

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 47 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Maja 1930.

PATENTNI SPIS BR. 7034

**Eisen- und Stahlwerk Walter Peyinghaus, Egge b. Volmarstein
a. d. Ruhr, Nemačka.**

Dvodelna kućica osovinske kutije za vozila sa unutrašnjim ležištima.

Prijava od 7. juna 1929.

Važi od 1. oktobra 1929.

Traženo pravo prvenstva od 19. juna 1928. (Nemačka).

Do sad poznata konstrukcija vozilnih osovinskih ležišta sa mazanjem odozgo i sa centrifugalnom cirkulacijom ulja bila je isključivo skrojena za železnička i tramvajska vozila sa spoljašnjim ležištima, čija je montaža dozvoljavala zatvorenu konstrukciju osovinske kutije, i čije je opterećenje bivalo obično odozgo, to znači dakle neposredno na gornji deo kućice i na ležištnu školjku.

Kod lokomotiva sa unutrašnjim ležištima, gde su gibnjevi obično postavljeni dole, koji uslovljavaju prenošenje opterećenja sa donjeg gibanjskog stegača na gornju ležištnu školjku, pojavljuje se, pri obrazovanju osovinskog ležišta za podmazivanje odozgo ili sa centrifugalnim podmazivanjem, taj naročiti zadatak, da se kućica osovinske kutije zbog montažnih razloga, razdeli u horizontalnoj središnjoj ravni osovine, zatim da se oba dela kućice zbog jake cirkulacije ulja pouzdano međusobno zapliju, kako bi se izbegli veći gubitci ulja, pa da se opterećenje sa donjih gibnjeva prenosi na gornju ležištnu školjku sredstvima, koja su po mogućstvu prosta, radi ograničenog prostora i težine lokomotive, pa koja sredstva pre svega ne uveličavaju mnogo težinu lokomotive, pošto konstrukcija za podmazivanje odozgo inače ispada teža od normalne konstrukcije sa podmazivanjem slenkom i jastučićima.

Ovaj pronalazak rešava taj zadatak tako, što gornji deo kućice osovinske kutije pro-

dužava na niže u obliku viljuške, pa tim viljuškastim nastavkom obuhvata donji deo kućice, tako da opterećenje na krajevima viljuške neposredno prima gornji deo kućice, a da se ipak ne prekida zaptivač između oba dela gde prolaze viljuškini krakovi.

Priložen crtež, koji predstavlja to rešenje, pokazuje na sl. 1 izgled spreda i presek kroz sredinu osovinske kutije i to gledano u pravcu od točkova ka sredini lokomotive, na sl. 2 presek osovinske kutije u upravnoj ravni kroz središnju osu osovine, a sl. 2 presek u vodoravnoj ravni kroz središnju osu osovine.

Na slikama obeležava oznaka *a* rukavac osovine, *b* gornji deo kućice, *c* donji deo kućice, *d* i *d'* krakove (šiljke) viljuške, *e* bušotine za gibanjske veze, *f* zaptivač između oba dela kućice, i oznaka *g* — vođice za osovinsku kutiju u okviru lokomotive.

Viljuškini krakovi *d'* i *d* prenose neposredno na gornji deo *b* ležištnu kućice, a time i na ležištnu školjku, opterećenje, koje zavoranj gibnja prenosi na krakove, tako da opterećenje ne zahvata donji deo *c* i zaptivač, koji mora pouzdano da zapliva ulje i koji ostaje neisprekidan.

Patentni zahtevi:

1. Dvodelna kućica osovinske kutije za vozila sa unutrašnjim ležištima, koja je raz-

deljena u horizontalnoj središnjoj ravni kroz osu osovine, sa podmazivanjem odozdo i opterećenjem gibnjevima odozdo, naročito za unutrašnja ležišta kod lokomotiva, naznačena time, što gornji deo obuhvata donji deo pomoću dva kraka na način viljuške, a na krajevima tih krakova zahvata gibanjski zavoranj.

2. Dvodelna kućica osovinske kutije prema zahtevu 1, naznačena time, što su gornji i donji deo kućice međusobno zapliveni zaplivačem zatvorenog oblika, koji nije isprekidan ni na mestu, gde prolaze viljuškasti krakovi.

Klasa 47 (2)

Klasa 47 (2)

PATENTNI SPIS BR. 7034

Eisen- und Stahlwerk Walter Peypinghaus, Edge b. Volmarstein
a. d. Ruhr, Nemačka.

Dvodelna kućica osovinske kutije za vozila sa unutrašnjim ležištima.

Važi od 1. oktobra 1929.

Prijava od 7. juna 1929.

