





PRIMORSKI DNEVNIK SLOVENSKO IN ITALIJANO Podružnica uredništva in uprave Primorskega dnevnika v Gorici - Ul. Silvio Pellico 1/III. nadst. - Telefon 11-32

Načelnost „Katoliškega glasa“

Volivni zakon za občinske volitve... Katoliški glas je v svoji zgodnji zgodovini... Zbogom, ki sta ga izglasovala rimska parlamentarna senat...

Seja občinskega upravnega odbora

Zaradi županove odsotnosti je seje občinskega upravnega odbora, ki je bila predelki četrtke, predsedoval podžupan... Predsedem se nam zdi po vsej verjetnosti, da občinske volitve niso politične volitve...

Mladinski aktiv OLO bo poizvil svoje delo

Pri pregledu dosedanjega dela mladinskega aktivja... Pri pregledu dosedanjega dela mladinskega aktivja, ki je bil ustanovljen leta 1948...

Moje delo v letošnjem planu

Največji objekt letošnjega plana v območju našega krajevne ljudskega odbora je gradnja sole v Kučbegu... Moje delo v letošnjem planu je namenjeno predvsem...

Moje delo v letošnjem planu... Največji objekt letošnjega plana v območju našega krajevne ljudskega odbora je gradnja sole v Kučbegu...

Jutri proslava 8. marca v Pevmi

V nedeljo ob 15. uri priredi Zveza slovenskih žena v Italiji proslavo 8. marca... V nedeljo ob 15. uri priredi Zveza slovenskih žena v Italiji proslavo 8. marca, mednarodnega dneva žena...

Še se niso spametovali

Odhod italijanskega ministrskega predsednika De Gasperija v London je postal predmet diskusije tudi gorških sovjetistov... Odhod italijanskega ministrskega predsednika De Gasperija v London je postal predmet diskusije tudi gorških sovjetistov...

Obvestila

Razpored razrednih izpizov zimskega tečaja večerne gimnazije... Razpored razrednih izpizov zimskega tečaja večerne gimnazije je bil objavljen...

Sv. Anton

Jutri, v nedeljo bodo naše žene v novi dvorani združnega doma imele proslavo 8. marca... Jutri, v nedeljo bodo naše žene v novi dvorani združnega doma imele proslavo 8. marca...

Obvestila

Prijave za vpis v poletni tečaj večerne gimnazije v Kopru... Prijave za vpis v poletni tečaj večerne gimnazije v Kopru so odprte...

Sv. Anton

Jutri, v nedeljo bodo naše žene v novi dvorani združnega doma imele proslavo 8. marca... Jutri, v nedeljo bodo naše žene v novi dvorani združnega doma imele proslavo 8. marca...

Izpred sodišča

Dogodki iz maja 1945 pred sodiščem

Maja 1945 leta so partizani v Pierisu aretirali tankajnega orožniškega podčastnika Farrija... Maja 1945 leta so partizani v Pierisu aretirali tankajnega orožniškega podčastnika Farrija...

Lambretista so spoznali za krivega

Lanskega februarja je 36-letni Bertot Andrej iz Palmarnove vozil z Lambretto proti domu na cesti, ki vodi od mostu na Teru do Verse... Lanskega februarja je 36-letni Bertot Andrej iz Palmarnove vozil z Lambretto proti domu na cesti, ki vodi od mostu na Teru do Verse...

Avtomobilska nesreča

Neki avtomobil je včeraj pri delovnem centru na Rojčah dovozil 22-letnega Cossija Aldeja iz UL Leonij 11... Neki avtomobil je včeraj pri delovnem centru na Rojčah dovozil 22-letnega Cossija Aldeja iz UL Leonij 11...

Zdravniško poročilo o smrti Petra Minca

Zdravniška komisija, ki je bila pooblaščen, da ugotovi vzrok smrti Petra Minca, ki je bil 5. t.m. zvečer prihranjen zaradi tavnega grafičnega svinca... Zdravniška komisija, ki je bila pooblaščen, da ugotovi vzrok smrti Petra Minca, ki je bil 5. t.m. zvečer prihranjen zaradi tavnega grafičnega svinca...

Ljudsko tehniko v vse tovarne

Klub Ljudske tehnike se je formalno v tovarni STIL v Kopru, vendar delajo za enkrat samo letalski modelarji... Klub Ljudske tehnike se je formalno v tovarni STIL v Kopru, vendar delajo za enkrat samo letalski modelarji...

Sv. Anton

Jutri, v nedeljo bodo naše žene v novi dvorani združnega doma imele proslavo 8. marca... Jutri, v nedeljo bodo naše žene v novi dvorani združnega doma imele proslavo 8. marca...

Uspešna izmenjava blaga v mesecu februarju

Kljub številnim težavam se je izmenjava blaga na osnovi italijansko-jugoslovskega trgovskega sporazuma... Kljub številnim težavam se je izmenjava blaga na osnovi italijansko-jugoslovskega trgovskega sporazuma...

