pola, beim Seebezirkscommando in Triest und bei der Marine-section des k. k. Reichs-Kriegsministeriums in Wien eingesehen werden.

Pola, am 10. Oktober 1874.

Vom k. k. See-Arsenals-Commando.