Traženo pravo prihvata od 19. juna 1928. (Nemačka).

dužava na niže u obliku viljuške, pa tim viljuškastim nastavkom obuhvata donji deo kućice, tako da opterećenje na krajevima viljuške neposredno prima gornji deo kućice, a da se ipak ne prekida zaplivač između oba dela gde prolaze viljuškasti krakovi.

Priloženi crteži, koji predstavljaju to rešenje, pokazuju na sl. 1 izgled sprema i preseka kroz sredinu osovinske kutije i to gledano u pravcu od ločkovca ka sredini lokomotive, na sl. 2 presek osovinske kutije u upravnjoj ravni kroz središnju osu osovine, a sl. 3 presek u odgovarajućoj ravni kroz središnju osu osovine.

Na slikama obeležava oznaka a rukavac osovine, b gornji deo kućice, c donji deo kućice, d i d' krakove (viljuške), e zaplivač za gibanjske veze, f zaplivač između oba dela kućice, i oznaka g — vozila sa osovinsku kutiju u okviru lokomotive.

Viljuškasti krakovi d i d' prenose neposredno na gornji deo b ležišne kućice, a time i na ležišnu školjku, opterećenje, koje zavoranj gibanja prenosi na krakove, tako da opterećenje ne zahvata donji deo c i zaplivač, koji mora pouzdano da zapliva ule i koji ostaje neprekidan.

Patentni zahtevi:

1. Dvodelna kućica osovinske kutije za vozila sa unutrašnjim ležištima, koja je raz-

Do sad poznata konstrukcija vozilnih osovinastih ležišta sa masnim odozgo i sa centralnom cirkulacijom ulja bila je takljudivo skrojena za željeznička i tramvajska vozila sa spoljnim ležištima, čija je mon-taža dozvoljavala razvijenu konstrukciju osovinske kutije, i čije je opterećenje bilo obično odozgo, to znači dakle neposredno na gornji deo kućice i na ležišnu školjku.

Kod lokomotiva sa unutrašnjim ležištima, gde su gibanjski prenosni opterećenja sa donjeg gibanjskog stepena na gornju ležišnu školjku, pojavljuju se pri opterećenju osovinskog ležišta sa podmazivanjem odozgo ili sa centralnom cirkulacijom podmazivanja, taj naročiti zahtev, da se kućica osovinske kutije zbog montažnih razloga, razdeli u horizontalnoj središnjoj ravni osovine, zatim da se oba dela kućice zbog jake cirkulacije ulja pouzdano međusobno zapliva, kako bi se izbegli veći gubici ulja, pa da se opterećenje sa donjih gibanjskih prenosnih ležišnih školjku stredstvima, koja su po mogućstvu prostora, radi ograničenoj prostora i ležine lokomotive, pa koje stredstva pre svega ne uveličavaju mnogo težinu lokomotive, pošto konstrukcija za podmazivanje odozgo inače ispada izvan normalne konstrukcije sa podmazivanjem stenkom i jastučima.

Ovaj pronalazak rešava taj zahtev tako, što gornji deo kućice osovinske kutije pro-