Nove tablice za kmečke vozove

Že 20. t. m. zapade veljavnost starih kovinskih tablic za kmečke vozove... Že 20. t. m. zapade veljavnost starih kovinskih tablic za kmečke vozove...

Nesreča nikoli ne počiva

Pri delu v livarni Safog se je včeraj ponesrečil 42-letni delavec Turus Peter iz UL Leopardi 11... Pri delu v livarni Safog se je včeraj ponesrečil 42-letni delavec Turus Peter iz UL Leopardi 11...

KINO

VERDI, 17: «Bill, kako si veliki», D. Daley. VITTORIA, 17: «Cesaričina tekmovalca», V. Cortese. CENTRALE, 17: «Nočni veržnik», V. Vidmark. MODERNO, 17: «Gresnica za južnih mornarj», S. Winter. EDEN, 17: «Neanec iz S. Marirana», A. Magnani.

Primorski Dnevnik Podružnica uredništva Primorskega dnevnika v Kopru - Ul. Cesare Battisti 2 - Telefon 70. KAKO JE Z OBNOVO SADJARSTVA NA KOPRSKEM Za 7 odstotkov bomo letos dnignili število sadnih dreves. Zdravniško poročilo o smrti Petra Minca. MED NAŠIMI LJUDMI. Obisk pri vzornem kmetovalcu Knezu v Strunjanu. Sv. Anton. Obvestila. Ljudsko tehniko v vse tovarne. Sv. Anton. Obvestila. Sv. Anton.

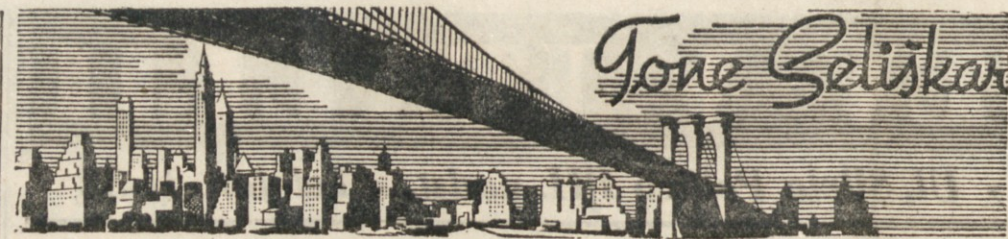
STANE KREGAR



Mož s kitaro.



Tihožije.



DOMOVINA NA TUJIH TLEH

II. Kulturno življenje ameriških Slovencev pa vedno bolj pesa...

Kakšne in katere so kulturne materialne baze ameriških Slovencev? Kakšen je njihov tisk?

Slovenci so tamkaj razcepjeni v dva tabora. Svojo politično dejavnost, kulturno so pred 40-50 leti prinesli s seboj iz domovine...

Kako je pravzaprav slovensko, v Ameriki rojeno mladino? Ali bi se ne dalo tudi v nji še ohraniti elemente slovenstva?

Napišeno bi bilo misliti, da mladina slovenskih staršev nima nikakršnega odnosa več do zemlje, iz katere izhajajo očetje...

Prvi skoki na 80-metrski skalalnici - Danes štafeta 4 x 10 km

GOZD MARTULJEK, 9. — Luise Jarež in Pepi Selvenmozer sta bila zmagovalca v smuku za ženske in moške.

Nogometne tekme za tržaško prvenstvo Objavljen je bil spored nedeljskih tekmovalcev za tržaško nogometno prvenstvo.

Namizni tenis na Dunaju DUNAJ, 9. — Danes so se nadaljevale izločilne tekme posameznice za svetovno prvenstvo v namiznem tenisu.

GOSPODARSTVO

TRGOVINA • INDUSTRIJA • PROMET • FINANCE

Promet Reke strmo raste

PRIMERJAVA S TRSTOM IN ITALIJANSKIMI PRISTANIŠČI

Zelo zanimiva je primerjava med prometom Reke, Trsta, Benetk in nekaterih drugih pristanišč. Na Reki so tudi letos dosegli rekordne promete...

Cvetoča vejica oznanjevalka pomladi

Koliko je to ena minuta? Nerodno vprašanje; za odgovor je treba premisliti. Kajli če ti je dano živeti samo eno minuto, potem je ena minuta zelo malo.

Zaradi tega različnega vrednotenja je vredno, da si ogledamo nekaj primerov. Hitrost je dokaj različna. Je sicer omejena navzgor in navzdol, vendar pa lahko po polzevo lezete ali pa se klenite, primerno naj bo ena sekunda ali 1 minuta. Koliko bi za nas pomenilo, če bi že danes zrogi hitrost 75 km na minuto, poudarjamo: minuto. To je že precej. In vendar bi se s to hitrostjo vozili do sonca 4 leta. Torej je taka minuta še vedno prepočasna, če bi hoteli priti na to samo do zemlje najbližje zvezdi.

