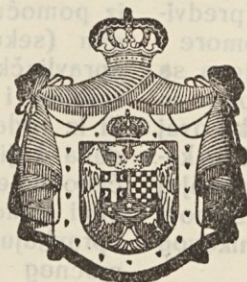


KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZASTITU

Klasa 20 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Maja 1931.

PATENTNI SPIS BR. 7926

Dr. Ing. Hildebrand Wilhelm, Berlin—Lichterfelde, Nemačka.

Jednokomorna kočnica na sabijen vazduh sa dva rasporednika.

Prijava od 16. aprila 1930.

Važi od 1. septembra 1930.

Pravo prvenstva od 26. aprila 1929. (Nemačka).

Predmet ovog pronalaska je jednokomorna kočnica na sabijen vazduh sa dva rasporednika od kojih jednim upravljaju samo pritisak iz voda i pritisak iz pomoćnog sadržača a drugim upravljaju pritisak iz voda i pritisak iz pomoćnog sadržača a drugim upravljaju pritisak iz upravljačke komore, pritisak iz kočničke stubline i pritisak iz pomoćnog sadržača ili pritisak iz glavnog voda, a ova kočnica ima sadržač kočničkog vazduha koji sadržač ne utiče na upravljanje rasporednika.

Kod takvih kočnica vrši se punjenje pomoćnog vazdušnog sadržača i upravljačkog sadržača kroz poznati žljeb za punjenje ili kroz osettljiv žljeb uprimarynom rasporedniku, dok se punjenje većeg sadržača kočničkog vazduha prši kroz povratni ventil iz glavnog voda.

Da se kod takvih kočnica naročito u zadnjem delu dugačkih vozova (teretnih vozova) ne bi dobilo suviše dugo vreme oko popuštanja kočnice, mora se voditi računa o tome, da se punjenje (manjeg) pomoćnog vazdušnog ili upravljačkog sadržača vrši brže od punjenja sadržača kočničkog vazduha; to se postiže kad se put kroz koji se puni sadržač kočničkog vazduha snabdene nekim suženjem (zagušenjem). Onda je kočnica potpuno popuštena, dakle spremna za ponovno kočenje, kad je (manji) pomoćni vazdušni ili upravljački sadržač napunjen; sad ne mora još da bude napunjen veći sadržač kočničkog vazduha.

Ta okolnost može da bude nepovoljna; jer kad se mašinovođin ventil posle izvršenog popuštanja pomakne u položaj vožnje, onda sadržači kočničkog vazduha, koji se samo polako pune, oduzimaju još vazduha iz glavnog voda.

Time može nastati da pri opadanju pritiska napunjeni pomoćni sadržači pomaknu klipove u rasporednicima iz položaja popuštanja tako da osettljiv žljeb za punjenje postaje suviše oštar. Sad može visoki pritisak u pomoćnim sadržačima lako da pomera još dalje klipove u rasporednicima pa da se oni vrate u položaj kočenja, tako da na kraju dugačkog voza nastane ponovno nenamerno kočenje. Zadatak je ovog pronalaska da se to spreči.

Na crtežu je šematski predstavljena takva kočnica, na kojoj su naslikane dve mogućnosti izvođenja zamisli ovog pronalaska.

U ovu je celj sadržač *R* kočničkog vazduha spojen sa kućicom razvodnika od primarnog rasporednika *St*, kroz povratni ventil, koji se otvara ka sadržaču kočničkog vazduha, a iza tog ventila nalazi se suženo (zagušivačko) mesto koje usporava punjenje. Zbog toga se ovaj sadržač ne može više naknadno puniti kad se rasporednikov klip pomakne iz položaja popuštanja ka strani voda. Brže punjenje pomoćnog vazdušnog sadržača *B* obezbeđeno je pomenulim suženjem u vodu koji vodi ka sadržaču *R* kočničkog vazduha.

Drugi oblik izvođenja zamisli ovog pro-

nalaska označen je tačkastim linijama. Osim poznatog osetljivog žljeba n predviđen je između rasporednikove komore i razvodnikove komore koja je spojena sa pomoćnim sadržačem B , neki otvor u za punjenje. Kod izvedenih rasporednika ovaj je otvor često obrazovan kao žleb u kupastom nastavku, koji se nalazi na zadnjoj strani rasporednika, a koji u popuštenom položaju zaptiva škrinju rasporednikovog razvodnika.

Kod drugog oblika izvođenja je kanal za punjenje sadržača R kočničkog vazduha priključen tako uz rasporednikovu kućicu, da se on završava u prostoru, koji se nalazi između osetljivog žljeba n i bušotine u za punjenje; i kod ovog oblika izvođenja mora se nekim suženjem u vodu koji vodi ka sadržaču R kočničkog vazduha, voditi računa o tome, da se brže puni sadržač B od sadržača R .

Naposletku može razvodnik primarnog rasporednika da upravlja vodom koji vodi ka kočničkom sadržaču R tako, da ga otkriva samo onda kad se rasporednik nalazi u popuštenom položaju.

Patentni zahtevi:

1. Kočnica na sabijen vazduh sa dva rasporednika od kojih jednim (primarnim)

upravlja samo pritisak iz voda i pritisak iz pomoćnog vazdušnog sadržača, a drugim (sekundarnim) upravlja pritisak iz upravljačke komore, pritisak iz kočničke stubline i pritisak iz pomoćnog sadržača ili iz voda, i sa sadržačem koničnog vazduha koji ne utiče na upravljanje, naznačeno time, što se ovaj kočnički sadržač puni samo onda kad se rasporednik, kojim upravlja samo pritisak iz voda i iz pomoćnog sadržača, nalazi u popuštenom položaju.

2. Kočnica na sabijen vazduh, prema zahtevu 1, naznačena time, što se kanal za punjenje sadržača kočničkog vazduha, kojim upravlja neki povratni ventil, račva od pomoćnog vazdušnog sadržača primarnog rasporednika ili se račva između bušotine za punjenje i osetljive bušotine tog rasporednika.

3. Kočnica na sabijen vazduh, prema zahtevu 1, naznačena time, što razvodnik primarnog rasporednika otvara kanal za punjenje sadržača kočničkog vazduha kad se primarni rasporednik nalazi u popuštenom položaju.

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

AGENCIJA ZA ZAŠTITU

INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klas. 20(1)

Ured. 1. 1927

IZUM ZA ZAŠTITU PATENT BR. 7927