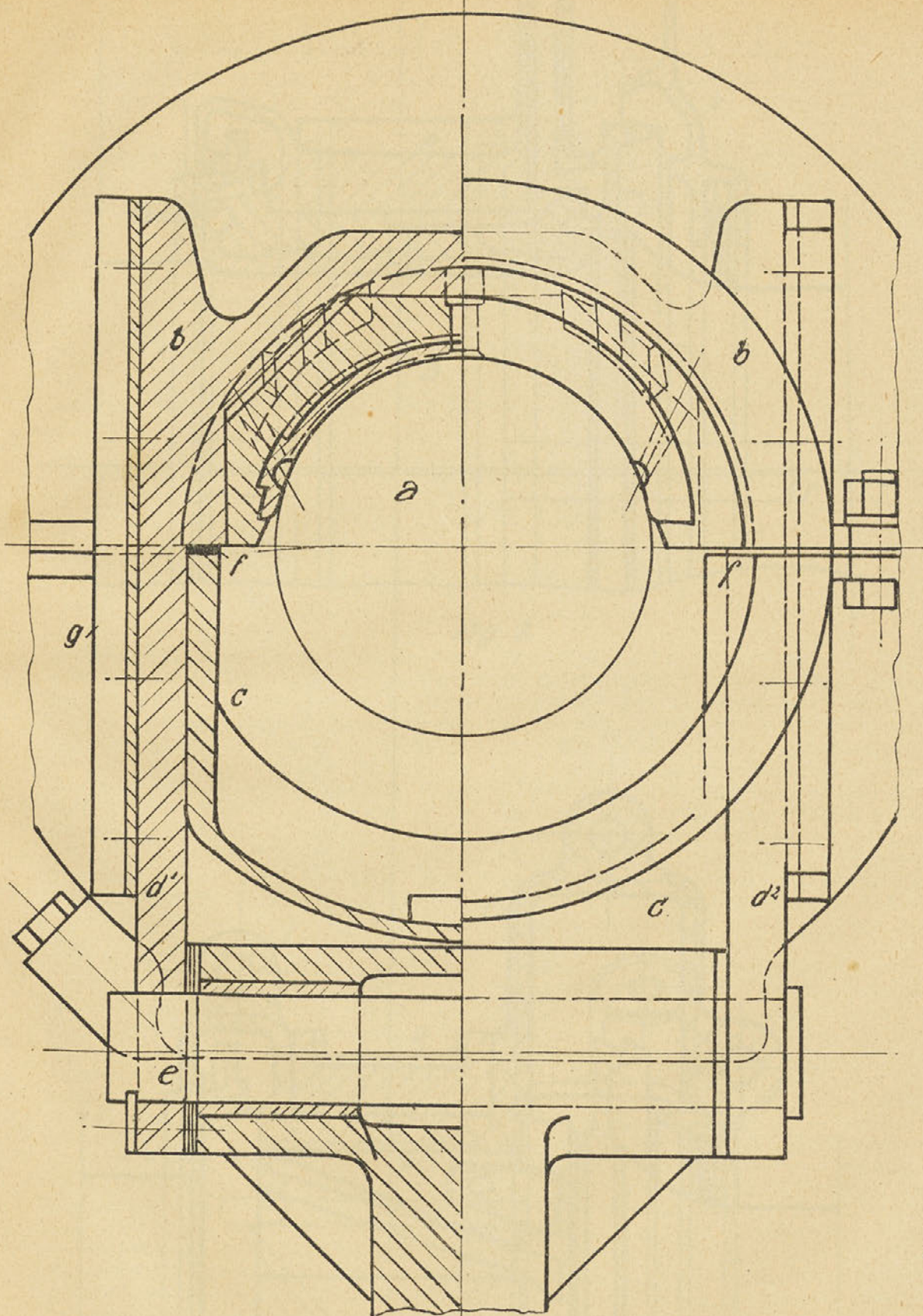


Fig 1

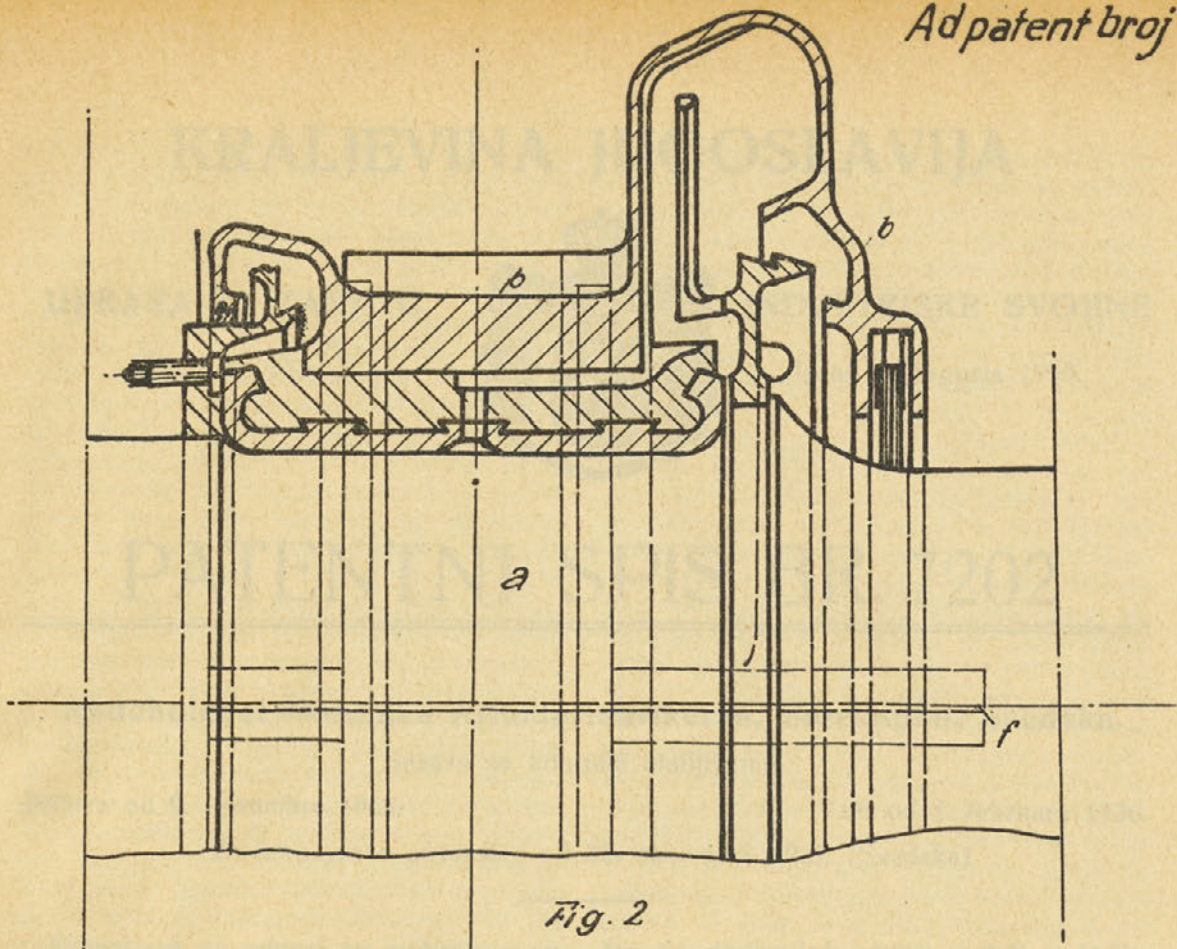