Poznamo neko hitrost, ki je verjetno človeštvo ne bo nikoli doseglo. To je hitrost svetlobe. V eni minuti opravi pot za 1.800.000 km. Ne, taka hitrost je za človeka prevelika. Saj praktično na zemlji ne bi imeli kje uporabiti. Ravnik ali ekvator meri samo 40.000 km. Vendar je za nas važna minuta, t. j. čas. Toda stranski skok nam ne bo škodil. Če je hitrost svetlobe za človeka v vsakdanjem življenju neuporabna, je vendar za astronomo v minuti času še premlajna. Kajti daljave v prostoru sta so ogromne, nekatere nelzerno. Zaradi lažjega izračunavanja oddaljenosti nebesnih teles so astronomi hitrost svetlobe v eni minuti pomenili 60 (tura), nato s 24 (dan) in končno s 365 (leto). Tako so dobili pot, ki jo opravi svetloba v enem letu in to pot so imenovali svetlobno leto, ali s številko: 9.460.000.000.000 km. Do zemlje najbližje zvezdi pa bi s to hitrostjo rabili kar 4 leta in tri mesece. Drobni je to. Saj obstajajo svetlobna telesa, ki so oddaljena od zemlje milijon in še več svetlobnih let. Tako zaznavajo naši zemeljski astronomi daljnogledi svetlobe takega oddaljenega nebesnega telesa, ki jo je priložilo teko pošiljati v vsesmeri pred milijon leti. Če je na neki taki zvezdi

PO TREH LETIH DELA DOKONČAN

TRANSARABSKI NAFTOVOD

Skoro neopaženo je bilo lankosko jesen po triletni gradnji dokončano velikansko tehnično delo. Pri Hašematu v Transjordaniji sta bila namreč spojena oba dela transarabskega naftovoda — «Trans Arabic Pipeline», kratko: «TAP-Line», dovajanja nafto iz arabskih petrolejskih nahajališč in posebno iz Abuqajsa v mesto Sidon v Libanonu. Zmogli so devetovozno in evropskega tipa pristanišča na 165.000 ton na uro. Z novim naftovodom je skrajšana 10.000 kilometrov dolga pomorska pot okoli arabskega polotoka na 1900 km in je omogočeno hitrejšee zalaganje Evrope s petrolejem. TAP-Line je veljala približno milijardo frankov in so porabili za 75 cm široke cevi 323.000 ton jekla. Popolna zmogljivost je približno 60.000 ton petroleja na dan.

TAP-Line je posebnega pomena zaradi tega, ker so v njeni okolici znana petrolejska polja Saudske Arabije: Kuveita in Bahreina, ki zmorejo na dan 133.000 ton petroleja. Od tega izvira 70.000 ton iz Abuqajsa, ki je postalo sedan največje petrolejsko polje na svetu. Zanimivo je, da je bilo potrebno za to petrolejsko nahajališče samo 45 ur. Proizvodnja na arabskih petrolejskih poljih se je zelo dvignila in je dosegla 1.1950 približno 50 milijonov ton.

Gradnja transarabskega naftovoda je zdelala splošno za velike, težkoče, Ameriški notranji minister Ickes je sumil, da gre pri tem za pustolovski obtežnost, vlade. Ko pa je bila pozneje izročena gradnja naftovoda neki privatni družbi, je povzročilo to hud odpor v arabskih deželah. Potrebna so bila naporna in dolgotrajna diplomatska pogajanja, preden so Sirija, Libanon, Transjordanija in Palestina privolile v gradnjo tega naftovoda. Za gradnjo naftovoda so razvoročili v pristanišču Mishab v dveh letih 165.000 ton gradiva. Razen tega je bilo zgrajenih mnogo cest, delavskih taborišč itd. Največjo skrb pa je povzročalo, kakor pri gradnji Sueškega prekopu, vprašanje vode. Na 40 različnih krajih so morali izkopati studence in jih opremiti s črpalkami in rezervoarji. Ob naftovodu so zgradili 10 in šiprsko asfaltirano cesto, ki je dolga 1480 km. Saudska Arabija je imela od teh del velikanske koriste. Severni del nje ne pušča je dobil z arabskimi študenti 40 novih oaz, kjer morejo sedaj Arabje napajati svojo živino in obdelovati celo zemljo, ki je sicer izsušena, ni pa nevdovina. Sredi leta so pričeli z gradnjo črpalnih postaj, katerih vsaka je veljala 25 milijonov frankov. Črpalne postaje so močno ograjene in imajo poleg službenih poslopj, stanovanjskih hiš in delavnic tudi bolnišnico, šolo, električno petrolejsko centralo, odvodne telefone, igralnice in lastno vzletišče. Glavno delo opravlja naftovodu so zgradili 10 in šiprsko



Uredništvo: ULICA MONTECCHI, št. 6, III. nad., — Telefon 923-808 in 94-538. — Poštni predal 582. — UPRAVA: ULICA SV. FRANCISKA št. 20. — Telefonska št. 73-38. OGLASI: od 8.30-12 in od 15-18. — Tel. 73-38. Cene oglaševanja za vsak vrstni vrstni in štolski: trgovski 60, finančno 80, ...