

# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 24 (2)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. Juna 1929.

## PATENTNI SPIS BR. 5978

**Deutsche Babcock & Milcox Dampfkessel-Werke A. G., Oberhausen,  
Nemačka.**

Žižak za loženje s ugljevnom prašinom.

Prijava od 13. januara 1928.

Važi od 1. jula 1928.

Poznato je, da se žižci za loženje s ugljenom prašinom izrađuju tako, da se događa dobro miješanje goriva sa zrakom time, što nastaje vrtinja. Za tu su se svrhu uzmimale t. zv. provodne zvijezde, viječasto savijana rebra, zavojne povlakle i td., koje su se smještale unutar gorivnog sapnika. Od toga se pronalazak razlikuje u tom, što je u gorivni sapnik usađeno naročito izrađeno šuplje tijelo, iz čega se dobiva prednos, da se ne postizava samo dobro provijanje mješavine zraka s gorivom, već da je isključeno i povratno zapaljivanje uslijed ulaćenja u sapnik; nadalje se kod najmanje izmjere sapnika, što se samo zamisliti da-de, stvara dugački put vrtnje za mješavinu goriva sa zrakom. Za tu je svrhu sapnik žižka izrađen tako, da provodna krila tvore postrane stijene klobuka, usađenog u glavu žižka sa međuprostorima do stijene žižka. Ovaj je klobuk ostrag zatvoren čunjastim dnom, dok druga, ložištu obrnuta strana, tvori poput trublje prednji zatvor žižka.

Na nacrtu prikazan je pronalazak u više načina izradbe.

Fig. 1 prikazuje uzdužni prerez glave žižka,

Fig. 2 poprečni prerez ove,

Fig. 3—5 pokazuju poprečne prereze u raznim oblicima izradbe.

U glavu žižka *a* umetnut je klobuk *b*. Jedna strana ovoga klobuka, koja je okrenuta prama unutarnjoj strani sapnika, imade oblik čunja *c* s punim stijenama.

Oboje ovoga klobuka imade oblik glave

žižka, a njegova otvorena strana *d* ide poput trublje na ivicu glave žižka i tvori s ovim zatvor sapnika. Novo i značajno za pronalazak je to, da oboje centralno umetnutog klobuka imade naročiti oblik, jer se sastoje iz parabolično ili spiralno namještenih provodnih krila, koja su postavljena tako, da kraj jednog uvijek ide preko početka drugoga bez da ga se dolice, a kroz te međuprostore ide vijavica mješavine goriva i zraka. Ova mješavina dolazi iz sapnikove cijevi *e*, klobuk *b* svraća ju jednolično prema stijenama glave žižka *a* i sili, da uđe u međuprostore *f* usađenog šupljega tijela. Pri tom se dokida dosadanje uzdužno strujanje poprečno na os žižka. Time se i kraj srazmernog malenoga prostora stvara veliki vrtložni put. Oboje ovoga klobuka može se kao kod turbine sastojati iz radialno ili tangencijalno smještenih provodnih krila. Naravno da oblik na neki način ljudskavo izrađenoga obočja može biti raznolik, kako se jasno vidi iz Fig. 3—5.

### Patentni zahtev:

Žižak za loženje s ugljevnom prašinom, kod kojega mješavina goriva sa zrakom po radialno ili slično namještenim provodnim krilima dobiva vrtložno gibanje, naznačen tim, da provodna krila tvore postrane stijene u glavu žižka s međuprostorom usađene kape, koja se ostrag svršava čunjastim dnom, dok njena druga, ložištu okrenuta strana, ide poput trublje ili koso, pa tvori prednji završetak žižka.



Fig. 1.

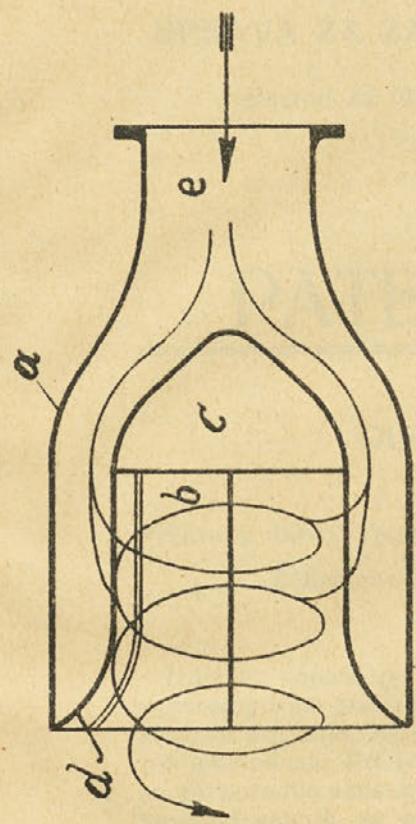


Fig. 5

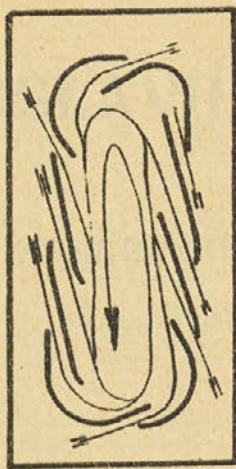


Fig. 4.

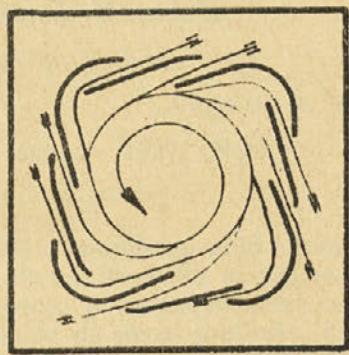


Fig. 3