Fig. 2

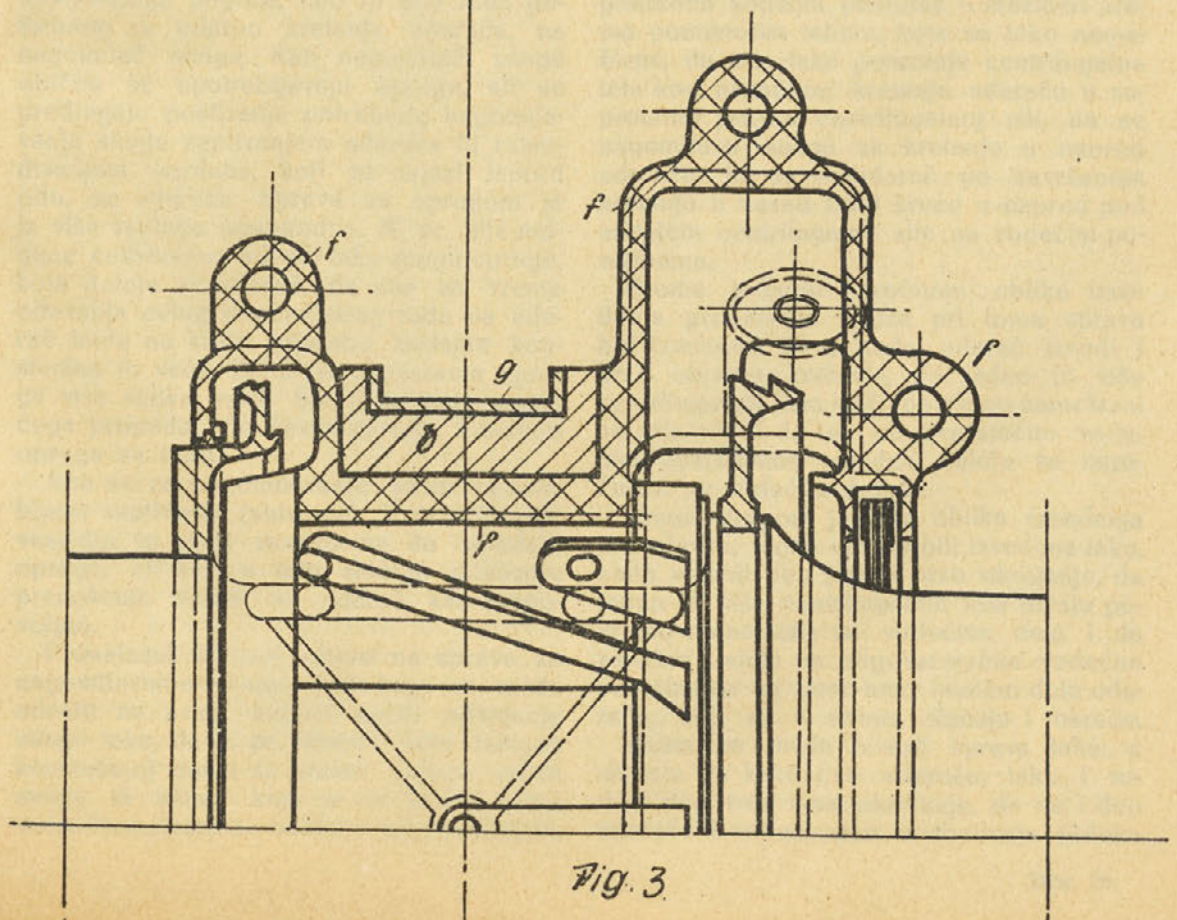


Fig. 3

